



CITROËN



SM

TOME I

N° 642

SOCIÉTÉ ANONYME AUTOMOBILES CITROËN

Capital 600.000.000 F — Siège Social : 117 à 167, quai André-Citroën, 75747 PARIS CEDEX 15

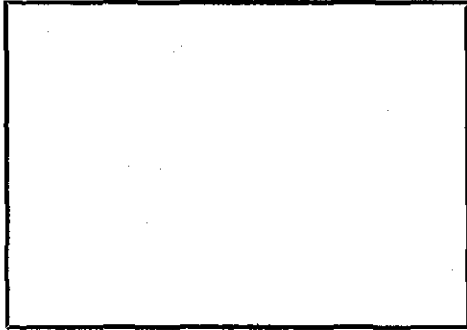
SERVICES A LA CLIENTÈLE
DÉPARTEMENT PIÈCES DE RECHANGE

23, rue Ernest-Cognacq, 92302 LEVALLOIS-PERRET

Adresse télégraphique : Citroën-Levallois Telex : 62732 - 62733 Téléphone : 739-33-14

R. C. Paris 64 B 5019

DATES DE MISES A JOUR
DATEN DER BERICHTIGUNGEN
ADDITIVES DATES
FECHAS DE CORRECTIVOS
DATE DEI CORRETTIVI



INDICATIONS GÉNÉRALES

Le présent catalogue comprend des illustrations et la nomenclature des pièces mécaniques et de carrosserie des voitures particulières « SM ».

a) **Présentation.** — La reliure est constituée par un système permettant le remplacement facile des pages, lorsque des corrections importantes y sont apportées.

b) **Classement et nomenclature.** — Les pièces sont classées par organes ou ensembles. Sur les planches illustrées, elles sont groupées en ordre de montage avec indication d'un repère pour chaque pièce. Dans le texte placé en regard, elles sont classées en ordre correspondant au repère (colonne 1).

Le nombre d'exemplaire de chaque pièce figurant dans un organe ou sous-ensemble est indiqué dans la colonne coefficient (K).

Les cotes et caractéristiques figurant dans les textes ne sont données qu'à titre indicatif, notre Bureau d'Études pouvant à tout moment y apporter des modifications.

Les cotes sont indiquées en millimètres.

Pour la signification des symboles, se reporter au tableau « Symboles utilisés dans les textes ».

c) **Lecture du catalogue.** — Consulter tout d'abord la légende des symboles pour identifier le type de châssis et de carrosserie ; se reporter ensuite au tableau des groupes. En tête de chaque groupe vous trouverez le détail des sous-groupes. Rechercher la pièce sur la planche illustrée

qui en indique le repère, se reporter au repère sur la page de texte, et lire le numéro qui y correspond.

Pour les pièces qui ne comportent pas d'illustration, rechercher directement dans le texte désignation et numéro.

Si, exceptionnellement, vous n'avez pas la certitude de nous passer commande d'une façon exacte, il est utile de nous indiquer : numéro de châssis et numéro de moteur.

Pour vous faciliter la recherche d'une pièce, dont vous ne connaissiez que le numéro, nous avons établi dans le présent catalogue un index numérique vous indiquant le sous-groupe où figure la pièce considérée.

d) **Recommandation.** — Vous devez apporter le plus grand soin à respecter scrupuleusement :

- les lettres (majuscules en préfixe ou suffixe),
- les tirets séparant les deux nombres.

L'omission d'un de ces éléments dans la rédaction d'un numéro en modifie totalement le sens, vous risqueriez donc, en faisant une erreur dans la rédaction du numéro de pièce, de recevoir une pièce totalement différente de celle désirée.

e) **Prix et conditions de vente.** — Les prix sont donnés dans un fascicule distinct, ils peuvent être modifiés à tout moment.

Les conditions de vente figurent en tête de notre tarif pièces de rechange

GENERELLE HINWEISE

Der vorliegende Ersatzteil-Katalog enthält die Abbildungen und die Bezeichnungen der mechanischen Teile und der Karosserieteile speziell der Wagentype « SM ».

a) **Aufmachung.** — Der Einband des Kataloges ist so vorgenommen, dass die einzelnen Seiten leicht auswechselbar sind, damit wichtige Korrekturen und Ergänzungen nachgetragen werden können.

b) **Kennzeichnung und Listen-Numerierung.** — Die einzelnen Bauteile sind gemäss ihren Baugruppen und Untergruppen gekennzeichnet. Auf den Bildseiten sind sie nach dem Montagesinn angeordnet, mit Angabe einer Kennziffer für jedes Ersatzteil. Im gegenüberstehenden Textteil, sind sie in der der Kennziffer entsprechenden Reihenfolge angeordnet (erste Spalte).

Die Anzahl, mit der jedes Teil in einem Organteil oder Unterteil enthalten ist, ist in der Spalte (K) angegeben.

Die Abmessungen und die Beschreibung sind nur als Anhaltspunkt angegeben, wobei werksseitig jederzeit Änderungen vorgenommen werden können.

Die Abmessungen der Teile sind in Millimetern angegeben.

Die Bedeutung der Symbole in der Zeichenerklärung nachschlagen.

c) **Handhabung des Kataloges.** — Zunächst Kennzeichnung der Chassis- und Karosserietypen nachschlagen, dann im Verzeichnis der Baugruppen. Zu Beginn einer jeden Baugruppe finden Sie das Verzeichnis der Untergruppen, aus der diese Baugruppe besteht. Dann das gesuchte

Bauteil auf der Bildseite ermitteln und seine Kennziffer feststellen, sie im Textteil suchen und die zugehörige Beschreibung und die Referenz-Nummer lesen.

Bei den Bauteilen, die im Bildteil nicht gezeigt sind und deren Auffinden zu keinerlei Verwechslung Anlass gibt, ist die Listennummer direkt im beschreibenden Text zu suchen.

Wenn ausnahmsweise ein Bauteil nicht sicher und exakt genug angefordert werden kann, muss üblicherweise folgendes zusätzlich angegeben werden : Fahrgestellnummer, Motornummer und Karosserietyp.

Um das Auffinden eines Teiles zu erleichtern, dessen Nr. Sie nur kennen, haben wir ein « Inhaltsverzeichnis » aufgestellt welches die Untergruppe angibt, in welcher Sie das betreffende Teil finden.

d) **Empfehlungen.** — Sie sollten die grösste Sorgfalt bei Abfassung der Bestellungen walten lassen und die Teile-Nrn. wie folgt angeben :

— grosse Buchstaben vor und nach der Zahl stehend,

— beide Zahlen durch Bindestrich getrennt.

Ein Fehler bei der Wiedergabe eines dieser Buchstaben oder Zeichen entstellt die Bauteilbezeichnung vollständig. Man läuft dann Gefahr, ein ganz anderes Bauteil als das gewünschte zu erhalten.

e) **Preise und Lieferungsbedingungen.** — Die Preise sind in einer besonderen Preisliste niedergelegt ; sie können jederzeit geändert werden.

Die Lieferungsbedingungen erscheinen in der Einleitung der Preisliste für Ersatzteile.

GENERAL INFORMATION

This catalogue consists of illustrations and descriptions of the mechanical and body parts for the "SM" model.

a) **Arrangement.** — The binding is of a type which allows easy replacement of the pages, when any considerable changes are made.

b) **Classification and names.** — The parts are classified by units or groupes. In the illustration, they are grouped in the order in which they are assembled, with a mark number shown for each part. In the text, on the opposite page, they are arranged in the order of the mark numbers (1st column).

The number of each part used in a unit or group is shown in the "K" column.

Dimensions and particulars are given in the text for identification only and are subject to modification as may become necessary.

Dimensions are quoted in millimetres.

For explanation of particulars given in the text, please refer to the « table of symbols ».

c) **Reading the catalogue.** — Consult the table of symbols in order to identify the car type. Consult the table of groups. At the head of each group you will find the table of the subgroups that compose it. Look for part in the illustration on which the mark number is shown, look up this number on the text page and read the corresponding part number.

For parts not illustrated, look for the name and number directly in the text.

If it should happen that in some rare case, you are not certain of being able to write out the order correctly, it is advisable to give us the chassis and engine numbers.

To make it easier to find a part the number of which you know, we have compiled an "Index" that shows you the group in which the part concerned appears.

d) **Recommendations.** — You should take great care to make out your order and respect:

- capital letters as prefix and as suffix,
- hyphens separating the two numbers.

The omission of one of these items, when composing a number, completely alters the meaning and you would thus risk making an error in writing out the number of a part and being sent a part entirely different from the one required.

e) **Prices and conditions of sale.** — Prices are given in a separate list ; they are subject to alteration without notice.

The conditions of sale are shown at the head of our price lists for spare parts.

INDICACIONES GENERALES

El presente catálogo comprende ilustraciones y nomenclatura de las piezas mecánicas y de carrocería de los coches del modelo « SM ».

a) **Presentación.** — La encuadernación está constituida por un sistema qui permite la sustitución facil de las paginas cuandose efectúen modificaciones importantes.

b) **Clasificación y nomenclatura.** — Las piezas están clasificadas por órganos o conjuntos. Sobre las planchas ilustradas son agrupadas en orden de montaje con indicación de una cifra de señal para cada pieza. En el texto de la página de enfrente son clasificadas por orden correspondiente a la cifra de señal (columna I).

El número de unidades de cada pieza, dentro de un órgano o subconjunto, está indicado en la columna de « coeficiente » (K).

Las medidas y características son dadas nada mas que a titulo informativo, ya que nuestra oficina de estudio puede en todo momento volver a modificarlas.

Las dimensiones son indicadas en milímetros.

El significado de los simbolos se encuentra en la « Leyenda de los simbolos ».

c) **Lectura del catalogo.** — Consultar antes la leyenda de los simbolos de vehiculos para identificar el tipo de chasis y de carroceria ; pasar después a la tabla de los grupos. En cabeza de cada grupo se encuentran los subgrupos que lo componén. Localizar la pieza sobre la página ilustrada

que indicará la cifra de señal, buscarla sobre la página de texto y leer el número que corresponde.

Para piezas que no esten ilustradas, buscar directamente en el texto la designación y el número.

Excepcionalmente, si no se tiene la certeza de pasar el pedido con exactitud, es necesario nos indiquen el número de chasis y de motor.

Para facilitar la localización de una pieza de la que solo se conoce el número, hemos establecido un « indice numerico » que indica el grupo donde se encuentra.

d) **Recomendaciones.** — Se debe de aportar el mayor cuidado y respetar escrupulosamente :

— las letras (majusculas en prefijo o sufijo).

— los guiones separando los dos números.

La omision de uno de estos elementos, dentro de la redacción de un número, modifica totalmente la significación, arriesgando asi a que cometan un error dentro de la redacción del número de pieza, y asi recibir una pieza totalmente diferente a la que deseen.

e) **Precios y condiciones de venta.** — Los precios son editados en una tarifa especial, que se puede modificar en todo momento.

Las condiciones de venta figuran en cabeza de nuestra tarifa de piezas de recambio.

INDICAZIONI GENERALI

Il presente catalogo comprende le illustrazioni e le denominazioni di parti meccaniche e di carrozzeria per vetture modello « SM ».

a) **Presentazione.** — La rilegatura permette la facile sostituzione delle pagine quando vengono apportate sostanziali modifiche.

b) **Classificazione e denominazione.** — I pezzi sono classificati per organi o complessivi. Sulle tavole, i pezzi sono raggruppati per ordine di montaggio e contraddistinti da un numero progressivo. Nella colonna 1 della pagina a lato del testo, i pezzi sono elencati seguendo l'ordine progressivo dato sulla tavola.

I quantitativi occorrenti per la formazione di un organo o di un sottogruppo, sono indicati nella colonna K (coefficiente).

Le quote e caratteristiche sono date a titolo indicativo potendo l'Ufficio Studi apportare eventuali modifiche resesi necessarie.

Le quote sono indicate in millimetri.

Il significato dei simboli si trova al « Prospetto dei simboli ».

c) **Lettura del catalogo.** — Consultare subito il prospetto dei simboli per individuare il tipo di vettura e passare poi, alla tabella dei gruppi. cima a ogni gruppo si trova la lista dei sottogruppi che lo compongono. Ricercare il pezzo sulla tavola che indicherà il numero progressivo ;

riportarsi quindi alla pagina a lato del testo e leggere il numero corrispondente.

Per i ricambi senza disegno, cercare direttamente nel testo la denominazione ed il numero.

Se, eccezionalmente, non si è certi di richiedere una ordinazione esatta, è indispensabile indicare : il numero del telaio e del motore.

Per facilitare la ricerca di un pezzo, di cui si conosce solo il numero, è stato stabilito un « Indice numerico » sul quale figura il sottogruppo che riporta il pezzo da richiedere.

d) **Raccomandazione.** — Si dovrà fare molta attenzione e rispettare scrupolosamente :

— le lettere (maiuscole in prefisso ed in suffisso),

— il trattino che separa i due numeri.

L'omissione di uno dei suddetti elementi nella trascrizione del numero, ne modifica totalmente il senso, ciò che comporta il rischio di ricevere, per un errore di trascrizione, un pezzo di ricambio totalmente differente da quello richiesto.

e) **Prezzi e condizioni di vendita.** — I prezzi sono dati su listino fornito a parte, e possono essere ulteriormente modificati.

Le condizioni di vendita figurano in testa ai nostri tariffari per pezzi di ricambio.

LÉGENDE DES SYMBOLES SERVANT A LA DÉSIGNATION DES TYPES DE VÉHICULES

TECHNISCHE DATEN ZUR KENNZEICHNUNG DER WAGENTYPEN

SYMBOLS USED TO DESIGNATE CAR TYPES

LEYENDA DE LOS SIMBOLOS UTILIZADOS PARA LA DESIGNACIÓN DE LOS TIPOS DE VEHICULOS

PROSPETTO DEI SIMBOLI USATI PER LA DENOMINAZIONE DEI TIPPI DI VETTURE

Symbole Commercial Sm.	Symbole Usine S					
		MOTEUR : 6 cyl. en V.	MOTOR : 6 Zyl. - V - Motor.	ENGINE: 6 cyl. in V.	MOTOR : 6 cilindros en V.	MOTORE : a 6 cilindri in V.
		CYLINDRÉE 2670 cm³ :	HUBRAUM 2670 ccm :	CYLINDER CAPACITY 2670 cm³ :	CILINDRADA 2670 cm³ :	CILINDRATA 2670 cm³ :
		— à carburateurs → 7/72.	— einbau Vergaser → 7/72.	— carburetter → 7/72.	— carburador → 7/72.	— carburatore → 7/72.
		— à injection 7/72 →.	— einbau Benzineinspritzung 7/72 →.	— petrol injection 7/72 →.	— inyección 7/72 →.	— iniezione 7/72 →.
		CYLINDRÉE 2965 cm³ :	HUBRAUM 2965 ccm :	CYLINDER CAPACITY 2965 cm³ :	CILINDRADA 2965 cm³ :	CILINDRATA 2965 cm³ :
		— à carburateurs	— einbau Vergaser	— carburetter	— carburador	— carburatore
		(USA) (CDN) 10/72 →.	(USA) (CDN) 10/72 →.	(USA) (CDN) 10/72 →.	(USA) (CDN) 10/72 →.	(USA) (CDN) 10/72 →.
		Tous Pays 9/73 →.	Gültig für alle Länder 9/73 →.	All Countries 9/73 →.	Todos los Países 9/73 →.	Tutti i Paesi 9/73 →.
		EMBAYAGE : à commande hydraulique.	KUPPLUNG : Hydraulisch betätigt.	CLUTCH: With hydraulic control	EMBRAGUE : de mando hidráulico.	FRIZIONE : a C^{do} idraulico.
		BOITE : 5 vitesses, couple 8 × 35.	GETRIEBE : 5 Vorwärtsgänge, Teller-Kegelrad 8 × 35.	GEAR BOX: 5 speeds, crown wheel and pinion 8 × 35.	CAJA : de 5 velocidades, grupo 8 × 35.	SC: a 5 velocità, coppia 8 × 35.
		FREINS : à disques sur les 4 roues.	BREMSEN : Scheibenbremsen auf alle 4 Räder.	BRAKE: disc type on the 4 wheels.	FRENOS : de discos sobre las 4 ruedas.	FRENI : a dischi sulle 4 ruote.
		DIRECTION : crémaillère à rappel asservi.	LENKUNG : Zahnstangenlenkung mit unterstützter Rückstellung.	STEERING: rack with power centraliser device.	DIRECCION : de cremallera, de retorno servo-asistido.	STERZO : a cremagliera, a ritorno servoassistito.
		CARROSSERIE: Coupé - 2 portes, 4 places.	KAROSSERIE: Coupé-2 Türen, 4 Sitzplätze.	BODY: Coupé-4 seater, 2 doors.	CARROCERIA : cupé de 2 puertas, 4 plazas.	CARROZZERIA : cupé a 2 porte 4 posti.

SYMBOLES UTILISÉS DANS LES TEXTES

()	Montage spécial pour pays indiqués par lettres de nationalité Exemple : ⒸⒹ = SUISSE	G	Côté gauche	TF	Tête fraisée
AR	Arrière	H	Hexagonal	TFB	Tête fraisée bombée
AV	Avant	h	Hauteur	TH	Tête hexagonale
BV	Boîte de vitesses	(IE)	Injection électronique (7/72 →)	TR	Tête ronde
BW	Boîte de vitesses Borg-Warner	inf.	Inférieur	TT	Tous Types
Ch	Chauffage	int.	Intérieur	V	Volt
Co	Contact (rondelle spéciale)	L	Longueur	W	Watt
Cr	« Crantée »	l	Largeur	(XT)	Montage EXPORT
D	Côté droit	M	Filetage I.S.O.	∅	Diamètre, alésage ou filetage
D à D	Direction à Droite	N.F.P.	Ne fournissons plus	?	Nombre d'exemplaires variable dans le montage
D à G	Direction à Gauche	PO	Équipement antipoussière	1°	1 ^{re} Possibilité
d.e.o.	Demander en outre	R.m.p.	Remplace modèle précédent	2°	2 ^e Possibilité
e	Épaisseur	R.p.	Remplacé par	2/72 →	Depuis
entr.	Entraxes	Sauf	Excepté	→ 2/72	Jusque
ext.	Extérieur	sup.	Supérieur	2,7 l	Cylindrée 2670 cm ³
F	Longueur de filetage	TA	Taraudeuse	2,95 l	Cylindrée 2965 cm ³
		TCB	Tête cylindrique bombée		


ZEICHENERKLÄRUNG

()	Spezialmontage für Länder gekennzeichnet durch Nationalitätszeichen Beispielsweise : Ⓢ = SCHWEIZ	G	Linke Seite	TF	Fräskopf
AR	Hinten	H	Sechskant	TFB	Gewölbter Fräskopf
AV	Vorn	h	Höhe	TH	Sechskantkopf
BV	Getriebe	(IE)	Elektronische Einspritzung (7/72 →)	TR	Rundkopf
BW	Borg-Warner-Getriebe	inf.	Unten	TT	Alle Typen
Ch	Heizung	int.	Innen	V	Volt
Co	Kontakt (auf konvexer Fläche geriffelt)	L	Länge	W	Watt
Cr	Verzahnt	l	Breite	(XT)	Montage EXPORT
D	Rechte Seite	M	I.S.O.-Gewinde	∅	Durchmesser, Bohrung oder Gewinde
D à D	Rechtslenkung	N.F.P.	Nicht mehr lieferbar	?	Stückzahl nach Bedarf
D à G	Linkslenkung	PO	Ausrüstung gegen Staub	1°	1. Ausführung
d.e.o.	Dazu	R.m.p.	Ersetzt die früheren Ausführungen	2°	2. Ausführung
e	Stärke	R.p.	Ersetzt durch	2/72 →	Ab
entr.	Achsabstand	Sauf	Mit Ausnahme	→ 2/72	Bis
ext.	Aussenseite	sup.	Oben	2,7 l	Hubraum 2670 ccm
F	Gewinde	TA	Blechschraube	2,95 l	Hubraum 2965 ccm
		TCB	Gewölbter Zylinderkopf		

SYMBOLS USED IN THE TEXT

()	Special fitting for countries indicated by the letters of nationality Example : (CB) = SWITZERLAND	G	Left hand side	TF	Countersunk head
AR	Rear	H	Hexagonal	TFB	Rounded countersunk head
AV	Front	h	Height	TH	Hexagonal head
BV	Gearbox	(IE)	Electronic injection (7/72 →)	TR	Round head
BW	Borg-Warner gearbox	inf.	Lower	TT	All types
Ch	Heating	int.	Internal	V	Volt
Co	Contact (special washer)	L	Length	W	Watt
Cr	Shakeproof (washer)	l	Width	(XT)	EXPORT fitting
D	Right hand side	M	I.S.O. thread	∅	Diameter, bore or thread
D à D	Right hand steering	N.F.P.	No longer supplied	?	As necessary
D à G	Left hand steering	PO	Special fitting, dust-proof	1°	1st Possibility
d.e.o.	Order in addition	R.m.p.	Replaces preceding models	2°	2nd Possibility
e	Thickness	R.p.	Superseded by	2/72 →	Since
entr.	Distance between centres	Sauf	Except	→ 2/72	Until
ext.	External	sup.	Upper	2.7 l	Cylinder capacity 2,670 cm ³
F	Length of threading	TA	Thread cutter screw	2.95 l	Cylinder capacity 2,965 cm ³
		TCB	Rounded cylindrical head		

LEYENDA DE LOS SIMBOLOS

()	Montaje especial para paises indicados por letras de nacionalidad Ejemplo :  = SUIZA	G	Lado izquierdo	TF	Cabeza avellanada
AR	Atras	H	Hexagonal	TFB	Cabeza avellanada combada
AV	Delante	h	Altura	TH	Cabeza exagonal
BV	Caja de velocidades	(IE)	Inyección electronica (7/72 →)	TR	Cabeza redonda
BW	Caja de velocidades Borg-Warner	inf.	Inferior	TT	Todos tipos
Ch	Calefacción	int.	Interior	V	Voltio
Co	Contacto (estrias sobre lado convexo)	L	Longitud	W	Vatio
Cr	Dentado	l	Anchura	(XT)	Montaje EXPORT
D	Lado derecho	M	Rosca I.S.O.	∅	Diametro, alisadura o rosca
D à D	Dirección a derecha	N.F.P.	No fabricamos mas	?	Segun necesidades
D à G	Dirección a izquierda	PO	Equipo contra el polvo	1°	1ª Posibilidad
d.e.o.	Pedir ademaz	R.m.p.	Reemplaza los modelos precedentes	2°	2ª Posibilidad
e	Espesor	R.p.	Reemplazado por	2/72 →	Desde
entr.	Entre ejes	Sauf	Excepto	→ 2/72	Hasta
ext.	Exterior	sup.	Superior	2,7 l	Cilindrada 2670 cm ³
F	Enroscamiento	TA	Terrajante	2, l	Cilindrada 2965 cm ³
		TCB	Cabeza cilindrica combada		

PROSPETTO DEI SIMBOLI

()	Montaggio speciale per paesi indicati con le lettere di nazionalità Esempio : (CB) = SVIZZERA	G	Lato sinistro	TF	Testa svasata
AR	Posteriore	H	Esagonale	TFB	Testa svasata tonda
AV	Anteriore	h	Altezza	TH	Testa esagonale
BV	(SC) scatola cambio	(IE)	Iniezione elettronica (7/72 →)	TR	Testa tonda
BW	Scatola cambio Borg-Warner	inf.	Inferiore	TT	Tutti i tipi
Ch	Riscaldamento	int.	Interno	V	Volt
Co	Contatto (striato sulla faccia convessa)	L	Lunghezza	W	Watt
Cr	Dentado	l	Larghezza	(XT)	Montaggio ESPORT
D	Lado destro	M	Filettatura I.S.O.	∅	Diametro, alesaggio o filettatura
D à D	Guida a destra	N.F.P.	Non più fornito	?	Secondo richiesta
D à G	Guida a sinistra	PO	Equipaggiamento contro la polvere	1°	1ª Possibilità
d.e.o.	Richiedere inoltre	R.m.p.	Sostituisce i modelli precedenti	2°	2ª Possibilità
e	Spessore	R.p.	Sostituito da	2/72 →	Da
entr.	Interasse	Sauf	Salvo	→ 2/72	Fino a
ext.	Esterno	sup.	Superiore	2,7 l	Cilindrata 2670 cm ³
F	Filettatura	TA	Filettante	2,95 l	Cilindrata 2965 cm ³
		TCB	Testa cilindrica tonda		

TABLEAU DES GROUPES

N° GROUPE	DÉSIGNATION DES ORGANES	TÉLÉPHONE
1	MOTEUR - BOITE DE VITESSES - COMMANDE DE BOITE	43-10
2	ORGANES EXTÉRIEURS AU MOTEUR - ALLUMAGE - GÉNÉRATRICE - CARBURATEUR - FILTRE A AIR - TUBULURES	41-47
3	ESSIEUX - SUSPENSION - DIRECTION - ORGANES HYDRAULIQUES	43-20
4	FREINS - COMMANDES DE FREIN ET DÉBRAYAGE - CANALISATIONS - TRANSMISSIONS	43-66

VERZEICHNIS DER BAUGRUPPEN

GRUPPENNUMMER	BEZEICHNUNG DER BAUGRUPPEN
1	MOTOR - GETRIEBE - GANGSCHALTUNG
2	AUSSERHALB DES MOTORS LIEGENDE ORGANTEILE - ZÜNDANLAGE - LICHTMASCHINE - VERGASER - LUFTFILTER - KRÜMMER
3	RADAUFHÄNGUNG - FEDERUNG - LENKUNG - HYDRAULISCHE ORGANTEILE
4	BREMSSEN - BREMS- UND KUPPLUNGSBETÄTIGUNG - LEITUNGEN - GELENKWELLEN

TABLE OF GROUPS

GROUP NUMBER	DESCRIPTION OF UNITS
1	ENGINE - GEARBOX - GEAR-CHANGE CONTROL
2	ENGINE OUTER PARTS - IGNITION - CURRENT-GENERATOR - CARBURETTER - AIR FILTER - MANIFOLDS
3	AXLES - SUSPENSION - STEERING - HYDRAULIC UNITS
4	BRAKES - BRAKE AND CLUTCH CONTROLS - PIPING - DRIVE SHAFTS

TABLA DE GRUPOS

Nº DE GRUPO	DESIGNACION DE LOS ORGANOS
1	MOTOR - CAJA DE VELOCIDADES - MANDO DE LA CAJA
2	ORGANOS EXTERIORES DEL MOTOR - ENCENDIDO - GENERADOR - CARBURADOR - FILTRO DE AIRE - COLECTORES
3	EJES - SUSPENSION - DIRECCION - ORGANOS HIDRAULICOS
4	FRENOS - MANDOS DE FRENOS Y EMBRAGUE - CANALIZACIONES - TRANSMISIONES

TABELLA DEI GRUPPI

N° DI GRUPPO	DENOMINAZIONE DEI ORGANI
1	MOTORE - SCATOLA CAMBIO - COMANDO S.C.
2	ORGANI ESTERNI AL MOTORE - ACCENSIONE - GENERATORE - CARBURATORE - FILTRO ARIA - COLLETTORI
3	ASSALI - SOSPENSIONE - STERZO - ORGANI IDRAULICI
4	FRENI - COMANDI FRENI E DISINNESTO FRIZIONE - CANALIZZAZIONI - TRASMISSIONI



GROUPE 1

BAUGRUPPE 1

GROUP 1

SOUS-GROUPES	DÉSIGNATION DES CHAPITRES	UNTER-GRUPPEN	BEZEICHNUNG DER KAPITEL	SUB-GROUPS	DESCRIPTION OF CHAPTERS
1-001	Moteur	1-001	Motor	1-001	Engine
1-112	Culasse - Couvercle-culasse	1-112	Zylinderkopf - Zylinderkopfdeckel	1-112	Cylinder head - Cylinder head cover
1-114	Carter moteur	1-114	Motorgehäuse	1-114	Cylinder block
1-121	Vilebrequin	1-121	Kurbelwelle	1-121	Crankshaft
1-122	Distribution	1-122	Steuerung	1-122	Timing gear
1-123	Arbres à cames - Soupapes	1-123	Nockenwellen - Ventile	1-123	Camshafts - Valves
1-131	Carter distribution	1-131	Steuergehäuse	1-131	Timing gear housing
1-132	Carter d'huile	1-132	Ölwanne	1-132	Oil sump
1-144	Injecteurs - Rampes - Régulateur - (IE)	1-144	Einspritzventile - Rohre - Regler - (IE)	1-144	Injectors - Pipes - Regulator - (IE)
1-144/1	Commande électronique - (IE)	1-144/1	Elektronisches Steuergerät - (IE)	1-144/1	Electronic control - (IE)
1-144/2	Dispositif d'injection - (IE)	1-144/2	Einspritzeinlage - (IE)	1-144/2	Injection device - (IE)
1-222	Pompe à huile	1-222	Ölpumpe	1-222	Oil pump
1-225	Réfrigérateur d'huile	1-225	Ölkühler	1-225	Oil cooler
1-231	Pompe à eau	1-231	Wasserpumpe	1-231	Water pump
1-241	Ventilateur	1-241	Ventilator	1-241	Fan
1-331	Boîte de vitesses - Carter	1-331	Getriebe - Getriebegehäuse	1-331	Gearbox - Gearbox housing
1-331/1	Boîte de vitesses - Carter - BW	1-331/1	Getriebe - Getriebegehäuse - BW	1-331/1	Gearbox - Gearbox housing - BW
1-333	BV - Pignons et arbres	1-333	Getriebe - Ritzel und Wellen	1-333	Gearbox - Pinions and shafts
1-333/1	Boîte de vitesses - Régulateur - Pignons - BW	1-333/1	Getriebe - Regler - Ritzel - BW	1-333/1	Gearbox - Regulator - Pinions - BW
1-333/2	Boîte de vitesses - Bloc hydraulique - BW	1-333/2	Getriebe - Schaltbloc - BW	1-333/2	Gearbox - Hydraulic selector - BW
1-333/3	Boîte de vitesses - Servos - Bandes de frein - BW	1-333/3	Getriebe - Servobetätigungen - Bremsbänder - BW	1-333/3	Gearbox - Servo-controls - Braking bands - BW
1-333/4	Ensemble planétaires - Embrayage AV et AR BW	1-333/4	Gesamteil Planetenräder - Vordere und hintere Kupplung - BW	1-333/4	Planet gear assy - Front and rear clutch - BW
1-333/5	Pompe à huile - Mise à l'atmosphère - BW	1-333/5	Ölpumpe - Druckausgleich - BW	1-333/5	Oil pump - Air vent - BW
1-334	BV - Couvercle - Axes et fourchettes	1-334	Getriebe - Deckel - Schaltstangen u. Schaltgabeln	1-334	Gearbox - Cover - Spindles and forks
1-334/1	Commande des vitesses	1-334/1	Schalthebetätigung	1-334/1	Gear change control
1-334/2	Commande des vitesses - BW	1-334/2	Schalthebetätigung f. B.W. - Getriebe	1-334/2	Gear change control for BW gearbox
1-343	Différentiel	1-343	Differential	1-343	Differential gear

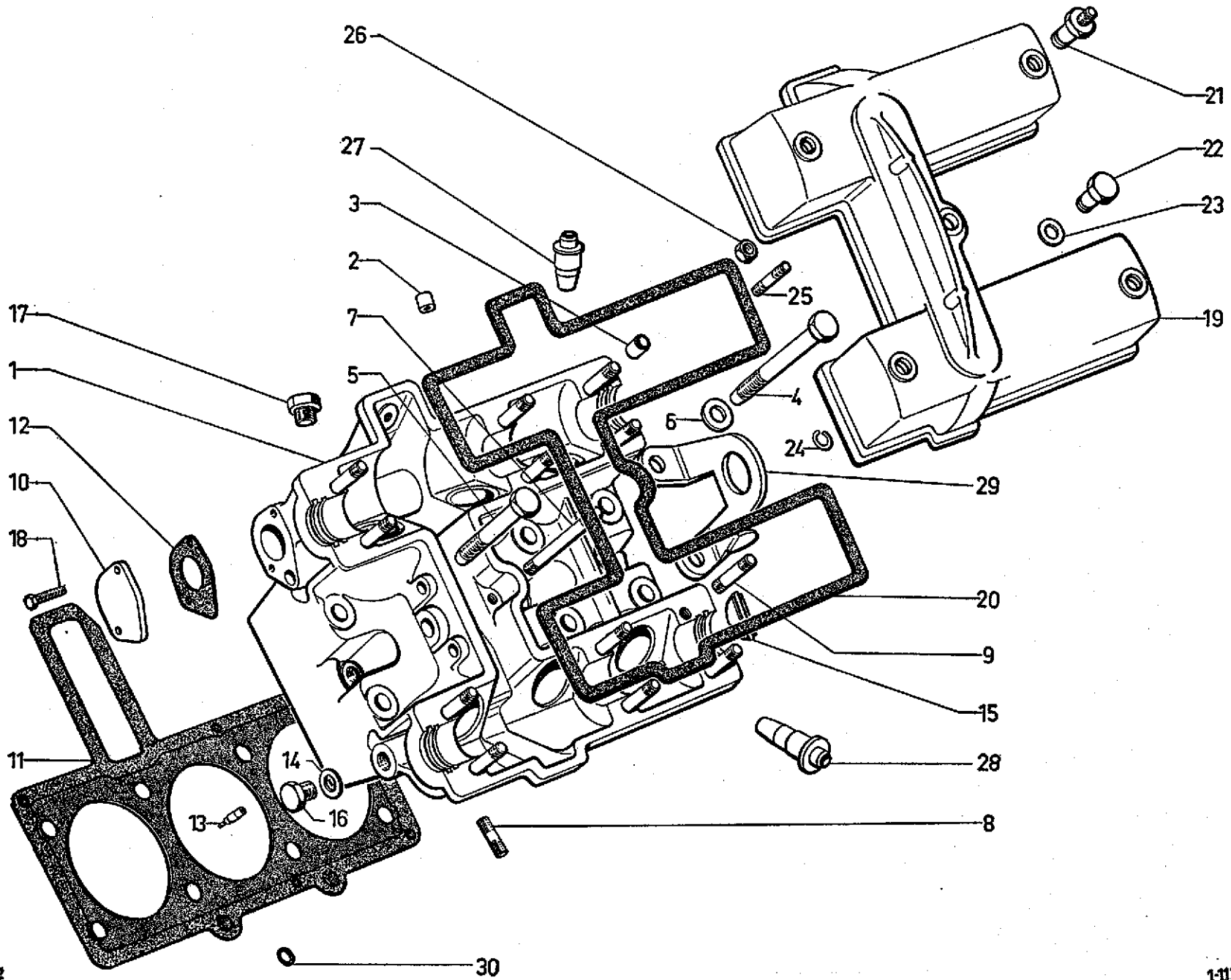
GRUPO 1

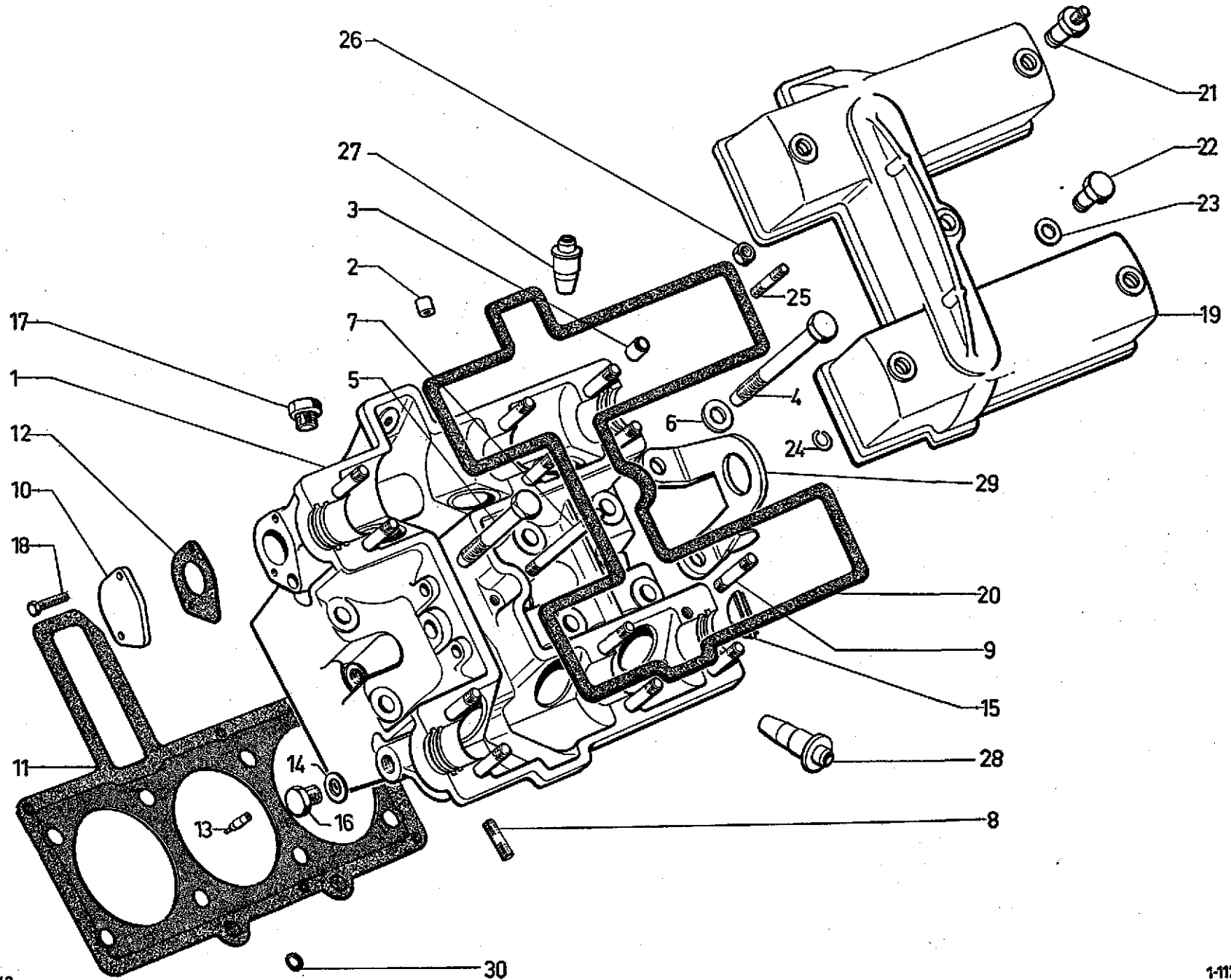
GRUPPO 1

SUBGRUPOS	DESIGNACION DE LOS CAPITULOS	SOTTO-GRUPPI	DENOMINAZIONE DEI CAPITOLI		
1-001	Motor	1-001	Motore		
1-112	Culata - Tapa de culata	1-112	Testata - Coperchio testata		
1-114	Bloque motor	1-114	Monoblocco		
1-121	Cigüeñal	1-121	Albero motore		
1-122	Distribución	1-122	Distribuzione		
1-123	Arboles de levas - Valvulas	1-123	Alberi di distribuzione - Valvole		
1-131	Carter de distribución	1-131	Scatola della distribuzione		
1-132	Carter de aceite	1-132	Coppa dell'olio		
1-144	Inyectores - Tubos - Regulador - (IE)	1-144	Iniettori - Tubi - Regolatore - (IE)		
1-144/1	Mando electronico - (IE)	1-144/1	Comando elettronico - (IE)		
1-144/2	Dispositivo de inyección - (IE)	1-144/2	Dispositivo d'iniezione - (IE)		
1-222	Bomba de aceite	1-222	Pompa dell'olio		
1-225	Refrigerador de aceite	1-225	Radiatorino dell'olio		
1-231	Bomba de agua	1-231	Pumpa dell'acqua		
1-241	Ventilador	1-241	Ventola		
1-331	Caja de velocidades - Carter	1-331	Scatola cambio - Carter		
1-331/1	Caja de velocidades - Carter - BW	1-331/1	Scatola cambio - Carter - BW		
1-333	CV - Piñones y arboles	1-333	SC - Ingranaggi e alberi		
1-333/1	CV - Regulador - Piñones - BW	1-333/1	SC - Regolatore - Ingranaggi - BW		
1-333/2	CV - Bloque hidraulico - BW	1-333/2	SC - Blocco idraulico - BW		
1-333/3	CV - Sevomandos - Cintas de freno - BW	1-333/3	SC - Servo-comandi - Nastri freno - BW		
1-333/4	Conjunto de planetarios - Embrague del. y tras. - BW	1-333/4	Complessivo planetari - Innesto ant. e post. - BW		
1-333/5	Bomba de aceite - Puesta a la atmosfera - BW	1-333/5	Pompa dell'olio - Messa all'atmosfera - BW		
1-334	CV - Tapa - Ejes y horquillas	1-334	SC - Coperchio - Aste e forcelle		
1-334/1	Mando de velocidades	1-334/1	Comando delle marce		
1-334/2	Mando de velocidades - BW	1-334/2	Comando delle marce - BW		
1-343	Diferencial	1-343	Differenziale		

I	NUMÉROS	K		Moteur	Motor	Engine	Motor	Motore
				<p>NOTA : Les moteurs sont fournis :</p> <p>Avec : cartouche de filtre à huile, jauge d'huile, tube de reniflard, tube de remplissage d'huile avec couvercle, volant moteur, sondes de température d'eau et d'huile, pattes d'élingage.</p>	<p>ANM. : Die Motoren werden geliefert :</p> <p>Mit : Ölfilterpatrone, Ölmesstab, Entlüfterrohr, Öleinfüllstutzen mit Stopfen, Schwungrad, Sonden f. Wasser- und Öltemperatur, und Laschen z. Hochheben.</p>	<p>NOTE: Engines are supplied:</p> <p>With: oil filter cartridge, oil dipstick, breather pipe, oil filler pipe and cover, fly wheel, thermometer units for water and oil temperature, and hoisting slings.</p>	<p>NOTA : Se entregan los motores :</p> <p>Con : cartucho de filtro de aceite, galga de aceite, tubo respiradero, tubo de llenado de aceite con tapón, volante motor, sondas de temperatura agua y aceite, patas de alzamiento.</p>	<p>NOTA : I motori vengono forniti :</p> <p>Con : cartuccia filtro olio, astina livello olio, tubo sfiatatoio, tubo riempimento olio con tappo, volano motore, sonde temperatura acqua e olio, staffe per sollevare.</p>
	8 S 5 415 136 Z	1	87 × 75.	Moteur :	Motor :	Engine:	Motor :	Motore :
	8 S 5 405 550 D	1	(2,7 l) - N.F.P.	-	-	-	-	-
	8 S 5 424 034 S	1	BW <u>USA</u> (2,7 l) - N.F.P.	-	-	-	-	-
			(IE) - (2,7 l) - N.F.P.	-	-	-	-	-
	8 S 5 433 245 L	1	91,6 × 75.	Moteur :	Motor :	Engine:	Motor :	Motore :
	8 S 5 433 249 E	1	<u>USA</u> <u>CDN</u> (2,95 l) - N.F.P.	-	-	-	-	-
			BW <u>USA</u> <u>CDN</u> (2,95 l).	-	-	-	-	-
				Moteur même composition que ci-dessus mais sans volant moteur ou bague pour remplacement de :	Motor mit derselben Ausrüstung wie oben, aber ohne Schwungrad oder Büchse, zur Ersetzung von :	Engine with the same components as above, but without fly wheel or bush, for replacement of:	Motor con la misma composición que arriba, pero sin volante o casquillo, para substitución de :	Motore con la stessa composizione come sopra, ma senza volano o boccola, per sostituzione di :
	8 S 5 438 858 X	1	87 × 75.	- 5 415 136 Z	- 5 415 136 Z	- 5 415 136 Z	- 5 415 136 Z	- 5 415 136 Z
			(2,7 l).	et 5 405 550 D.	und 5 405 550 D.	and 5 405 550 D.	y 5 405 550 D.	e 5 405 550 D.
	8 S 5 438 859 H	1	(IE) - (2,7 l).	- 5 424 034 S.	- 5 424 034 S.	- 5 424 034 S.	- 5 424 034 S.	- 5 424 034 S.
	8 S 5 438 860 U	1	91,6 × 75.	- 5 433 245 L	- 5 433 245 L	- 5 433 245 L	- 5 433 245 L	- 5 433 245 L
			<u>USA</u> <u>CDN</u> (2,95 l).	et 5 433 249 E.	und 5 433 249 E.	and 5 433 249 E.	y 5 433 249 E.	e 5 433 249 E.
	8 S 5 432 178 N	1	(2,95 l)	Moteur.	Motor.	Engine.	Motor.	Motore.
	2 S 5 402 303 K	1	9/73 →	Pochette de joints moteur (sans joint de culasse).	Satz Dichtungen f. Motor (ohne Dichtung für Zylinderkopf).	Set of gaskets f. engine (without cylinder head gasket).	Juego de motor (sin junta de culata).	Serie di guarniz. motore (senza guarn. testata).

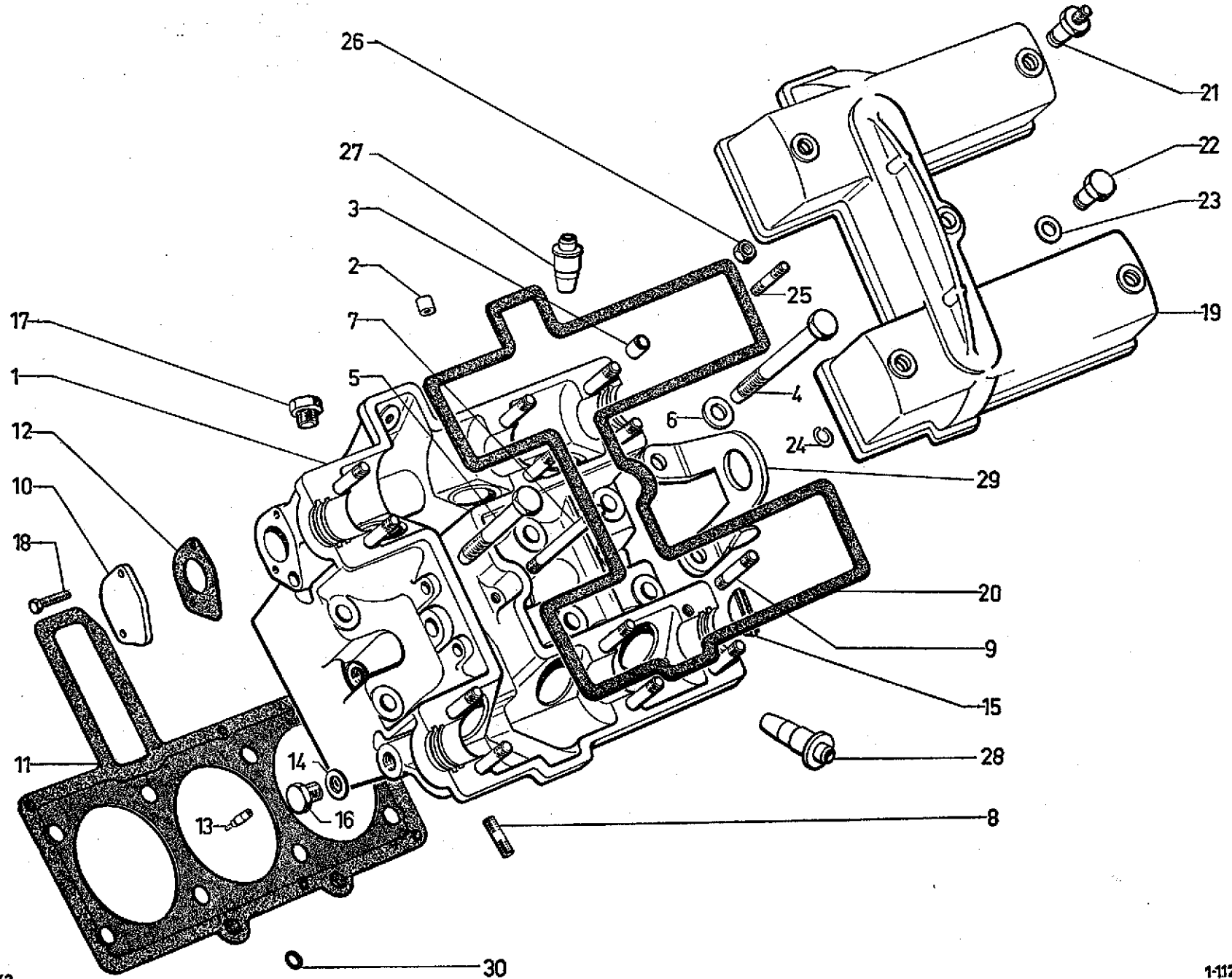
I	NUMÉROS	K		Culasse Couvre-culasse	Zylinderkopf Zylinderkopfdeckel	Cylinder head Cylinder head cover	Culata Tapa de culata	Testata Coperchio testata
				NOTA : Pour remplacement des culasses, voir N.T. 24 S.	ANM. : Zur Ersetzung der Zylinderköpfe, siehe das Erkundigunshl. N° 24 S.	NOTE: For cylinder head replacement do refer to information note N° 24 S.	NOTA : Para reemplazamiento de las culatas, vease la nota de información N° 24 S.	NOTA : Per la sostituzione delle testate, vedere la nota informazione N° 24 S.
1	1 S 5 405 605 B S 112-010 A 1 S 5 422 301 E 1 S 5 432 606 R 1 S 5 423 387 J	2 2 2 2	R.p. 5 432 606 R → 10/71 d.e.o. 5 422 302 R. R.p. 5 432 606 R 10/71 → 3/72. 6/72 → 9/72. 9/72 → TT	Culasse goujonnée : - - -	Zylinderkopf mit Stehbolzen : - - -	Cylinder head cover, studded: - - -	Culata con esparragos : - - -	Testata con prigionieri : - - -
2	1 S 5 405 608 J S 112-160 A	4	10 × 18.	Pion.	Zentrierstift.	Dowel.	Pie de centrado.	Grano.
3	1 S 5 405 609 V S 112-161 A	24	6 × 10.	Pion.	Zentrierstift.	Dowel.	Pie de centrado.	Grano.
4	1 S 5 405 610 F S 112-162 A	14	TH 12 × 105.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
5	1 S 5 405 611 S S 112-163 A	2	TH 12 × 65.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
6	1 S 5 405 612 C S 112-164 A	10	12 × 22 × 3.	Rondelle.	Scheibe.	Washer.	Arandela.	Rondella.
7	1 S 5 405 613 N S 112-165 A	2	7 × 78 - F 12-15.	Goujon.	Stehbolzen.	Stud.	Esparrago.	Prigioniero.
8	1 S 5 405 614 Z S 112-166 A	12	8 × 30 - 2 F 12.	Goujon.	Stehbolzen.	Stud.	Esparrago.	Prigioniero.
9	1 S 5 405 615 K S 112-167 A	24	8 × 50 - 2 F 14.	Goujon.	Stehbolzen.	Stud.	Esparrago.	Prigioniero.
10	1 S 5 405 616 W S 112-174 A 1 S 5 423 388 V	2 1	2 ∅ 6,5. 2 ∅ 6,5 - 1 ∅ 18 - (1E).	Plaque : - de fermeture. - support thermo-contact.	Platte : - zum Verschluss. - als Halter f. Thermo-kontakt.	Plate: - f. closing. - f. thermo-contact.	Placa : - de cierre. - de soporte de termo-contacto.	Piastra : - di chiusura. - supporto termo-contatto.
11	1 S 5 411 633 Y 1 S 5 420 933 K 1 S 5 444 908 H 1 S 5 437 648 V 1 S 5 445 228 L	2 2 2 2 2	3 ∅ 87 - 2,7 l → 7/71. (2,7 l) 7/71 → 2/73 R.p. 5 444 908 H. (2,7 l) 2/73 → (2,95 l) - → 4/73 R.p. 5 445 228 L. (2,95 l) 4/73 →	Joint de culasse : - - - -	Dichtung f. Zylinderkopf : - - - -	Gasket f. cyl. head: - - - -	Junta de culata : - - - -	Guarnizione per testata : - - - -

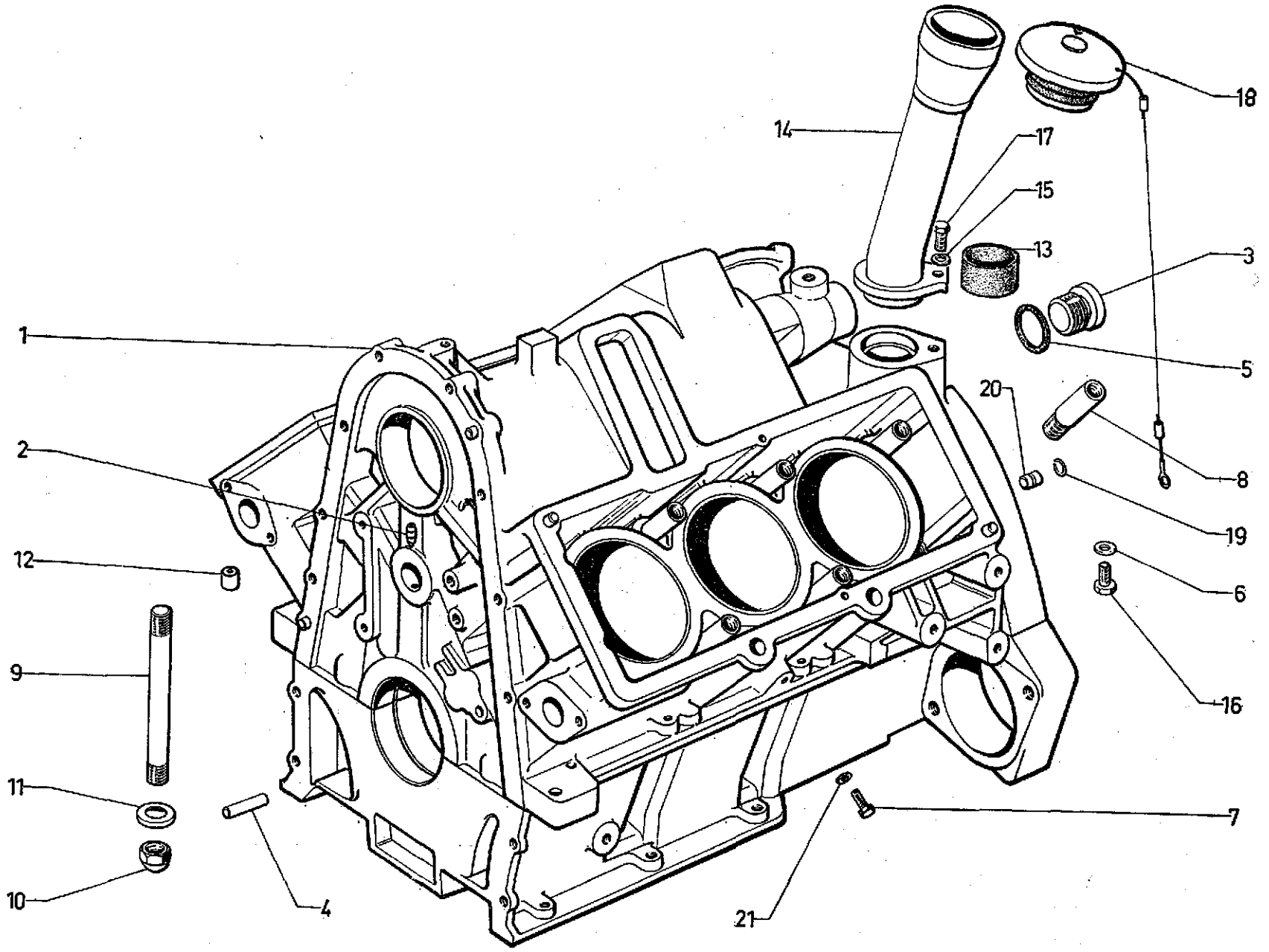




	NUMÉROS	K		Culasse Couvre-culasse (Suite)	Zylinderkopf Zylinderkopfdeckel (Forts.)	Cylinder head Cylinder head cover (Cont.)	Culata Tapa de culata (Cont.)	Testata Coperchio testata (Cont.)
12	1 S 5 405 618 T S 112-178 A	2	2 \varnothing 6,5 - 1 \varnothing 26.	Joint.	Dichtung.	Joint.	Junta.	Guarnizione.
13	1 S 5 405 619 D S 112-183 A	4	L 18,3.	Gicleur.	Düse.	Jet.	Surtidor.	Spruzzatore.
14	1 S 5 405 620 P S 112-191 A	4	14,2 x 22 x 1.	Joint.	Dichtung.	Joint.	Junta.	Guarnizione.
15	1 S 5 405 621 A S 112-193 A	8	\varnothing 37 - e 9.	Bouchon.	Stopfen.	Plug.	Tapón.	Tappo.
	1 S 5 405 624 H S 112-196 A	4	\varnothing 14 x 150.	Bouchon.	Stopfen.	Plug.	Tapón.	Tappo.
17	1 S 5 405 625 U S 112-197 A	6	\varnothing 12 x 150.	Bouchon.	Stopfen.	Plug.	Tapón.	Tappo.
	1 S 5 423 390 S	1	\varnothing 12 x 150 - \varnothing 10 x 100 - (IE).	Raccord de sonde.	Verbindung f. Sonde.	Union f. feeler unit.	Racor de sonda.	Raccordo per sonda.
18	23 683 009 L ZD 9368 300 U	4	TH 6 x 20.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
19	1 S 5 405 833 E S 132-202 A	2	L 328 - R.p. 5 445 387 P → 3/73. d.e.o. 1 - 5 443 165 M.	Couvre-culasse :	Zylinderkopfdeckel :	Cylinder head cover:	Tapa de culata :	Coperchio testata:
	1 S 5 445 387 P	2	L 328 3/73 →	-	-	-	-	-
20	1 S 5 443 165 M	2	L 328 - R.m.p. 3/73 →	Joint.	Dichtung.	Joint.	Junta.	Guarnizione.
21	1 S 5 405 862 V S 132-290 A	4	\varnothing int. 7 x 100 - \varnothing ext. 5 x 80 - h 28.	Écrou.	Mutter.	Nut.	Tuerca.	Dado.
	1 S 5 405 863 F S 132-291 A	6	H 7 x 100 - h 19.	Écrou.	Mutter.	Nut.	Tuerca.	Dado.
23	1 S 5 405 864 S S 132-292 A	10	12,5 x 18.	Joint.	Dichtung.	Joint.	Junta.	Guarnizione.
24	1 S 5 405 865 C S 132-293 A	10	\varnothing int. 11,2.	Circlip.	Seegerring.	Stop ring.	Anillo de retención.	Arresto elastico.
25	1 S 5 405 724 V S 123-198 A	8	7 x 23 - F 10-12.	Goujon.	Stehbolzen.	Stud.	Esparrago.	Prigioniero.
26	1 S 5 405 719 R S 123-193 A	24	8 x 125 → 6/72.	Écrou :	Mutter :	Nut:	Tuerca :	Dado :
	25 262 019 N ZD 9526 200 W	24	8 x 125 6/72 →	-	-	-	-	-

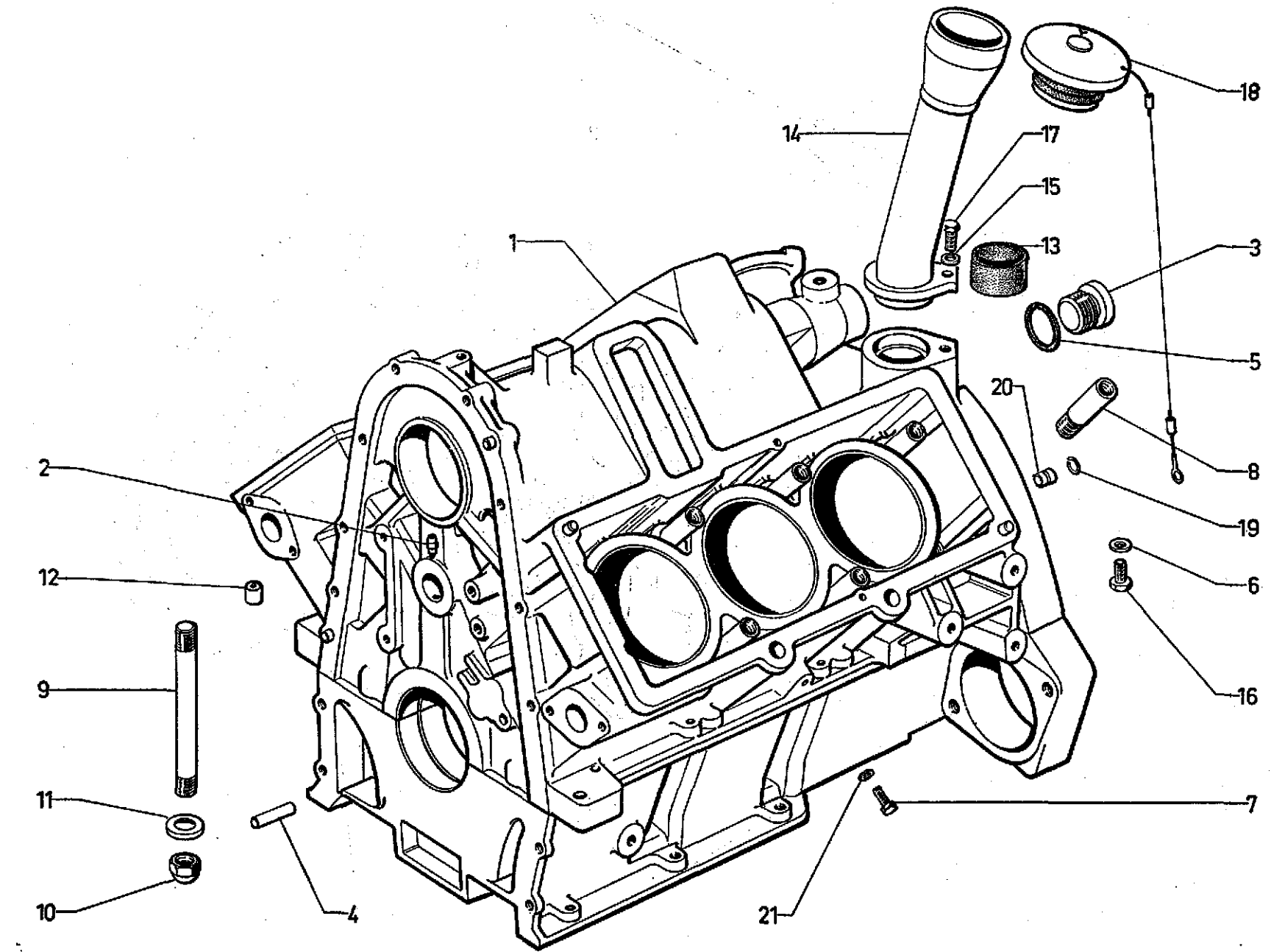
I	NUMÉROS	K		Culasse Couvre-culasse (Suite)	Zylinderkopf Zylinderkopfdeckel (Forts.)	Cylinder head Cylinder head cover (Cont.)	Culata Tapa de culata (Cont.)	Testata Coperchio testata (Cont.)
27	1 S 5 425 185 C	6	∅ int. 7,85.	Guide admission.	Ventilführung (Einlass).	Inlet guide.	Guia (admisión).	Guida (aspirazione).
28	1 S 5 425 186 N	6	∅ int. 8,85.	Guide échappement.	Ventilführung (Auslass).	Exhaust guide.	Guia (escape).	Guida (scarico).
29	1 S 5 407 623 L S 626-199 A	3	1 ∅ 28 - TT - Sauf (IE).	Patte.	Lasche.	Lug.	Pata.	Staffa.
30	0 S 5 423 139 N	4	(IE).	Joint torique :	Ringdichtung :	Ring seal:	Junta torica :	Gommino :
	0 S 5 401 604 M	4	4,4 × 8 × 1,7 - 2,9 l.	-	-	-	-	-





I	NUMÉROS	K		Carter moteur	Motorgehäuse	Cylinder block	Bloque motor	Monoblocco
1	8S 5 405 638 K S 114-10 A	1	→ 2/72.	Carter :	Gehäuse :	Cylinder block:	Bloque motor :	Monoblocco :
	8S 5 426 220 C	1	2,7 l 2/72 → 4/73.	-	-	-	-	-
	8S 5 432 180 K	1	2,95 l → 4/73.	-	-	-	-	-
	8S 5 446 996 D	1	2,7 l 4/73 →.	-	-	-	-	-
	8S 5 447 000 X	1	2,95 l 4/73 →.	-	-	-	-	-
2	1S 5 405 619 D S 112-183 A	2	L 18,3.	Gicleur.	Düse.	Jet.	Surtidor.	Spruzzature.
3	1S 5 405 643 P S 114-183 A	1	∅ 24 × 150.	Bouchon.	Stopfen.	Plug.	Tapón.	Tappo.
4	1S 5 405 644 A S 114-184 A	1	7 × 40 → 12/71.	Axe.	Bolzen.	Pin.	Eje.	Perno.
	1S 5 426 215 Y	1	5 × 40 12/71 → 2/72.	Axe.	Bolzen.	Pin.	Eje.	Perno.
5	1S 5 405 641 T S 114-181 A	1	24,5 × 29,8 × 0,8.	Joint.	Dichtung.	Joint.	Junta.	Guarnizione.
6	1S 5 405 647 H S 114-190 A	1	7,5 × 14 × 1.	Joint.	Dichtung.	Joint.	Junta.	Guarnizione.
7	23 679 009 H ZD 9367 900 U	2	TH 6 × 12.	Bouchon.	Stopfen.	Plug.	Tapón.	Tappo.
8	0S 5 405 649 E S 114-192 A	16	L 66 - ∅ int. 12 × 125 - ext. 14 × 200.	Goujon.	Stehbolzen.	Stud.	Esparrago.	Prigioniero.
9	0S 5 405 650 R S 114-193 A	8	12 × 37 - F 21-28.	Goujon :	Stehbolzen :	Stud:	Esparrago :	Prigioniero :
	0S 5 432 186 A	2	2,95 l	- de démarreur.	- f. Anlasser.	- for starter motor.	- de arrancador.	- per motorino avviam.
		2	2,7 l 1/73 →.	-	-	-	-	-
10	1S 5 405 651 B S 114-194 A	2	12 × 125.	Écrou.	Mutter.	Nut.	Tuerca.	Dado.
	ZD 9526 600 U	6	H 12 × 125.	Écrou.	Mutter.	Nut.	Tuerca.	Dado.
	1S 5 425 908 L	4	12/71 →.	Écrou.	Mutter.	Nut.	Tuerca.	Dado.

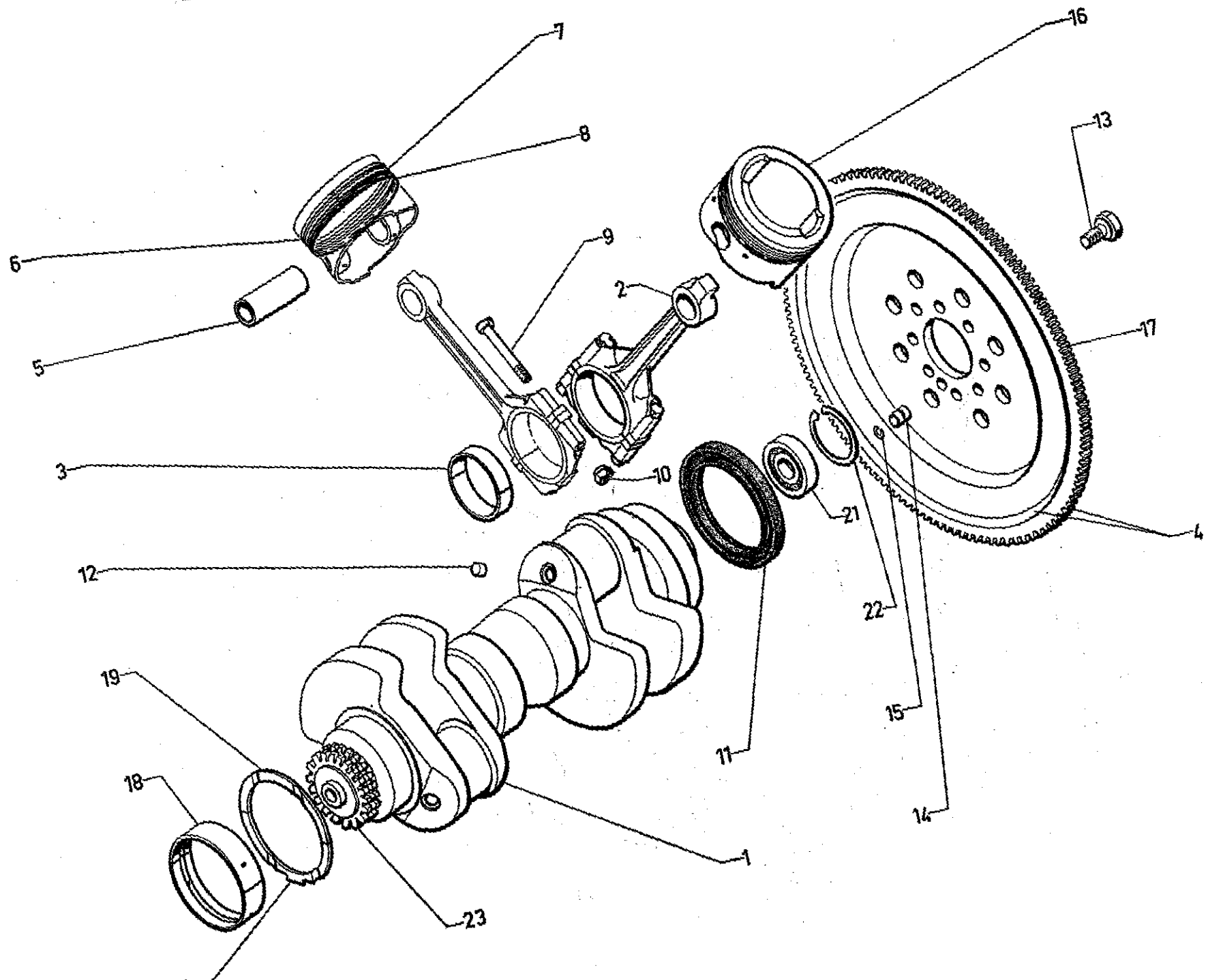
I	NUMÉROS	K		Carter moteur (Suite)	Motorgehäuse (Forts.)	Cylinder block (Cont.)	Bloque motor (Cont.)	Monoblocco (Cont.)
11	1 S 5 405 652 M S 114-195 A	8	12 × 24 × 3.	Rondelle.	Scheibe.	Washer.	Arandela.	Rondella.
12	1 S 5 405 653 Y S 114-196 A	8	12 × 25.	Pion.	Zentrierstift.	Dowel.	Pie de centrado.	Grano.
13	1 S 5 406 192 G S 221-159 A	1		Joint.	Dichtung.	Joint.	Junta.	Guarnizione.
14	2 S 5 406 195 P S 221-191 A	1		Tube.	Stützen.	Filler tube.	Tube.	Tube.
15	25 241 009 U ZD 9524 100 U	1	8,5 × 15 × 2.	Rondelle.	Scheibe.	Washer.	Arandela.	Rondella.
16	23 717 009 B ZD 9371 700 U	1	TH 7 × 10.	Bouchon.	Stopfen.	Plug.	Tapón.	Tappo.
17	23 769 019 C ZD 9376 900 W	1	TH 8 × 25.	Vis :	Schraube :	Screw:	Tornillo :	Vite :
		8		- de carter.	- f. Motorgehäuse.	- f. cylinder block.	- de carter.	- per monoblocco.
18	1 D 5 412 178 X DX 132-81 A	1		Bouchon.	Stopfen.	Plug.	Tapón.	Tappo.
19	26 265 869 C ZC 9508 093 U	2	8,8 × 10,8.	Jonc.	Sicherungsring.	Circlip.	Retén.	Arresto.
20	1 D 5 411 893 Z D 121-98	2	10 × 16.	Pion.	Zentrierstift.	Dowel.	Pie de centrado.	Grano.
21	1 S 5 405 642 D S 114-182 A	2	6,3 × 12 × 1.	Joint.	Dichtung.	Joint.	Junta.	Guarnizione.
	1 S 5 420 008 F	1		7/73 → Cuvette de remplissage d'huile.	Napfscheibe unter Stützen.	Cup under filler tube.	Cubeta bajo tubo.	Scodellino sotto tubo.



642

1114

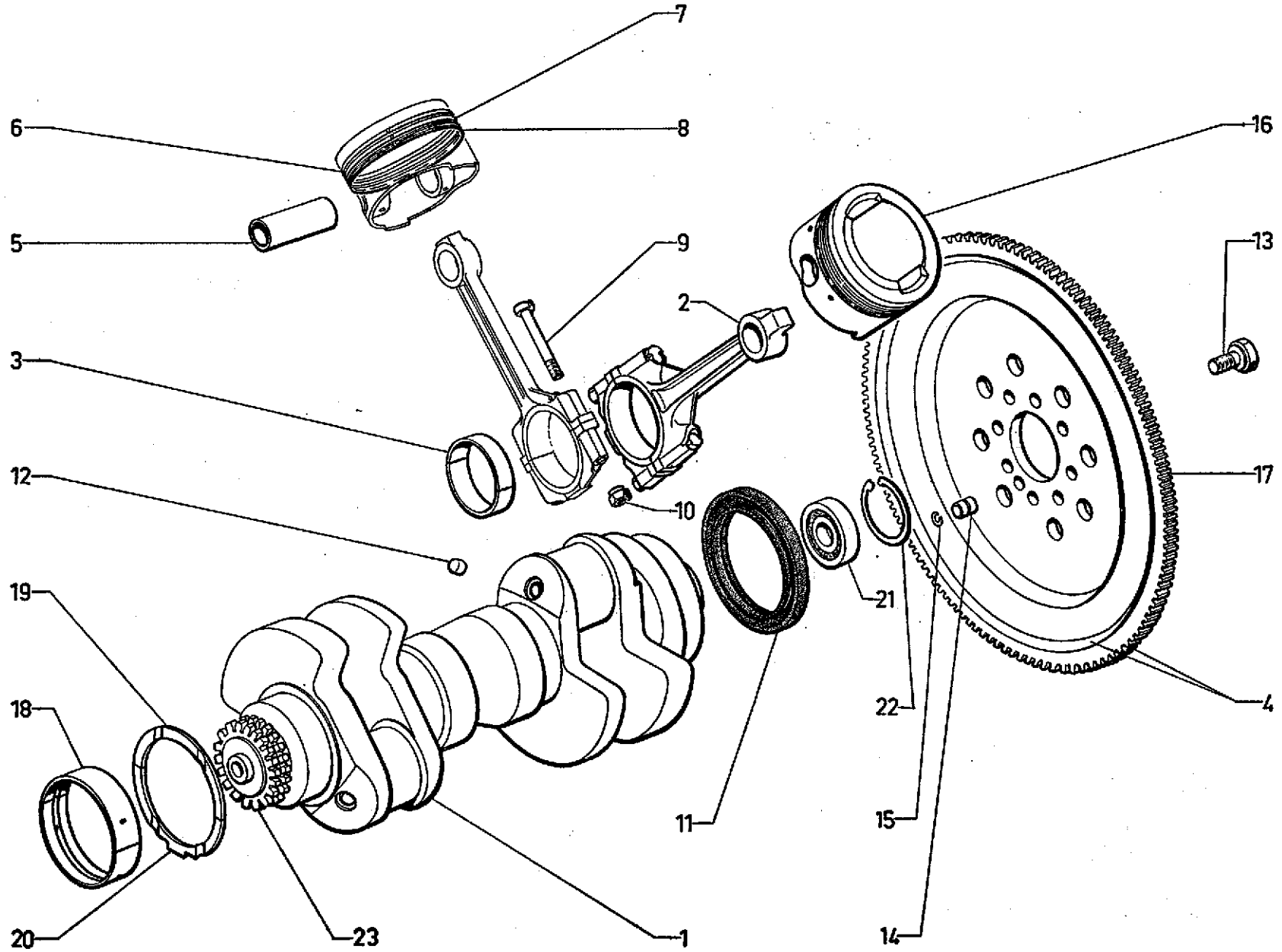
121

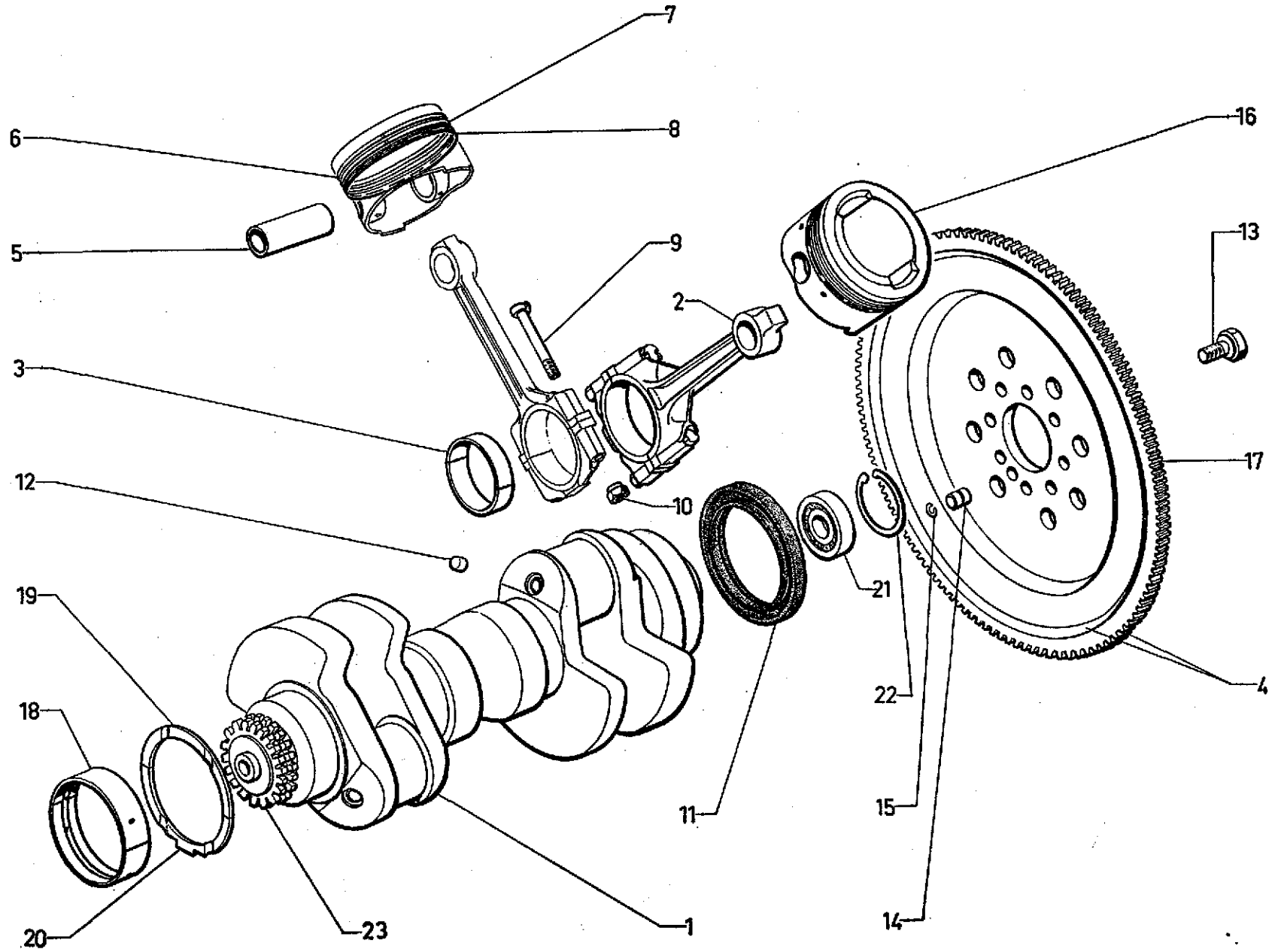


121

I	NUMÉROS	K	Vilebrequin	Kurbelwelle	Crankshaft	Cigüeñal	Albero motore		
I			NOTA : Pour remplacement des vilebrequins, voir la note d'information n° 18 S du 3-1-73 et n° 12 S du 14-2-72.	ANM. : Zur Ersetzung der Kurbelwellen, siehe das Erkundigungsblatt N° 18 S und N° 12 S.	NOTE: For crankshafts replacement, do refer to information note n° 18 S and 12 S.	NOTA : Para reemplazamiento de los cigüeñales, vease la nota de información n° 18 S y 12 S.	NOTA : Per la sostituzione dei alberi, vedere la nota informazione n° 18 S e 12 S.		
I	2 S 5 425 957 U	1	2,7 l → 1/73.	Vilebrequin avec bielles :	Kurbelwelle mit Pleueln:	Crankshaft with con. rods:	Cigüeñal con bielas :	Albero motore con bielle :	
	2 S 5 426 782 L	1	BW - 2,7 l → 10/72.	-	-	-	-	-	
	2 S 5 439 775 P	1	2,95 l → 4/73.	-(sans roulement ou bague).	-(ohne Kugellager oder Lagerbüchse).	-(without ball bearing or bush).	-(sin rodamiento o casquillo).	-(senza cuscinetto o boccola).	
	2 S 5 441 732 L	1	2,7 l 1/73 → 4/73.	-	-	-	-	-	
	2 S 5 450 883 D	1	2,95 l 4/73 →	-	-	-	-	-	
	2 S 5 450 882 T	1	2,7 l 4/73 →	-	-	-	-	-	
			2,7 l → 1/73.	Vilebrequin nu, avec roulement :	Kurbelwelle, ohne Ausrüst., mit Kugellager :	Crankshaft, only with bearing:	Cigüeñal desnudo, con rodamiento :	Albero motore nudo, con cuscinetto :	
	NUMÉROS	K		NUMÉROS	K		NUMÉROS	K	
	2 S 5 413 522 F	1	Classe 10. - R.p. 5 447 007 Y.	2 S 5 413 528 W	1	Classe 45.	2 S 5 413 534 L	1	Classe 75.
	2 S 5 413 523 S		- 15 - R.p. 5 447 008 J.	2 S 5 413 529 G		- 50 - R.p. 5 447 014 Z.	2 S 5 413 535 X		- 80.
	2 S 5 413 524 C		- 25.	2 S 5 413 530 T		- 55.	2 S 5 413 536 H		- 85 - R.p. 5 447 021 A.
	2 S 5 413 525 N		- 30 - R.p. 5 447 010 F.	2 S 5 413 531 D		- 60.	2 S 5 413 537 U		- 90 - R.p. 5 447 022 L.
	2 S 5 413 526 Z		- 35.	2 S 5 413 532 P		- 65 - R.p. 5 447 016 W.	2 S 5 413 538 E		- 95 - R.p. 5 447 023 X.
	2 S 5 413 527 K		- 40.	2 S 5 413 533 A		- 70.			
			BW - 2,7 l → 10/72.	Vilebrequin nu, avec bague de centrage :	Kurbelwelle, o. Ausrüst., mit Zentrierbüchse :	Crankshaft, only with centring bush:	Cigüeñal desnudo, con casquillo de centrado :	Albero motore nudo, con boccola di centraggio :	
	NUMÉROS	K		NUMÉROS	K		NUMÉROS	K	
	2 S 5 426 765 B	1	Classe 10 - R.p. 5 447 007 Y.	2 S 5 426 771 S	1	Classe 45 - R.p. 5 441 721 S.	2 S 5 426 777 G	1	Classe 75 - R.p. 5 441 727 G.
	2 S 5 426 766 M		- 15 - R.p. 5 447 008 J.	2 S 5 426 772 C		- 50 - R.p. 5 441 722 C.	2 S 5 426 778 T		- 80 - R.p. 5 441 728 T.
	2 S 5 426 767 Y		- 25 - R.p. 5 441 717 Y.	2 S 5 426 773 N		- 55 - R.p. 5 441 723 N.	2 S 5 426 779 D		- 85 - R.p. 5 447 021 A.
	2 S 5 426 768 J		- 30 - R.p. 5 447 010 F.	2 S 5 426 774 Z		- 60 - R.p. 5 441 724 Z.	2 S 5 426 780 P		- 90 - R.p. 5 447 022 L.
	2 S 5 426 769 V		- 35 - R.p. 5 441 719 V.	2 S 5 426 775 K		- 65 - R.p. 5 441 725 K.	2 S 5 426 781 A		- 95 - R.p. 5 447 023 X.
	2 S 5 426 770 F		- 40 - R.p. 5 441 720 F.	2 S 5 426 776 W		- 70 - R.p. 5 441 726 W.			

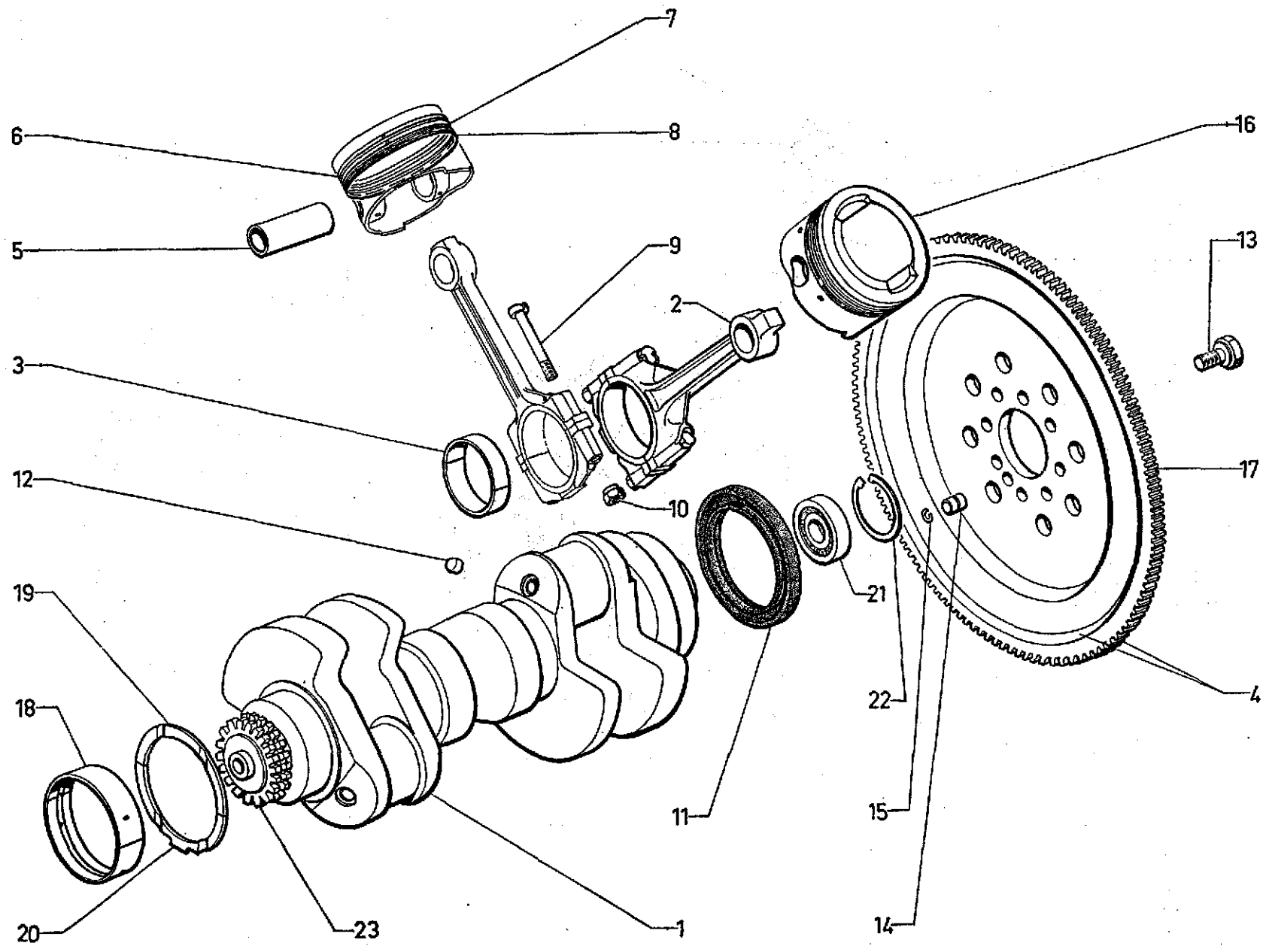
I	NUMÉROS	K	Vilebrequin (Suite)	Kurbelwelle (Forts.)	Crankshaft (Cont.)	Cigüeñal (Cont.)	Albero motore (Cont.)		
1		2,95 l	→ 4/73.	Vilebrequin nu, sans roulement ou bague :	Kurbelwelle, ohne Ausrüst. Kugellager und Büchse :	Crankshaft only, without ball bearing or bush:	Cigüeñal desnudo, sin rodamiento o casquillo :	Albero motore nudo senza cuscinetto o boccola:	
	NUMÉROS	K	NUMÉROS	K	NUMÉROS	K			
	2 S 5 439 758 E	1	Classe 10 - R.p. 5 447 025 U.	2 S 5 439 764 V	1	Classe 45.	2 S 5 439 770 K	1	Classe 75 .
	2 S 5 439 759 R		- 15 - R.p. 5 447 026 E.	2 S 5 439 765 F		- 50.	2 S 5 439 771 W		- 80.
	2 S 5 439 760 B		- 25.	2 S 5 439 766 S		- 55.	2 S 5 439 772 G		- 85 - R.p. 5 447 039 W.
	2 S 5 439 761 M		- 30 - R.p. 5 447 028 B.	2 S 5 439 767 C		- 60.	2 S 5 439 773 T		- 90 - R.p. 5 447 040 G.
	2 S 5 439 762 Y		- 35.	2 S 5 439 768 N		- 65.	2 S 5 439 774 D		- 95 - R.p. 5 447 041 T.
	2 S 5 439 763 J		- 40.	2 S 5 439 769 Z		- 70.			
		2,7 l	1/73 → 4/73.	Vilebrequin nu, sans roulement ou bague :	Kurbelwelle, ohne Ausrüst. Kugellager und Büchse :	Crankshaft only, without ball bearing or bush:	Cigüeñal desnudo, sin rodamiento o casquillo :	Albero motore nudo senza cuscinetto o boccola:	
	NUMÉROS	K	NUMÉROS	K	NUMÉROS	K			
	2 S 5 441 715 B	1	Classe 10 - R.p. 5 447 007 Y.	2 S 5 441 721 S	1	Classe 45.	2 S 5 441 727 G	1	Classe 75 - R.p. 5 447 019 D.
	2 S 5 441 716 M		- 15 - R.p. 5 447 008 J.	2 S 5 441 722 C		- 50.	2 S 5 441 728 T		- 80.
	2 S 5 441 717 Y		- 25.	2 S 5 441 723 N		- 55.	2 S 5 441 729 D		- 85 - R.p. 5 447 021 A.
	2 S 5 441 718 J		- 30 - R.p. 5 447 010 F.	2 S 5 441 724 Z		- 60.	2 S 5 441 730 P		- 90 - R.p. 5 447 022 L.
	2 S 5 441 719 V		- 35.	2 S 5 441 725 K		- 65.	2 S 5 441 731 A		- 95 - R.p. 5 447 023 X.
	2 S 5 441 720 F		- 40.	2 S 5 441 726 W		- 70.			
		2,95 l	4/73 →	Vilebrequin nu, sans roulement ou bague :	Kurbelwelle, ohne Ausrüst. Kugellager und Büchse :	Crankshaft only, without ball bearing or bush:	Cigüeñal desnudo, sin rodamiento o casquillo :	Albero motore nudo senza cuscinetto o boccola:	
	NUMÉROS	K	NUMÉROS	K	NUMÉROS	K			
	2 S 5 447 025 U	1	Classe 10.	2 S 5 447 031 J	1	Classe 45.	2 S 5 447 037 Z	1	Classe 75.
	2 S 5 447 026 E		- 15.	2 S 5 447 032 V		- 50.	2 S 5 447 038 K		- 80.
	2 S 5 447 027 R		- 25.	2 S 5 447 033 F		- 55.	2 S 5 447 039 W		- 85.
	2 S 5 447 028 B		- 30.	2 S 5 447 034 S		- 60.	2 S 5 447 040 G		- 90.
	2 S 5 447 029 M		- 35.	2 S 5 447 035 C		- 65.	2 S 5 447 041 T		- 95.
	2 S 5 447 030 Y		- 40.	2 S 5 447 036 N		- 70.			

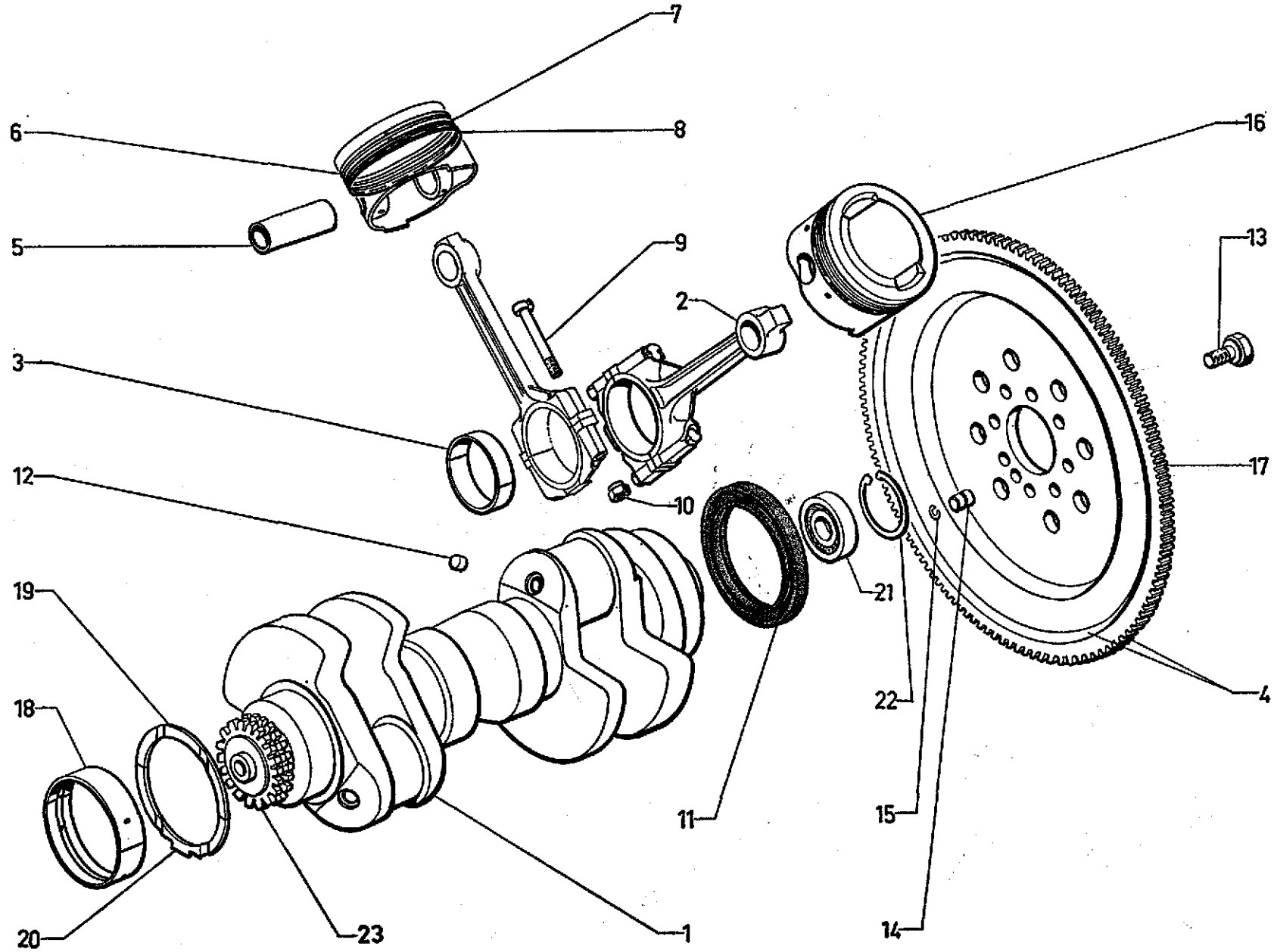




I	NUMÉROS	K	Vilebrequin (Suite)	Kurbelwelle (Forts.)	Crankshaft (Cont.)	Cigüeñal (Cont.)	Albero motore (Cont.)	
1		2,7 l	4/73 →	Vilebrequin nu, sans roulement ou bague :	Kurbelwelle ohne Ausrüst. Kugellager und Büchse :	Crankshaft only, without ball bearing or bush :	Cigüeñal desnudo, sin rodamiento o casquillo :	Albero motore nudo senza cuscinetto o boccola :
	NUMÉROS	K	NUMÉROS	K	NUMÉROS	K		
	1 S 5 447 007 Y	1	1 S 5 447 013 N	1	1 S 5 447 019 D	1		
	1 S 5 447 008 J		1 S 5 447 014 Z		1 S 5 447 020 P			
	1 S 5 447 009 V		1 S 5 447 015 K		1 S 5 447 021 A			
	1 S 5 447 010 F		1 S 5 447 016 W		1 S 5 447 022 L			
	1 S 5 447 011 S		1 S 5 447 017 G		1 S 5 447 023 X			
	1 S 5 447 012 C		1 S 5 447 018 T					
2		∅ 60,83	→ 4/73.	Bielle :	Pleuel :	Connecting rod:	Biela :	Biella :
	NUMÉROS	K	NUMÉROS	K	NUMÉROS	K		
	1 S 5 413 505 W	6	1 S 5 413 511 L	6	1 S 5 413 517 B	6		
	1 S 5 413 506 G		1 S 5 413 512 X		1 S 5 413 518 M			
	1 S 5 413 507 T		1 S 5 413 513 H		1 S 5 413 519 Y			
	1 S 5 413 508 D		1 S 5 413 514 U		1 S 5 413 520 J			
	1 S 5 413 509 P		1 S 5 413 515 E		1 S 5 413 521 V			
	1 S 5 413 510 A		1 S 5 413 516 R					
		∅ 60,83	4/73 →	Bielle renforcée :	Pleuel, verstärkt:	Con rod, reinforced:	Biela reforzada :	Biella rinforzata :
	NUMÉROS	K	NUMÉROS	K	NUMÉROS	K		
	1 S 5 445 355 S	6	1 S 5 445 361 G	6	1 S 5 445 367 X	6		
	1 S 5 445 356 C		1 S 5 445 362 T		1 S 5 445 368 H			
	1 S 5 445 357 N		1 S 5 445 363 D		1 S 5 445 369 U			
	1 S 5 445 358 Z		1 S 5 445 364 P		1 S 5 445 370 E			
	1 S 5 445 359 K		1 S 5 445 365 A		1 S 5 445 371 R			
	1 S 5 445 360 W		1 S 5 445 366 L					

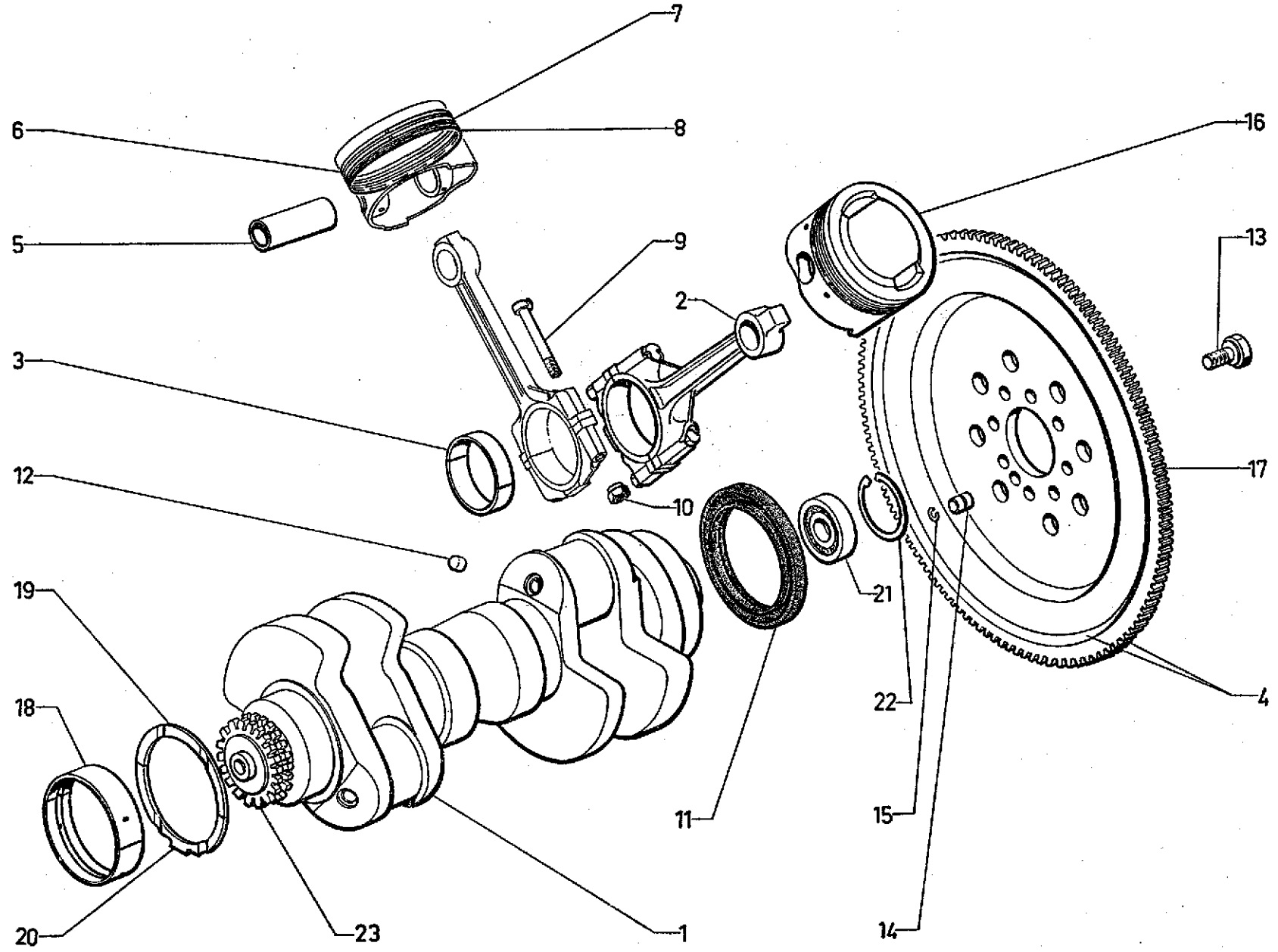
I	NUMÉROS	K		Vilebrequin (Suite)	Kurbelwelle (Forts.)	Crankshaft (Cont.)	Cigüeñal (Cont.)	Albero motore (Cont.)
3	1 S 5 405 667 A S 121-209 A	12	l 17,2 - e 1,82 - (1°).	Demi-coussinet :	Lagerhälfte :	Half bearing:	Medio-cojinete :	Semibronzina :
	1 S 5 405 668 L S 121-210 A	12	l 17,2 - e 1,89 - (2°).	-	-	-	-	-
	1 S 5 405 669 X	12	l 17,2 - e 1,95 - (3°).	-	-	-	-	-
4	2 S 5 405 659 N S 121-023 A	1	→ 7/72.	Volant avec couronne :	Rad mit Zahnkranz :	Flywheel with ring:	Colante con corona :	Volano con corona :
	2 S 5 414 550 E	1	TT - Sauf BW 7/72 →.	-	-	-	-	-
5	1 S 5 405 662 W S 121-204 A	6	24 × 69 - 2,7 l.	Axe :	Bolzen :	Gudgeon pin:	Eje :	Perno :
		6	24 × 69 - 2,95 l → 4/73.	-	-	-	-	-
6	1 S 5 405 664 T S 121-206 A	6	87 × 1,5 - (1°).	Segment d'étanchéité :	Kolbenring :	Sealing ring:	Segmento de estanqueid. :	Segmento di tenuta :
	1 S 5 425 010 A	6	87,2 × 1,5 - (2°).	-	-	-	-	-
	1 S 5 432 191 E	6	2,95 l - (1°).	-	-	-	-	-
	1 S 5 437 963 U	6	2,95 l - (2°) - 91 × 8.	-	-	-	-	-
7	1 S 5 405 665 D S 121-207 A	6	87 × 1,75 - (1°).	Segment racleur :	Abstreifring :	Scraper ring:	Segmento rascador :	Segmento raschiadio :
	1 S 5 425 009 P	6	87,2 × 1,75 - (2°).	-	-	-	-	-
	1 S 5 432 193 B	6	2,95 l - (1°).	-	-	-	-	-
	1 S 5 437 962 H	6	2,95 l - (2°) - 91 × 8.	-	-	-	-	-
8	1 S 5 405 672 E S 121-215 A	6	87 × 5 - (1°).	Segment refouleur :	Abweisring :	Scraper ring:	Segmento repelador :	Segmento raschiadio :
	1 S 5 425 011 L	6	87,2 × 5 - (2°).	-	-	-	-	-
	1 S 5 432 192 R	6	2,95 l - (1°).	-	-	-	-	-
	1 S 5 437 964 E	6	2,95 l - (2°) - 91 × 8.	-	-	-	-	-
9	0 S 5 410 070 J	12	TH 10 × 67 - R.m.p.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
10	0 S 5 405 674 B S 121-219 A	12	H 10 × 100.	Écrou.	Mutter.	Nut.	Tuerca.	Dado.
11	1 S 5 405 675 M S 121-280 A	1	100 × 120 × 12.	Bague (orange).	Büchse.	Bush.	Anillo.	Anello.
12	1 S 5 405 676 Y S 121-288 A	6	∅ 10.	Bouchon.	Stopfen.	Plug.	Tapón.	Tappo.
13	0 S 5 405 677 J S 121-292 A	8	TH 12 × 25.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.

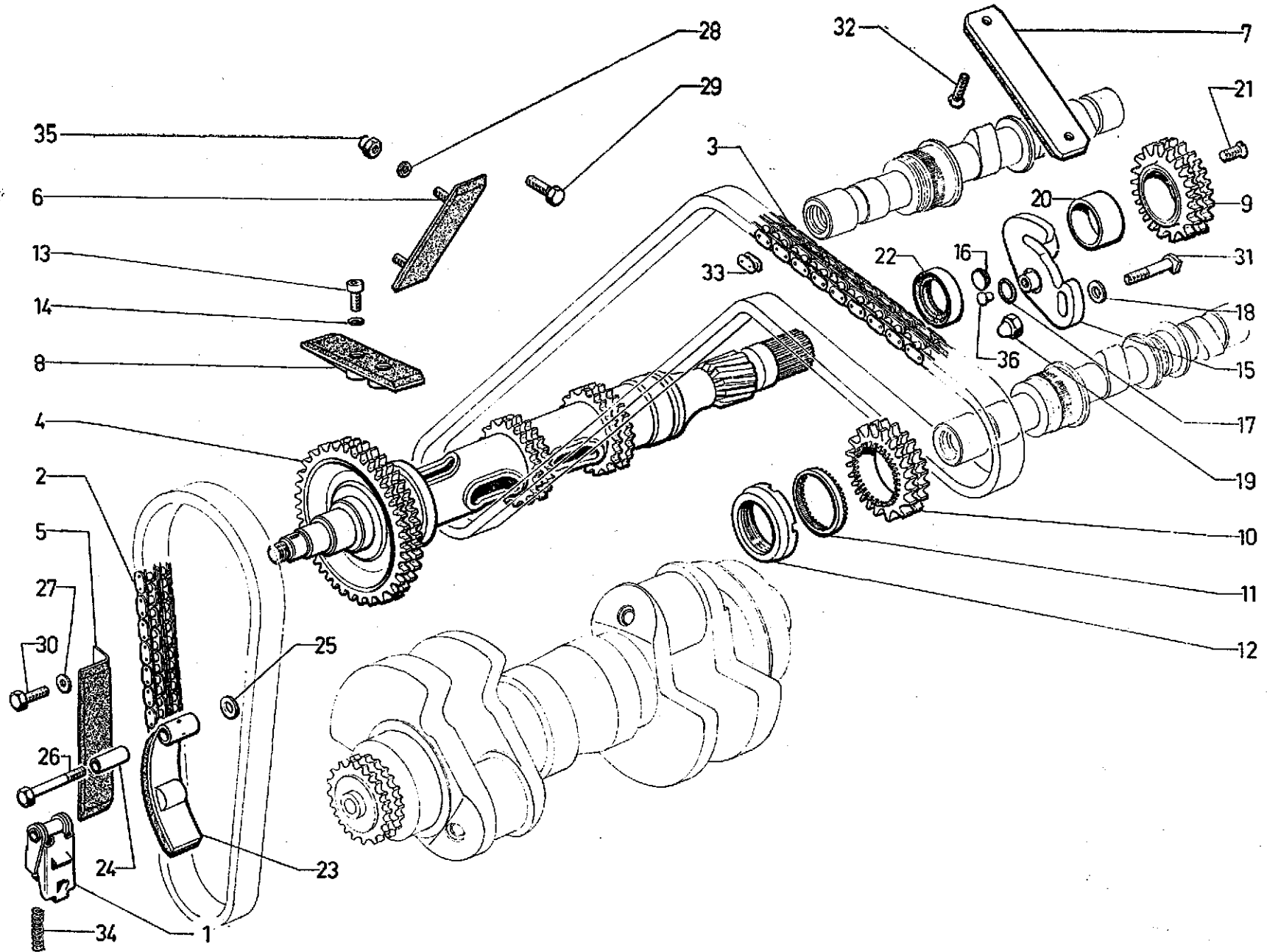




I	NUMÉROS	K		Vilebrequin (Suite)	Kurbelwelle (Forts.)	Crankshaft (Cont.)	Cigüeñal (Cont.)	Albero motore (Cont.)
14	1 S 5 405 678 V S 121-298 A 1 S 5 410 205 B	1	10 × 17,5. 10 × 11,9 - BW.	Pion :	Zentrierstift :	Dowel:	Pie de centrado :	Grano :
				-	-	-	-	-
15	1 S 5 405 679 F S 121-299 A	1	∅ ext. 11,5.	Jonc.	Sicherungsring.	Cirelip.	Anillo de retención.	Arresto elastico.
16	1 S 5 405 680 S S 121-903 A	6	(1° A).	Piston avec segments et axe :	Kolben mit Ringen und Bolzen :	Piston with rings and gudgeon pin:	Piston con segmentos y eje :	Pistone con segmentos e spinotto :
	1 S 5 425 005 W	6	(2° B).	-	-	-	-	-
	1 S 5 425 006 G	6	(3° C).	-	-	-	-	-
	1 S 5 425 007 T	6	(4° D).	-	-	-	-	-
	1 S 5 432 189 H	6	(1° A) - (2,95 l) → 4/73.	-	-	-	-	-
	1 S 5 432 825 W	6	(2° B) - (2,95 l) → 4/73.	-	-	-	-	-
	1 S 5 437 960 L	6	(3° C) - (2,95 l) → 4/73.	-	-	-	-	-
	1 S 5 437 961 X	6	(4° D) - (2,95 l) → 4/73.	-	-	-	-	-
	1 S 5 445 380 N	6	(1° A) - (2,95 l) 4/73 →.	-	-	-	-	-
	1 S 5 445 381 Z	6	(2° B) - (2,95 l) 4/73 →.	-	-	-	-	-
	1 S 5 445 382 K	6	(3° C) - (2,95 l) 4/73 →.	-	-	-	-	-
	1 S 5 445 383 W	6	(4° D) - (2,95 l) 4/73 →.	-	-	-	-	-
17	1 S 5 407 219 V S 533-201 A	1		Couronne (145 dents).	Zahnkranz.	Starter ring.	Corona.	Corona.
18	1 S 5 405 629 M S 113-101 A	8	l 21 - e 1,8 - (1° A). → 12/74 R.p. 5 457 504 W.	Demi-coussinet :	Lagerhälfte :	Half bearing:	Medio-cojinete :	Semibronzina :
	1 S 5 405 630 Y S 113-102 A	8	l 21 - e 1,87 - (2° B). → 12/74 R.p. 5 457 505 G.	-	-	-	-	-
	1 S 5 405 631 J	8	l 21 - e 1,93 - (3° C). → 12/74.	-	-	-	-	-
	1 S 5 457 504 W	8	l 21 - e 1,8 - (1° A) 12/74 →.	-	-	-	-	-
	1 S 5 457 505 G	8	l 21 - e 1,87 - (2° B) 12/74 →.	-	-	-	-	-
	1 S 5 472 932 S	8	l 21 - e 1,93 - (3° C) 12/74 →.	-	-	-	-	-

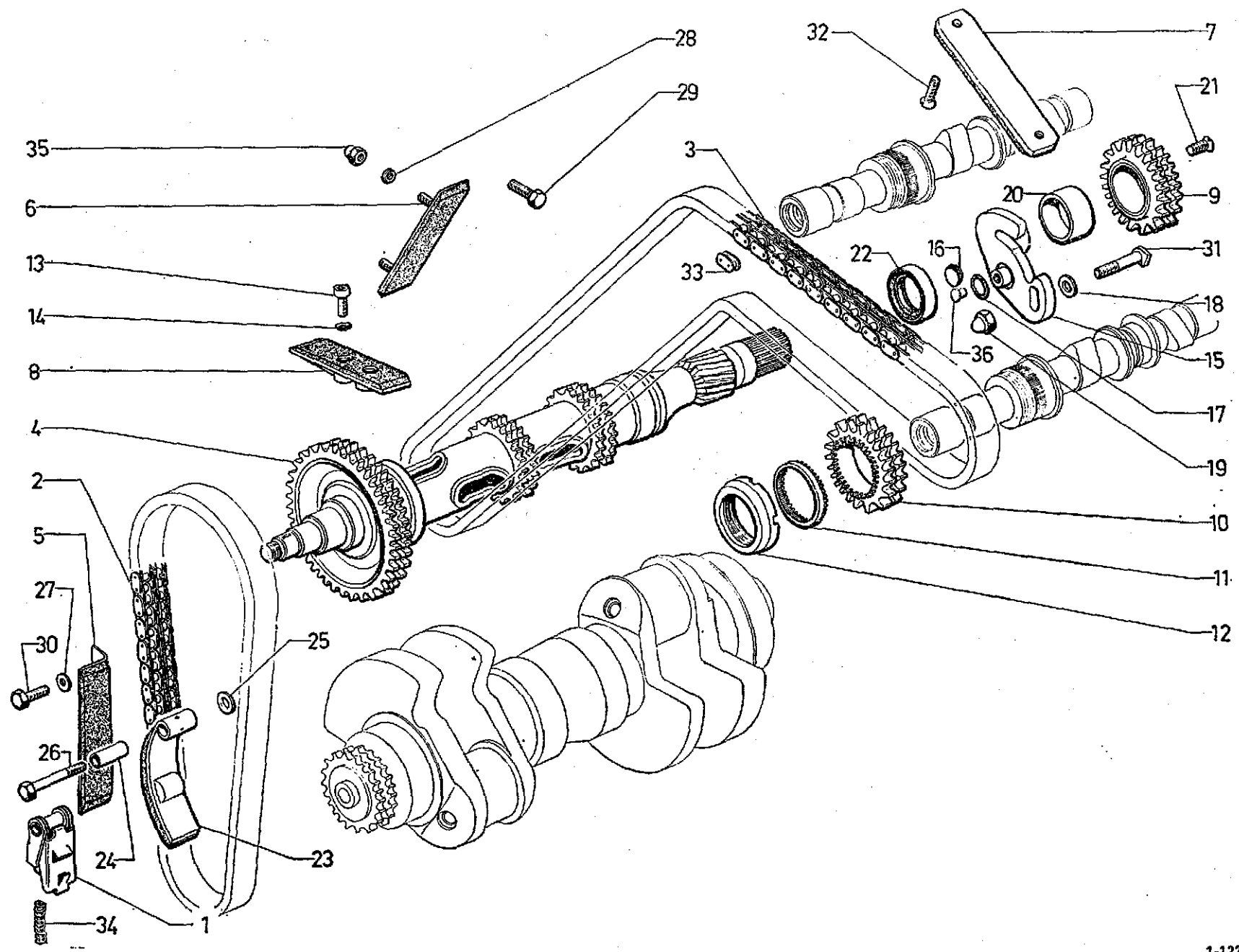
I	NUMÉROS	K		Vilebrequin (Suite)	Kurbelwelle (Forts.)	Crankshaft (Cont.)	Cigüeñal (Cont.)	Albero motore (Cont.)
19	1 S 5 405 632 V S 113-190 A	2	(1° A).	Demi-joue supérieure :	Obere Schalenhälfte :	Half-check, upper:	Media-arandela sup. :	Semirondella di rasamento :
	1 S 5 405 634 S S 113-192 A	2	(2° B).	-	-	-	-	-
	1 S 5 405 635 G	2	(3° C).	-	-	-	-	-
20	1 S 5 405 633 F S 113-191 A	2	(1° A).	Demi-joue inférieure :	Untere Schalenhälfte :	Half-check, lower:	Media-arandela inf. :	Semirondella di rasamento :
	1 S 5 405 636 N S 113-194 A	2	(2° B).	-	-	-	-	-
	1 S 5 405 637 Z	2	(3° C).	-	-	-	-	-
21	26 201 119 X ZC 9620 111 U	1	15 × 42 × 13.	Roulement.	Kugellager.	Ball bearing.	Rodamiento de bolas.	Cuscinetto a sfera.
	1 S 5 405 551 P	1	35 × 42 × 12 - BW.	Bague de centrage.	Zenterring.	Centring bush.	Anillo de centrado.	Boccola di centraggio.
22	26 205 019 N ZC 9620 501 U	1	44,7.	Jonc.	Sicherungsring.	Stop ring.	Segmento de retención.	Segmento d'arresto.
23	1 S 5 405 681 C	1	∅ 62-30 - / 31 - 19 dents.	Pignon de distribution.	Steuerritzel.	Timing gear.	Piñón de distribución.	Ingranaggio distrib.

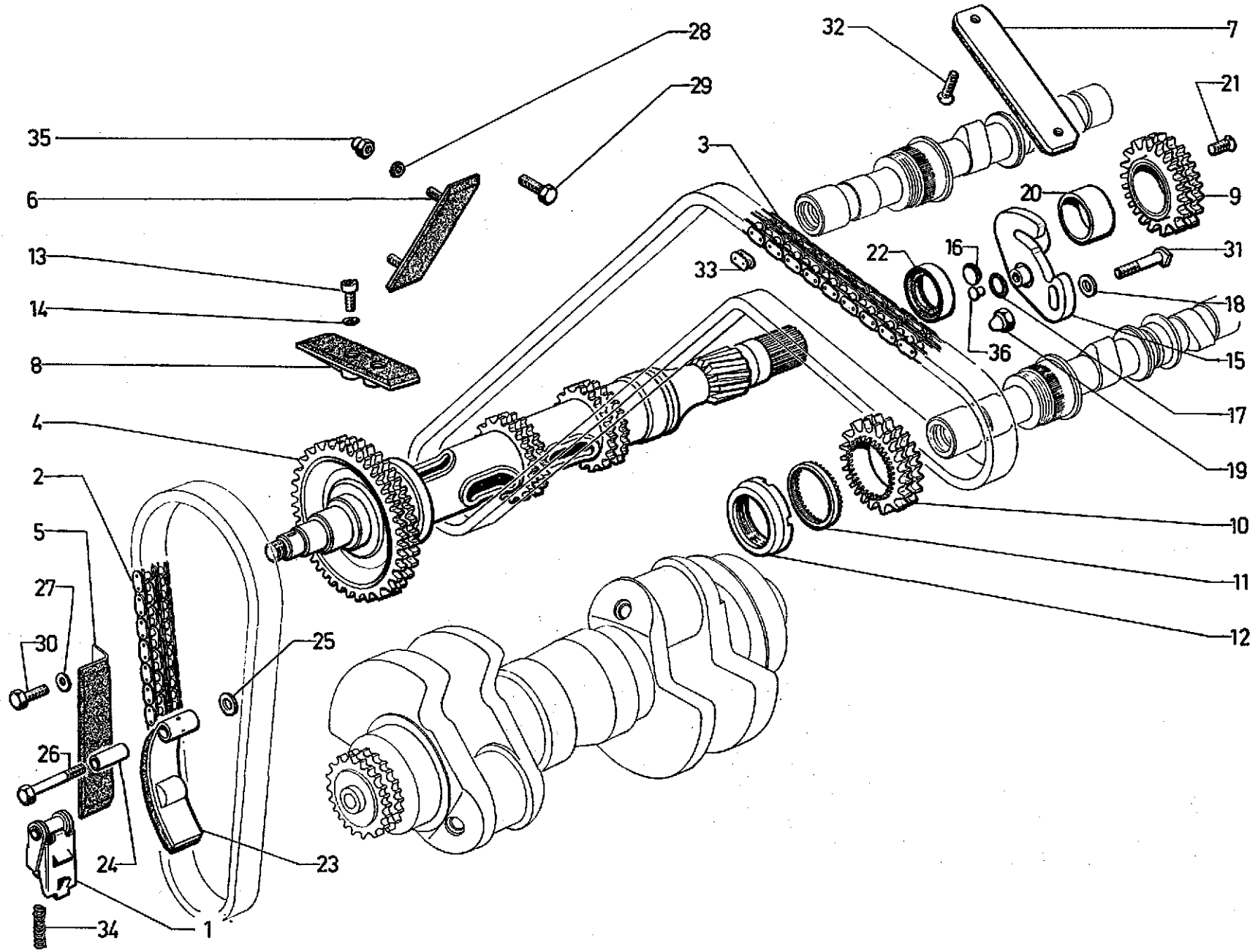




I	NUMÉROS	K		Distribution	Steuerung	Timing gear	Distribución	Distribuzione
1	1S 5 405 682 N S 122-103 A 1S 5 426 217 V	1 1	1 \varnothing 6,4 - L 72,39 → 12/71. 12/71 →.	Tendeur de chaîne : -	Kettenspanner : -	Chain tensor: -	Tensor de cadena : -	Tenditore catena : -
2	1S 5 405 683 Z S 122-104 A 1S 5 454 706 H	1 1	(74) - R.p. 5 454 706 H (74) BW (USA) (CDN) moteur 450 687 →.	Chaîne de distribution : Traitement T.	Steuerkette.	Timing gear chain.	Cadena de distribución.	Catena distribuzione.
3	1S 5 405 684 K S 122-105 A 1S 5 454 707 U	2 2	(102) - R.p. 5 454 707 U. (102) BW (USA) (CDN). Moteur 450 687 →.	Chaîne de distribution : Traitement T.	Steuerkette.	Timing gear chain.	Cadena de distribución.	Catena distribuzione.
4	1S 5 405 685 W S 122-106 A 1S 5 450 960 R	1 1	L 454,5. (IE) → Moteur 303.343 Bvm (USA) (CDN) → Moteur 400.648 BW (USA) (CDN) → Moteur 450.663 L 454,5 - 1 \varnothing 13. (IE) - Moteur 303.344 → Bvm (USA) (CDN) Moteur 400.649 → BW (USA) (CDN) Moteur 450.664 →.	Arbre avec bouchon : -	Welle, mit Stopfen : -	Shaft with plug: -	Arbol con tapón: -	Albero con tappo : -
5	1S 5 405 686 G S 122-110 A	1	Entr. 80.	Limiteur de débattement.	Anschlagbegrenzer.	Limiting device.	Limitador de oscilación.	Limitatore di sbattimento.
6	1S 5 405 688 D S 122-112 A 1S 5 422 302 R 1S 5 448 868 B	2 2 2	1 26 - 1 \varnothing 11 → 10/71. Entr. 60 10/71 → 9/73 R.p. 5 448 868 B d.e.o. 2-5 448 869 M + 2-5 448 870 Y + 1-5 443 165 M + 3-5 405 914 K. Entr. 60 - (2 \varnothing 7) (2,951) 9/73 →. (TT) 11/73 →.	Limiteur de débattement : - avec vis. - Voir MR 122/4 et NT 34 S.	Anschlagbegrenzer : - mit Schraube.	Limiting device: - with screw.	Limitador de oscilación : - con tornillo.	Limitatore di sbattimento: - con vite.
7	1S 5 405 689 P S 122-113 A	2	26 × 130 × 6.	Limiteur de débattement.	Anschlagbegrenzer.	Limiting device for chain.	Limitador de oscilación.	Limitatore di sbattimento.
8	1S 5 405 690 A S 122-114 A	2	26 × 80 × 13,5.	Limiteur de débattement.	Anschlagbegrenzer.	Limiting device for chain.	Limitador de oscilación.	Limitatore di sbattimento.

I	NUMÉROS	K		Distribution (Suite)	Steuerung (Forts.)	Timing gear (Cont.)	Distribución (Cont.)	Distribuzione (Cont.)
9	1 S 5 405 692 X S 122-116 A	2	36 × 67,8 × 20.	Pignon tendeur.	Spannritzel.	Tensioning pinion.	Piñón tensor.	Pignone tenditore.
10	1 S 5 405 696 R S 122-150 A	4		Pignon d'arbre à cames (21 dents).	Nockenwellen ritzel (21 Zähne).	Camshaft pinion (21 teeth).	Piñón del árbol de levas (21 dientes).	Pignone del albero a camme (21 denti).
11	1 S 5 405 697 B S 122-151 A	4		Rondelle cannelée (59 et 82 cannelures).	Mitnehmerscheibe, (59 und 82 Nuten).	Castellated ring (59 and 82 notches).	Anillo acanalada (59 y 82 acanaladuras).	Anello scanalata (59 e 82 scanalature).
12	1 S 5 405 698 M S 122-152 A	4	∅ 40 × 150 - ∅ 54 - h 10.	Écrou de blocage.	Sicherungsmutter.	Locknut.	Tuerca de sujeción.	Dado di bloccaggio.
13	1 S 5 405 699 Y S 122-181 A	4	TC 6 × 15.	Vis.	Befestigungsschraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
14	1 S 5 405 700 J S 122-182 A	4	6,4 × 11 × 0,5.	Rondelle élastique.	Federscheibe.	Elastic washer.	Arandela elastica.	Rondella flessibile.
15	1 S 5 421 108 M	2	e 33 - R.m.p.	Support tendeur.	Träger für Kettenspanner.	Bracket f. tensor.	Soporte de tensor.	Supporto per tenditore.
16	1 S 5 405 704 C S 122-186 A	1		Bouchon d'obturation.	Verschlussstopfen.	Plug.	Tapón de obturación.	Tappo otturazione.
17	1 S 5 405 705 N S 122-187 A	2	12,3 × 17,6 × 2,6.	Joint torique.	Ringdichtung.	Sealing joint.	Junta torica.	Gommino.
18	1 S 5 405 706 Z S 122-188 A	4	8,2 × 16 × 1,5.	Joint.	Dichtung.	Joint.	Junta.	Guarnizione.
19	1 S 5 405 707 K S 122-189 A	4	∅ 8 × 125.	Écrou borgne.	Hutmutter.	Cap screw.	Tuerca ciega.	Dado cieco.
20	1 S 5 405 708 W S 122-190 A	2	30,5 × 36 × 22.	Bague sur support.	Ring am Spannerträger.	Bush on bracket.	Anillo sobre soporte.	Boccola sul supporto.
21	1 S 5 405 709 G S 122-191 A	2	TF 6 × 12.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
22	1 S 5 405 710 T S 122-192 A	1	30 × 40 × 7.	Bague d'étanchéité.	Dichtring.	Sealing bush.	Anillo de estanqueidad.	Anello di tenuta.
23	1 S 5 405 711 D S 122-194 A	1	1 ∅ 9 - l 26	Patin du tendeur :	Gleitschuh für Spanner :	Pad for tensor:	Patin de tensor de cadena :	Patino per tenditore della catena :
	1 S 5 426 216 J	1	1 ∅ 9 - l 107	-	-	-	-	-



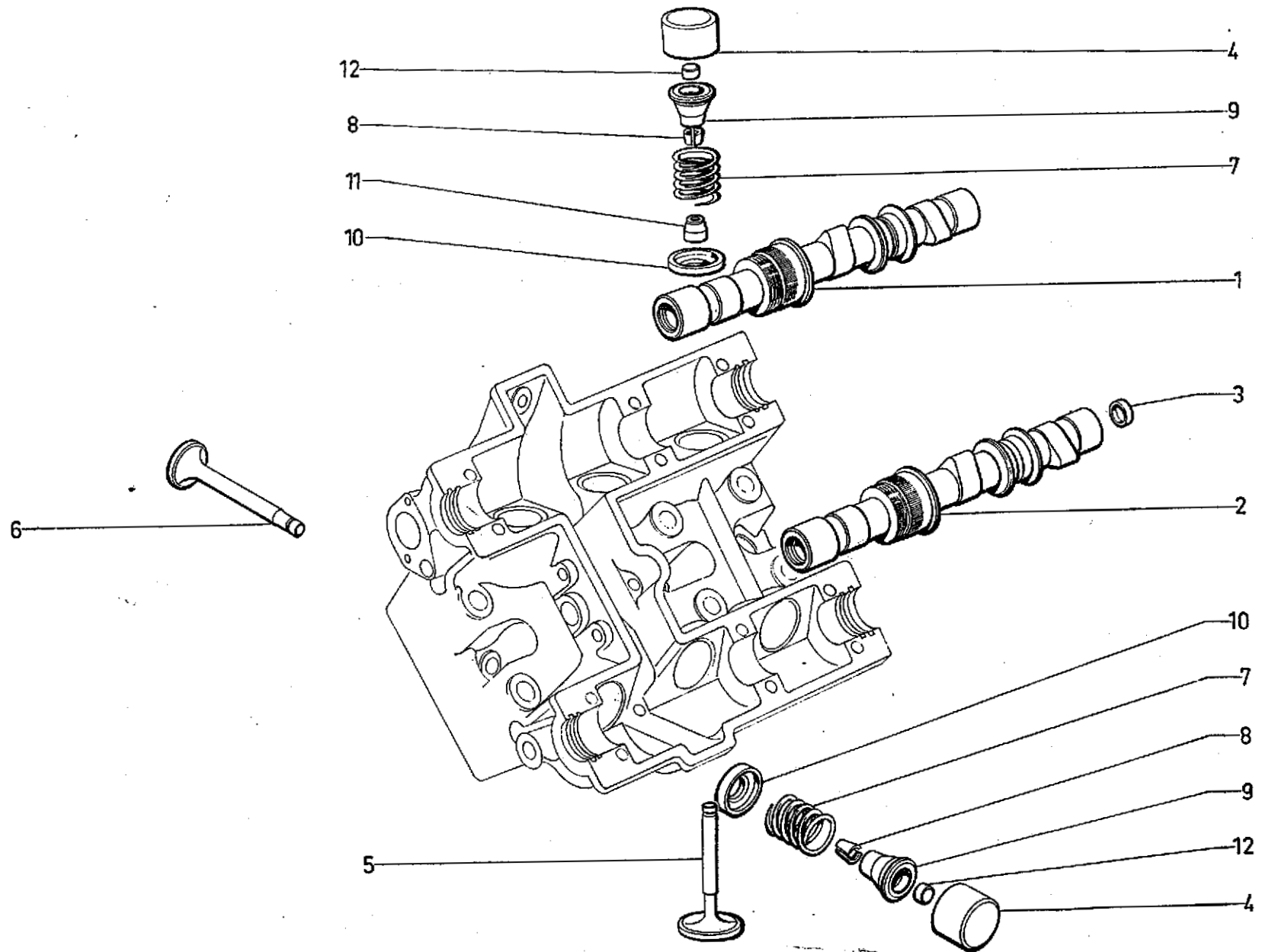


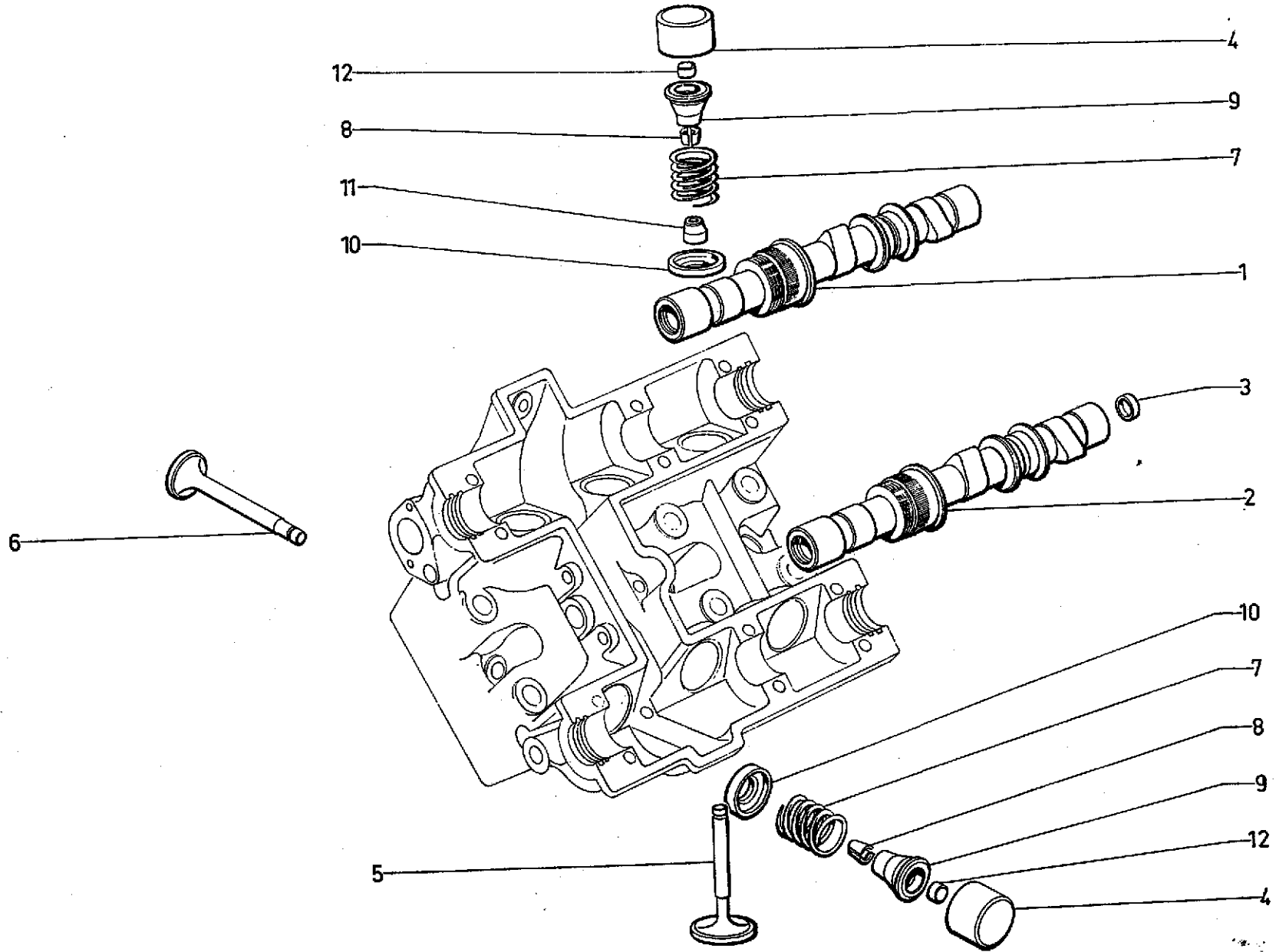
I	NUMÉROS	K		Distribution (Suite)	Steuerung (Forts.)	Timing gear (Cont.)	Distribución (Cont.)	Distribuzione (Cont.)
24	1 S 5 405 712 P S 122-196 A	1	9 × 26,5.	Axe de patin.	Bolzen für Gleitschuh.	Pin for pad.	Eje de patin.	Perno per patino.
25	1 S 5 405 713 L S 122-197 A	2	6,4 × 15 × 1.	Rondelle plate.	Flachscheibe.	Washer.	Arandela.	Rondella.
26	1 S 5 405 714 L S 122-198 A	2	TH 1/4" × 44,4.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
27	22 363 009 K ZD 9236 300 U	2	6,25 × 14 × 1,5 → 11/71.	Rondelle plate.	Flache Unterlegscheibe.	Washer.	Arandela.	Rondella.
	22 385 019 Z ZD 9238 500 U	2	Gr 6,3 × 11 11/71 →.	Rondelle.	Scheibe.	Washer.	Arandela.	Rondella.
28	22 770 009 Y ZD 9277 000 U	2	5,25 × 12 × 1,2 → 10/71.	Rondelle plate.	Flache Unterlegscheibe.	Washer.	Arandela.	Rondella.
	1 S 5 422 303 B	4	5,1 × 8,4 × 1,3 10/71 → 9/73.	Joint :	Dichtung :	Joint:	Junta :	Guarnizione :
	1 S 5 448 869 M	4	6,7 × 13,2 × 1,22 (2,95l) 9/73 →. (TT) 11/73 →.	-	-	-	-	-
29	23 659 019 A ZD 9355 900 W	2	TH 5 × 12 → 10/71.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
30	23 681 019 F ZD 9368 100 W	2	TH 6 × 16.	Vis fix. limiteur.	Befestigungsschraube.	Screw.	Tornillo de limitador.	Vite per fiss. del limitatore.
31	23 773 009 X ZD 9377 300 U	4	TH 8 × 35 → 10/71.	Vis fix. tendeur :	Befestigungsschraube :	Screw:	Tornillo de tensor :	Vite per tenditore sulla testata :
	1 S 5 421 042 V	4	TH 8 × 35 10/71 →.	-	-	-	-	-
32	ZD 9464 000 Z	6	TF 5 × 12 → 10/71.	Vis :	Schraube :	Screw:	Tornillo :	Vite :
		4	10/71 →.	-	-	-	-	-
33	1 S 5 423 424 L	1		Maillon.				
34	1 S 5 422 654 S	1	10,5 × 11,3 × 75.	Ressort.	Feder.	Spring.	Muelle.	Molla.
35	1 S 5 422 304 M	4	∅ 5 × 80 10/71 → 9/73.	Écrou borgne :	Hutmutter :	Blind nut:	Tuerca ciega :	Dado cieco :
	1 S 5 448 870 Y	4	∅ 7 × 100 (2,95 l) 9/73 →. (TT) 11/73 →.	-	-	-	-	-
36	1 S 5 422 844 G	1		Bouchon d'obturation.	Verschlussstopfen.	Obturator.	Obturador.	Otturatore.

I	NUMÉROS	K	Arbres à cames Soupapes	Nockenwellen Ventile	Camshafts Valves	Arboles de levas Valvulas	Alberi della distribuzione - Valvole	
1	2 S 5 405 717 U S 123-104 A	2	Arbre à cames, rep. V (admis):	Nockenwelle, Markierung V (Einlass):	Camshaft, mark V (inlet):	Arbol de levas, marca V (admisión):	Albero della distribuzione segno V (aspirazione):	
	2 S 5 413 847 N	2	(IE) - (2,95 l).	-	-	-	-	
2	2 S 5 405 718 E S 123-105 A	2	Arbre à cames, rep. II (échap.):	Nockenwelle, Markierung II (Auslass):	Camshaft, mark II (exhaust):	Arbol de levas, marca II (escape):	Albero della distribuzione segno II (scarico):	
	2 S 5 413 848 Z	2	(IE) - (2,95 l).	-	-	-	-	
3	1 S 5 405 725 F S 123-199 A	8	∅ 18.	Bouchon.	Stopfen.	Plug.	Tapón.	Tappo.
4	1 S 5 405 726 S S 124-101 A	12	∅ ext. 37,5 - h 27.	Poussoir.	Stössel.	Tappet.	Empujador.	Punteria.
5	1 S 5 405 728 N S 124-107 A	6	∅ 8 - L 101,2.	Soupape (admis.).	Ventil (Einlass).	Inlet valve.	Valvula (admisión).	Valvola (aspiraz).
6	1 S 5 405 729 Z S 124-108 A	6	∅ 9 - L 103.	Soupape (échap.).	Ventil (Auslass).	Exhaust valve.	Valvula (escape).	Valvola (scarico).
7	1 S 5 405 730 K S 124-109 A	12	∅ int. 23,9 - L 37 → 3/72.	Ressort :	Feder :	Spring:	Muelle :	Molla :
	1 S 5 420 009 S	12	∅ int. 23,9 - L 48,5 3/72 → 7/72.	-	-	-	-	-
	1 S 5 434 449 Y	12	∅ int. 27,5 - L 43,5 7/72 → 5/73.	-	-	-	-	-
	1 S 5 445 235 M	12	∅ int. 23,9 - L 46 5/73 →.	-	-	-	-	-
8	1 S 5 405 734 D S 124-118 A	12	h 10.	Demi-segment.	Ventilkeil.	Split cotter.	Medio-segmento.	Semirosetta.
9	1 S 5 405 735 P S 124-126 A	12	∅ ext. 32,5 - h 15,5 → 3/72.	Cuvette supérieure :	Oberer Teller :	Upper cup:	Cubeta superior :	Scodellino superiore
	1 S 5 420 010 C	12	h 16,7 3/72 → 7/72.	-	-	-	-	-
	1 S 5 434 450 J	12	h 16,7 7/72 →.	-	-	-	-	-

I	NUMÉROS	K		Distribution (Suite)	Steuerung (Forts.)	Timing gear (Cont.)	Distribución (Cont.)	Distribuzione (Cont.)
24	1 S 5 405 712 P S 122-196 A	1	9 × 26,5.	Axe de patin.	Bolzen für Gleitschuh.	Pin for pad.	Eje de patin.	Perno per patino.
25	1 S 5 405 713 L S 122-197 A	2	6,4 × 15 × 1.	Rondelle plate.	Flachscheibe.	Washer.	Arandela.	Rondella.
26	1 S 5 405 714 A S 122-198 A	2	TH ¼" × 44,4.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
27	22 363 009 K ZD 9236 300 U 22 385 019 Z ZD 9238 500 U	2	6,25 × 14 × 1,5 → 11/71.	Rondelle plate.	Flache Unterlegscheibe.	Washer.	Arandela.	Rondella.
		2	Gr 6,3 × 11 11/71 →.	Rondelle.	Scheibe.	Washer.	Arandela.	Rondella.
28	22 770 009 Y ZD 9277 000 U 1 S 5 422 303 B 1 S 5 448 869 M	2	5,25 × 12 × 1,2 → 10/71.	Rondelle plate.	Flache Unterlegscheibe.	Washer.	Arandela.	Rondella.
		4	5,1 × 8,4 × 1,3 10/71 → 9/73.	Joint :	Dichtung :	Joint:	Junta :	Guarnizione :
		4	6,7 × 13,2 × 1,22 (2,951) 9/73 →.	-	-	-	-	-
		4	(TT) 11/73 →.	-	-	-	-	-
29	23 659 019 A ZD 9355 900 W	2	TH 5 × 12 → 10/71.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
30	23 681 019 F ZD 9368 100 W	2	TH 6 × 16.	Vis fix. limiteur.	Befestigungsschraube.	Screw.	Tornillo de limitador.	Vite per fiss. del limitatore
31	23 773 009 X ZD 9377 300 U 1 S 5 421 042 V ZD 9464 000 Z	4	TH 8 × 35 → 10/71.	Vis fix. tendeur :	Befestigungsschraube :	Screw:	Tornillo de tensor :	Vite per tenditore sulla testatq :
		4	TH 8 × 35 10/71 →.	-	-	-	-	-
		6	TF 5 × 12 → 10/71.	Vis :	Schraube :	Screw:	Tornillo :	Vite :
4	10/71 →.	-	-	-	-	-		
33	1 S 5 423 424 L	1		Maillon.				
34	1 S 5 422 654 S	1	10,5 × 11,3 × 75.	Ressort.	Feder.	Spring.	Muelle.	Molla.
35	1 S 5 422 304 M 1 S 5 448 870 Y 1 S 5 422 844 G	4	∅ 5 × 80 10/71 → 9/73.	Écrou borgne :	Hutmutter :	Blind nut:	Tuerca ciega :	Dado cieco :
		4	∅ 7 × 100 (2,951) 9/73 →.	-	-	-	-	-
		4	(TT) 11/73 →.	-	-	-	-	-
1				Bouchon d'obturation.	Verschlussstopfen.	Obturator.	Obturador.	Otturatore.

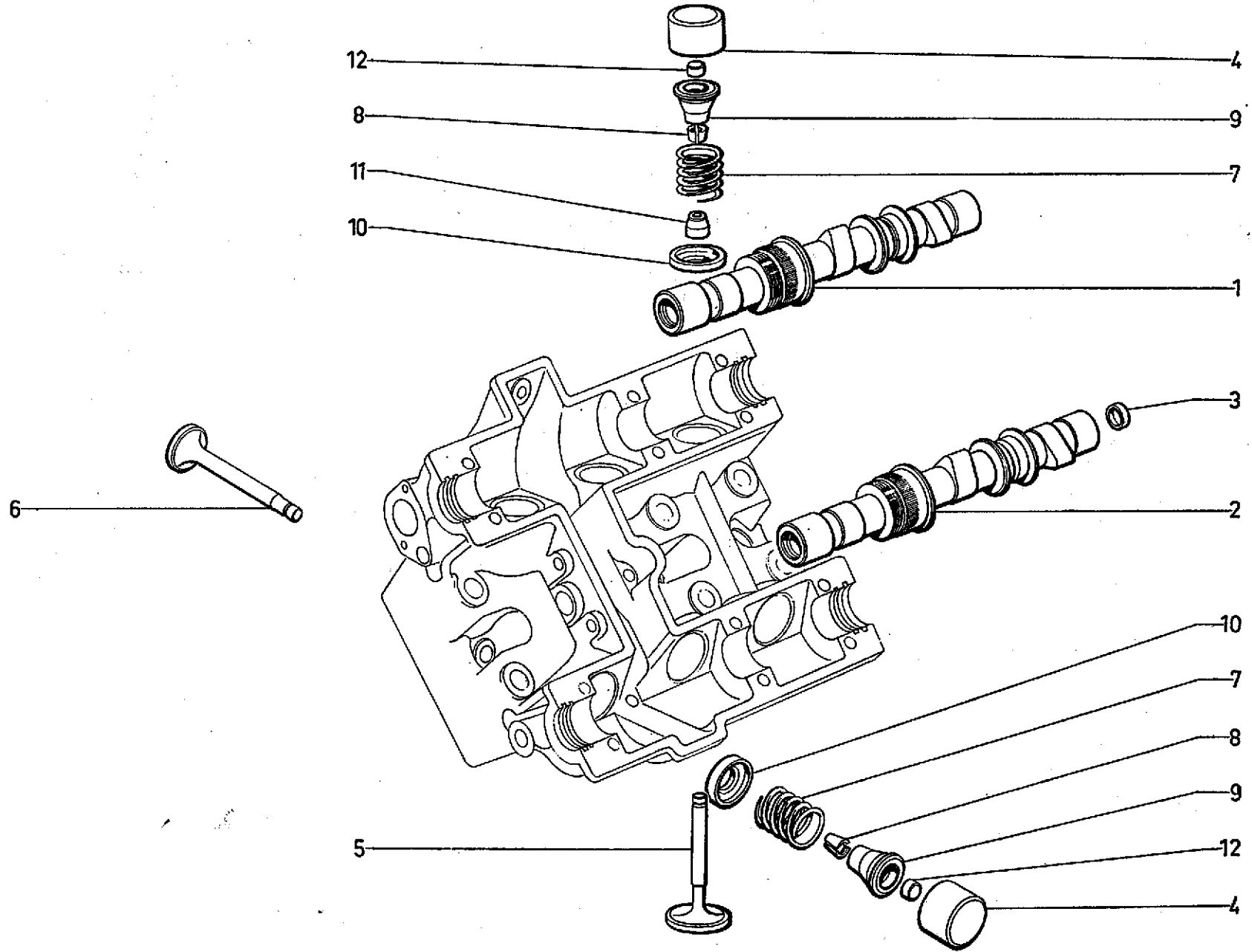
I	NUMÉROS	K		Arbres à cames Soupapes	Nockenwellen Ventile	Camshafts Valves	Arboles de levas Valvulas	Alberi della distribuzione - Valvo
1	2 S 5 405 717 U S 123-104 A	2		Arbre à cames, rep. V (admis):	Nockenwelle, Markierung V (Einlass):	Camshaft, mark V (inlet):	Arbol de levas, marca V (admisión):	Albero della distribuzione segno V (aspirazione):
	2 S 5 413 847 N	2	(IE) - (2,95 l).	-	-	-	-	-
2	2 S 5 405 718 E S 123-105 A	2		Arbre à cames, rep. II (échap.):	Nockenwelle, Markierung II (Auslass):	Camshaft, mark II (exhaust):	Arbol de levas, marca II (escape):	Albero della distribuzione segno II (scarico):
	2 S 5 413 848 Z	2	(IE) - (2,95 l).	-	-	-	-	-
3	1 S 5 405 725 F S 123-199 A	8	∅ 18.	Bouchon.	Stopfen.	Plug.	Tapón.	Tappo.
4	1 S 5 405 726 S S 124-101 A	12	∅ ext. 37,5 - h 27.	Poussoir.	Stössel.	Tappet.	Empujador.	Punteria.
5	1 S 5 405 728 N S 124-107 A	6	∅ 8 - L 101,2.	Soupape (admis.).	Ventil (Einlass).	Inlet valve.	Valvula (admisión).	Valvola (aspiraz).
6	1 S 5 405 729 Z S 124-108 A	6	∅ 9 - L 103.	Soupape (échap.).	Ventil (Auslass).	Exhaust valve.	Valvula (escape).	Valvola (scarico).
7	1 S 5 405 730 K S 124-109 A	12	∅ int. 23,9 - L 37 → 3/72.	Ressort :	Feder :	Spring:	Muelle :	Molla :
	1 S 5 420 009 S	12	∅ int. 23,9 - L 48,5 3/72 → 7/72.	-	-	-	-	-
	1 S 5 434 449 Y	12	∅ int. 27,5 - L 43,5 7/72 → 5/73.	-	-	-	-	-
	1 S 5 445 235 M	12	∅ int. 23,9 - L 46 5/73 →.	-	-	-	-	-
8	1 S 5 405 734 D S 124-118 A	12	h 10.	Demi-segment.	Ventilkeil.	Split cotter.	Medio-segmento.	Semirosetta.
9	1 S 5 405 735 P S 124-126 A	12	∅ ext. 32,5 - h 15,5 → 3/72.	Cuvette supérieure :	Oberer Teller :	Upper cup:	Cubeta superior :	Scodellino superiore :
	1 S 5 420 010 C	12	h 16,7 3/72 → 7/72.	-	-	-	-	-
	1 S 5 434 450 J	12	h 16,7 7/72 →.	-	-	-	-	-

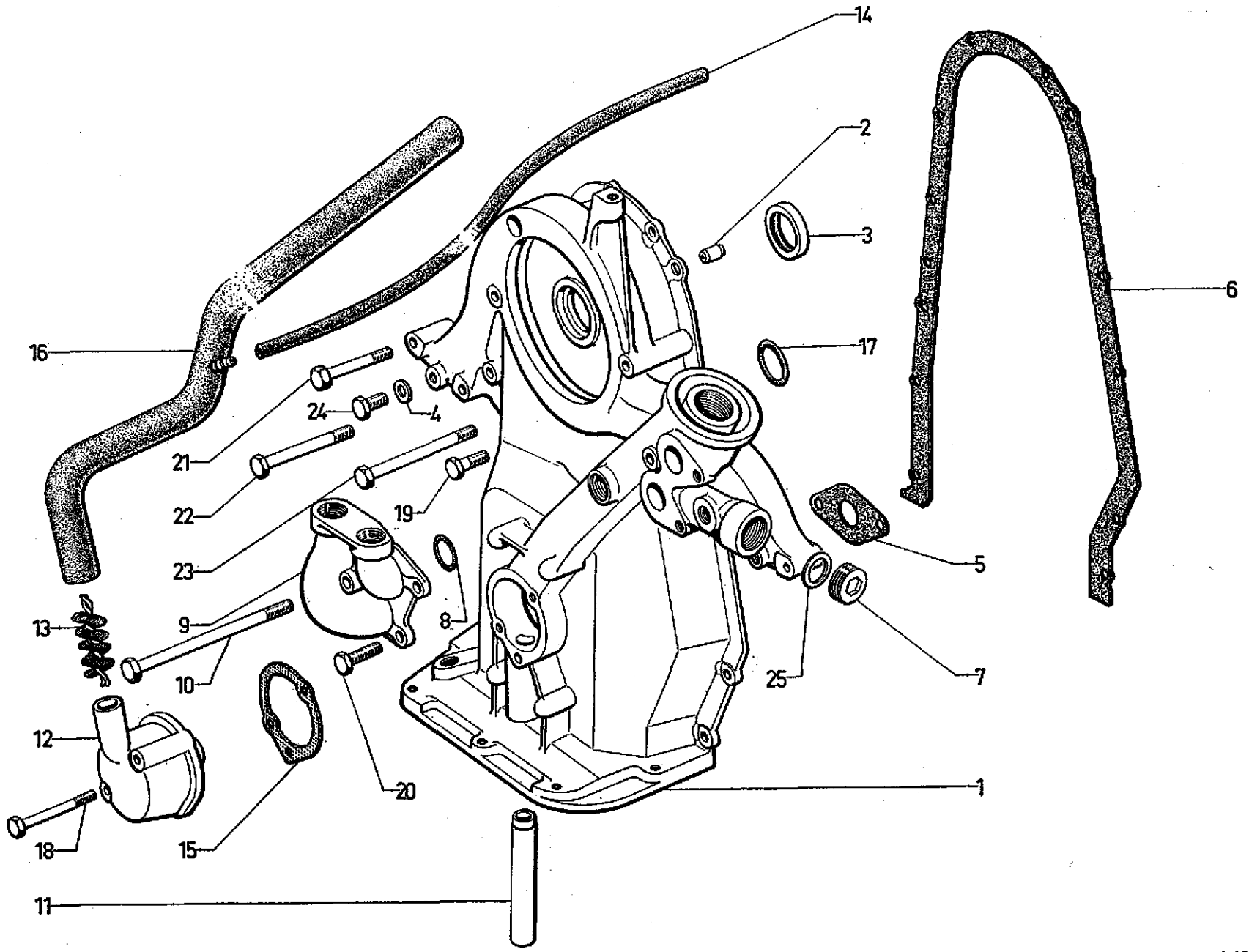




I	NUMÉROS	K		Arbres à cames Soupapes (Suite)	Nockenwellen Ventile (Forts.)	Camshafts Valves (Cont.)	Arboles de levas Valvulas (Cont.)	Alberi della distribuzione - Valvole (Cont.)
10	1 S 5 405 736 A S 124-127 A	12	18 × 36 × 5 → 3/72.	Cuvette inférieure :	Unterer Teller :	Lower cup:	Cubeta inferior :	Scodellino inferiore :
	1 S 5 420 008 F	12	(1°) 3/72 → 7/72.	-	-	-	-	-
	1 S 5 438 180 C	12	(2°) 5/72 → 7/72.	- épaulée.	- abgefast.	- shtouldered.	- espadillado.	- spallato.
	1 S 5 432 608 M	12	20,5 × 22,9 × 4,5 7/72 → 5/73.	-	-	-	-	-
	1 S 5 447 457 P	12	20,5 × 23,5 × 33 × 4,5 5/73 →.	-	-	-	-	-
11	0 S 5 412 026 V DX 124-173 A	6		Joint.	Dichtung.	Joint.	Junta.	Guarnizione.
	1 S 5 405 798 Z S 124-560 A		∅ 10,5 - e 3,000.	Pastille :	Plättchen :	Cup:	Pastilla :	Pastiglia :
	1 S 5 405 799 K S 124-561 A		- 3,025.	-	-	-	-	-
	1 S 5 405 800 W S 124-562 A		- 3,050.	-	-	-	-	-
	1 S 5 405 801 G S 124-563 A		- 3,075.	-	-	-	-	-
	1 S 5 405 802 T S 124-564 A		- 3,100.	-	-	-	-	-
	1 S 5 405 803 D S 124-565 A		- 3,125.	-	-	-	-	-
	1 S 5 405 804 P S 124-566 A		- 3,150.	-	-	-	-	-
	1 S 5 405 805 A S 124-567 A		- 3,175.	-	-	-	-	-
	1 S 5 405 806 L S 124-568 A		- 3,200.	-	-	-	-	-
	1 S 5 405 807 X S 124-569 A		- 3,225.	-	-	-	-	-
	1 S 5 405 808 H S 124-570 A		- 3,250.	-	-	-	-	-
	1 S 5 405 809 U S 124-571 A		- 3,275.	-	-	-	-	-
	1 S 5 405 810 E S 124-572 A		- 3,300.	-	-	-	-	-
	1 S 5 405 811 R S 124-573 A		- 3,325.	-	-	-	-	-
	1 S 5 405812 B S 124-574 A		- 3,350.	-	-	-	-	-
	1 S 5 405 813 M S 124-575 A		- 3,375.	-	-	-	-	-

I	NUMÉROS	K	Arbres à cames Soupapes (Suite)	Nockenwellen Ventile (Forts.)	Camshaffs Valves (Cont.)	Arboles de levas Valvulas (Cont.)	Alberi della distribuzione - Valvole (Cont.)	
12	1 S 5 405 814 Y S 124-576 A		∅ 10,5 - e 3,400.	Pastille :	Plättchen :	Cup :	Paatilla :	Pastiglia :
	1 S 5 405 815 J S 124-577 A		- 3,425.	-	-	-	-	-
	1 S 5 405 816 V S 124-578 A		- 3,450.	-	-	-	-	-
	1 S 5 405 817 F S 124-579 A		- 3,475.	-	-	-	-	-
	1 S 5 405 818 S S 124-580 A		- 3,500.	-	-	-	-	-
	1 S 5 402 894 J		- 3,250.	-	-	-	-	-
	1 S 5 402 895 V		- 3,550.	-	-	-	-	-
	1 S 5 402 896 F		- 3,575.	-	-	-	-	-
	1 S 5 402 897 S		- 3,600.	-	-	-	-	-
	1 S 5 402 898 C		- 3,625.	-	-	-	-	-
	1 S 5 402 899 N		- 3,650.	-	-	-	-	-
	1 S 5 402 900 Z		- 3,675.	-	-	-	-	-
	1 S 5 402 901 K		- 3,700.	-	-	-	-	-
	1 S 5 402 902 W		- 3,725.	-	-	-	-	-
	1 S 5 402 903 G		- 3,750.	-	-	-	-	-
	1 S 5 402 904 T		- 3,775.	-	-	-	-	-
	1 S 5 402 905 D		- 3,800.	-	-	-	-	-
	1 S 5 402 906 P		- 3,825.	-	-	-	-	-
	1 S 5 402 907 A		- 3,850.	-	-	-	-	-
	1 S 5 402 908 L		- 3,875.	-	-	-	-	-
	1 S 5 402 909 X		- 3,900.	-	-	-	-	-
	1 S 5 402 910 H		- 3,925.	-	-	-	-	-
	1 S 5 402 911 U		- 3,950.	-	-	-	-	-
	1 S 5 402 912 E		- 3,975.	-	-	-	-	-
	1 S 5 402 913 R		- 4,000.	-	-	-	-	-

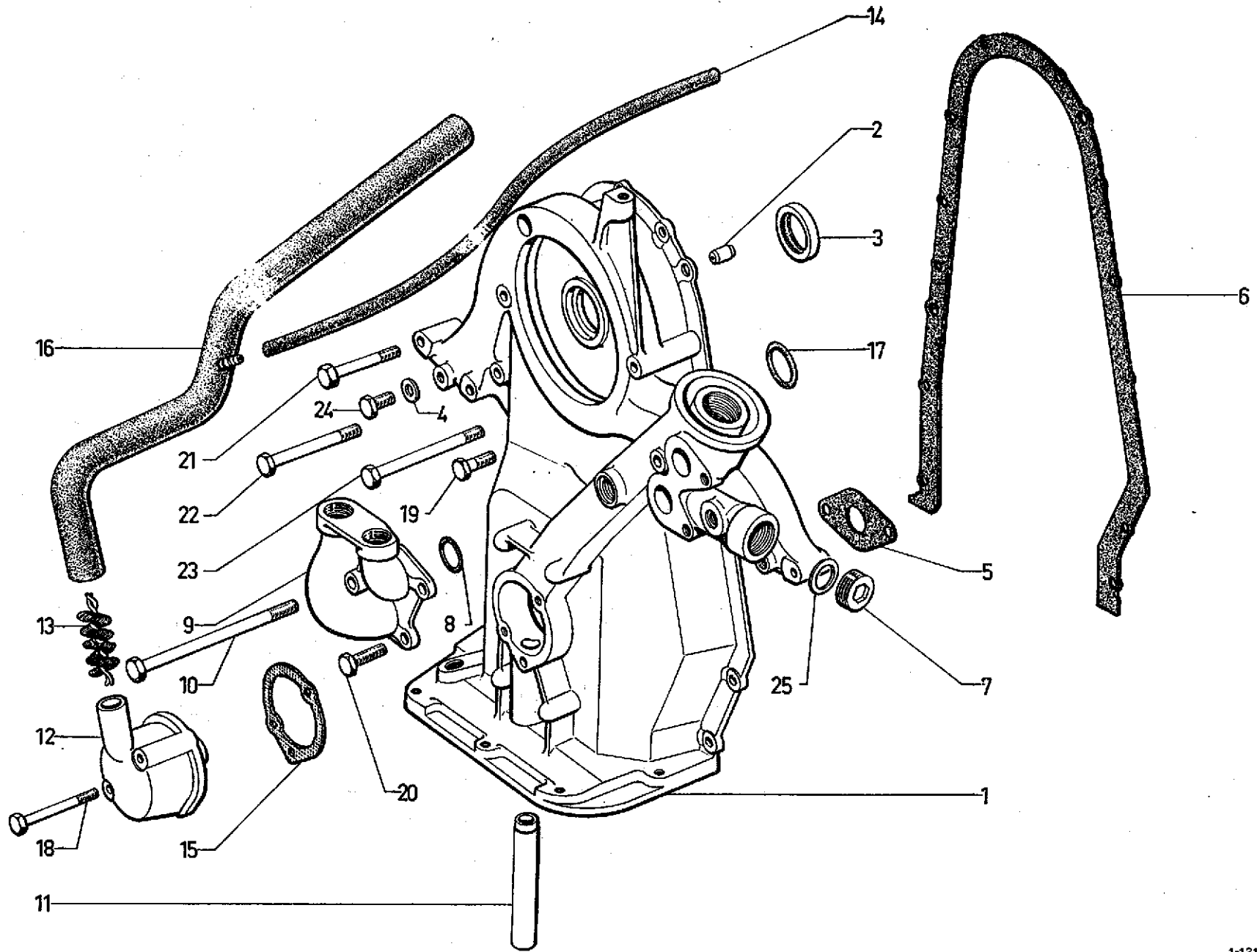


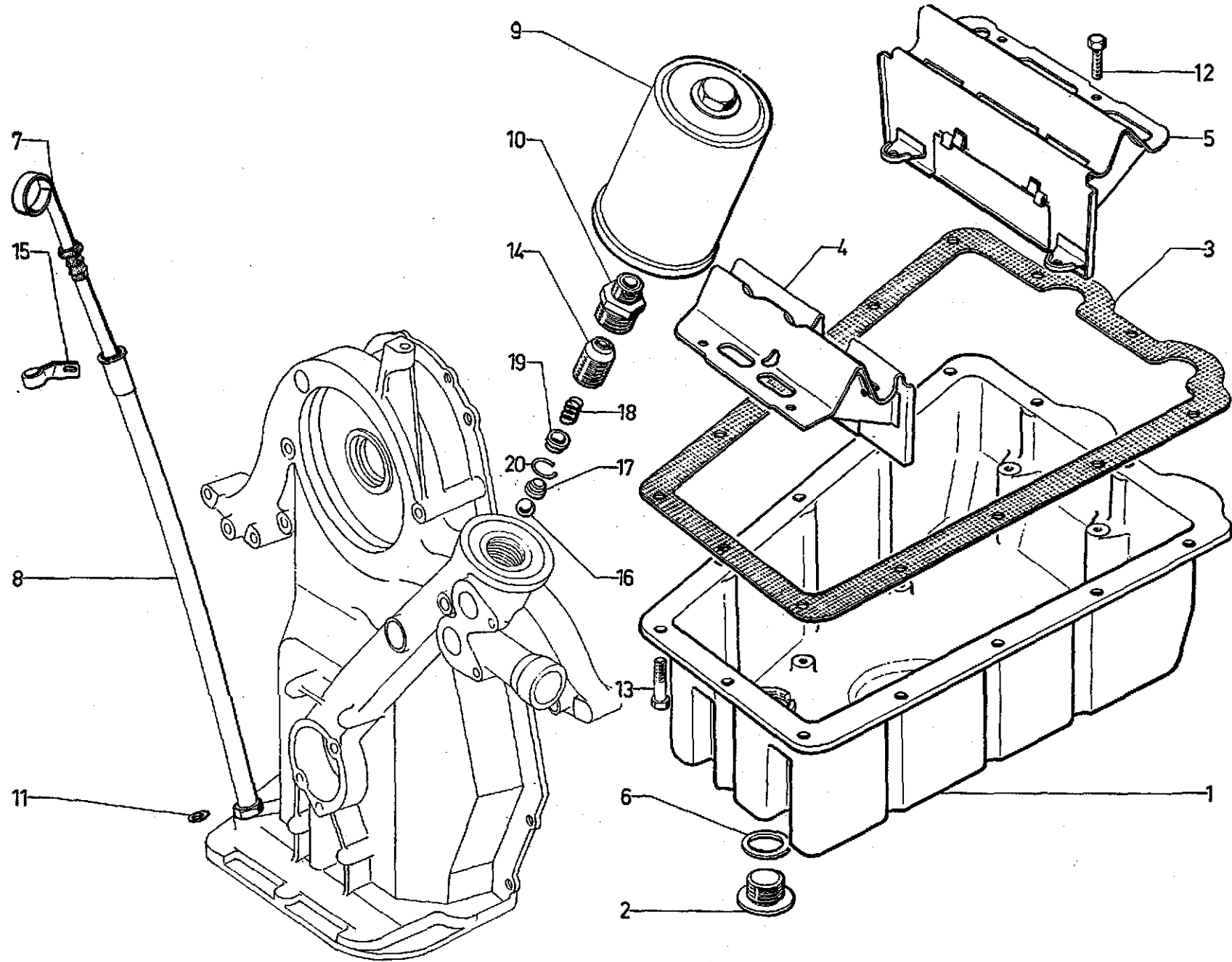


I	NUMÉROS	K		Carter distribution	Steuergehäuse	Timing gear housing	Carter de distribución	Scatola della distribuzione
1	1 S 5 405 820 N S 131-101 A 1 S 5 426 106 N	1	→ 1/72.	Carter :	Gehäuse :	Housing:	Carter :	Scatola :
		1	1/72 →.	-	-	-	-	-
			(IE) → Moteur 303.343 Bvm (USA) (CDN) → Moteur 400.648 BW (USA) (CDN) → Moteur 450.663.					
	2 S 5 450 969 N		(IE) - Moteur 303.344 → Bvm (USA) (CDN) Moteur 400.649 → BW (USA) (CDN) Moteur 450.664 →.					
2	1 S 5 405 608 J S 112-160 A	2	10 × 18.	Pion.	Zentrierstift.	Dowel.	Pie de centrado.	Grano.
3	1 S 5 405 710 T S 122-192 A	1		Bague.	Büchse.	Bush.	Anillo.	Boccola.
4	1 S 5 405 706 Z S 122-188 A	2		Joint.	Dichtung.	Joint.	Junta.	Guarnizione.
5	1 S 5 405 821 Z S 131-102 A	2	2 ∅ 8,5 - entr. 44.	Joint.	Dichtung.	Joint.	Junta.	Guarnizione.
6	1 S 5 405 822 K S 131-111 A	1	12 ∅ 8,5 - 2 ∅ 10,5.	Joint.	Dichtung.	Joint.	Junta.	Guarnizione.
7	1 S 5 405 824 G S 131-182 A 1 S 5 422 462 E	1	∅ 25 × 150 → 10/71.	Bouchon :	Stopfen :	Plug :	Tapón :	Tappo :
		1	∅ 25 × 150 10/71 →.	-	-	-	-	-
8	1 S 5 405 827 P S 131-188 A	2	25,07 × 30,31 × 2,62.	Joint.	Dichtung.	Joint.	Junta.	Guarnizione.
9	1 S 5 405 828 A S 131-189 A	1	3 ∅ 8,5.	Prise d'huile.	Ölanschluss.	Oil catchment piece.	Toma de aceite.	Preso olio.
10	1 S 5 405 830 X S 131-198 A	1	TH 8 × 135.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
11	1 S 5 405 831 H S 132-108 A	1	∅ 14 × 125.	Tube.	Rohr.	Tube.	Tube.	Tube.

I	NUMÉROS	K		Carter distribution (Suite)	Steuergehäuse (Forts.)	Timing gear housing (Cont.)	Carter de distribution (Cont.)	Scatola della distribuzione (Cont.)
12	1 S 5 405 836 M S 132-206 A	1	3 Ø 6,5 - N.F.P. → 10/70.	Reniflard : -	Entlüfter : -	Breather: -	Respiradero : -	Sfiatatoio : -
	1 S 5 401 728 K	1	3 Ø 6,5 10/70 → 1/72.	- avec tube retour d'huile.	- mit Ölrücklaufrohr.	- with oil return pipe.	- con tubo de retorno aceite.	- con tubo ritorno olio.
	1 S 5 426 100 Y	1	3 Ø 6,5 1/72 →.	- nu.	- ohne Ausrüstung.	- only.	- desnudo.	- nudo.
	1 S 5 426 102 V	1	1/72 →.	- à diaphragme.	- mit Blechscheibe.	- with diaphragm.	- con diafragma.	- con diaframma.
	1 S 5 401 727 Z	1	Ø 5 10/70 → 1/72.	Tube de retour d'huile :	Ölrücklaufrohr :	Oil return pipe:	Tubo de retorno aceite :	Tubo ritorno olio :
	1 S 5 426 105 C	1	1/72 →.	-	-	-	-	-
13	1 S 5 405 838 J S 132-211 A	1		Déshuileur (4 spires).	Ölrücklaufgewinde.	Oil brush (4 coils).	Ecobilla para-aceite.	Spazzoletta paraolio.
14	1 S 5 423 093 N	1	5 × 9 × 390 TT - Sauf (IE) 11/71 → R.m.p. - d.e.o. 1-5 423 094 Z.	Tube.	Rohr.	Tube.	Tubo.	Tubo.
15	1 S 5 405 840 F S 132-258 A	1	3 Ø 6,5 → 1/72.	Joint :	Dichtung :	Joint:	Junta :	Guarnizione :
	1 S 5 426 107 Z	1	1/72 →.	-	-	-	-	-
16	1 S 5 423 094 Z	1	20 × 26 × 310 11/71 → R.m.p. - d.e.o. 1-5 423 093 N.	Tube :	Rohr :	Tube :	Tubo :	Tubo:
	1 S 5 425 838 A	1	(IE).	-	-	-	-	-
17	2 S 5 406 167 K S 211-229 A	1	29,75 × 36,87 × 3,53.	Joint.	Dichtung.	Joint.	Junta.	Guarnizione.
	1 S 5 425 839 L	1	(IE).	Support de tube.	Halterung f. Rohr.	Tube bracket.	Soporte de tubo.	Supporto per tubo.
18	23 698 019 N ZD 9369 800 W	2	TH M 6 × 65.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
19	23 767 319 Z ZD 9376 730 W	1	TH M 8 × 20.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
20	23 769 019 C ZD 9376 900 W	1	TH M 8 × 25.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
21	23 779 019 K ZD 9377 900 W	4	TH M 8 × 50.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
22	23 783 019 B ZD 9378 300 W	1	TH M 8 × 70.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.

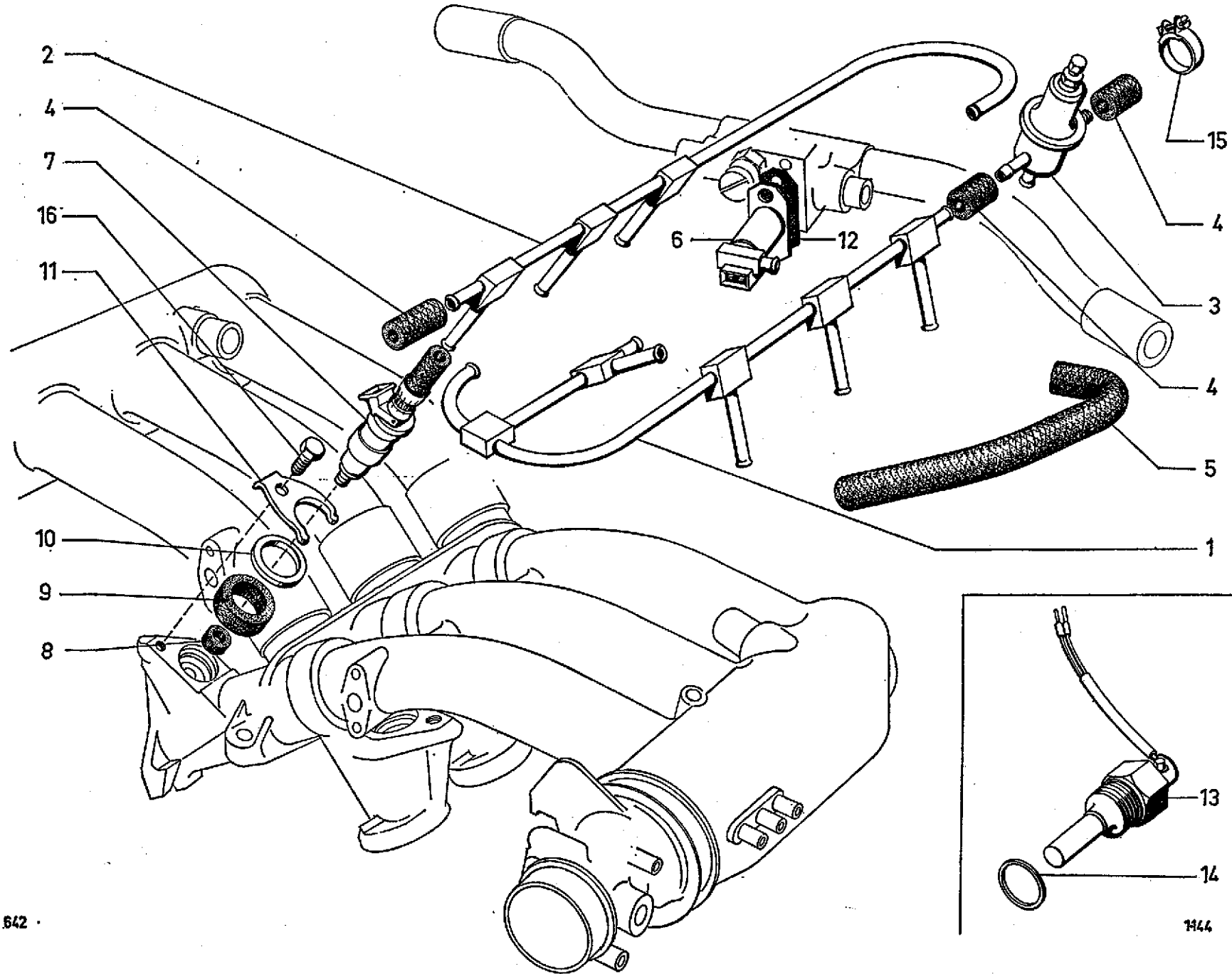
I	NUMÉROS	K		Carter distribution (Suite)	Steuergehäuse (Forts.)	Timing gear housing (Cont.)	Carter de distribución (Cont.)	Scatola della distribuzione (Cont.)
23	23 787 019 E ZD 9378 700 W	2	TH M 8 × 90.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
24	ZD 9433 100 W	2	TH M 8 × 12.	Bouchon.	Stopfen.	Plug.	Tapón.	Tappo.
25	1 S 5 405 823 W S 131-174 A	1	25,5 × 28 × 1 → 10/71.	Joint :	Dichtung :	Joint:	Junta :	Guarnizione :
	1 S 5 422 463 R	1	25,5 × 30 × 1 10/71 →.	-	-	-	-	-
26	26 141 209 B	2	∅ 27.	Collier de tube reniflard.	Schelle f. Entlüfterrohr.	Breather pipe collar.	Collar de tubo de respiradero.	Collare per tubo sfogo.
	1 S 5 450 966 F	2	TH 18 × 150.	Bouchon de vidange de carter distribution.	Ablasstopfen.	Drain plug.	Tapón de vaciado.	Tappo di scarico.
			(IE) - Moteur 303.344 → Bvm (USA) (CDN) Moteur 400.649 → BW (USA) (CDN) Moteur 450.664 →.					





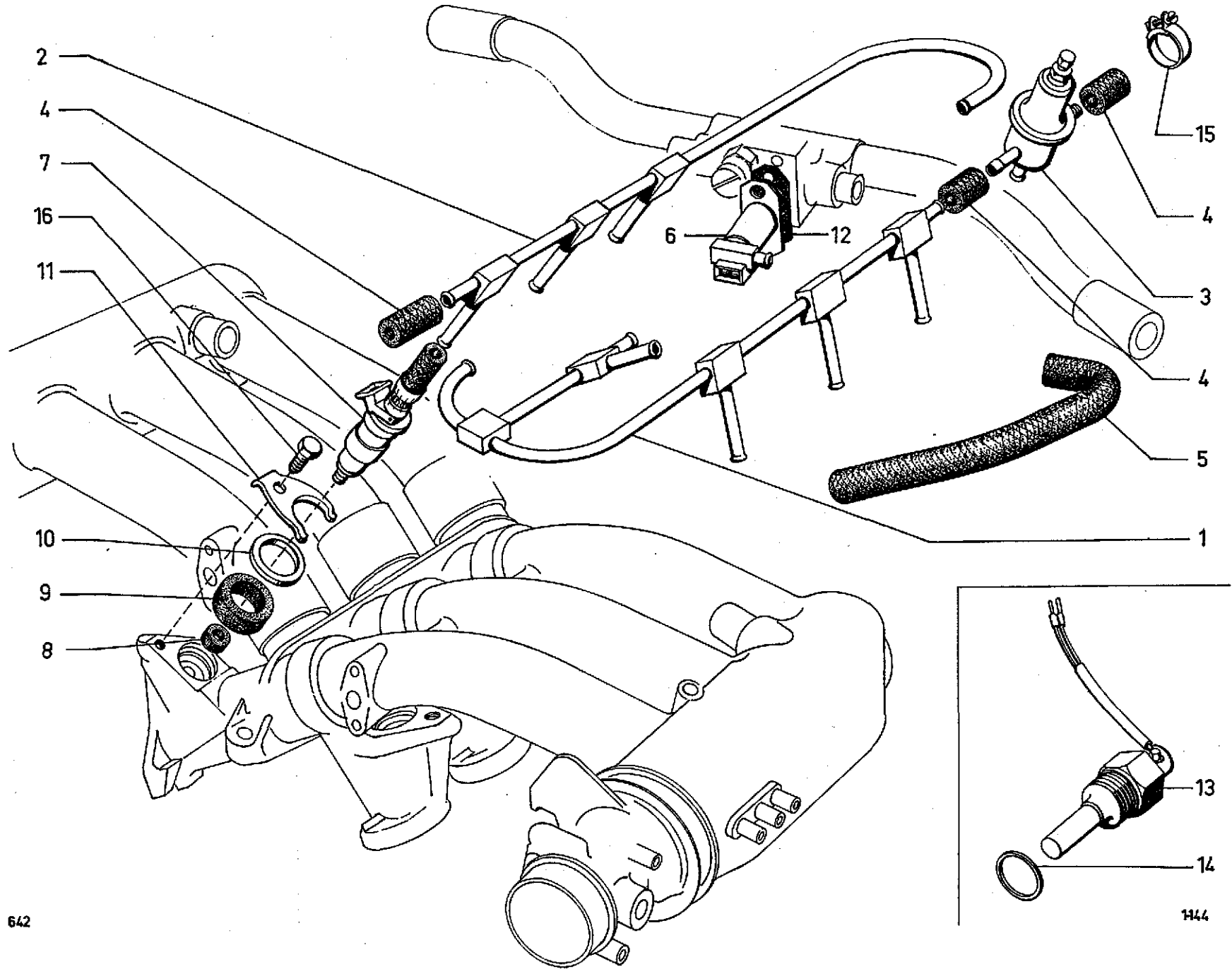
I	NUMÉROS	K		Carter d'huile	Ölwanne	Oil sump	Carter de aceite	Coppa dell'olio
1	1 S 5 405 835 B S 132-205 A	1	h 118 - L 382.	Carter.	Wanne.	Sump	Carter.	Coppa dell'olio.
2	1 S 5 405 832 U S 132-201 A	1	∅ 30 × 150.	Bouchon.	Stopfen.	Plug.	Tapón.	Tappo.
3	1 S 5 405 837 Y S 132-209 A	1	L 382.	Joint.	Dichtung.	Joint.	Junta.	Guarnizione.
4	1 S 5 405 841 S S 132-259 A	1	Entr. 140.	Cloison AR.	Hintere Trennwand.	Rear partition.	Tabique tras.	Paratia post.
5	1 S 5 405 842 C S 132-260 A	1	Entr. 163.	Cloison AV.	Vordere Trennwand.	Front partition.	Tabique del.	Paratia ant.
6	1 S 5 422 548 P	1	30,6 × 36,2 × 2,8 - R.m.p. 10/71 →.	Joint.	Dichtung.	Joint.	Junta.	Guarnizione.
7	1 S 5 410 882 K	1		Jauge.	Messstab.	Oil dipstick.	Varilla de nivel de aceite.	Asta (livello dell'olio).
8	1 S 5 406 199 H S 221-196 A	1		Guide.	Führung.	Guide.	Guia.	Guida.
9	1 S 5 406 242 A S 223-103 A	1	∅ 3/4" - L 149 - (1°) R.p. 5 457 752 S.	Filtre à huile :	ÖlfILTER :	Oil filter:	Filtro de aire :	Filtro dell'aria :
	1 S 5 457 752 S	1	∅ 3/4" - L 118 - (2°) 5/74 →.	-	-	-	-	-
10	1 S 5 406 243 L S 223-144 A	1	∅ 25 × 150 - ∅ 3/4".	Réduction.	Reduzierstück.	Reduction.	Racor reductor.	Raccordo reduttore.
11	1 D 5 412 158 E N 221-59	1	9,7 × 13,8 × 3,5 - R.p. 5 440 938 F.	Joint :	Dichtung :	Joint:	Junta :	Guarnizione :
	1 G 5 440 938 F	1		-	-	-	-	-
12	23 658 019 F ZD 9365 800 U	8	TH M 5 × 10.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
13	23 769 019 C ZD 9376 900 W	13	TH 8 × 25.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
14	1 S 5 406 231 F S 222-151 A	1	∅ 22 × 1,5 - ∅ int. 17 - L 25,5.	Corps de valve.	Ventil.	Valve body.	Cuerpo de valvula.	Corpo della valvola.
15	1 S 5 406 193 T S 221-171 A	1	∅ 12,50 - entr. 76.	Support.	Träger.	Support.	Soporte.	Supporto.
16	1 S 5 406 232 S S 222-152 A	1	∅ 1/2".	Bille.	Kugel.	Ball.	Bola.	Sfera.
17	1 S 5 406 233 C S 222-153 A	1	∅ 14 - ∅ 9,5.	Siège de la bille.	Kugelsitz.	Ball seat.	Asiento de bola.	Sedile sfera.
18	1 S 5 406 234 N S 222-154 A	1	L 18 - ∅ ext. 11,5.	Ressort, ∅ fil 0,8.	Feder, Draht - ∅ 0,8.	Spring, wire ∅ 0,8.	Muelle, hilo ∅ 0,8.	Molla, filo ∅ 0,8.
19	1 S 5 406 235 Z S 222-155 A	1	∅ ext. 14-17 - 1 ∅ 9,5.	Cuvette.	Stützteller.	Thrust cup.	Cubeta.	Scodellino.
20	1 S 5 406 241 P S 222-197 A	1	∅ 18,4 10/70 →.	Circlips.	Haltering.	Circlip.	Retén.	Arresto elastico.

I	NUMÉROS	K	(IE)	Injecteurs - Rampes Régulateur de pression	Einspritzventile Rohre - Druckregler	Injectors - Pipes Pressure regulator	Inyectores - Tubos Regulador de presión	Iniettori - Tubi Regolatore di pressione
1	1 S 5 440 426 R	1	R.m.p. 2/73 →.	Demi-rampe droite.	Verteilungsrohr, rechts.	Distribution piping, RH.	Tubo de distribución der.	Tubo distribuzione D.
2	1 S 5 440 427 B	1	R.m.p. 2/73 →.	Demi-rampe gauche.	Verteilungsrohr, links.	Distribution piping LH.	Tubo de distribución isq.	Tubo distribuzione S.
3	1 D 5 412 357 T	1		Régulateur.	Druckregler.	Pressure regulator.	Regulador.	Regolatore.
4	1 S 5 406 008 G	2	∅ 7,75 × 15 - L 50 → 2/73.	Raccord souple :	Verbindung :	Union:	Racor :	Raccordo :
	DX 144-212 A	3	∅ 7,75 × 14,75 × 38 → 2/73.	-	-	-	-	-
	1 S 5 440 183 Z	3	∅ 7,5 × 10 × 45 2/73 → 3/73	-	-	-	-	-
	1 S 5 440 428 M	3	R.p. 5 440 428 M. ∅ 7,5 × 10 × 45 3/73 →.	-	-	-	-	-
5	1 S 5 434 751 F	1	→ 2/73.	Tube d'alimentation d'injecteur à froid :	Zufuhrrohr für Kaltstartventil :	Feed pipe f. cold start injector:	Tubo de alimentación de injector de arranque :	Tubo alimentazione per iniettore avviam. :
	1 S 5 440 213 A	1	∅ 7,5 × 10 2/73 →.	-	-	-	-	-
6	1 D 5 414 490 C	1		Injecteur de départ à froid.	Kaltstartventil.	Injector f. cold start.	Inyector de arranque en frio.	Iniettore avviamento a freddo.
7	1 D 5 412 352 N	6	R.p. 5 460 695 F.	Injecteur :	Einspritzventil:	Injector:	Inyector :	Iniettore :
	1 D 5 460 695 F	6		- avec collier.	- mit Schelle.	- with collar.	- con collar.	- con collare.
8	1 D 5 412 353 Z	6	Inf.	Bague d'appui.	Anpresshülse.	Pressure bush.	Anillo de apoyo.	Boccola appoggio.
9	1 D 5 412 354 K	6	Sup.	Bague d'appui.	Anpresshülse.	Pressure bush.	Anillo de apoyo.	Boccola appoggio.
10	1 D 5 412 355 W	6		Rondelle d'appui.	Anpressscheibe.	Pressure washer.	Arandela de apoyo.	Rondella appoggio.
11	1 S 5 426 701 F	6		Bride à injecteur.	Haltetasche f. Ventil.	Clamp for injector.	Brida de inyector.	Staffa per iniettore.
12	1 D 5 412 359 P	1	2 ∅ 6,5 - 1 ∅ 9,5.	Joint pour injecteur à froid.	Dichtung f. Kaltstart- ventil.	Gasket f. cold start injector.	Junta de inyector de arranque.	Guarnizione per iniettore avviamento.
	DX 144-257 A							
13	1 S 5 413 481 K	1	∅ 18 × 150.	Thermo-contact.	Thermo-Schalter.	Thermo-switch.	Termo-contacto.	Termocontatto.
14	22 472 009 T	1	∅ 18,3 × 24 × 2.	Joint thermo-contact.	Dichtung.	Gasket.	Junta.	Guarnizione.
	ZD 9247 200 U							



542

144

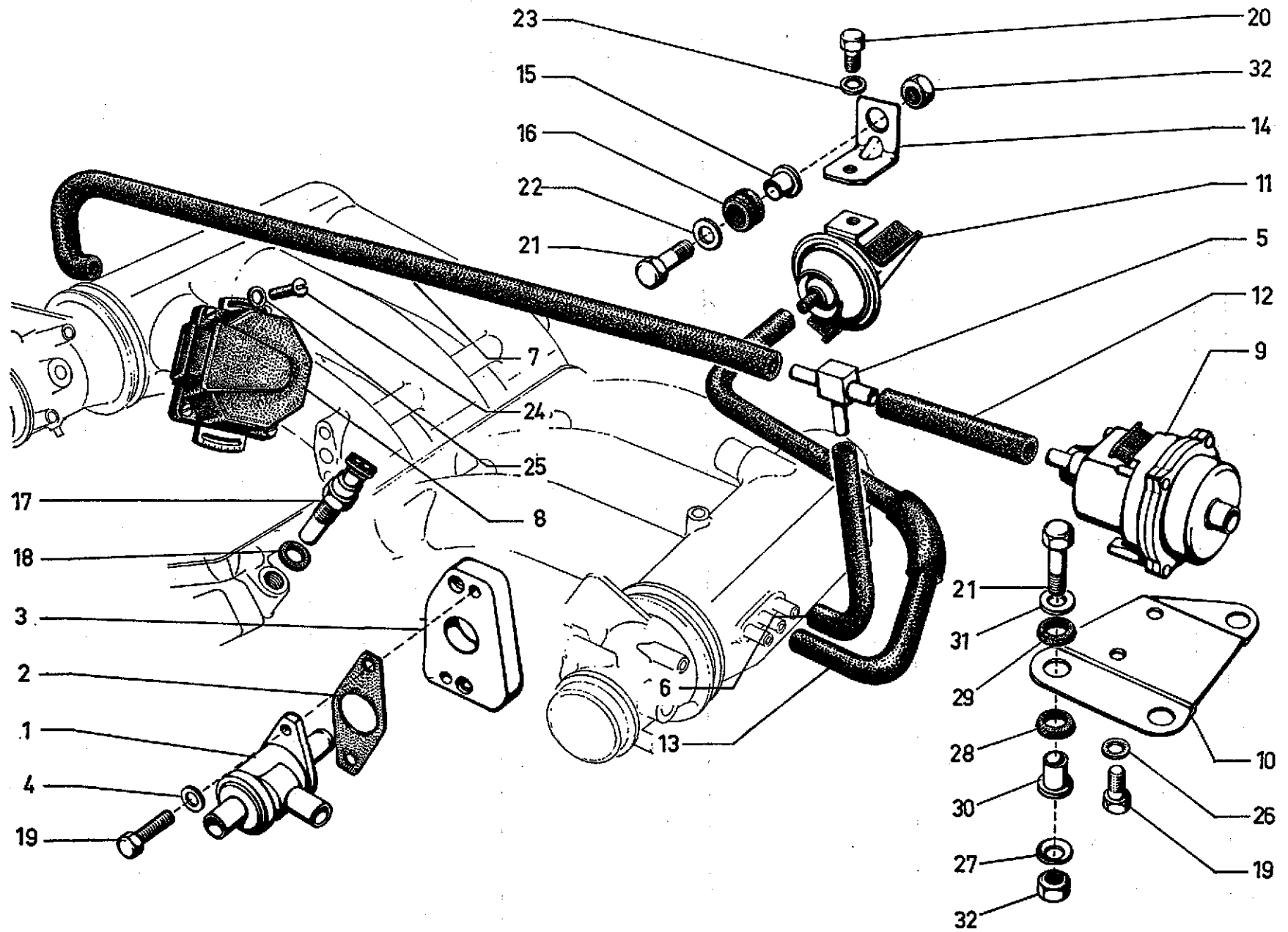


642

1444

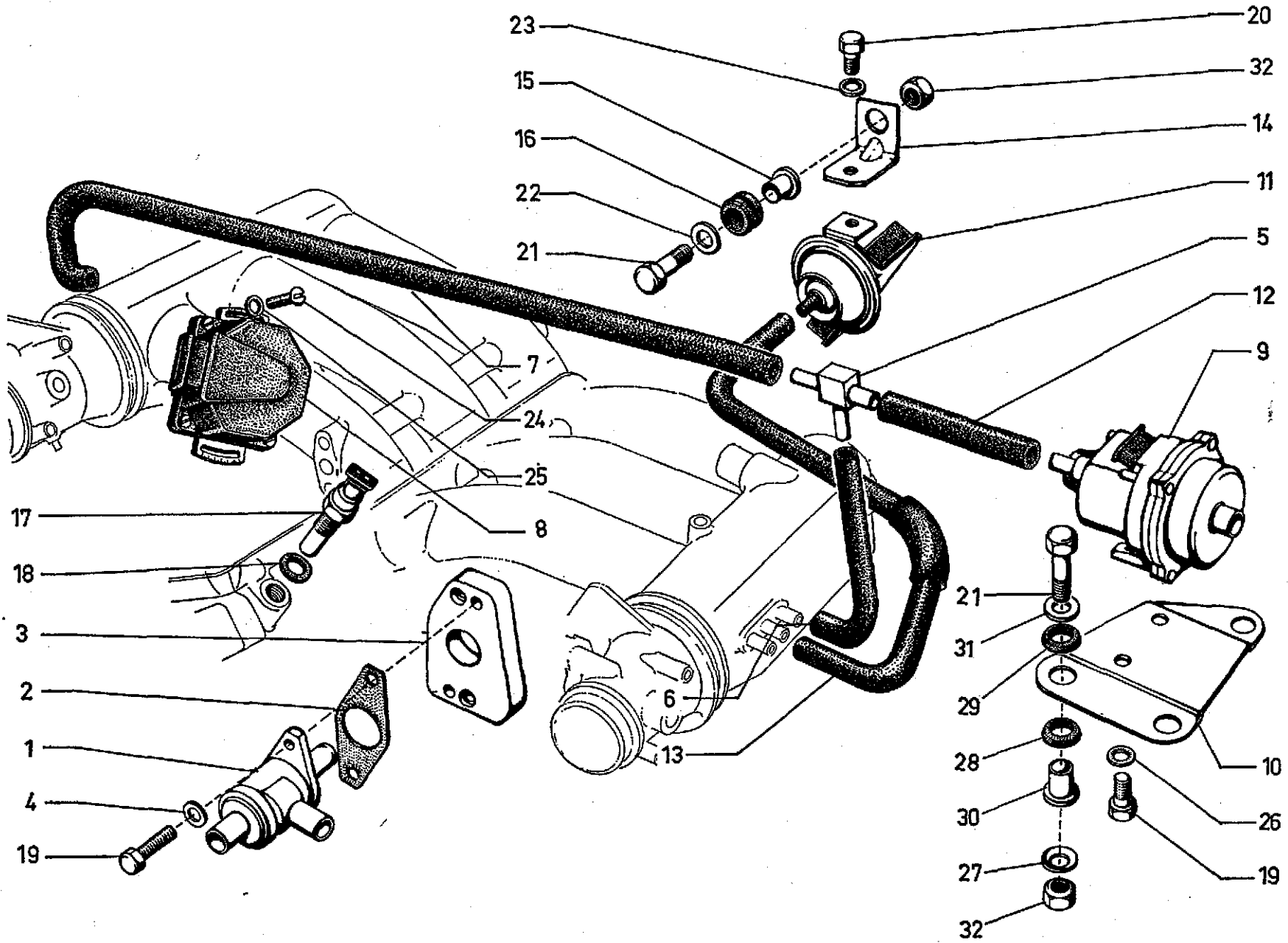
I	NUMÉROS	K	(IE)	Injecteurs - Rampes Régulateur de pression (Suite)	Einspritzventile Rohre - Druckregler (Forts.)	Injectors - Pipes Pressure regulator (Cont.)	Inyectores - Tubos Regulador de presión (Cont.)	Iniettori - Tubi Regolatore di pressione (Cont.)
15	26 141 119 Y 26 141 129 G ZC 9614 110 U 26 141 229 V	10 1 6 6	« Norma-Schellen ». ∅ 16. ∅ 15. ∅ 12 → 5/74. ∅ 13 5/74 →.	Collier : - demi-rampe. - d'alimentation rampe. - d'injecteurs. -	Schelle : - f. Verteilungsrohr. - f. Zufuhrrohr. - f. Einspritzventil. -	Collar: - f. piping. - f. feed piping. - f. injector. -	Collar : - de tubo. - de tubo alimentación. - de inyector. -	Collare : - per tubo. - per tubo alimentaz. - per iniettore. -
16	26 140 239 H ZC 9614 023 U 23 681 019 F ZD 9368 100 W	1 ? ?	TH 6 × 16.	Vis d'injecteur départ. Vis.	Schraube für Kaltstart-ventil. Schraube.	Screw f. cold start injector. Screw.	Tornillo de inyector de arranque. Tornillo.	Vite per iniettore avviamento. Vite.

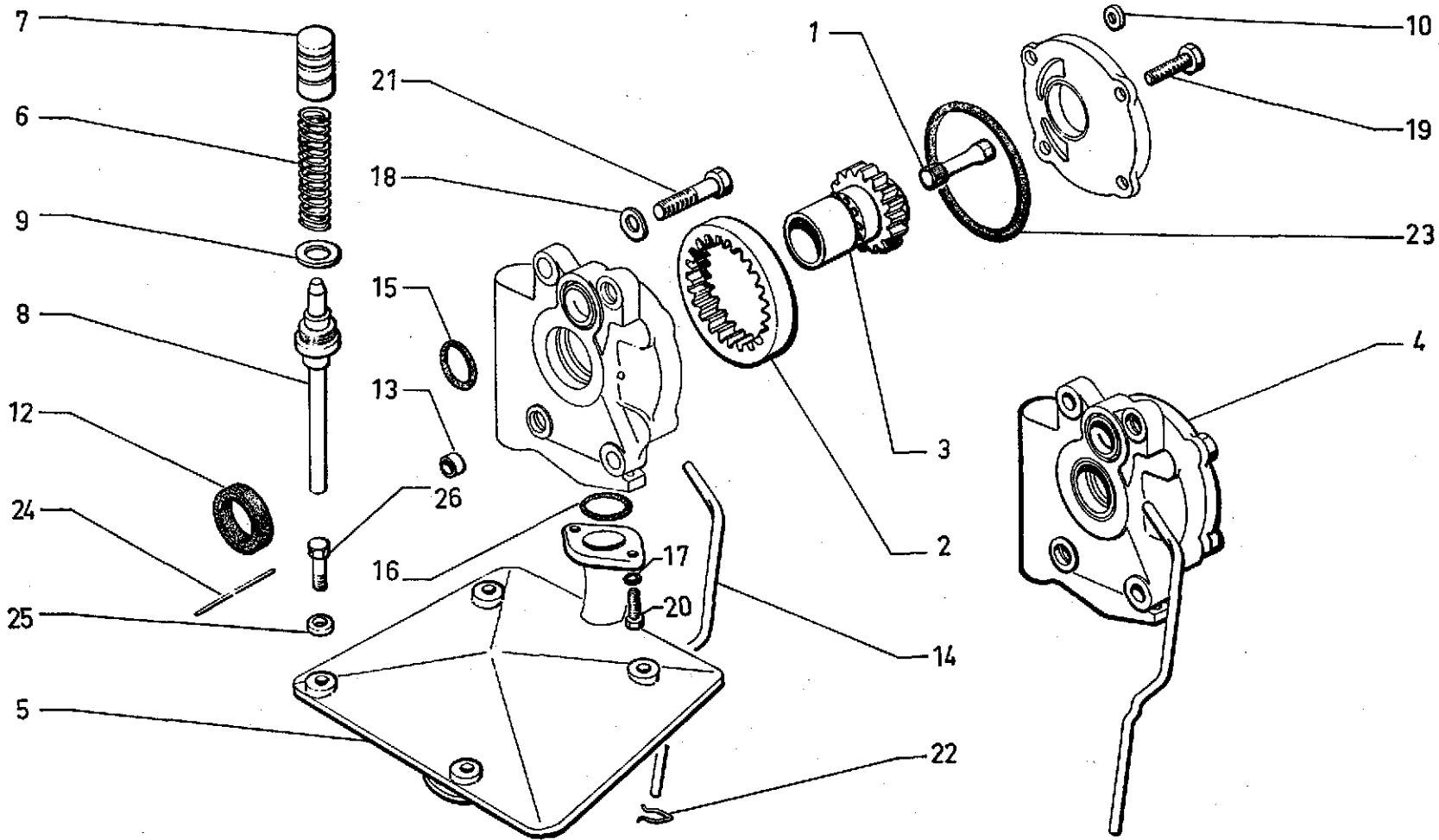
I	NUMÉROS	K	(IE)	Commande électronique	Elektronisches Steuergerät	Electronic control	Mando electronico	Comando elettronico
	2 S 5 413 482 W	1		Calculateur.	Steuergerät.	Computer.	Calculador.	Calcolatore.
	2 S 5 403 295 T	1		Support inférieur.	Halterung, unten.	Support, lower.	Supporto, inf.	Supporto inf.
	1 D 5 412 292 L	1		Bride.	Klemmblech.	Clamping plate.	Brida.	Quadro difissaggio.
	ZD 9366 130 W	4	TH 5 × 16.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
	ZD 9615 819 U	6	M 5.	Écrou en cage.	Kafigmutter.	Cage-nut.	Tuerca en cajilla.	Dado in gabbia.
	ZD 9453 430 W	1	CB 5 × 18.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.



I	NUMÉROS	K	(IE)	Dispositif d'injection	Einspritzanlage	Injection device	Dispositivo de inyección	Dispositivo d'inezione
1	1 S 5 422 266 Z	1	2 \varnothing 14 - 1 \varnothing 15,4 - L 100,5.	Commande d'air additionnel.	Zusatzluftschieber für Leerlauf.	Additional air control for slow running.	Mando de aire adicional ralenti.	Commando per aria addizionale del minimo.
2	1 S 5 422 267 K	1		Joint d'étanchéité.	Dichtung.	Sealing.	Junta de estanqueidad.	Guarnizione di tenuta.
3	1 S 5 423 389 F	1	e 10.	Plaque support.	Tragplatte.	Support plate.	Placa de soporte.	Placca di supporto.
4	1 S 5 405 700 J	2	6,4 \times 11 \times 0,5 - R.m.p.	Rondelle élastique.	Elastische Scheibe.	Elastic washer.	Arandela elastica.	Rondella elastica.
5	1 S 5 421 112 F	1	2 \varnothing 6,35 - 1 \varnothing 8.	Raccord 3 voies.	Dreiwegeverbindung.	Three-way union.	Racor de 3 bocas.	Raccordo a 3 vie.
	2 S 5 421 110 J	1	\varnothing int. 5,5 - L 200.	Tube souple :	Schlauch :	Flex. pipe:	Tubo flexible :	Tubo flessibile :
7	2 S 5 421 111 V	1	\varnothing int. 5,5 - L 830.	-	-	-	-	-
8	1 D 5 412 361 L	1		Contacteur 4 broches.	Schalter m. 4 Steckstiften.	Switch with 4 plug pins.	Contacteur con 4 clavijas.	Contattore a 4 spine.
9	1 D 5 413 479 N	1		Sonde de pression (repère vert).	Niederdruckfühler (grüne Markierung).	Low pressure transmitter (green marking).	Sonda de depresión (marca verde).	Sonda di depressione (segno verde).
10	1 S 5 421 090 S	1		Support de sonde.	Halter f. Fühler.	Transmitter bracket.	Soporte de sonda.	Supporto per sonda.
11	1 D 5 423 781 S	1		Interrupteur de pleine charge.	Vollastschalter.	Full load switch.	Interrupteur de plena carga.	Interruttore di pieno carico.
12	ZC 9595 817 U	1		Tube d'interrupteur.	Rohr für Schalter.	Pipe f. switch.	Tubo de interruptor.	Tubo per interruttore.
13	2 S 5 421 122 P	1		Canalisation avec bague.	Leitung mit Hülse.	Piping with brush.	Canalización con anillo.	Canalizzazione con boccola.
14	1 S 5 421 125 Y	1		Support interrupteur.	Halter f. Schalter.	Switch bracket.	Soporte de interruptor.	Supporto per interruttore.
15	1 D 5 423 783 N	1	5,8 \times 9,9.	Entretoise d'interrupteur.	Abstandsstück f. Schalter.	Securing spacer for switch.	Separador de interruptor.	Distanziale per interruttore.
16	1 D 5 423 784 Z	1	8,8 \times 17 \times 8.	Bloc élastique d'interrupteur.	Gummistück f. Schalter.	Rubber piece for switch.	Bloque elastico de interruptor.	Blocco elastico per interruttore.
17	1 D 5 412 358 D	1	L 48 mm - filetage 10 \times 100.	Sonde température d'eau.	Fühler f. Wassertemper.	Water temperature transmitter.	Sonda de temperatura de agua.	Sonda per temperatura dell' acqua.
	1 D 5 424 957 Z	1		Joint pour sonde.	Dichtung f. Fühler.	Gasket f. transmitter.	Junta de sonda.	Guarnizione sonda.

I	NUMÉROS	K	(IE)	Dispositif d'injection (Suite)	Einspritzanlage (Forts.)	Injection device (Cont.)	Dispositivo de inyección (Cont.)	Dispositivo d'iniezione (Cont.)
19	23 681 019 F ZD 9368 100 W	4	TH 6 × 16.	Vis :	Schraube :	Screw:	Tornillo :	Vite :
20	23 678 009 N ZD 9367 800 U	1	TH 6 × 10.	-	-	-	-	-
21	23 665 319 D ZD 9366 530 W	4	TH 5 × 25.	-	-	-	-	-
22	22 903 019 J ZD 9290 300 U	1	5,1 × 16,2.	Rondelle :	Scheibe :	Washer:	Arandela :	Rondella :
23	22 385 019 Z ZD 9238 500 U	1	Cr 6,3 × 11.	-	-	-	-	-
24	24 516 019 T ZD 9451 600 W	2	TC 4 × 12.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
25	22 284 019 Y ZD 9228 400 U	2	Cr 4,2 × 8.	Rondelle :	Scheibe :	Washer:	Arandela :	Rondella :
26	22 908 019 G ZD 9290 800 U	2	Co 6.	-	-	-	-	-
27	1 D 5 416 807 M D 565-115	3		Rondelle-cuvette.	Napfscheibe.	Cup washer.	Arandela cubeta.	Rondella scodellino.
28	1 D 5 416 808 Y D 565-58	3	12 × 20 × 17 × 6.	Bague élastique :	Gummihülse :	Flexible bush:	Anillo elastico :	Boccola elastica :
29	1 D 5 416 809 J D 565-104	3	8 × 20 × 8.	-	-	-	-	-
30	1 D 5 416 810 V DM 644-70	3	5,5 × 8 × 10,5.	Entretoise.	Abstandsstück.	Spacer.	Separador.	Distanziale.
31	22 902 019 P ZD 9290 200 U	3	Co 5,1 × 12,2.	Rondelle.	Scheibe.	Washer.	Arandela.	Rondella.
32	25 259 019 E ZD 9525 900 W	4	TH 5 × 80.	Écrou.	Mutter.	Nut.	Tuerca.	Dado.
	1 D 5 412 350 S	?		Collier caoutchouc.	Gummischelle.	Rubber collar.	Collar de caucho.	Fascetta gomma.
	ZC 9614 110 U	?	« Norma » - Ø 12.	Collier.	Schelle.	Collar.	Collar.	Fascetta.

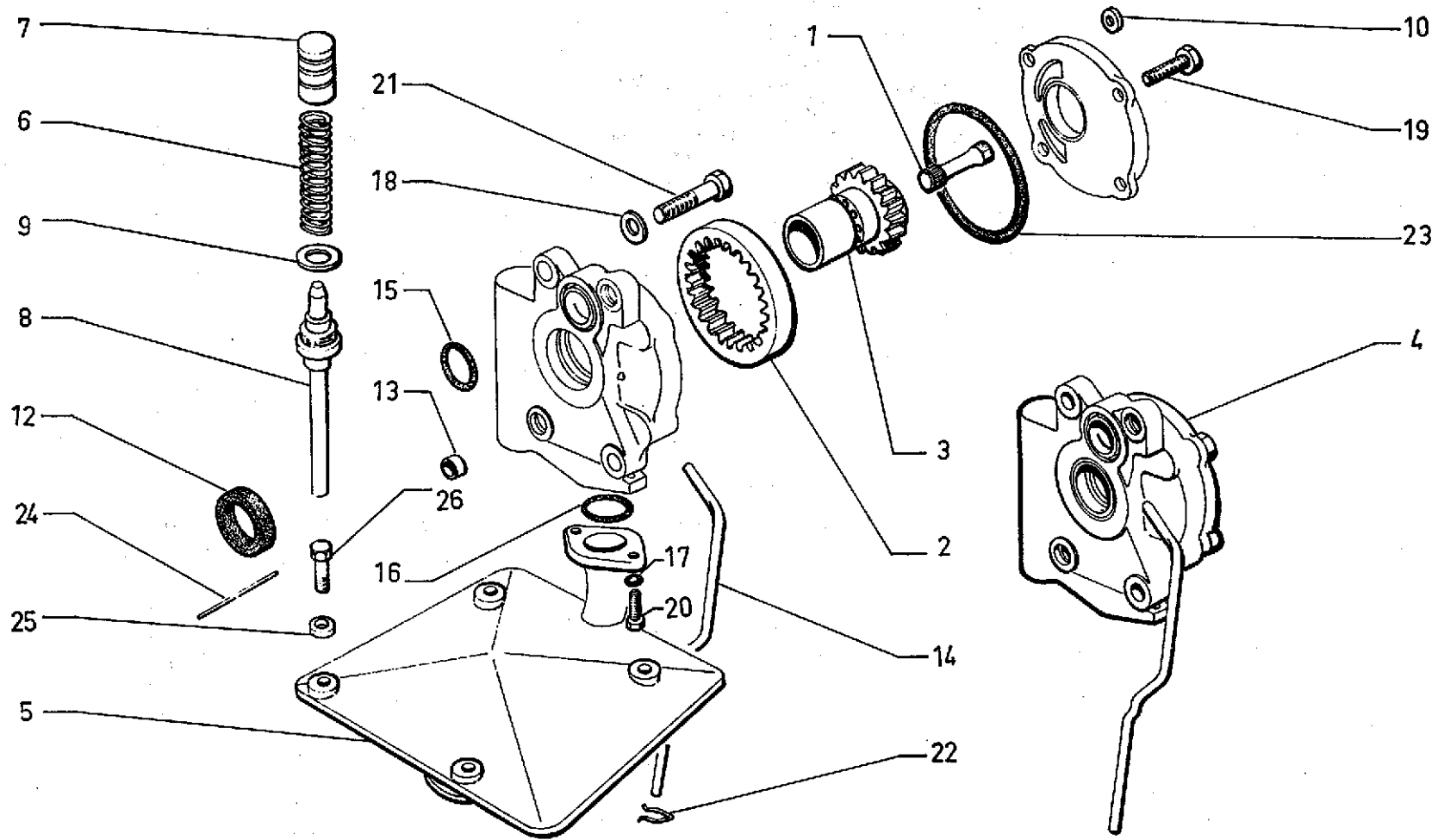




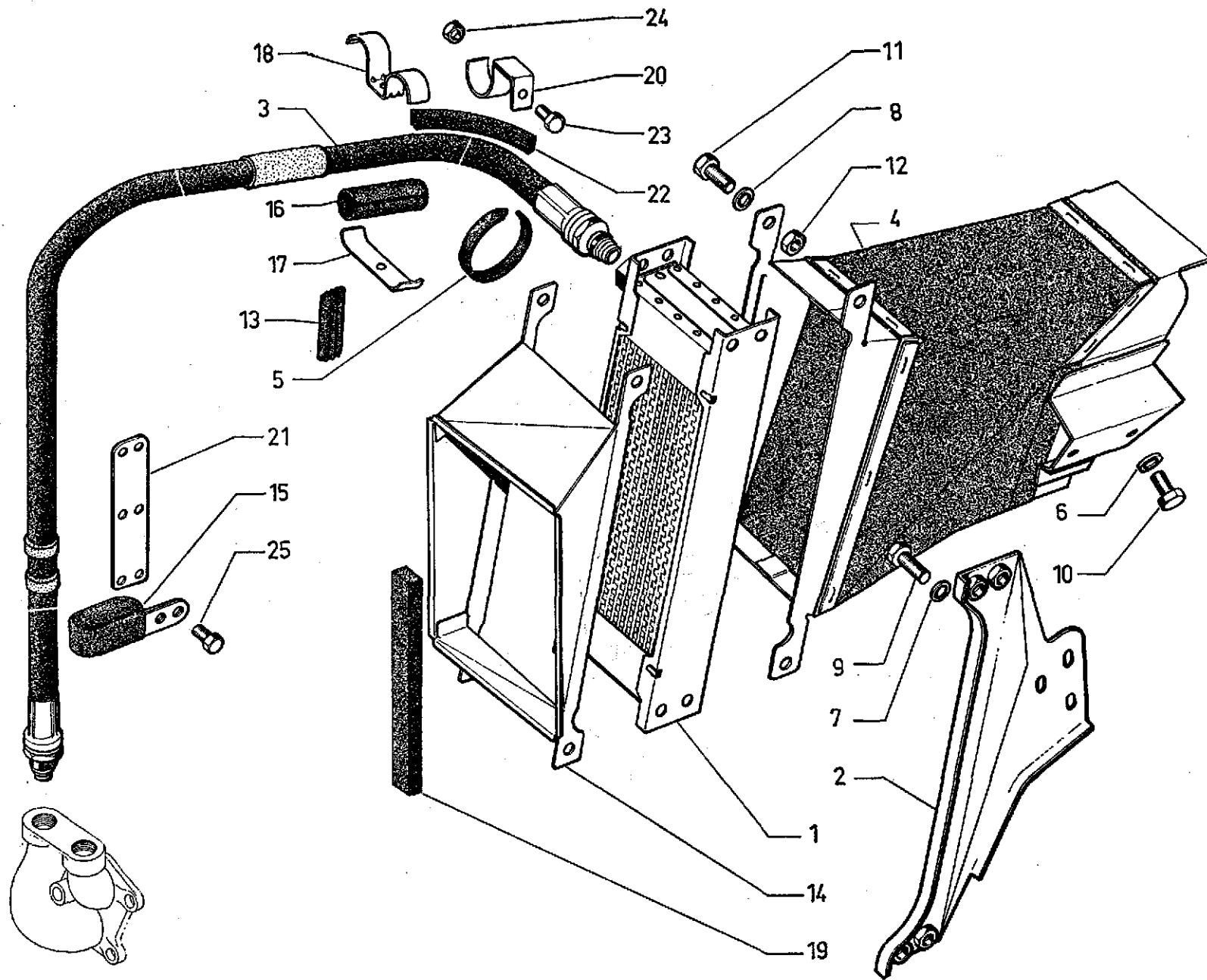
11 = 6+7+8+9

I	NUMÉROS	K		Pompe à huile	Ölpumpe	Oil pump	Bomba de aceite	Pompa dell'olio
1	1 S 5 422 549 A	1	∅ 12 - L 49 - R.m.p. 11/71 →.	Arbre (22 dents).	Welle (22 Zähne).	Spindle (22 teeth).	Arbol (22 dientes).	Albero (22 denti).
2	1 S 5 406 203 B S 222-107 A	1	86 × 23 × 12.	Pignon (23 dents).	Ritzel (23 Zähne).	Pinion (23 teeth).	Piñón (23 dientes).	Pignone (23 denti).
3	1 S 5 406 204 M S 222-114 A	1	∅ 57 - L 66,5.	Pignon (17 dents).	Ritzel (17 Zähne).	Pinion (17 teeth).	Piñón (17 dientes).	Pignone (17 denti).
4	1 S 5 406 238 G S 222-167 A	1	2 ∅ 8,5 - entr. 67 - 2 ∅ 8,5 - entr. 112,5.	Corps avec couvercle et bague d'étanchéité.	Pumpenkörper mit Deckel und Dichtung.	Body with cover and sealing bush.	Cuerpo con tapa y anillo de estanqueidad.	Corpo con coperchio e boccola di tenuta.
5	1 S 5 425 951 D 1 S 5 438 579 P	1	∅ 28 × 25 - L 137 - R.m.p. 12/71 → 10/72. 10/72 →.	Tube avec déflecteur et plongeur. Ensemble déflecteur plongeur et vis.	Rohr mit Abweisblech und Tauchrohr. Gesamtteil, abweisbl. m. Tauchrohr u. Schraube.	Pipe with deflector and plunger. Deflector with plunger pipe and screw assy.	Tubo con deflector y zambulidor. Conjunto de deflector con zambulidor y tornillo.	Tubo con deflettore e pescante. Insieme deflettore con pescante e vite.
6	1 S 5 406 216 T S 222-134 A 1 S 5 447 797 K	1	L 74,7 - 120, × 14,3 → 5/73. L 82 - 10,6 × 16 5/73 →.	Ressort (14 spires ∅ fil 2,3): -	Feder (14 Wicklungen, Draht - ∅ 2,3): -	Spring (14 turns, wire ∅ 2.3): -	Muelle (14 espiras, hilo ∅ 2,3): -	Molla (14 spire, filo ∅ 2,3): -
7	1 S 5 406 217 D S 222-135 A 1 S 5 447 801 D	1	17,5 × 20 - L 34 → 5/73. 17,5 × 20 - L 34 5/73 →.	Clapet de décharge : -	Überlaufventil : -	Valve: -	Valvula de descarga : -	Valvola di scarico : -
8	1 S 5 406 218 P S 222-136 A 1 S 5 447 799 C	1	∅ 22 × 150 → 5/73. ∅ 22 × 150 5/73 →.	Bouchon : -	Stopfen : -	Plug: -	Tapón : -	Tappo : -
9	1 S 5 406 222 H S 222-140 A	1	22,5 × 28 × 1.	Joint.	Dichtung.	Joint.	Junta.	Guarnizione.
10	1 S 5 406 223 U S 222-141 A	4	∅ ext. 14 - ∅ int. 7 - e 2.	Rondelle.	Scheibe.	Washer.	Arandela.	Rondella.
11	1 S 5 451 051 E	1	→ 5/73.	Ensemble clapet de décharge.	Überlaufventil, insgesamt.	Valve assy.	Conjunto de valvula de descarga.	Insieme di valvola scarico.
12	1 S 5 406 228 Y S 222-146 A	2	32 × 41 × 4.	Bague.	Büchse.	Bush.	Anillo.	Boccola.
13	1 S 5 405 609 V S 112-161 A	4	6 × 10.	Goupille de centrage.	Zentriersplint.	Pin.	Pasador de centrado.	Copiglia di centraggio.

I	NUMÉROS	K		Pompe à huile (Suite)	Ölpumpe (Forts.)	Oil pump (Cont.)	Bomba de aceite (Cont.)	Pompa dell'olio (Cont.)
14	1 S 5 406 240 D S 222-195 A	1		Tube retour d'huile.	Ölrücklaufrohr.	Oil return pipe.	Tube de retorno de aceite.	Tubetto per ritorno dell'olio.
15	0 S 5 405 827 P S 131-188 A	1	25,07 × 30,31 × 2,62.	Joint.	Dichtung.	Joint.	Junta.	Guarnizione.
16	1 S 5 406 167 K S 211-229 A	1	29,75 × 36,87 × 3,53.	Joint.	Dichtung.	Joint.	Junta.	Guarnizione.
17	22 363 009 K ZD 9236 300 U	2	6,25 × 14 × 1,5.	Rondelle.	Scheibe.	Washer.	Arandela.	Rondella.
18	22 541 009 T ZD 9254 100 U	3	8,5 × 15 × 2.	Rondelle.	Scheibe.	Washer.	Arandela.	Rondella.
19	23 451 019 F ZD 9345 100 W	4	TH M 7 × 18.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
20	23 681 019 F ZD 9368 100 W	2	TH M 6 × 16.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
21	23 773 009 X ZD 9377 300 U	3	TH M 8 × 35.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
	23 779 019 K ZD 9377 900 W	1	TH M 8 × 50.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
22	0 S 5 405 705 N S 122-187 A	1	12,3 × 17,6 × 2,6 → 9/70.	Joint.	Dichtung.	Joint.	Junta.	Guarnizione.
	1 S 5 424 411 P	1	13 × 17 × 1,5 9/70 →.	Agrafe.	Klammer.	Clip.	Grapa.	Graffetta.
23	0 S 5 406 205 Y S 222-117 A	1	88,6 × 92,2 × 1,8.	Joint.	Dichtung.	Joint.	Junta.	Guarnizione.
24	0 S 5 436 644 G	2	∅ 1 - L 250 10/72 →.	Fil laiton freinage vis défecteur.	Messingdraht.	Brass wire.	Hilo de latón.	Filo ottone.
25	1 S 5 425 909 X	4	12/71 →.	Cale.	Unterlegscheibe.	Shim.	Suplemento.	Spessore.
26	1 S 5 425 910 H	4	12/71 → 10/72.	Vis :	Schraube :	Screw:	Tornillo :	Vite :
	1 S 5 436 643 W	4	10/72 →.	-	-	-	-	-

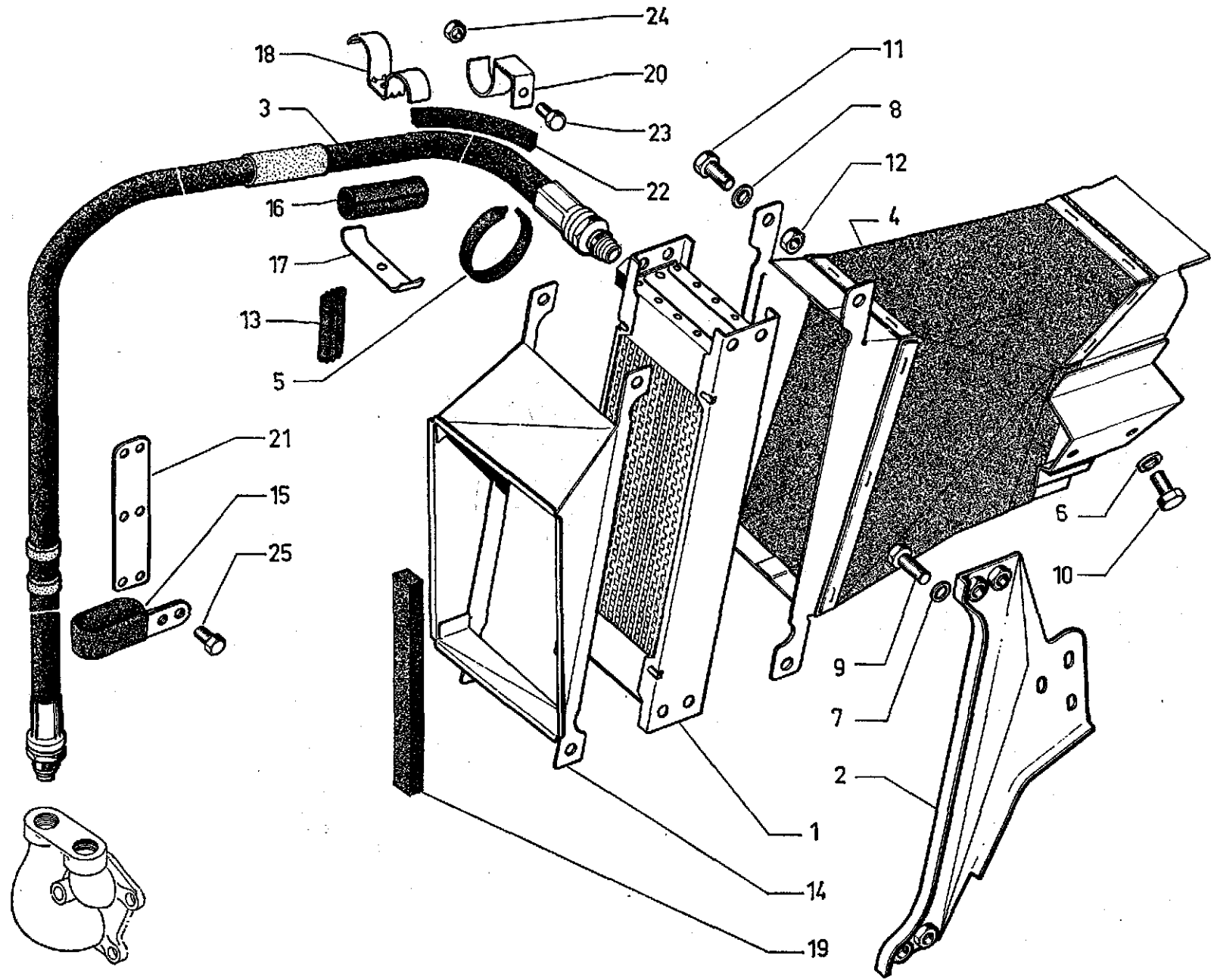


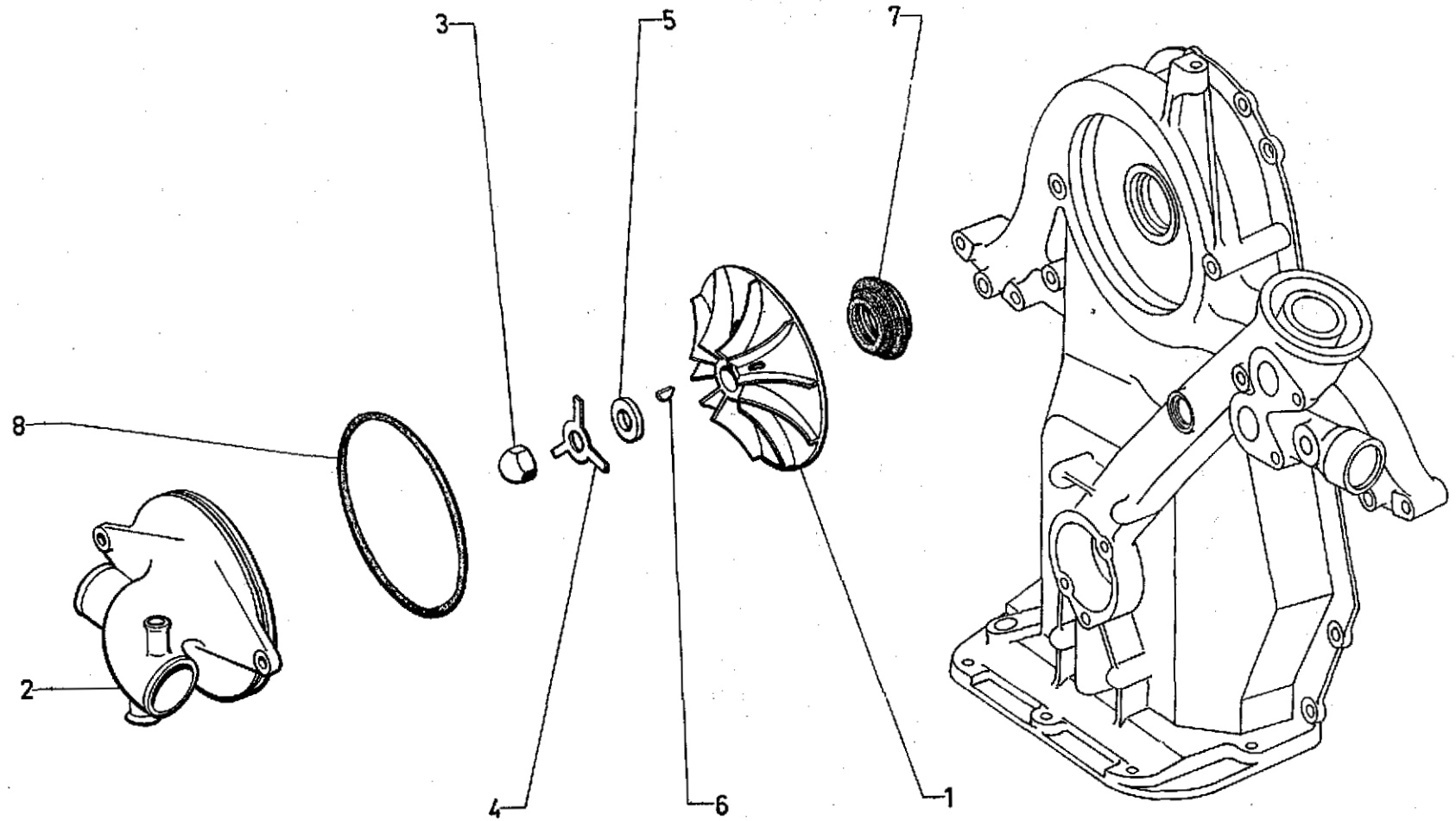
11 = 6+7+8+9



	NUMÉROS	K		Réfrigérateur d'huile	Ölkühler	Oil cooler	Refrigerador de aceite	Radiatore dell'olio
1	2 S 5 406 244 X S 225-201 A	1	Entr. 328.	Réfrigérateur.	Ölkühler.	Oil cooler.	Refrigerador.	Radiatore.
2	2 S 5 406 245 H S 225-202 A	1	TT.	Support.	Halterung.	Bracket.	Soporte.	Supporto.
3	2 S 5 406 250 M S 225-220 A	1	L 2430 - Ø 20 × 150 → 7/72 R.p. 5 445 267 K.	Tube :	Rohr :	Tube:	Tubo :	Tubo :
	2 S 5 406 256 C S 225-226 A	1	L 2140 - Ø 20 × 150 → 7/72 R.p. 5 445 268 W.	-	-	-	-	-
	2 S 5 418 264 Z	1	L 2650 7/72 → 10/73 R.p. 5 445 267 K.	-	-	-	-	-
	2 S 5 445 267 K	1	L 2700 10/73 →.	-	-	-	-	-
	2 S 5 418 265 K	1	L 2220 7/72 → 10/73.	-	-	-	-	-
	2 S 5 445 268 W	1	L 2305 10/73 →.	-	-	-	-	-
	1 S 5 438 880 L	1	24 × 34 × 55 1/73 → 10/73.	Gaine protection.	Schutzhülle.	Protection sheath.	Vaina de protección.	Guaina protezione.
4	2 S 5 406 259 K S 225-229 A	1	Entr. 328.	Conduit assemblé.	Rohrleitung, insgesamt.	Duct assy.	Conducto juntado.	Condotto assemato.
5	1 M 5 414 497 D AM 175-113	5	→ 10/70.	Flèche :	Gummischelle :	Rubber collar:	Collar de caucho :	Fascetta :
	1 D 5 412 350 S D 334-204	5	10/70 →.	-	-	-	-	-
	GX 42 285 01 A	1	R.m.p. 10/70 →.	Flèche sur capacité.	Gummischelle am Luftsammler.	Rubber collar on air box.	Collar de caucho sobre caja de aire.	Fascetta su scatola aria.
	22 902 019 P ZD 9290 200 U	13	5,1 × 12,2.	Rondelle.	Scheibe.	Washer.	Arandela.	Rondella.
7	22 904 019 D ZD 9290 400 U	1	7,2 × 14,2.	Rondelle.	Scheibe.	Washer.	Arandela.	Rondella.
8	22 908 019 G ZD 9290 800 U	12	6 × 14,2.	Rondelle.	Scheibe.	Washer.	Arandela.	Rondella.
9	23 451 319 S ZD 9345 130 W	1	TH 7 × 18.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
10	23 454 319 A ZD 9345 430 W	2	TH M 5 × 14.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
11	23 681 319 S ZD 9368 130 W	8	TH 6 × 16.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.

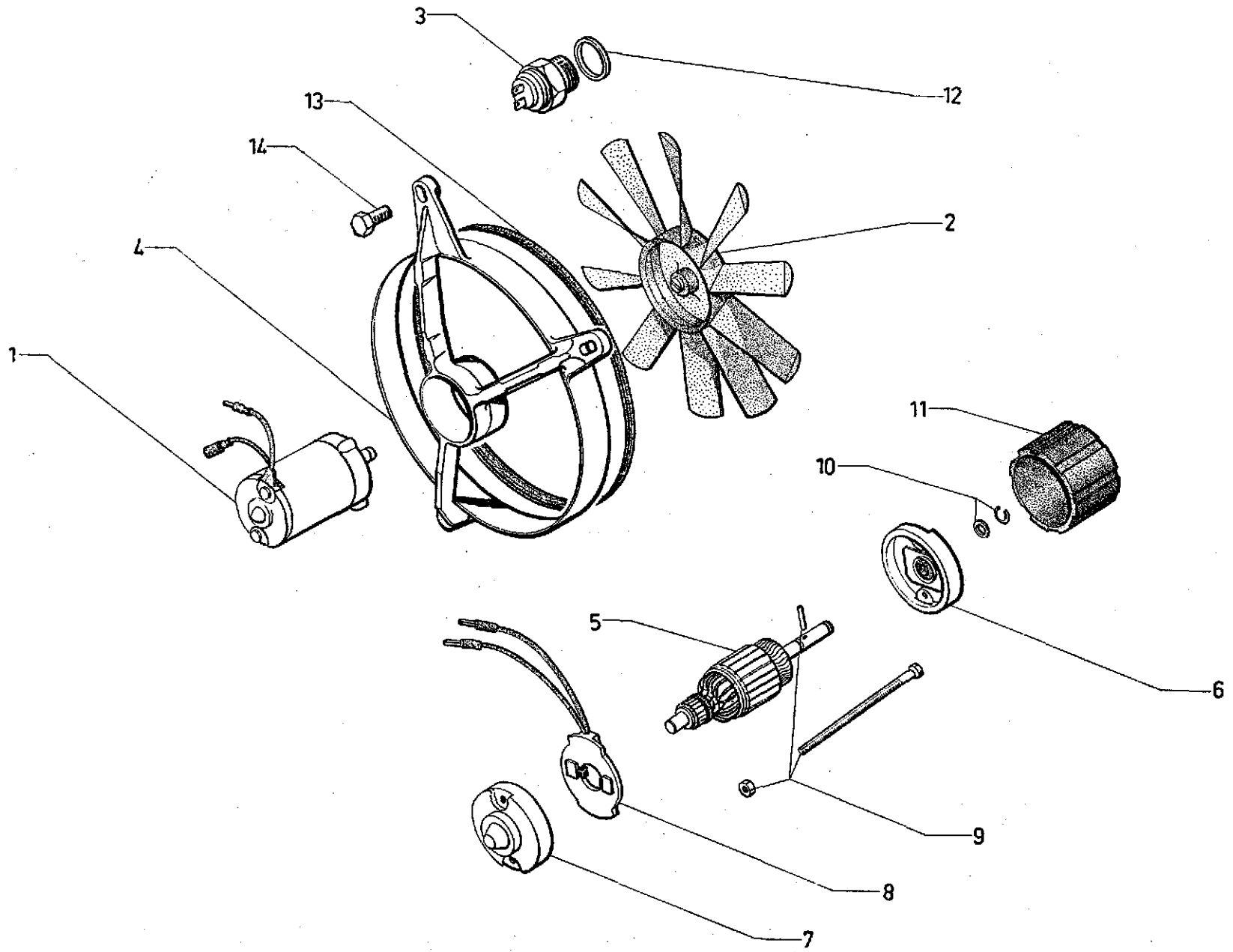
I	NUMÉROS	K		Réfrigérateur d'huile (Suite)	Ölkühler (Forts.)	Oil cooler (Cont.)	Refrigerador de aceite (Cont.)	Radiatore dell'olio (Cont.)
12	25 240 019 M ZD 9524 000 W	4	H M 6 × 100.	Écrou.	Mutter.	Nut.	Tuerca.	Dado.
13	1 S 5 406 664 M S 394-398 A	1	30 × 45.	Profilé.	Zierprofil.	Finisher.	Perfil.	Profilo.
14	2 S 5 418 266 W	1	AR.	Buse.	Düse.	Nozzle.	Boca.	Diffusore.
15	1 S 5 418 272 L	1		Support gainé :	Träger mit Hülle :	Bracket with sheath:	Soporte con vaina :	Supporto con guaina :
		2		-	-	-	-	-
	1 S 5 426 392 X	1	R.m.p.	2/72 → 1/73.	-	-	-	-
16	2 S 5 418 267 G	2		→ 10/73. Gaine c/c de fixation.	Gummi-Befestigungshülle.	Rubber securing sheath.	Vaina de caucho de fijación.	Guaina gomma di fissaggio.
17	2 S 5 418 268 T	4		Étrier inférieur.	Bügel, unten.	Upper clamp.	Estribo inf.	Staffa inf.
18	2 S 5 418 269 D	4		Étrier supérieur.	Bügel, ober.	Lower clamp.	Estribo sup.	Staffa sup.
19	1 S 5 418 362 P	4	e 12 - L 183 mm.	Joint c/c.	Gummidichtung.	Rubber seal.	Junta de caucho.	Guarnizione gomma.
20	1 S 5 435 244 P	1		Patte support.	Traglasche.	Support plate.	Pata soporte.	Staffa supporto.
21	1 S 5 445 266 Z	1	6 ø 6,25	10/73 →. Plaque porte-supports.	Platte als Alterungsträger.	Bracket support plate.	Placa porta-soportes.	Placca porta supporti.
22	1 S 5 435 335 D	1		Profilé c/c.	Gummiprofil.	Rubber profil.	Perfil de caucho.	Profilo gomma.
23	23 658 019 F ZD 9365 800 W	1	TH 5 × 10.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
24	25 259 019 E ZD 9525 900 W	9	5 × 0,8.	Écrou.	Mutter.	Nut.	Tuerca.	Dado.
25	ZD 9366 130 W	6	TH 5 × 16.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.



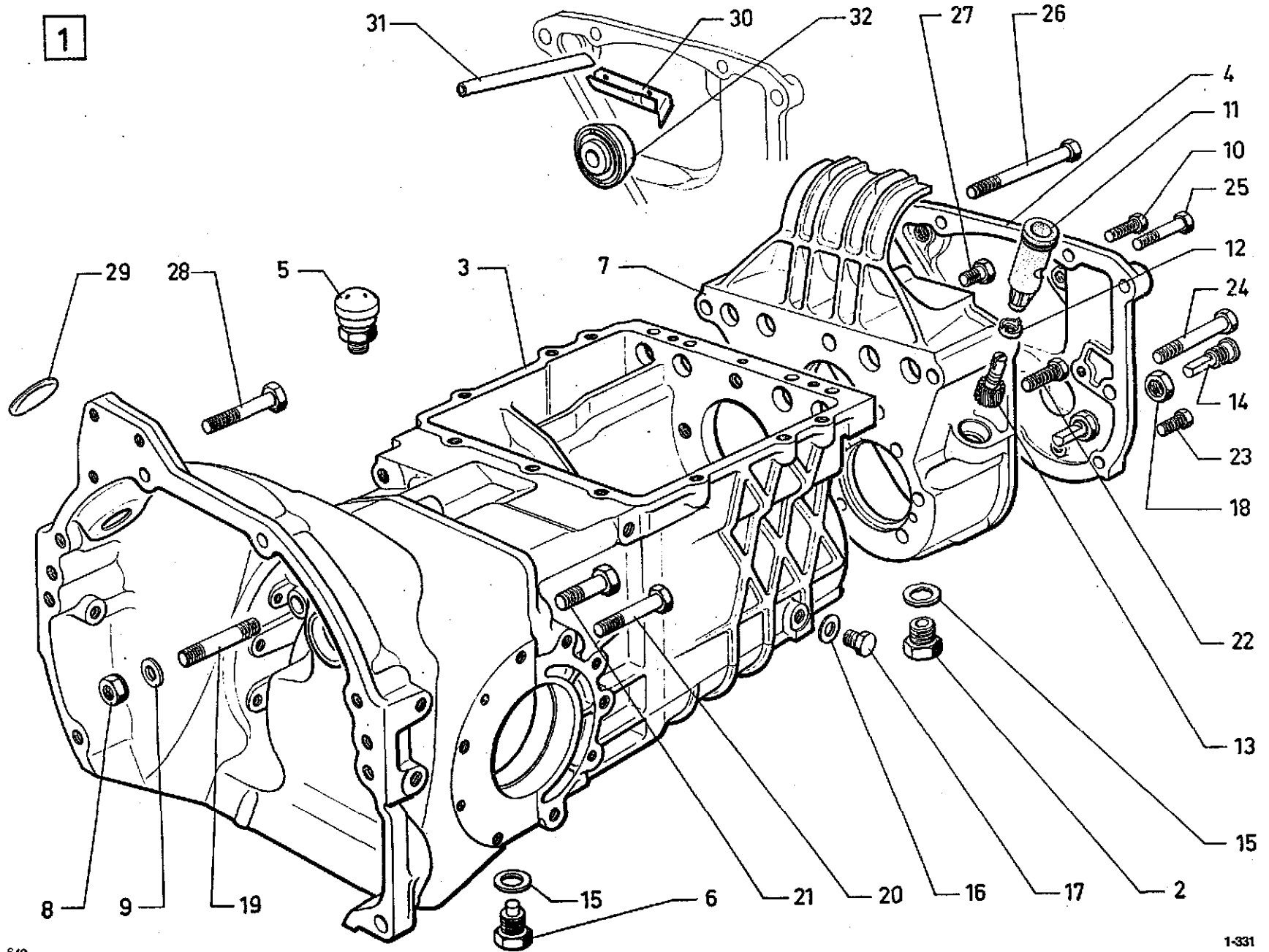


	NUMÉROS	K	Pompe à eau	Wasserpumpe	Water pump	Bomba de agua	Pompa dell'acqua	
1	IS 5 406 261 G S 231-207 A	I	∅ 129 (IE) → Moteur 303.343 Bvm (USA) (CDN) → Moteur 400.648 BW (USA) (CDN) → Moteur 450.663.	Turbine :	Schaufelrad :	Turbine :	Turbina :	
	IS 5 450 958 U	I	∅ 129 - 1 ∅ 13 (IE) - Moteur 303.344 → Bvm (USA) (CDN) Moteur 400.649 → BW (USA) (CDN) Moteur 450.664 →.	-	-	-	-	
2	IS 5 406 262 T S 231-209 A	I	∅ 130 - 2 ∅ 8,5.	Couvercle de pompe.	Pumpendeckel.	Pump cover.	Tapa de bomba.	Coperchio della pompa.
3	OS 5 406 263 D S 231-254 A	I	H 12 × 150.	Écrou.	Mutter.	Nut.	Tuerca.	Dado.
4	IS 5 406 264 P S 231-255 A	I	12,25 × 18 × 48 × 1.	Arrêtoir.	Sicherungsblech.	Lock plate.	Freno.	Arresto.
5	IS 5 406 265 A S 231-256 A	I	12 × 5 × 24 × 2,5.	Rondelle.	Scheibe.	Washer.	Arandela.	Rondella.
6	IS 5 406 266 L S 231-262 A	I	3 × 5.	Clavette de turbine.	Keil für Schaufelrad.	Turbine key.	Chaveta de turbina.	Linguetta.
7	IS 5 406 267 X S 231-284 A	I	22 × 42,84 × 49 × 12,85 (IE) → Moteur 303.343 Bvm (USA) (CDN) → Moteur 400.648 BW (USA) (CDN) → Moteur 450.663.	Joint de pompe.	Dichtung für Pumpe.	Gasket for pump.	Junta de bomba.	Guarn. per pompa.
	IS 5 458 954 G	I	(IE) - Moteur 303.344 → Bvm (USA) (CDN) Moteur 400.649 → BW (USA) (CDN) Moteur 450.664 →.	Ensemble étanchéité.	Satz Dichtungsteile.	Set of sealing parts.	Conjunto de estanqueidad.	Isieme di tenuta.
8	IS 5 406 268 H S 231-287 A	I	123,4 × 130,46 × 3,53.	Joint de couvercle.	Deckeldichtung.	Cover joint.	Junta de tapa.	Guarn. per coperchio.

I	NUMÉROS	K		Ventilateur	Ventilator	Fan	Ventilador	Ventilatore
1	2 S 5 406 308 T S 241-101 A	2	→ 9/70.	Moteur de ventilateur : - sans bossage.	Ventilator-Motor : - ohne Wulst.	Fan motor: - without boss.	Motor : - sin resalto.	Motorino : - senza borchia.
	2 S 5 419 927 A	2	R.m.p. 11/71 →.	- avec bossage.	- mit Wulst.	- with boss.	- con resaltos.	- con borchie.
	2 S 5 415 427 M	2	BW et (IE).	- avec bossage.	- mit Wulst.	- with boss.	- con resaltos.	- con borchie.
2	2 S 5 406 309 D S 241-109 A	2	∅ 304.	Ventilateur (10 pales).	Ventilator (10 Flügel).	Fan (10 blades).	Ventilador (10 aspas).	Ventilatore (10 pale).
3	1 D 5 418 467 F	1	R.m.p. 1/72 →.	Thermo-contact.	Temperaturschalter.	Thermo switch.	Termo-contacto.	Termocontatto.
4	2 S 5 418 641 X	2	R.m.p.	Support 3 branches.	Halterung zu 3 Armen.	Support ring with 3 arms.	Soporte con 3 brazos	Supporto a 3 braci.
5	1 S 5 402 245 E	2	→ 11/71.	Induit bobiné.	Anker.	Armature.	Inducido.	Indotto.
6	1 S 5 402 246 R	2	→ 9/70.	Palier commande :	Deckel am Antrieb :	Bearing (driving side):	Palier (lado mando) :	Supporto (lato C ^{do}) :
	1 S 5 405 489 R	2	9/70 → 11/71.	-	-	-	-	-
7	S 241-117 A	2	→ 11/71.	Palier collecteur.	Deckel am Kollektor.	Bearing (commutat. side)	Palier (lado colector).	Supporto (lato collector).
8	1 S 5 402 247 B	2	→ 11/71.	Porte-balai monté.	Kohleträger mit aufgebauter Kohle.	Brush holder with brush.	Porta-escobilla con escobilla.	Portaspazzola con spazzola.
9	1 S 5 402 248 M	2	→ 11/71.	Jeu de pièces.	Teilesatz.	Set of parts.	Juego de piezas.	Serie di pezzi.
10	S 241-120 A	2	→ 11/71.	Jeu de pièces :	Teilesatz :	Set of parts:	Juego de piezas :	Serie di pezzi :
	1 S 5 414 714 M	2	11/71 →.	-	-	-	-	-
11	1 S 5 406 313 X S 241-199 A	2	∅ 73,5 - h 45 → 9/70.	Fourreau.	Hülle.	Sheath.	Vaina.	Guaina.
12	21 882 009 Z ZD 9188 200 U	1		Joint.	Dichtung.	Sealing.	Junta.	Guarnizione.
13	1 S 5 414 713 B	2	9/70 →.	Joint d'étanchéité.	Dichtung.	Sealing joint.	Junta de estanqueidad.	Guarnizione di tenuta.
14	1 S 5 414 715 Y	6	TH 7 × 20.	Vis moteur.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
	23 685 009 A ZD 9368 500 U	8	TH 6 × 25.	Vis de support sur radiateur :	Schraube für Träger am Kühler :	Screw for bracket on cooler:	Tornillo de soporte sobre refrigerador :	Vite per supporto sul radiatore :
		6	9/70 →.	-	-	-	-	-
	25 260 009 R ZD 9526 000 U	8	H 6	Écrou :	Mutter :	Nut:	Tuerca:	Dado :
		6	9/70 →.	-	-	-	-	-

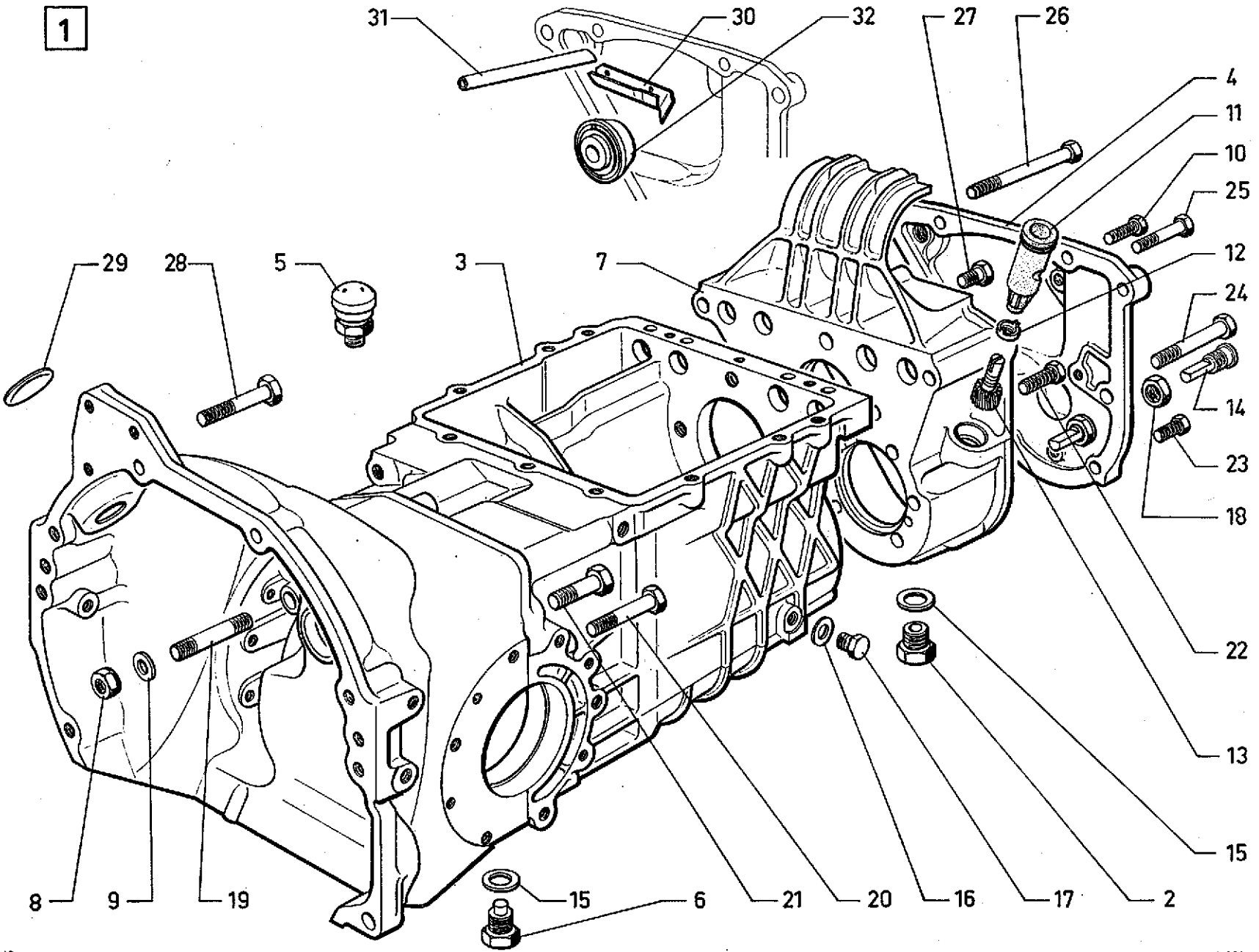


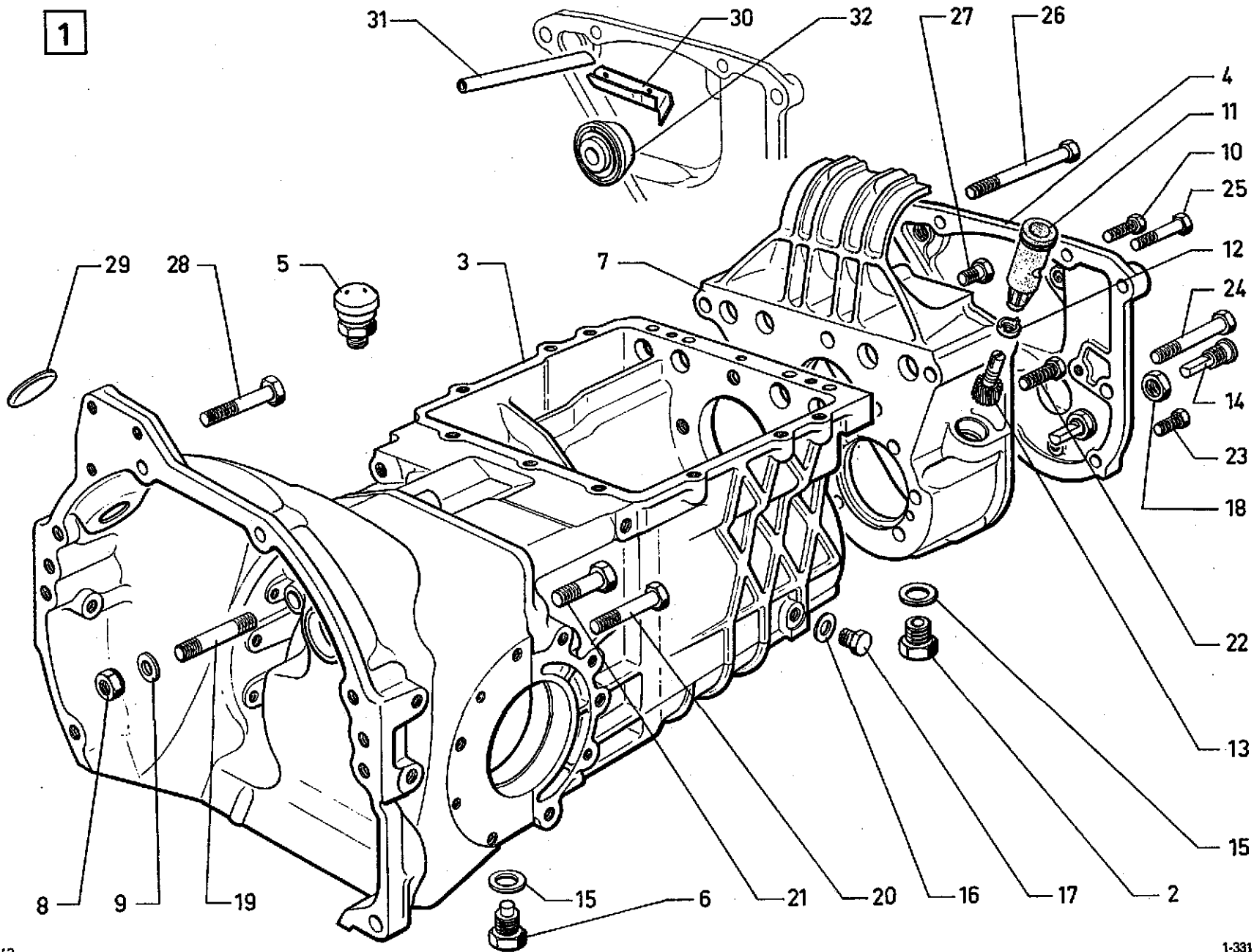
1



	NUMÉROS	K		Boîte de vitesses Carter	Getriebe Getriebegehäuse	Gear box Housing	Caja de velocidades Carter	Scatola cambio Carter
1	8 S 5 412 317 H	1		Boîte 5 vitesses, couple 8 × 35.	Fünfganggetriebe Räderpaar 8 × 35.	Five-speed gearbox crown wheel and pinion 8 × 35.	Caja de 5 velocidades, grupo 8 × 35.	Scatola cambio a 5 velocità, coppia 8 × 35.
2	1 T 5 411 382 V A 9132-001 L	1	16 × 150.	Bouchon.	Stopfen.	Plug.	Tapón.	Tappo.
3	8 S 5 406 359 X S 331-1	1		Carter boîte et embrayage.	Getriebe- und Kupplungsgehäuse.	Gear box and clutch housing.	Carter de caja y de embrague.	Carter SC e campana frizione.
4	2 S 5 412 304 S	1	e 11 - R.m.p. 7/71 →	Couvercle AV.	Vorderer Deckel.	Front cover.	Tapa delantera.	Coperchio ant.
5	1 D 5 411 392 D DM 331-04	1	PO.	Reniflard.	Entlüfter.	Breather.	Respiradero.	Sfiatoio.
	1 D 5 411 376 E DM 331-82	1	∅ 9 × 125.	Douille.	Entlüftungsstelle.	Air vent.	Manguito.	Boccola.
6	1 T 5 415 582 X	1	TH 16 × 150 - R.m.p. 1/72 →	Bouchon de vidange.	Ablasstopfen.	Drain plug.	Tapón de vaciado.	Tappo scarico.
7	8 S 5 406 365 M S 331-50	1	e 68.	Carter AV.	Vorderes Gehäuse.	Front housing.	Carter delantero.	Carter ant.
8	1 D 5 411 375 U D 331-63	4	H 12 × 175.	Écrou.	Mutter.	Nut.	Tuerca.	Dado.
9	1 D 5 411 374 H D 331-77	4	12,5 × 18 × 2,5.	Rondelle.	Scheibe.	Washer.	Arandela.	Rondella.
10	0 D 5 413 599 T N 331-81	2	TH 7 × 31.	Vis de centrage.	Zentrierschraube.	Centring screw.	Tornillo de centrado.	Vite di centraggio.
11	1 D 5 411 680 J DV 381-2	1	L 61,5.	Prise de compteur.	Tachoanschluss.	Nylon socket for speedometer.	Toma de cuenta-kms.	Presa del conta-km.
12	1 D 5 411 679 Y DV 381-61	1	∅ int. 12 - h 6,2.	Cuvette.	Teller.	Cup.	Cubeta.	Scodellino.
13	1 S 5 406 462 S S 381-101 A	1		Pignon de compteur (17 dents).	Tachoritzel (17 Zähne).	Pinion f. speedometer (17 teeth).	Piñón de cuenta-kms (17 dientes).	Pignoncino del conta-km (17 denti).
14	1 D 5 406 463 C S 381-198 A	1	∅ 10 × 125.	Butée de pignon de compteur.	Anschlag für Tachoritzel.	Stop for pinion.	Tope del piñón.	Reggispinta del pignone.

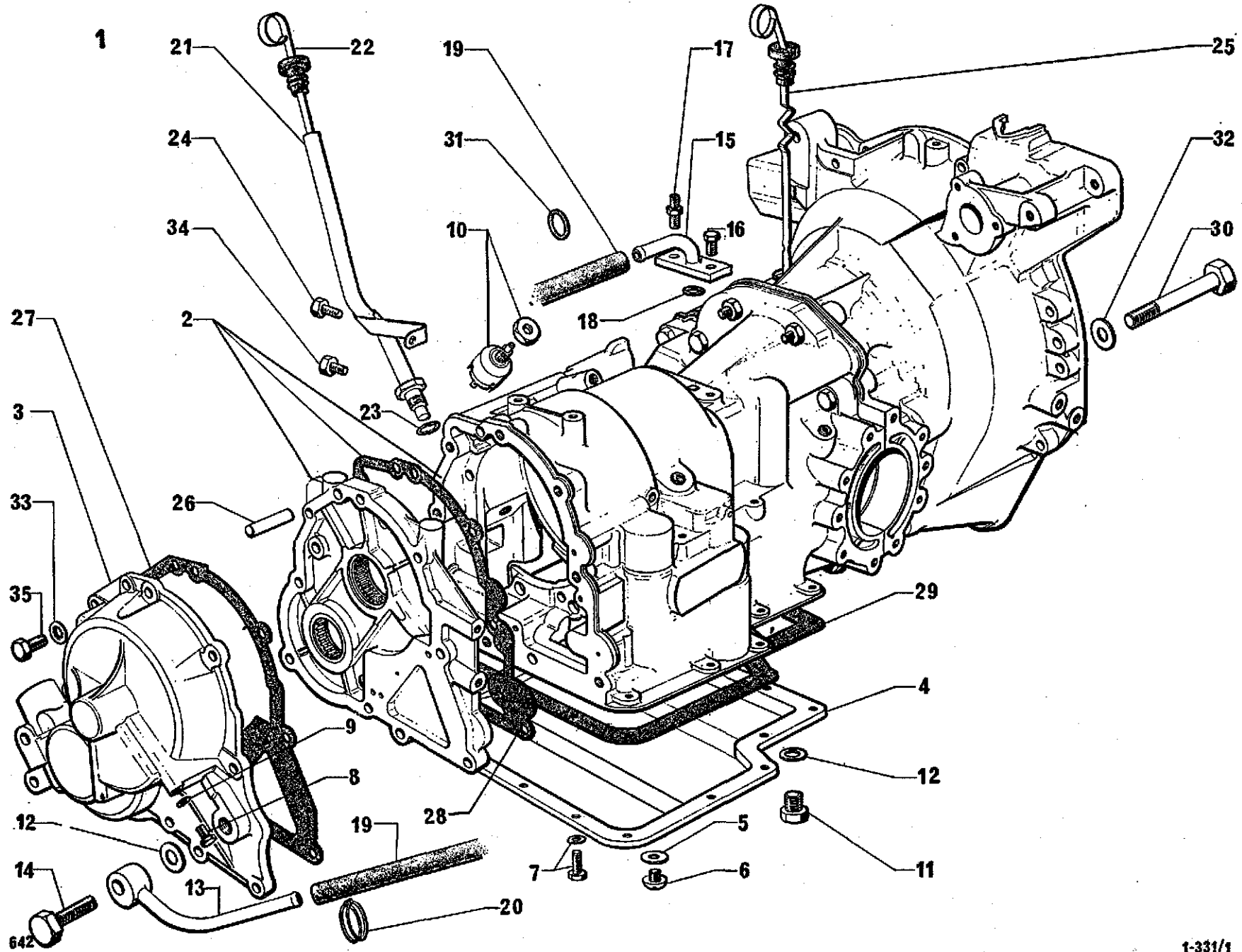
I	NUMÉROS	K		Bolte de vitesses Carter (Suite)	Getriebe Getriebegehäuse (Forts.)	Gear box Housing (Cont.)	Caja de velocidades Carter (Cont.)	Scatola cambio Carter (Cont.)
15	22 478 009 K ZD 9247 800 U	2	16,3 × 22 × 1.	Joint.	Dichtung.	Joint.	Junta.	Guarnizione.
16	22 479 009 E ZD 9247 900 U	1	9,2 × 14 × 2.	Joint de bouchon de niveau.	Dichtung für Ölstandstopfen.	Level plug joint.	Junta de tapón de nivel.	Guarnizione per tappo livello.
17	23 821 019 V ZD 9382 100 W	1	TH M 9 × 16.	Vis (bouchon de niveau).	Schraube (Ölstandstopfen).	Screw (level plug).	Tornillo (tapón de nivel).	Vite (tappo livello).
18	25 244 019 L ZD 9524 400 W	1	H M 10 × 125.	Écrou de butée.	Anschlagschraube.	Nut for stop.	Tuerca de tope.	Dado per reggiopinta.
19	26 160 239 Z ZC 9616 023 U	2	12 × 74.	Goujon :	Stehholzen :	Stud:	Esparrago :	Prigioniero :
	26 160 659 P ZC 9616 065 U	2	12 × 92.	-	-	-	-	-
20	23 746 019 C ZD 9374 600 W	1	TH M 7 × 38.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
	23 728 019 A ZD 9372 800 W	4	TH M 7 × 65.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
	23 724 019 X ZD 9372 400 W	2	TH M 7 × 45.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
21	23 831 019 R ZD 9383 100 W	3	TH M 9 × 42.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
22	23 827 019 M ZD 9382 700 U	5	TH M 9 × 30	→ 47/4. Vis :	Schraube :	Screw:	Tornillo :	Vite :
	23 828 019 G	5	TH 9 × 32	4/74 →.	-	-	-	-
23	23 720 019 U ZD 9372 000 W	1	TH M 7 × 25.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
24	ZD 9383 600 W	1	TH M 9 × 65.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
25	ZD 9372 200 W	1	TH M 7 × 40.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
26	23 732 019 D ZD 9373 200 W	2	TH M 7 × 95.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
	1 S 5 410 810 C S 331-172 A	1	7 × 65 - F 33-15.	Vis colonette.	Stehholzen, abgefast.	Screw, shouldered.	Tornillo espadillado.	Vite colonnetta.
27	ZD 9385 000 U	3	TH 9 × 25.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.

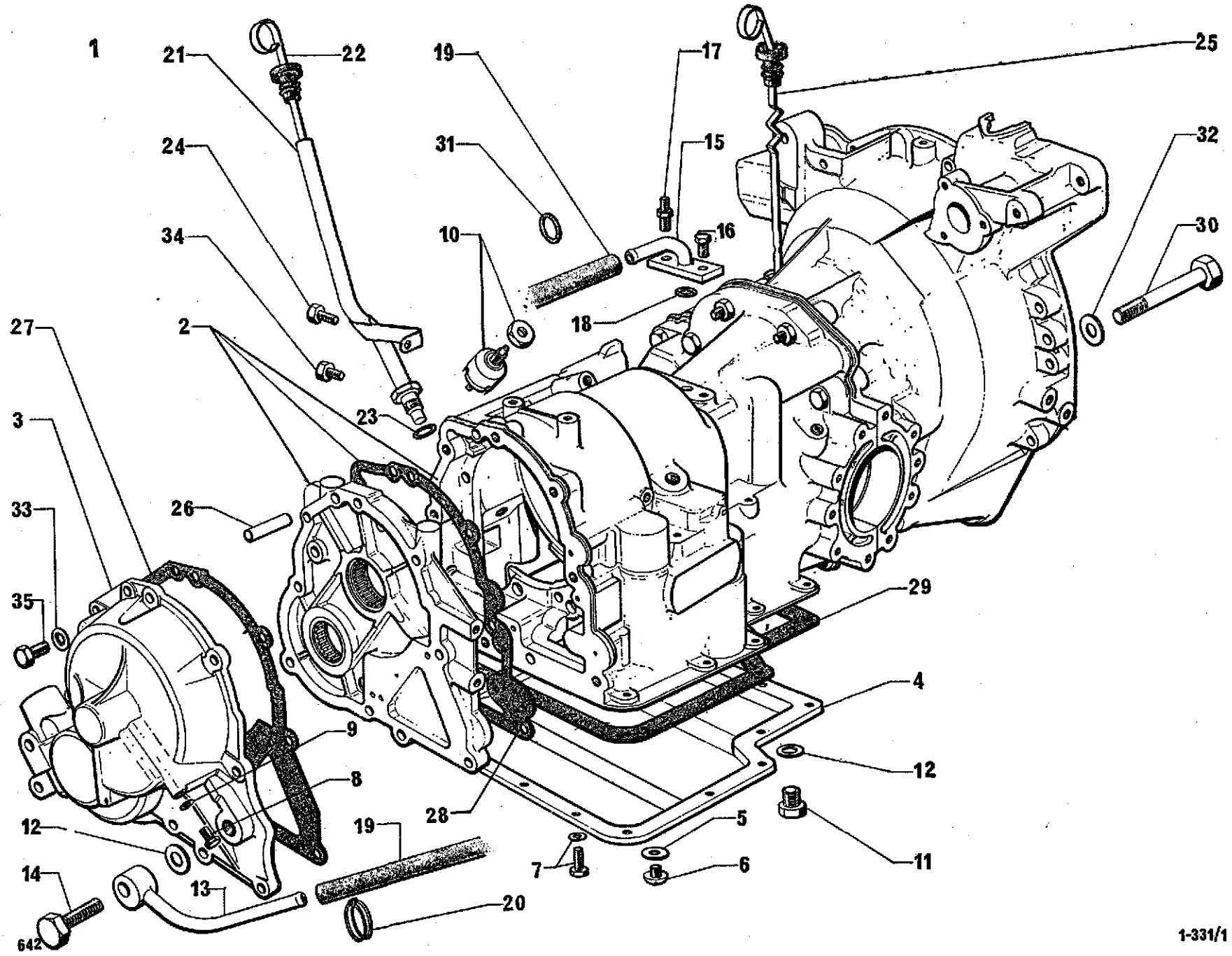





I	NUMÉROS	K		Boîte de vitesses Carter (Suite)	Getriebe Getriebegehäuse (Forts.)	Gear box Housing (Cont.)	Caja de velocidades Carter (Cont.)	Scatola cambio Carter (Cont.)
28	23 457 019 Y ZD 9345 700 W	4	TH M 9 × 35.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
	23 834 019 Z ZD 9383 300 W	2	TH M 9 × 50.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
	23 837 019 H ZD 9383 700 W	1	TH M 9 × 70.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
	1 S 5 410 811 N S 331-173 A	1	1 Ø 7 - 1 Ø 9 × 125 - L 92.	Vis colonette.	Stehbolzen, abgefast.	Screw, shouldered.	Tornillo espadillado.	Vite colonnetta.
29	1 S 5 406 361 U S 331-105 A	1	Ø 25.	Bouchon.	Stopfen.	Plug.	Tapón.	Tappo.
30	1 S 5 412 307 Z	1	2 Ø 3,5...	Plaque.	Platte.	Plate.	Placa.	Piaccia.
31	1 S 5 412 308 K	1	Ø 8 - L 88,5.	Tube.	Rohr.	Tube.	Tube.	Tube.
32	2 S 5 412 310 G	1	e 18.	Défecteur.	Ableitblech.	Deflector.	Deflector.	Deflettore.

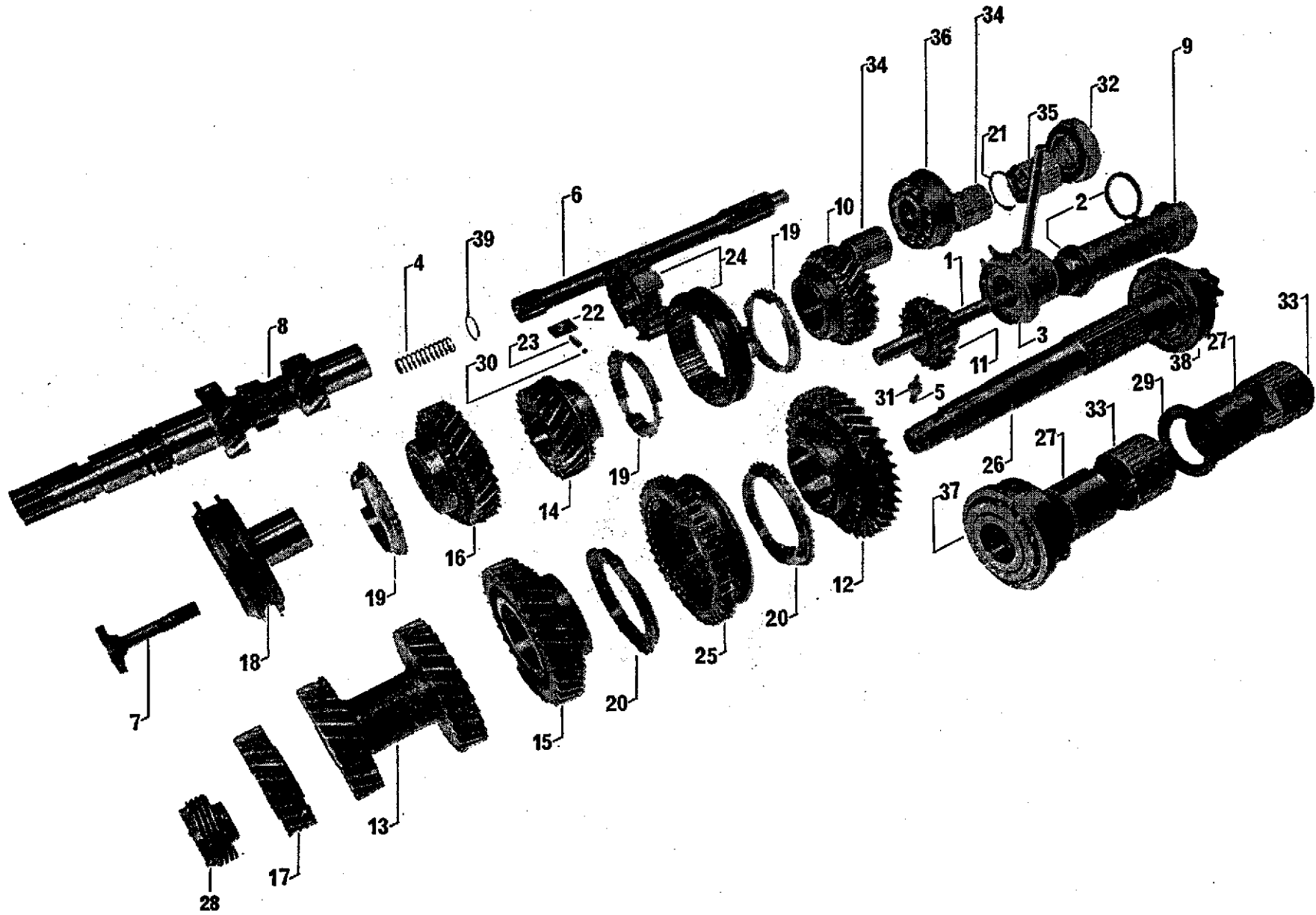
I	NUMÉROS	K	BW (USA) → 9/73 BW - TT 9/73 →	Boîte de vitesses Carter	Getriebe Getriebegehäuse	Gearbox Housing	Caja de velocidades Carter	Scatola cambio Carter
1	8 S 5 403 946 U	1	R.m.p. 9/72 →.	Boîte complète.	Getriebe, komplett.	Gearbox, complete.	Caja completa.	Scatola completa.
2				Carter avec piston de servo :	Gehäuse m. Kolben für Servobetätigung :	Housing with piston for servo-control:	Carter con pistón de servo-mando :	Carter con pistone servo-comando :
	8 S 5 431 028 N	1	R.p. 5 440 749 B → 9/72.	-	-	-	-	-
	8 S 5 440 749 B	1	→ 9/72.	- et boîtier roulements.	- und Gehäuse m. Lagern.	- and housing with needlebearing.	- y carter con cartucho de agujas.	- e carter con cuscinetto a rullini.
	8 S 5 435 937 X	1	R.p. 5 440 750 M 9/72 →.	-	-	-	-	-
	8 S 5 440 750 M	1	9/72 →.	- et boîtier roulements.	- und Gehäuse m. Lagern.	- and housing with needle bearing.	- y carter con cartucho de agujas.	- e carter con cuscinetto a rullini.
3	2 D 5 422 993 B	1	AV	Carter avec douille à aiguilles.	Gehäuse m. Nadellager.	Housing with needle bearing.	Carter con cartucho de agujas.	Carter con cuscinetto a rullini.
4	2 D 5 422 922 E	1		Carter d'huile.	Ölwanne.	Oil sump.	Carter de aceite.	Coppa dell'olio.
5	1 D 5 423 033 L	1	9,5 × 22,5.	Rondelle d'étanchéité.	Dichtscheibe.	Sealing washer.	Arandela de estanq.	Rondella di tenuta.
6	1 D 5 423 034 X	1	3/8" - TR Ø 9,5 - L 8.	Bouchon de vidange.	Ablassstopfen.	Drain plug.	Tapón de vaciado.	Tappo di spurgo.
7	1 D 5 423 045 S	15	1/4" - L 14.	Vis de rondelle.	Schraube mit Scheibe.	Screw and washer.	Tornillo y arandela.	Vite e rondella.
8	23 701 019 X ZD 9370 100 W	1	H 7 × 12.	Bouchon sur carter AV.	Stopfen a. vord. Gehäuse.	Front housing plug.	Tapón de carter del.	Tappo del carter ant.
9	22 476 009 W ZD 9247 600 U	1	7,2 × 11 × 1.	Joint cuivre.	Kupferdichtung.	Copper gasket.	Junta de cobre.	Guarnizione rame.
10	2 D 5 402 307 D	1		Contacteur sécurité démarreur.	Sicherheitsschalter für Anlasser.	Safety switch for starter motor.	Contacteur de seguridad de arrancador.	Contattore di sicurezza motorino avviamento.
11	1 T 5 411 384 S	1	TH 16 × 150 - R.p. 5 415 582 X.	Bouchon de vidange :	Ablassstopfen :	Drain plug:	Tapón de vaciado :	Tappo di spurgo :
	1 T 5 415 582 X	1	TH 16 × 150.	-	-	-	-	-
12	22 478 009 K ZD 9247 800 U	1	16,3 × 22 × 1.	Joint :	Dichtung :	Seal:	Junta :	Junta :
		2		- de vis raccord.	- f. Verbindungsschraube.	- f. union screw.	- de tornillo-racor.	- per vite-raccordo.
13	1 S 5 426 433 T	1		Raccord orientable.	Verstellbare Verbindung.	Swivelling union.	Racor orientable.	Raccordo orientabile.
14	1 D 5 403 521 Z	1		Vis raccord.	Verbindungsschraube.	Union screw.	Tornillo-racor.	Vite-raccordo.
15	1 D 5 418 395 Y	1	TH 16 × 150.	Bride avec tube.	Flansch mit Rohr.	Flange with pipe.	Brida con tubo.	Flangia con tubo.
16	23 720 019 U ZD 9372 000 W	1	TH 7 × 25.	Vis de bride.	Schraube f. Flansch.	Flange screw.	Tornillo de brida.	Vite per flangia.

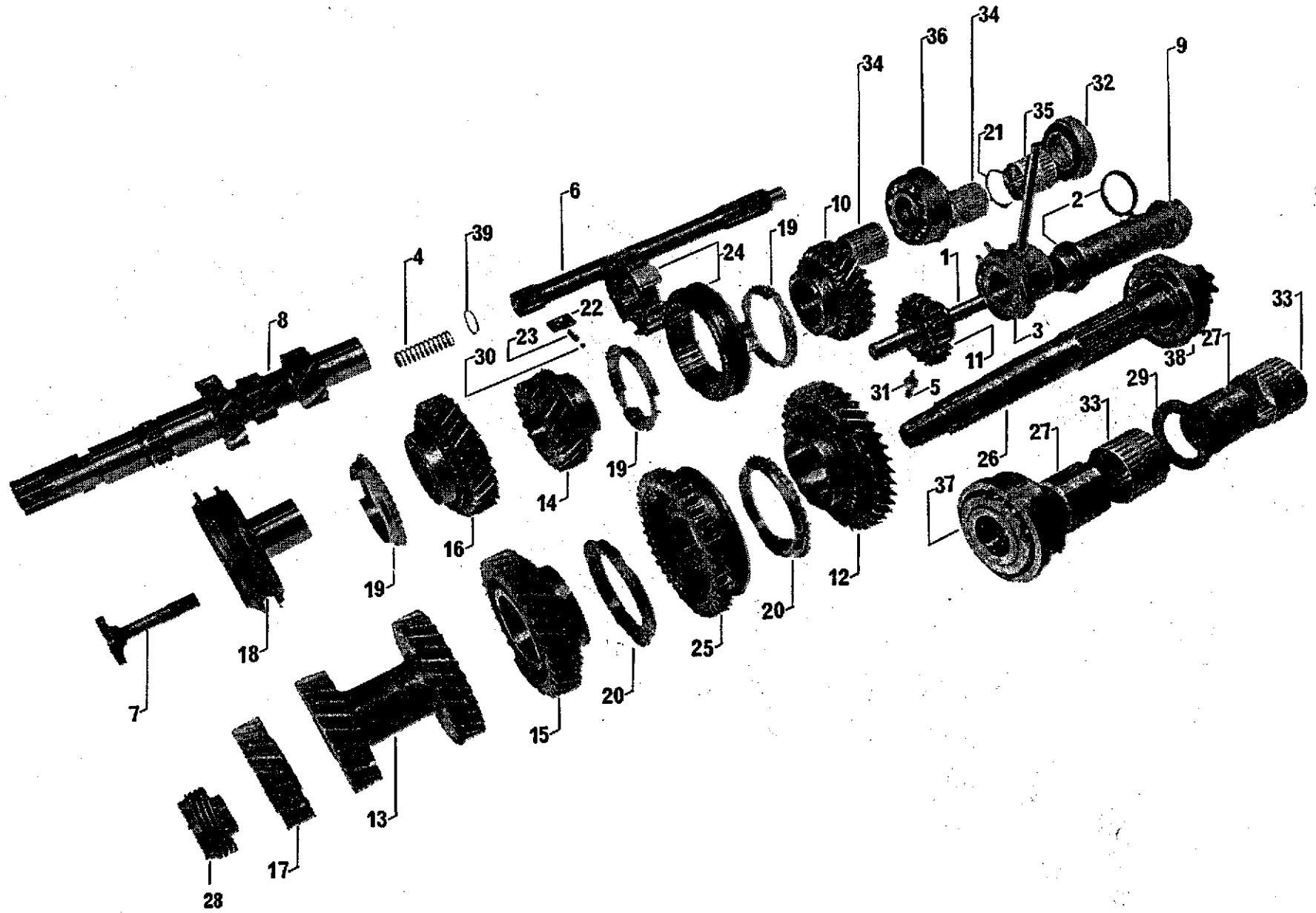




I	NUMÉROS	K	BW  → 9/73 BW - TT 9/73 →	Boîte de vitesses Carter (Suite)	Getriebe Getriebegehäuse (Forts.)	Gearbox Housing (Cont.)	Caja de velocidades Carter (Cont.)	Scatola cambio Carter (Cont.)
17	1 D 5 418 486 M	1	7 × 60.	Vis colonnette.	Schraube, abgefast.	Shouldered screw.	Tornillo columnita.	Vite colonnetta.
18	GX 08 202 01 A	1	15 × 19,90 × 2,45.	Joint torique.	Ringdichtung.	Ring seal.	Junta torica.	Gommino.
19	2 S 5 400 977 X	2	14 × 21 × 565.	Tube échangeur :	Rohr f. Wärmetauscher :	Pipe f. exchanger:	Tube de cambiador :	Tube scambiatore :
	2 S 5 400 978 H	1	14 × 21 × 880.	-	-	-	-	-
20	26 140 409 F ZC 9614 040 U	4	∅ 20.	Collier.	Schelle.	Collar.	Collar.	Fascetta.
21	2 S 5 405 590 N	1		Tube de jauge boîte.	Rohr f. Messstab.	Dipstick tube.	Tube de varilla.	Tube per astina.
22	2 S 5 422 135 A	1	L 518,5.	Jauge d'huile.	Ölmesstab.	Dipstick.	Varilla medidora.	Astina livello olio.
23	1 D 5 422 870 P	1	15,8 × 19,8 × 3,5.	Joint de tube de jauge.	Dichtung f. Rohr.	Seal f. tube.	Junta de tubo.	Guarnizione tubo.
24	23 455 019 J ZD 9345 500 W	1	TH 7 × 14.	Vis de tube de jauge.	Schraube f. Rohr.	Tube screw.	Tornillo de tubo.	Vite per tubo.
25	1 D 5 422 868 T	1	L 518,5.	Jauge d'huile différentiel.	Ölmesstab f. Differential.	Oil dipstick f. differential.	Varilla medidora de aceite de diferencial.	Astina livello olio per differenziale.
26	1 D 5 422 994 M	2	9,5 × 45.	Goupille de carter.	Passstift f. Gehäuse.	Housing pin.	Grupilla de carter.	Coppiglia per carter.
27	1 D 5 422 987 L	1		Joint.	Dichtung.	Sealing.	Junta.	Guarnizione.
28	1 D 5 423 000 C	1		Joint.	Dichtung.	Sealing.	Junta.	Guarnizione.
29	1 D 5 422 988 X	1		Joint carter d'huile.	Dichtung f. Ölwanne.	Sealing f. oil sump.	Junta de carter aceite.	Guarnizione coppa olio.
30	2 D 5 422 895 L	4	L 81 - ∅ 11.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
31	0 D 5 422 935 W	1	12 × 17.	Joint torique :	Ringdichtung :	Ring seal:	Junta torica :	Gommino :
	0 D 5 423 029 T	1	24 × 28,5.	-	-	-	-	-
32	1 D 5 422 888 K	4	∅ 11.	Rondelle.	Scheibe.	Washer.	Arandela.	Rondella.
	1 D 5 423 044 F	1	∅ 9,5.	Rondelle étanche.	Dichtscheibe.	Sealing washer.	Arandela de estanq.	Rondella di tenuta.
34	1 D 5 423 006 T	1	∅ 10.	Bouchon prise de pression.	Stopfen am Druckanschluss.	Plug on pressure offtake.	Tapón de toma de presión.	Tappo per presa di pressione.
35	ZD 9383 200 W	15	9 × 45.	Vis :	Schraube :	Screw:	Tornillo :	Vite :
	1 D 5 403 332 V	2	1 ∅ 7 - 1 ∅ 9 - L 67.	- colonnette.	- abgefast.	- shouldered.	- columnita.	- colonnetta.
	23 837 019 H ZD 9383 700 W	1	9 × 70.	-	-	-	-	-
	ZD 9384 130 W	1	9 × 90.	-	-	-	-	-
	DX 033-120 A	2	∅ 9 - L 64.	- colonnette.	- abgefast.	- shouldered.	- columnita.	- colonnetta.
	1 D 5 423 326 W	1		Nécessaire de joint.	Satz Dichtungen.	Set of gaskets.	Juego de juntas.	Serie di guarnizioni.

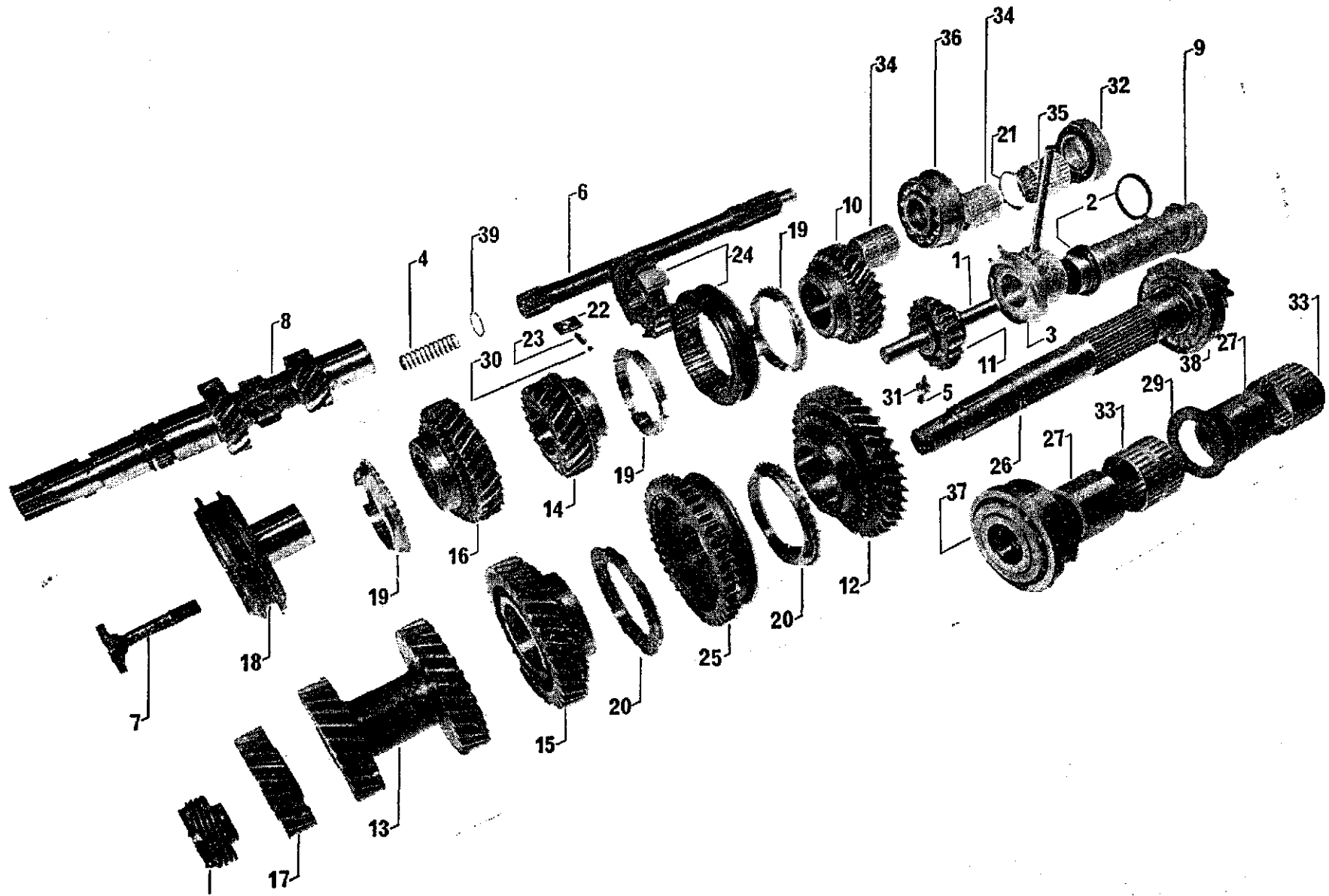
I	NUMÉROS	K		BV Pignons et Arbres	Getriebe Ritzel - Wellen	Gear box Pinions and Shafts	Caja de velocidades Piñones - Arboles	Scatola cambio Ingranaggi - Alberello
1	1 D 5 411 398 U DV 332-2	1	16 × 113,5	Axe de baladeur de M.A.R.	Achse f. Schiebemuffe für RW-Gang.	Reverse gear shaft.	Eje de piñón móvil (MA).	Arberello per scorevo (RM).
2	1 D 5 411 397 H DV 332-20	2	36 × 45 × 6.	Joint d'étanchéité.	Dichtung.	Sealing joint.	Junta de estanqueidad.	Guarnizione di tenuta.
3	1 D 5 411 396 X DV 332-47	1	∅ int. 30.	Flasque de retour d'huile avec tube.	Flansch für Ölrücklauf.	Oil return flange with pipe.	Deflector de retorno de aceite, con tubo.	Flangia per ritorno olio, con tubetto.
4	1 D 5 411 393 P DX 332-91	1	∅ ext. 14,8.	Ressort d'appui.	Haltefeder.	Drive shaft spring.	Muelle de apoyo.	Molla d'appoggio.
5	1 D 5 411 399 E D 332-94	1	7 × 31.	Vis d'arrêt d'axe.	Sicherungsschraube für Achse.	Locking screw f. spindle.	Tornillo de sujeción de eje.	Vite d'arresto arberello.
6	1 S 5 406 369 F S 332-101 A	1	L 288.	Arbre de commande.	Antriebswelle.	Drive shaft.	Arbol de mando.	Alberello di C ^{do} .
7	0 D 5 406 370 S S 332-104 A	1	∅ 12 × 125 - L 60 → 7/71.	Vis de blocage :	Sicherungsschraube :	Locking screw:	Tornillo de bloqueo :	Vite di bloccaggio :
	1 S 5 412 314 A	1	∅ 12 × 125 - L 66,5 7/71 →.	-	-	-	-	-
8	2 S 5 406 371 C S 332-106 A	1	∅ int. 12 × 125.	Arbre primaire, 17 × 13 × 13 dents.	Primärwelle, 17 × 13 × 13 Zähne.	Primary shaft, 17 × 13 × 13 teeth.	Arbol primario, 17 × 13 × 13 dientes.	Albero primario, 17 × 13 × 13 denti.
9	1 S 5 406 372 N S 332-149 A	1	L 147.	Tube support de butée.	Tragrohr für Anschlag.	Support tube f. stop.	Tubo de soporte de tope.	Tubo supporto reggisip.
10	1 D 5 411 400 R DJ 333-108 A	1		Pignon de commande de 3 ^e , 28 dents.	Antriebsritzel für 3. Gang 28 Zähne.	Drive pinion for 3rd, 28 teeth.	Piñón de mando (3 ^a), 28 dientes.	Ingranaggio di C ^{do} (3 ^a), 28 denti.
11	1 D 5 411 416 P DX 333-111 A	1	e 14,4.	Pignon baladeur renvoi M.A.R.	Schiebemuffe f. RW-Gang.	Sliding reverse pinion.	Piñón móvil de reenvío (MA).	Ingranaggio scorrevo e di rinvio (RM).
12	1 S 5 406 373 Z S 333-113 A	1		Pignon fou 1 ^{re} , 38 dents.	Nebenritzel für 1. Gang, 38 Zähne.	Idler pinion (1st speed), 38 teeth.	Piñón loco (3 ^a), 38 dientes.	Ingranaggio folle (3 ^a), 38 denti.
13	2 D 5 11 413 G DJ 333-116 A	1		Train intermédiaire, 32 × 37 dents.	Vorgelegewelle, 32 × 37 Zähne.	Intermediate train, 32 × 37 teeth.	Tren intermedio, 32 × 37 dientes.	Treno intermedio, 32 × 37 denti.
14	1 D 5 406 374 K S 333-117 A	1		Pignon commande de 4 ^e , 33 dents.	Antriebsritzel für 4. Gang, 33 Zähne.	Drive pinion for 4th, 33 teeth.	Piñón de mando (4 ^a), 33 dientes.	Ingranaggio di C ^{do} (4 ^a), 33 denti.
15	1 D 5 411 412 W DJ 333-123 A	1		Pignon fou de 2 ^e , 33 dents.	Nebenritzel für 2. Gang, 33 Zähne.	Idler pinion (2nd), 33 teeth.	Piñón loco de (2 ^a), 33 dientes.	Ingranaggio folle (2 ^a), 33 denti.

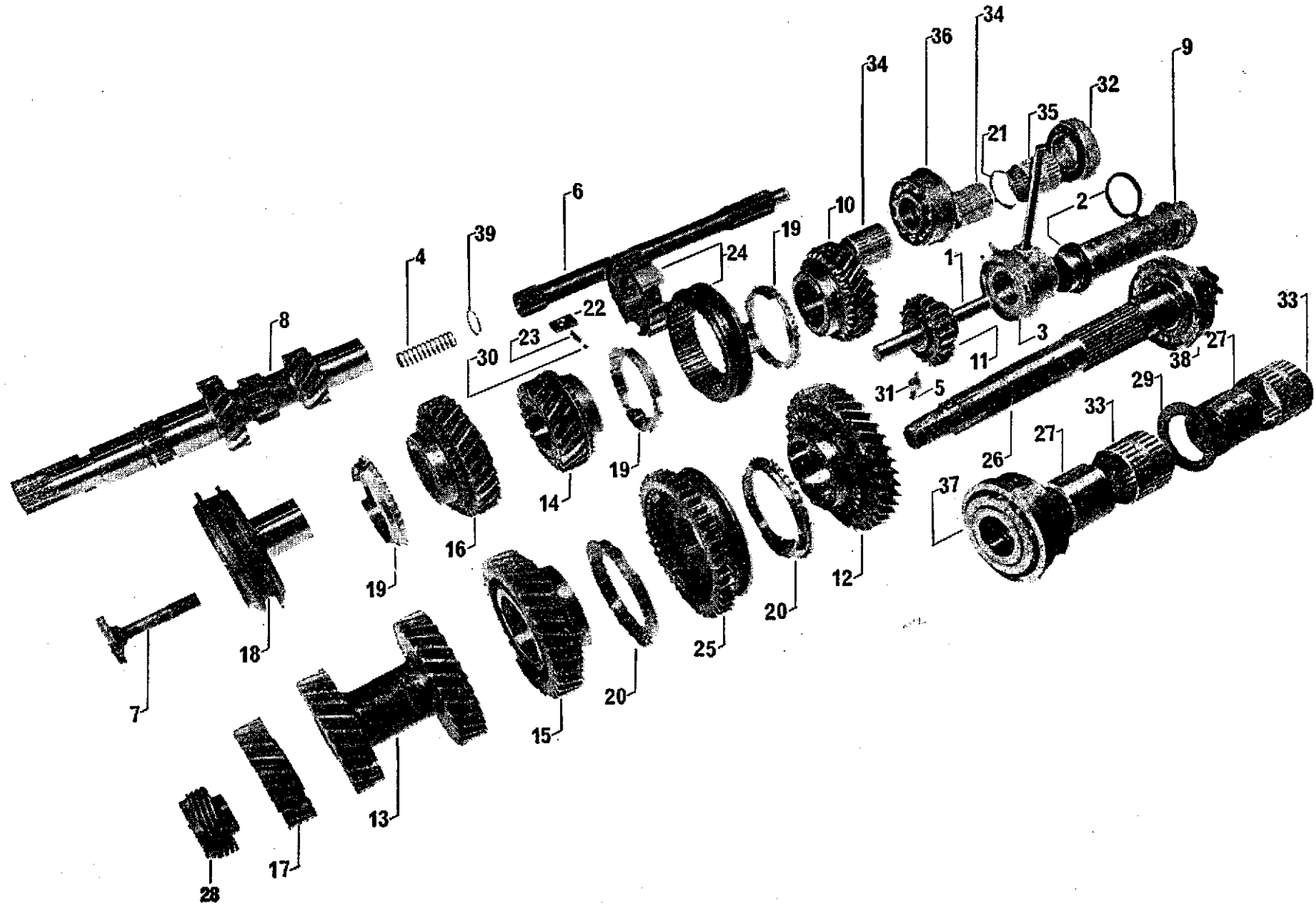




I	NUMÉROS	K		BV Pignons et Arbres (Suite)	Getriebe Ritzel-Wellen (Forts.)	Gear box Pinions and Shafts (Cont.)	Caja de velocidades Piñones - Arboles (Cont.)	Scatola cambio Ingranaggi - Alberi (Cont.)
16	1 S 5 406 375 W S 333-128 A	1	∅ ext. 92,6.	Pignon de commande de 5 ^e , 37 dents.	Betätigungsritzel f. 5. Gang, 37 Zähne.	Driving pinion f. 5th, 37 teeth.	Piñón de mando (5 ^a), 37 dientes.	Ingranaggio C ^{do} (5 ^a), 37 denti.
17	1 D 5 406 376 G S 333-129 A	1		Pignon récepteur de 5 ^e , 28 dents.	Übertragungsritzel f. 5. Gang, 28 Zähne	Drived pinion f. 5th, 28 teeth.	Piñón receptor (5 ^a), 28 dientes.	Ingranaggio ricettore (5 ^a), 28 denti.
18	2 S 5412 313 P	1	1 ∅ 3,5 - R.m.p. 7/71 →.	Synchro de 5 ^e .	Synchronring für 5. Gang.	Synchro (5th).	Sincronizador (5 ^a).	Sincronizzatore (5 ^a).
19	1 D 5 411 567 F DV 335-16	3	e 10,2.	Bague de synchro.	Synchronring.	Synchro ring.	Anillo de sincro.	Anello sincronizzatore.
	1 D 5 411 565 J DV 335-21	2	e 9,65.	Bague de synchro 1 ^{re} -2 ^e .	Synchronring für 1. u. 2. Gang.	Synchro ring (1st and 2nd).	Anillo de sincro (1 ^a -2 ^a).	Anello sincroniz. (1 ^a -2 ^a).
21	1 D 5 411 568 S DV 335-64	?	∅ int. 36 - e 2,20.	Segment d'arrêt :	Sicherungsring :	Stop ring:	Segmento de retención :	Segmento d'arresto :
	1 D 5 411 569 C DV 335-64 a		- 2,25.	-	-	-	-	-
	1 D 5 411 570 N DV 335-64 b		- 2,30.	-	-	-	-	-
	1 D 5 411 571 Z DV 335-64 c		- 2,35.	-	-	-	-	-
22	1 D 5 411 561 R DV 335-70	?	e 5,2.	Doigt d'armement :	Mitnehmerzapfen :	Setting pin:	Dedo de entrenamiento :	Levetta d'innesto :
	1 D 5 411 562 B DV 335-70 a		- 5,3.	-	-	-	-	-
	1 D 5 411 563 M DV 335-70 b		- 5,4.	-	-	-	-	-
	1 S 5 406 446 T S 335-170 A	?	- 5,2 - L 12,45.	Doigt d'armement de 5 ^e :	Mitnehmerzapfen f.5 Gang:	Setting pin (5th):	Dedo de entrenamiento :	Levetta d'innesto :
	1 D 5 406 447 D S 335-171 A		- 5,3.	-	-	-	-	-
	1 S 5 406 448 P S 335-172 A		- 5,4.	-	-	-	-	-
23	1 D 5 411 560 E DV 335-73	6	∅ ext. 6.	Ressort de bille de synchro.	Feder f. Kugel der Synchronisiermuffe.	Ball spring.	Muelle de bola de sincro.	Molla della sfera sincro.
24	2 S 5 406 449 A S 335-906 A	1	e 26,4.	Synchro 3 ^e - 4 ^e complet.	Synchronring f. 3. u. 4. Gang, Kompl.	Synchro, (3rd and 4th), completo.	Sincroniz. (3 ^a -4 ^a) compl.	Sincronizzat. (3 ^a -4 ^a) compl.
25	1 D 5 411 564 Y DX 335-907 A	1		Synchro de 1 ^{re} -2 ^e , 41 dents.	Synchronring f. 1. u. 2. Gang Kompl., 41 Zähne.	Synchro (1st and 2nd), 41 teeth.	Sincroniz. (1 ^a -2 ^a), 41 dientes.	Sincronizzat. (1 ^a -2 ^a), 41 denti.

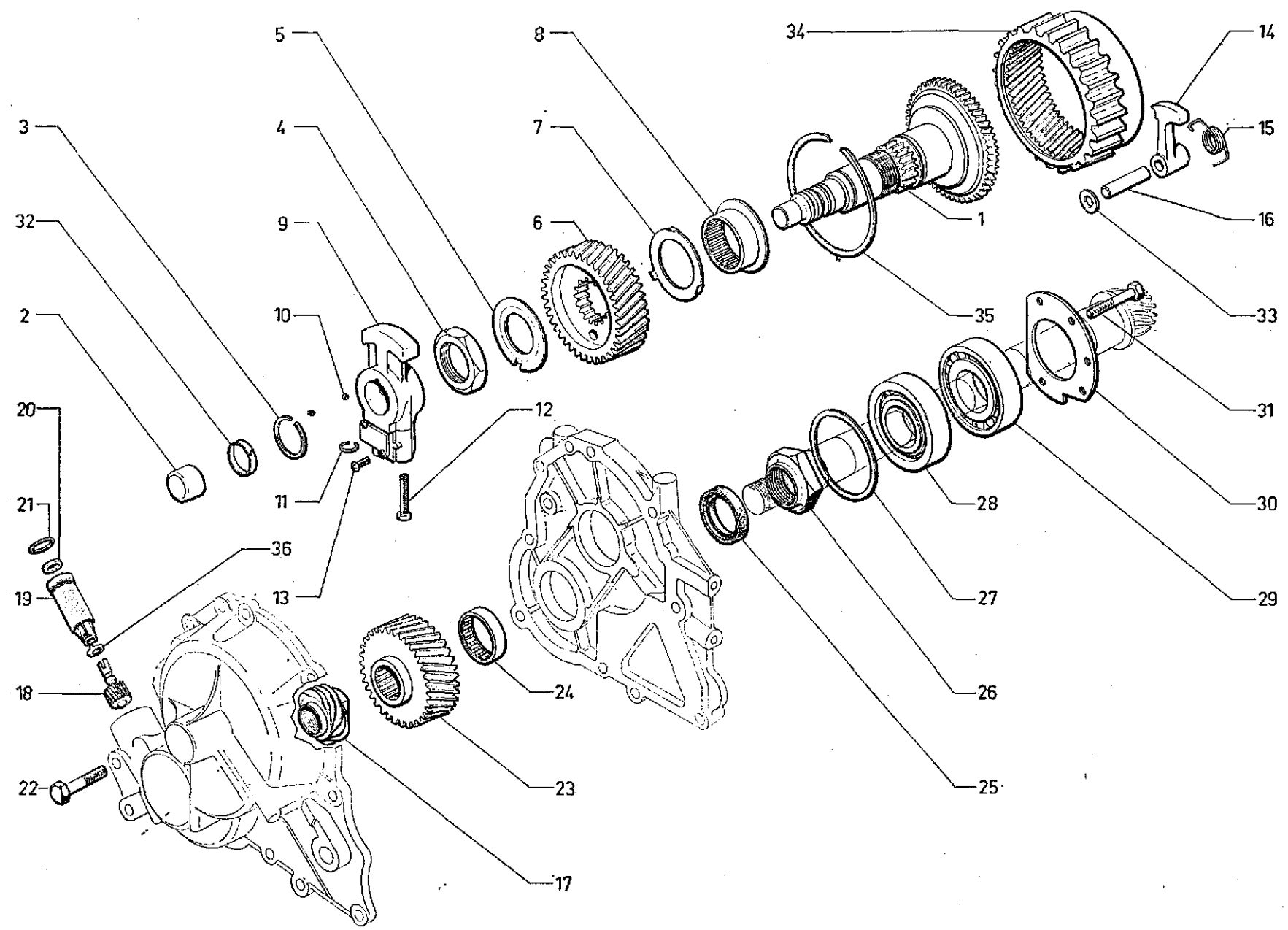
I	NUMÉROS	K		BV Pignons et Arbres (Suite)	Getriebe Ritzel - Wellen (Forts.)	Gear box Pinions and Shafts (Cont.)	Caja de velocidades Piñones - Arboles (Cont.)	Scatola cambio Ingranaggi - Alberi (Cont.)	
26	1 S 5 406 451 X S 344-010 A	1	8 × 35 - L 315.	Couple conique.	Kegel-und Tellerrad.	Crown wheel and pinion.	Grupo conico.	Coppia conica.	
27	1 D 5 411 422 E DV 344-91	2	36 × 45 × 36,7.	Bague entretoise.	Abstandshülse.	Distance bush.	Anillo separador.	Boccola distanziale.	
28	1 S 5 406 453 U S 344-105 A	1	∅ 24 × 150.	Écrou de pignon d'attaque, 5 filets.	Mutter f. Antriebsritzel, 5 Gänge.	Nut for pinion shaft, 5 threads.	Tuerca de piñón de ataque, 5 roscas.	Dado per pignone conico, 5 filetti.	
29		?	36 × 58	Rondelle de réglage du pignon d'attaque :	Einstellscheibe für Antriebsritzel :	Adjusting washer:	Arandela de reglaje :	Rondella regolazione :	
	NUMÉROS	K		NUMÉROS	K		NUMÉROS	K	
	1 D 5 411 423 R DV 344-300	?	e 1,65.	1 D 5 411 433 Z DV 344-310	?	e 2,05.	1 D 5 411 443 H DV 344-320	?	e 2,85.
	1 D 5 411 424 B DV 344-301		- 1,69.	1 D 5 411 434 K DV 344-311		- 2,09.	1 D 5 411 444 U DV 344-321		- 2,89.
	1 D 5 411 425 M DV 344-302		- 1,73.	1 D 5 411 435 W DV 344-312		- 2,13.	1 D 5 411 445 E DV 344-322		- 2,93.
	1 D 5 411 426 Y DV 344-303		- 1,77.	1 D 5 411 436 G DV 344-313		- 2,17.	1 D 5 411 446 R DV 344-323		- 2,97.
	1 D 5 411 427 J DV 344-304		- 1,81.	1 D 5 411 437 J DV 344-314		- 2,21.	1 D 5 411 447 B DV 344-324		- 3,01.
	1 D 5 411 428 V DV 344-305		- 1,85.	1 D 5 411 438 D DV 344-315		- 2,25.	1 D 5 411 448 M DV 344-325		- 3,05.
	1 D 5 411 429 F DV 344-306		- 1,89.	1 D 5 411 439 P DV 344-316		- 2,29.	1 D 5 411 449 Y DV 344-326		- 3,09.
	1 D 5 411 430 S DV 344-307		- 1,93.	1 D 5 411 440 A DV 344-317		- 2,33.	1 D 5 411 450 J DV 344-327		- 3,13.
	1 D 5 411 431 C DV 344-308		- 1,97.	1 D 5 411 441 L DV 344-318		- 2,37.	1 D 5 411 451 V DV 344-328		
	1 D 5 411 432 N DV 344-309		- 2,01.	1 D 5 411 442 X DV 344-319		- 2,41.	1 D 5 411 452 F DV 344-329		
30	22 713 009 H ZD 9271 300 U	6	∅ 6,35.	Bille de synchro.	Kugel für Synchronisier glocke.	Synchro-ball.	Bola de sincro.	Sfera del sincro.	
31	25 241 009 U ZD 9524 100 U	1	H 7 × 100	→ 12/73. Écrou :	Mutter :	Nut:	Tuerca :	Dado :	
	ZD 9526 100 Z	1	H 7 × 100	12/73 → -	-	-	-	-	
32	26 201 599 P ZC 9620 159 U	1	30 × 62 × 16.	Roulement à billes.	Kugellager.	Ball bearing.	Rodamiento de bolas.	Cuscinetto a sfera.	

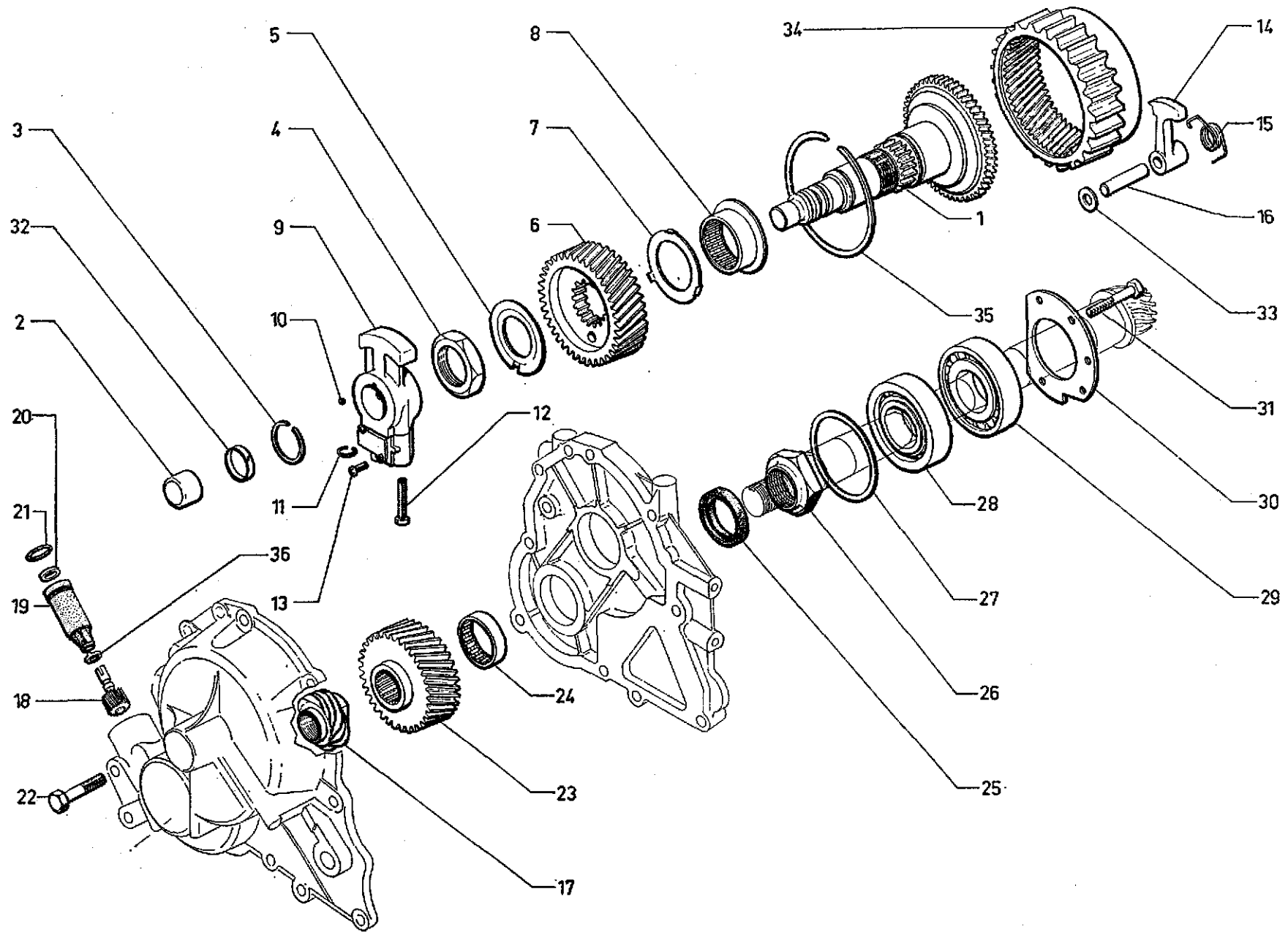





I	NUMÉROS	K		BV. Pignons et Arbres (Suite)	Getriebe Ritzel - Wellen (Forts.)	Gear box Pinions and Shafts (Cont.)	Caja de velocidades Pinones - Arboles (Cont.)	Scatola cambio Ingranaggi - Alberi (Cont.)
33	26 201 729 C ZC 9620 172 U	2	45 × 49 × 36.	Cage à aiguilles.	Nadellagerkäfig.	Needle cage.	Cartucho de agujas.	Gabbia a rullini.
34	26 201 749 V ZC 9620 174 U	2	32 × 35 × 36.	Cage à aiguilles.	Nadellagerkäfig.	Needle cage.	Cartucho de agujas.	Gabbia a rullini.
35	ZC 9620 218 U	1	36 × 39 × 37.	Cage à aiguilles.	Nadellagerkäfig.	Needle cage.	Cartucho de agujas.	Gabbia a rullini.
36	ZC 9620 331 U	1	25 × 66 × 71,4 × 27.	Roulement double contact oblique.	Doppeldrucklager.	Ball bearing, double.	Rodamiento doble contacto oblicuo.	Cuscinetto doppio contatto obliquo.
	ZC 9620 333 U	1	30 × 76 × 82,55 × 33,40.	Roulement double contact oblique.	Doppeldrucklager.	Ball bearing, double.	Rodamiento doble contacto oblicuo.	Cuscinetto doppio contatto obliquo.
38	ZC 9620 335 U	1	41 × 80 × 18.	Roulement à rouleaux.	Rollenlager.	Roller bearing.	Rodamiento de rodillos.	Cuscinetto a rulli.
39	26 205 439 D ZC 9620 543 U	1		Segment d'arrêt.	Sicherungsring.	Stop ring.	Segmento de retención.	Segmento d'arresto.
	ZC 9620 562 U	1		Segment d'arrêt 5 ^e .	Sicherungsring f. 5. Gang.	Stop ring (5th).	Segmento de retención (5 ^a).	Segmento d'arresto (5 ^a).

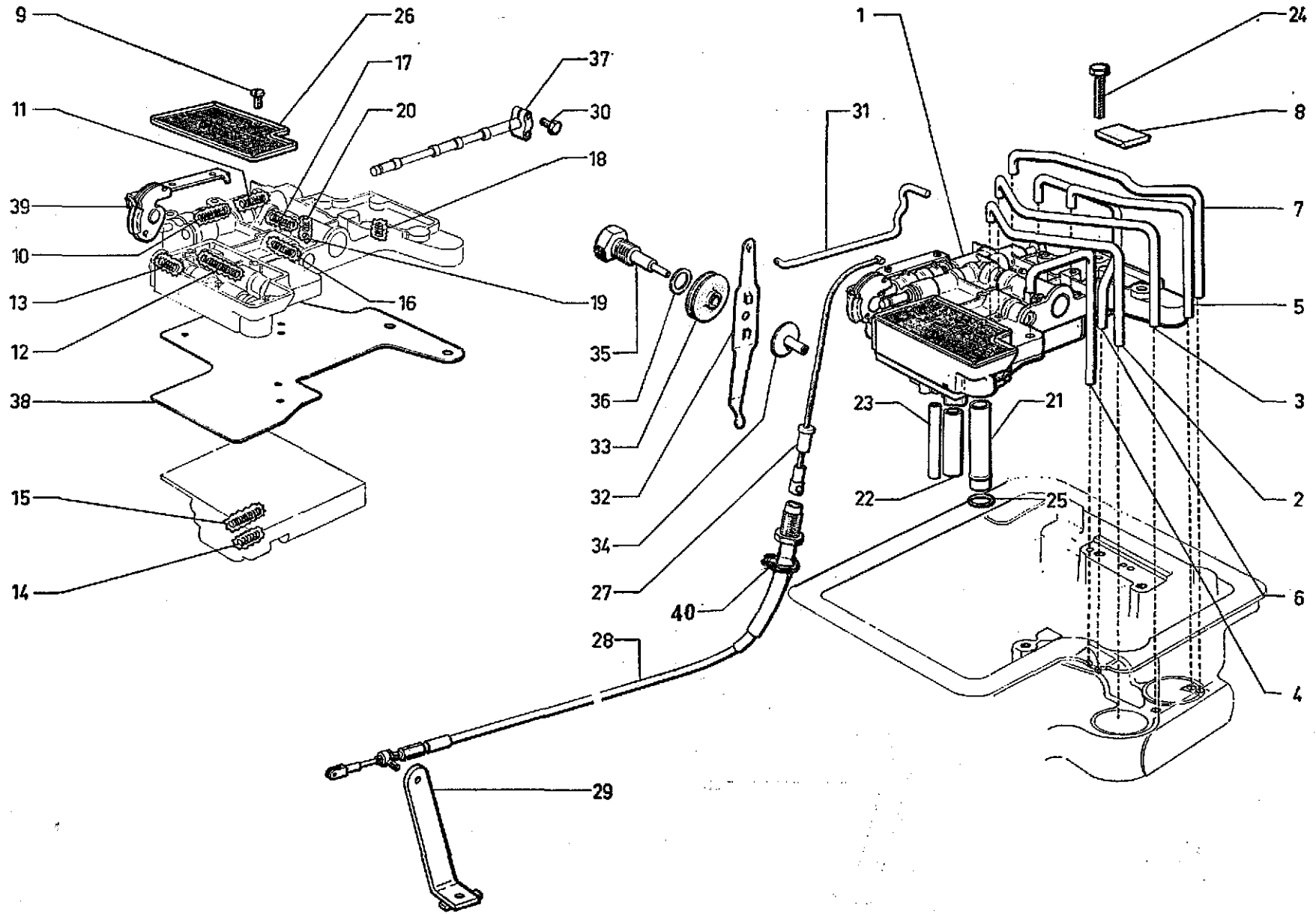
I	NUMÉROS	K	BW ^{USA} → 9/73 BW - TT 9/73 →	Boîte de vitesses Régulateur Pignons	Getriebe Regler - Ritzel	Gearbox Regulator - Pinions	Caja de velocidades Regulador - Piñones	Scatola cambio Regolatore Ingranaggi
1	1 D 5 422 992 R	1		Arbre de commande.	Antriebswelle.	Drive shaft.	Arbol de mando.	Albero di comando.
2	1 D 5 423 048 Z	1	35 × 45 × 19.	Palier à aiguilles.	Nadellager.	Needle bearing.	Soporte con agujas.	Supporto a rullini.
3	1 D 5 423 009 A	1	31,5 × 37 × 1,6.	Segment d'arrêt.	Seegerring.	Circlip.	Segmento de retención.	Segmento d'arresto.
4	1 D 5 423 049 K	1	1"1/2.	Écrou.	Mutter.	Nut.	Tuerca.	Dado.
5	2 D 5 423 051 G	1	39 × 67,5 × 1.	Rondelle d'arrêt.	Sicherungsscheibe.	Stop washer.	Arandela de freno.	Rondella d'arresto.
6	2 S 5 431 032 G	1		Pignon de transfert.	Ritzel.	Pinion.	Piñón.	Ingranaggio.
7	2 D 5 422 959 G	1	47,8 × 66,6 × 1,6.	Rondelle de butée.	Anschlagscheibe.	Stop washer.	Arandela de tope.	Rondella reggispinta.
8	2 D 5 423 060 E	1	45 × 52 × 65 × 22,2.	Roulement axial-radial.	Lager.	Bearing.	Rodamiento.	Cuscinetto.
9	2 D 5 422 975 F	1		Régulateur.	Regler.	Regulator.	Regulador.	Regolatore.
10	22 713 009 H ZD 9271 300 U	1	∅ 6,35.	Bille.	Kugel.	Ball.	Bola.	Sfera.
11	1 D 5 422 891 T	1		Circlip.	Sicherungsring.	Circlip.	Anillo de freno.	Arresto elastico.
12	1 D 5 423 026 K	2	TCB - L 3 - ∅ 6.	Vis et rondelle.	Schraube und Scheibe.	Screw and washer.	Tornillo y arandela.	Vite e rondella.
13	2 D 5 423 061 R	2	TFC - L 5 - ∅ 4,7.	Vis et rondelle.	Schraube und Scheibe.	Screw and washer.	Tornillo y arandela.	Vite e rondella.
14	1 D 5 422 920 H	1		Cliquet de parking.	Sperrhaken.	Parking pawl.	Trinquete.	Cricchetto.
15	1 D 5 422 915 D	1		Ressort.	Feder.	Spring.	Muelle.	Molla.
16	1 D 5 422 994 M	1	9,5 × 45.	Axe de cliquet.	Achse f. Sperrhaken.	Pawl pin.	Eje de trinquete.	Perno cricchetto.
17	0 S 5 406 454 N S 344-297 A	1	∅ 28 × 150.	Vis de compteur (5 filets).	Tachoschraubenrad.	Speedometer screw.	Tornillo de velocimetro.	Vite per conta-km.
18	1 S 5 406 462 S S 361-101 A	1		Pignon de compteur (17 dents).	Tachoritzel.	Speedometer pinion.	Piñon de velocimetro.	Pignoncino per conta-km.
19	1 D 5 423 873 S	1	1 ∅ 15.	Prise de compteur.	Anschlussstück f. Tachosp.	Speedometer-drive socket.	Toma velocimetro.	Presa del conta-km.
20	1 D 5 423 874 C	1	10 × 16 × 6.	Joint de prise.	Dichtung.	Seal f. socket.	Junta de toma.	Guarnizione per presa.

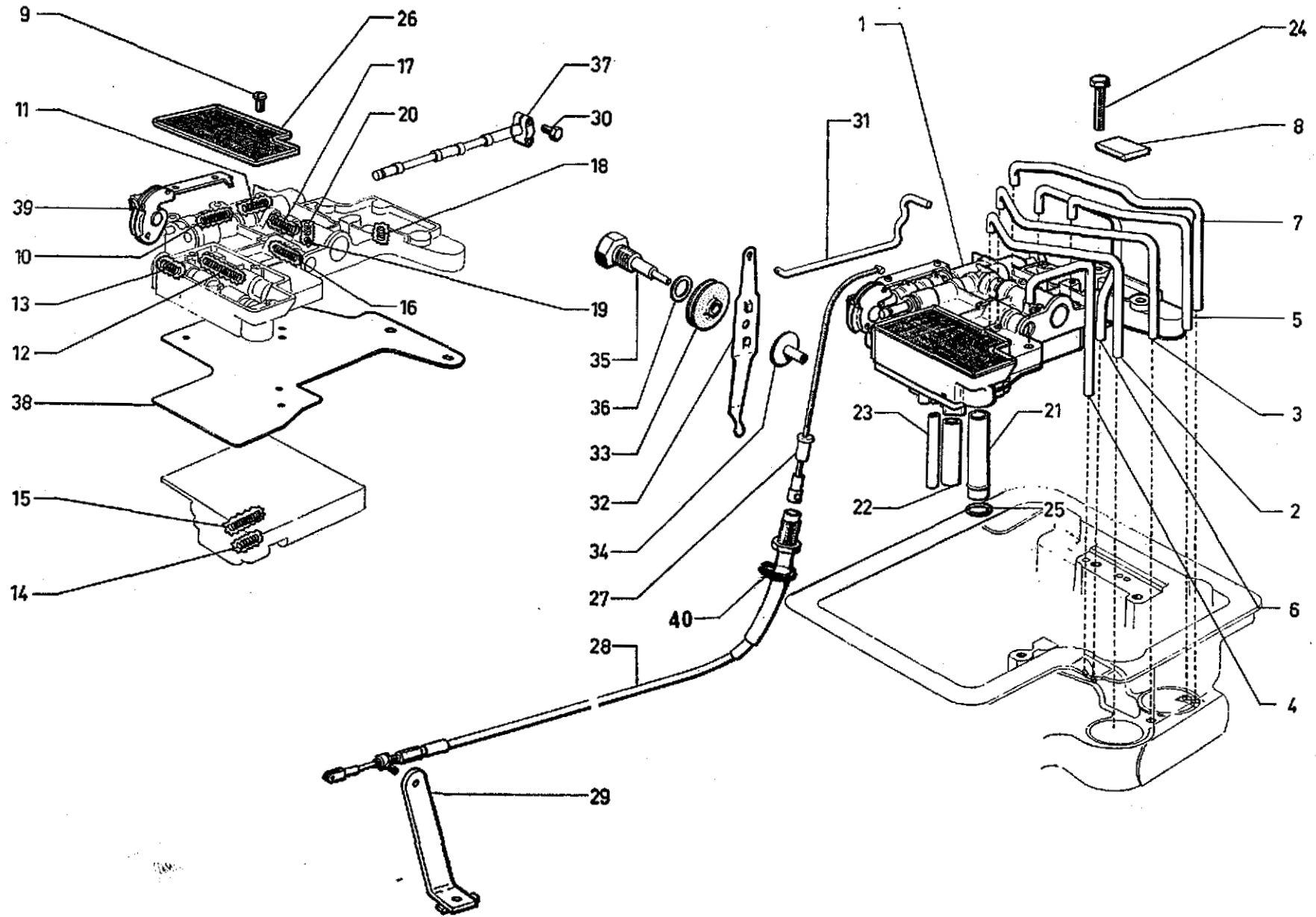




I	NUMÉROS	K	BW  → 9/73 BW - TT 9/73 →	Boîte de vitesses Régulateur Pignons (Suite)	Getriebe Regler - Ritzel (Forts.)	Gearbox Regulator Pinions (Cont.)	Caja de velocidades Regulador - Piñones (Cont.)	Scatola cambio Regolatore Ingranaggi (Cont.)
21	1 D 5 423 906 A	1	21,2 × 25 × 1,9.	Joint torique.	Dichtring.	Ring seal.	Junta torica.	Gommino.
22	23 832 019 K ZD 9383 200 W	1	TH 9 × 45.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
23	1 S 5 431 033 T 1 S 5 435 938 H	1 1	→ 9/72. 9/72 →.	Pignon de transfert : -	Ritzel : -	Transfer pinion: -	Piñón : -	Ingranaggio : -
24	1 D 5 423 047 N	1	18 × 26 × 13.	Palier à aiguilles.	Nadellager.	Needle bearing.	Soporte con agujas.	Supporto a rullini.
	2 D 5 423 058 H	2	33 × 47 × 7.	Joint d'étanchéité.	Dichtung.	Sealing.	Junta de estanqueid.	Guarnizione tenuta.
26	1 D 5 421 773 R DX 344-106 A	1	38 × 150.	Écrou.	Mutter.	Nut.	Tuerca.	Dado.
27	1 D 5 423 053 D 1 D 5 423 054 P 1 D 5 423 055 A	?	69 × 80 × 0,04. 69 × 80 × 0,12. 69 × 80 × 0,25.	Rondelle de réglage : - -	Einstellscheibe : - -	Shim: - -	Arandela de reglaje : - -	Rondella di regolaggio : - -
28	1 D 5 423 057 X	1	40 × 80 × 18.	Roulement.	Lager.	Bearing.	Rodamiento.	Cuscinetto.
29	1 D 5 423 056 L	1	40 × 80 × 18.	Roulement à rouleaux.	Rollenlager.	Roller bearing.	Rodamiento de rodillos.	Cuscinetto a rulli.
30	1 D 5 422 998 F	1	5 ∅ 7.	Plateau d'arbre.	Platte f. Wello.	Schaft plate.	Plato de arbol.	Piastra del albero.
31	1 D 5 423 052 T	5	1/4" - TH - L 45 - ∅ 6.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
	1 D 5 422 936 G	2	23,3 × 25,7 × 2,8.	Joint d'étanchéité.	Dichtung.	Seal.	Junta de estanqueid.	Guarnizione tenuta.
33	1 D 5 422 907 S	1	11,5 × 19 × 3,7.	Entretoise.	Abstandsscheibe.	Distance washer.	Separador.	Distanziale.
34	1 D 5 422 921 U	1	∅ ext. 135 - L 35.	Couronne.	Zahnkranz.	Gear ring.	Corona.	Corona.
35	1 D 5 423 010 L	1	108 × 115 × 1,4.	Segment d'arrêt.	Seegerring.	Circlip.	Segmento de freno.	Segmento d'arresto.
36	1 D 5 411 679 Y	1	∅ int. 12.	Cuvette.	Tellerscheibe.	Cap.	Cubeta.	Scodellino.

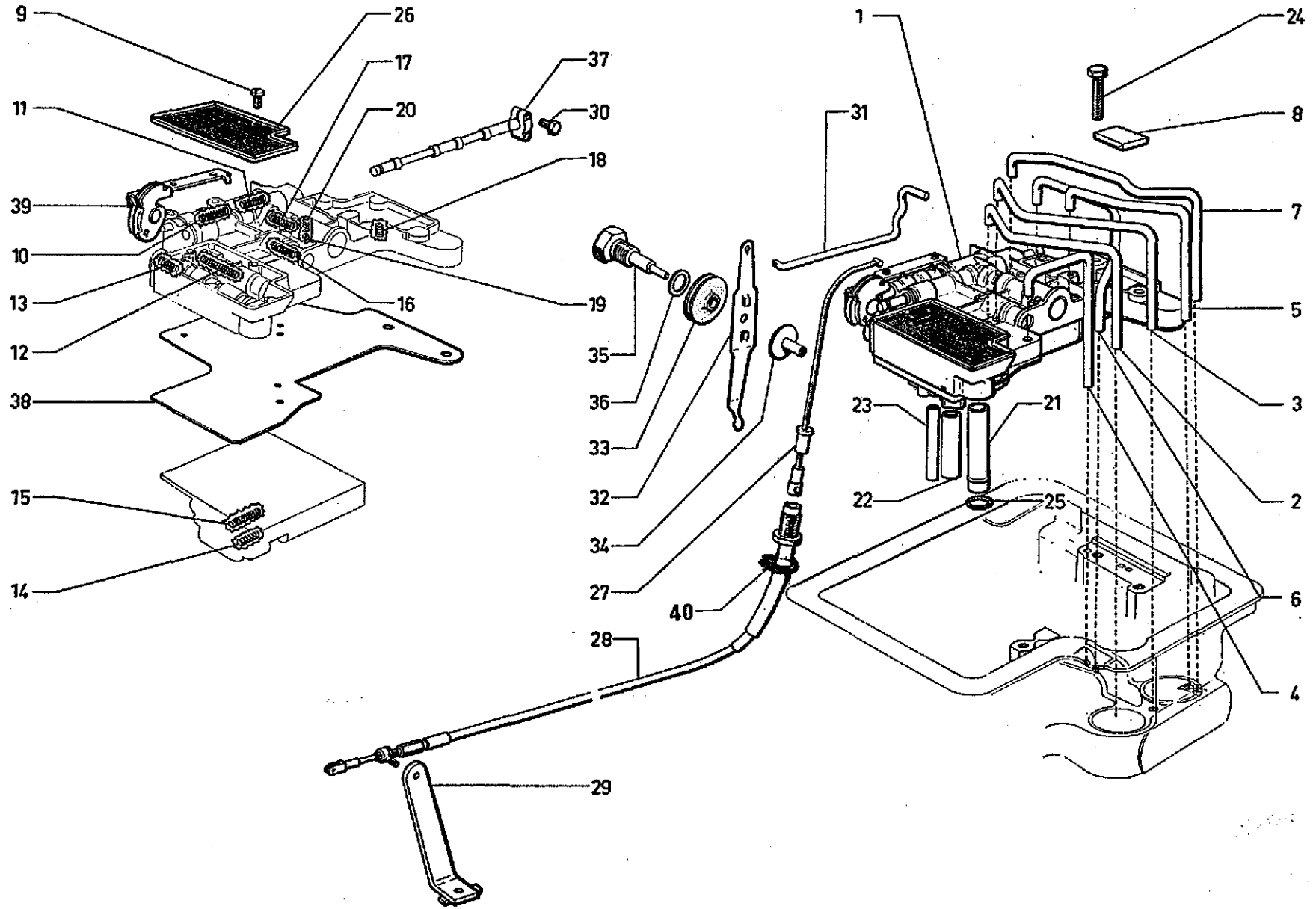
I	NUMÉROS	K	BW ^(USA) → 9/73 BW - TT 9/73 →	Boîte de vitesses Bloc hydraulique	Getriebe Schaltblock	Gearbox Hydraulic selector	Caja de velocidades Bloque hidráulico	Scatola cambio Blocco idraulico
1	1 S 5 431 034 D	1		Bloc hydraulique.	Schaltblock.	Hydraulic selector.	Bloque hidráulico.	Blocco idraulico.
2	1 D 5 422 897 H	1		Tube détente servo (AV) :	Rohr f. vord. Servobet. :	Tube f. front servo:	Tubo de servo del. :	Tubo per servo ant. :
3	1 D 5 422 898 U	1		- servo (AV).	- f. vord. Servobet.	- f. front servo.	- de servo delant.	- per servo ant.
4	1 D 5 422 899 E	1		- graissage central.	- Schmierrohr.	- f. lubrication.	- de engrase.	- per lubrificazione.
5	1 D 5 422 900 R	1		- servo (AR).	- f. hint. Servobetät.	- f. rear servo.	- de servo tras.	- per servo post.
6	1 D 5 422 901 B	1		- accouplement AR.	- f. hint. Kupplung.	- f. rear coupling.	- de acoplamiento tras.	- d'accoppiamento po
7	1 D 5 422 902 M	1		- servo (AR) marche AR.	- f. hint. Servobetät. der R W-Gang.	- f. reverse gear servo.	- de servo de MA.	- per servo RM.
8	1 D 5 423 025 Z	1	20 × 20.	Aimant.	Magnet.	Magnet.	Ima.	Calamità.
9	1 D 5 423 035 H	7	TR - L 10.	Vis :	Schraube :	Screw:	Tornillo :	Vite :
	1 D 5 423 036 U	6	TR - L 16.	-	-	-	-	-
	1 D 5 423 037 E	3	TR - L 24.	-	-	-	-	-
	1 D 5 423 038 R	3	TR - L 35.	-	-	-	-	-
	1 D 5 423 039 B	2	TR - L 37.	-	-	-	-	-
10	1 D 5 422 960 T	1		Ressort valve papillon (18 spires).	Feder f. Ventil (18 Wicklungen).	Valve spring (18 turns).	Muelle de valvula (18 espiras).	Molla della valvola (18 spire).
11	1 D 5 422 945 E	1	2,5 × 3,5 × 20.	Ressort valve papillon (28 spires).	Feder f. Ventil (28 Wicklungen).	Valve spring (28 turns).	Muelle de valvula (28 espiras).	Molla della valvola. (28 sp
12	1 D 5 422 946 R	1	8,4 × 12 × 65.	Ressort régulateur secondaire.	Feder f. Sekundär-Regler.	Spring f. secondary regulator.	Muelle de regulador segundario.	Molla per regolatore secondario.
13	1 D 5 422 966 H	1		Ressort régulateur primaire (14 spires 1/2).	Feder f. Primär-Regler (14 Wicklungen 1/2).	Spring f. primary regulator (14 turns 1/2).	Muelle de regulador primario (14 espiras 1/2).	Molla per regolatore primario (14 spire 1/2).
14	1 D 5 422 968 E	1	2,5 × 5,9 × 26,3.	Ressort passage 1 ^{re} -2 ^e .	Feder z. Schaltung 1.-2. G.	Selection spring 1st-2nd.	Muelle de paso 1 ^a -2 ^a .	Molla passaggio 1 ^a -2 ^a .

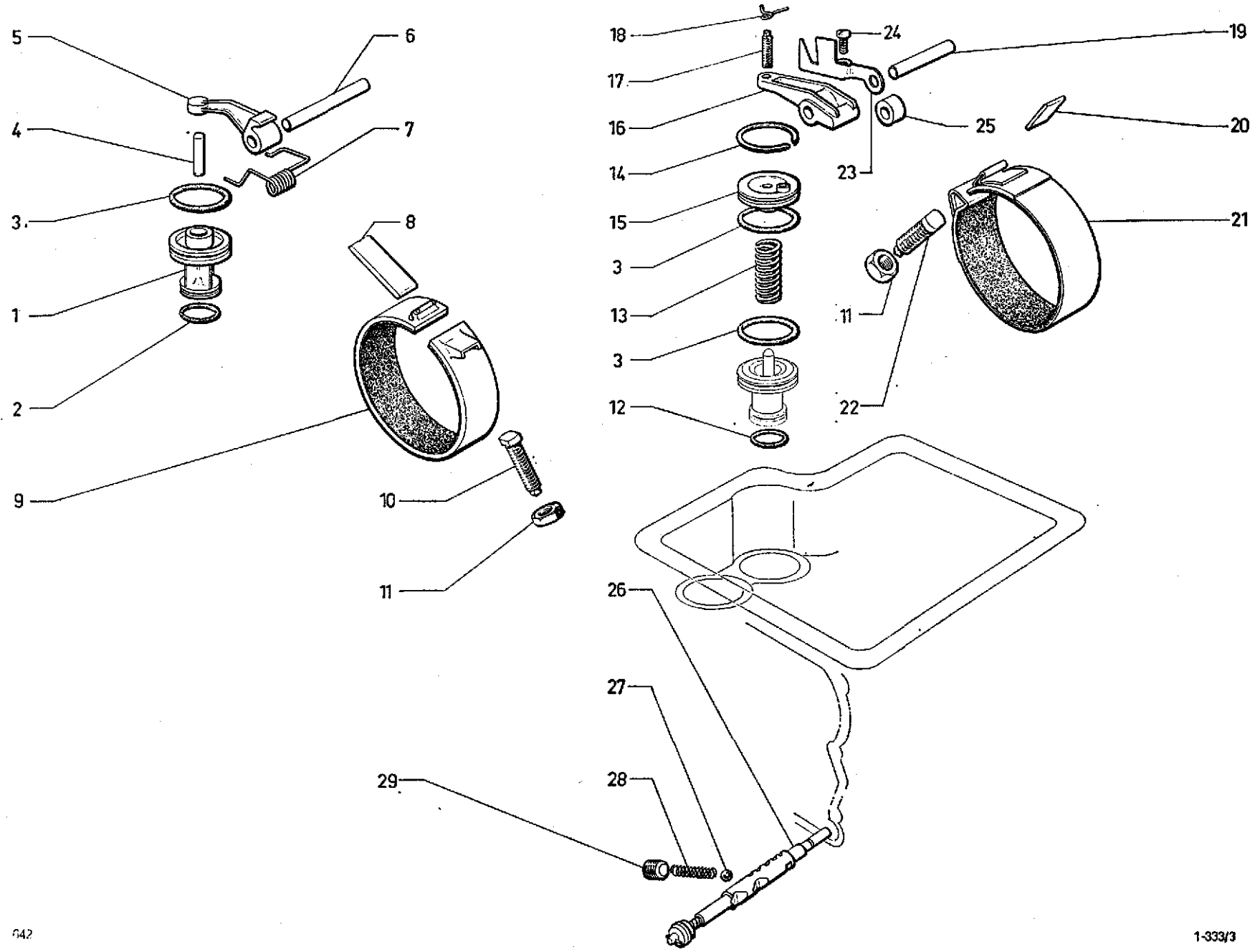





I	NUMÉROS	K	BW ^{USA} → 9/73 BW - TT 9/73 →	Boîte de vitesses Bloc hydraulique (Suite)	Getriebe Schaltblock (Forts.)	Gearbox Hydraulic selector (Cont.)	Caja de velocidades Bloque hidraulico (Cont.)	Scatola cambio Blocco idraulico (Cont.)
15	1 D 5 422 963 A	1	7,2 × 9 × 41.	Ressort passage 2 ^e -3 ^e .	Feder z. Schaltung 2-3. G.	Selection spring 2nd-3rd.	Muelle de paso 2 ^a -3 ^a .	Molla passaggio 2 ^a -3 ^a .
16	1 D 5 422 947 B	1	3,6 × 5 × 27.	Ressort commande servo (24 spires).	Feder f. Servobetätigung (24 Wicklungen).	Servo-control spring (24 turns).	Muelle de mando servo (24 espiras).	Molla Cdo servo (24 spire).
17	1 D 5 422 943 H	1	3,7 × 5,3 × 26,5.	Ressort valve modulateur, 19 spires, repère blanc.	Feder f. Ventil, 19 Wickl., weisse Mark.	Valve spring, 19 turns, white mark.	Muelle de valvula, 19 espiras, marca blanca.	Molla valvola, 19 spire, segno bianco.
18	1 D 5 422 967 U	1	(1 ^o) - 9,4 × 10,4 × 17.	Ressort contrôle de	Feder f. Pumpenbetätig. :	Pump control spring:	Muelle de mando de	Molla de pompa :
	1 D 5 423 004 W	1	(2 ^o) - 9 × 10 × 17.	-	-	-	bomba :	-
19	22 713 009 H ZD 9271 300 U	1	∅ 6,35.	Bille.	Kugel.	Ball.	Bola.	Sfera.
20	1 D 5 422 970 B	1	4,7 × 5 × 16.	Ressort contrôle N ^o 3.	Feder f. Betätigung N ^o 3.	Spring f. control N ^o 3.	Muelle de mando N ^o 3.	Molla per C ^{do} N ^o 3.
21	2 D 5 422 953 S	1	16 × 18 × 86.	Tube.	Rohr.	Tube.	Tube.	Tube.
22	2 D 5 422 954 C	1	6 × 8 × 64.	Tube.	Rohr.	Tube.	Tube.	Tube.
23	2 D 5 422 955 N	1	12,3 × 14 × 56.	Tube.	Rohr.	Tube.	Tube.	Tube.
24	1 D 5 423 027 W	2	L 33 - TH ∅ 6.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
25	1 D 5 423 021 F	1	18 × 21 × 2,3.	Segment d'étanchéité.	Dichtring.	Sealing ring.	Segmento de estanqueid.	Segmento di tenuta.
	24 823 009 R ZD 9482 300 U	1	16,8 × 20,6 × 1,9.	Joint torique.	Ringdichtung.	Ring seal.	Junta torica.	Gommino.
26	2 D 5 422 973 J	1		Grépine.	Filter.	Strainer.	Colador.	Filtro.
27	2 D 5 422 927 J	1	L 325.	Câble de boîte.	Kabel, Seite Getriebe.	Cable, gearbox side.	Cable, lado CC.	Cavo, lato SC.
28	2 S 5 423 338 B	1	L 1020 - R.m.p.	Câble de kick-down.	Kabel, Seite Pedal.	Cable, pedal side.	Cable, lado pedal.	Cavo, lato pedale.
	26 120 199 C ZC 9030 795 U	1	∅ 5.	Axe côté carbur.	Bolzen, Seite Vergaser.	Pin, carbur. side.	Eje, lado carbur.	Pern , lato carbur.
29	1 S 5 423 489 T	1		Support de câble.	Kabelhalterung.	Cable bracket.	Soporte de cable.	Supporto cavo.

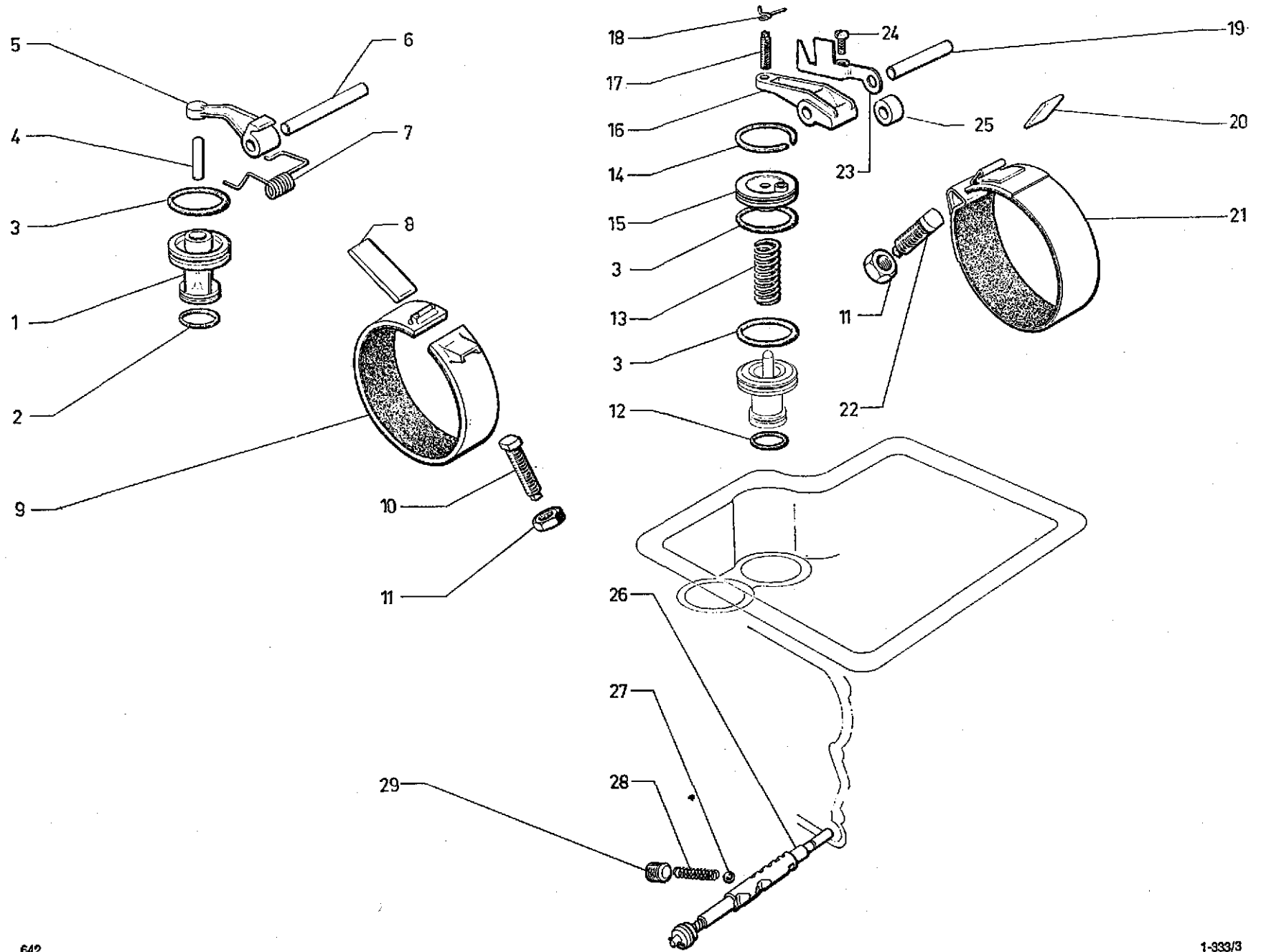
I	NUMÉROS	K	BW ^{USA} → 9/73 BW - TT 9/73 →	Boîte de vitesses Bloc hydraulique (Suite)	Getriebe Schaltblock (Forts.)	Gearbox Hydraulic selector (Cont.)	Caja de velocidades Bloque hidráulico (Cont.)	Scatola cambio Blocco idraulico (Cont.)
30	1 D 5 423 059 U	1	5 × 15.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
31	2 D 5 422 999 S	1	∅ 4,4.	Tige.	Stange.	Rod.	Varilla.	Astina.
32	2 D 5 422 909 N	1	1 ∅ 11,3 - L 167.	Levier.	Hebel.	Lever.	Leva.	Leva.
33	1 D 5 422 912 W	1	1 gorge 3,5 - 9 × 41 × 19.	Poulie.	Rolle.	Sheave.	Polea.	Puleggia.
34	1 D 5 422 917 A	1	∅ 8-32 - L 19.	Moyeu.	Nabe.	Hub.	Cubo.	Mozzo.
35	1 D 5 422 904 J	1	1 ∅ 14 - L 55 - TH.	Axe de levier.	Achse f. Hebel.	Lever pin.	Eje de leva.	Perno leva.
36	22 478 009 K ZD 9247 800 U	1	16,3 × 22 × 1.	Joint.	Dichtung.	Seal.	Junta.	Guarnizione.
37	1 D 5 422 908 C	1		Bride.	Flansch.	Flange.	Brida.	Flangia.
38	1 D 5 422 903 Y	1		Plateau de séparation.	Trennplatte.	Partition plate.	Plato de separación.	Piasta di separazione.
39	1 D 5 422 991 E 1 D 5 423 330 P	1 1		Came. Nécessaire de ressorts.	Nocken. Satz Federn.	Cam. Spring kit.	Leva. Neceser de muelles.	Camma. Occorrente di molle.
40	1 D 5 434 889 F	1		Circlip.	Sicherungsring.	Circlip.	Anillo de freno.	Arresto elastico.

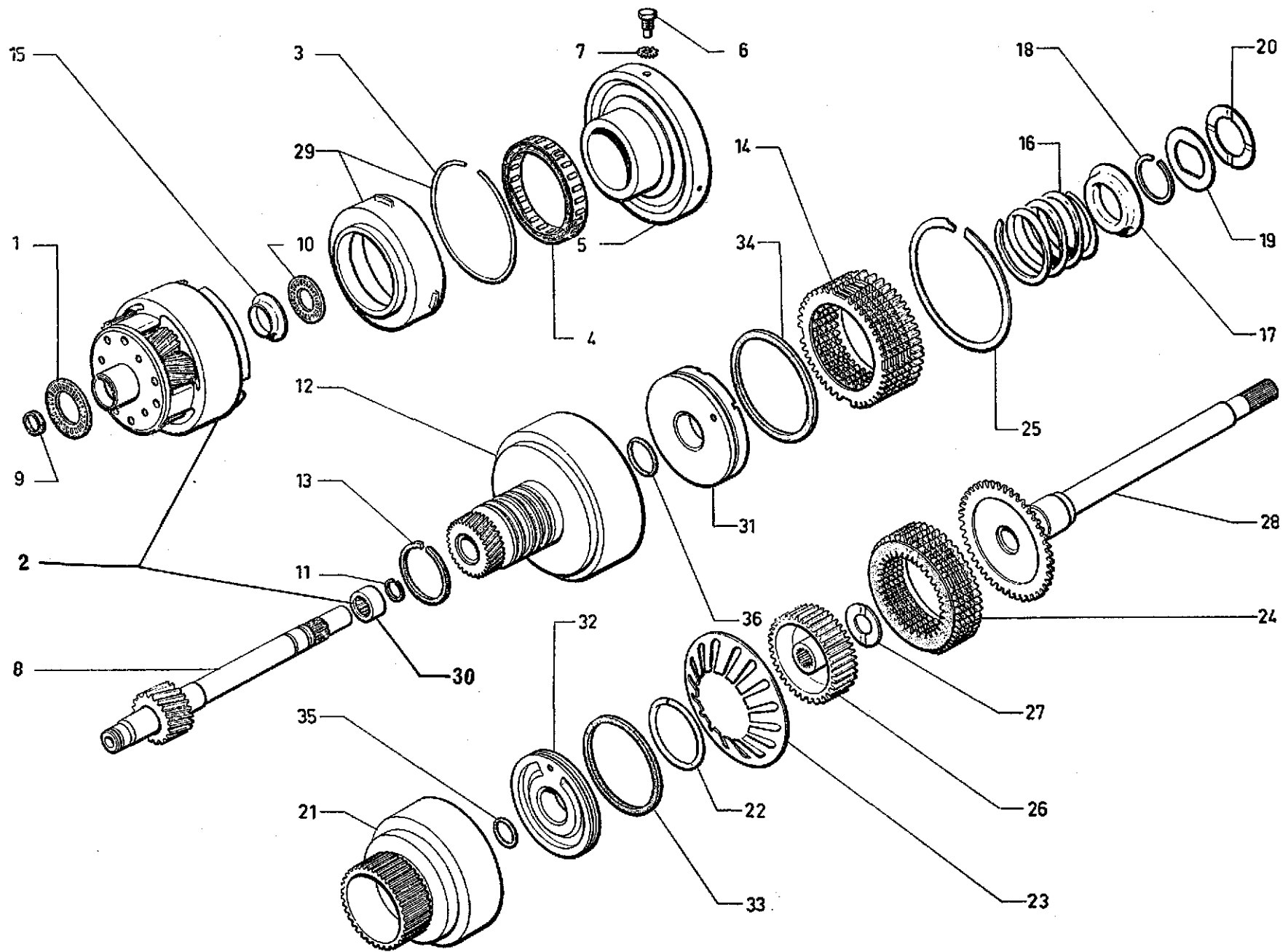




I	NUMÉROS	K	BW  → 9/73 BW - TT 9/73 →	Boîte de vitesses Servos Bandes de freins	Getriebe Servobetätigungen Bremsbänder	Gearbox Servo-controls Braking bands	Caja de velocidades Servo-mandos Cintas de freno	Scatola cambio Servocomandi Nastri freno
1	2 D 5 422 979 Z	1		Piston servo AR.	Kolben f. hint. Servobet.	Piston f. rear servo.	Pistón de servo tras.	Pistone servo post.
2	0 D 5 423 014 E	1	∅ int. 30 - e 2,6.	Joint torique.	Ringdichtung.	Ring seal.	Junta torica.	Gommino.
3	0 D 5 423 042 J	3	45 × 52 × 3,5.	Joint torique.	Ringdichtung.	Ring seal.	Junta torica.	Gommino.
4	1 D 5 423 046 C	1	8 × 40.	Tige servo AR.	Stange f. hint. Servobet.	Rear servo rod.	Varilla de servo tras.	Astina servo post.
5	1 D 5 422 986 A	1		Levier servo AR.	Hebel f. hint. Servobet.	Rear servo lever.	Leva de servo tras.	Leva servo post.
	1 D 5 422 982 G	1	11 × 90.	Axe de levier.	Achse für Hebel.	Lever pin.	Eje de leva.	Perno leva.
7	1 D 5 422 985 P	1	∅ ext. 19,4.	Ressort servo AR.	Feder f. hint. Servobet.	Rear servo spring.	Muelle de servo tras.	Molla servo post.
8	2 D 5 422 980 K	1	20 × 72.	Plaque servo AR.	Platte f. hint. Servobet.	Rear servo plate.	Placa de servo tras.	Piastra servo post.
9	2 D 5 422 974 V	1		Bande frein AR.	Hint. Bremsband.	Rear braking band.	Cinta de freno tras.	Nastro freno post.
10	1 D 5 422 931 C	1	L 65 - ∅ 14.	Vis servo AR.	Schraube f. hint. Servo.	Rear servo screw.	Tornillo de servo post.	Vite servo post.
11	1 D 5 423 013 U	2		Écrou réglage servos.	Einstellmutter.	Adjusting nut.	Tuerca de reglaje.	Dado di regolaggio.
12	0 D 5 423 028 G	1	26 × 31,2 × 2,6.	Joint torique.	Ringdichtung.	Ring seal.	Junta torica.	Gommino.
13	1 S 5 431 029 Z	1	(1°).	Ressort servo AV :	Feder f. vord. Servobet. :	Front servo spring:	Muelle de servo del. :	Molla servo ant. :
	1 S 5 431 030 K	1	(2°). - R.p. 5 431 029 Z.	-	-	-	-	-
	1 D 5 423 041 Y	1	51 × 57 × 1.	Segment servo AV.	Seegerring.	Circlip.	Segmento de retención.	Arresto elastico.
15	1 D 5 422 983 T	1	1 gorge - 1 ∅ 6.	Manchon servo AV.	Tülle f. vord. Servobet.	Front servo sleeve.	Manguito de servo.	Manicotto servo ant.
16	2 D 5 422 957 K	1	1 ∅ 11.	Levier servo AV.	Hebel f. vord. Servobet.	Front servo lever.	Leva de servo del.	Leva servo ant.
17	1 D 5 423 008 P	1	∅ 10.	Vis de levier.	Schraube f. Hebel.	Lever screw.	Tornillo de leva.	Vite leva.
18	1 D 5 423 005 G	1	∅ ext. 11.	Ressort de vis de levier.	Feder f. Schraube.	Lever screw spring.	Muelle de tornillo.	Molla per vite leva.

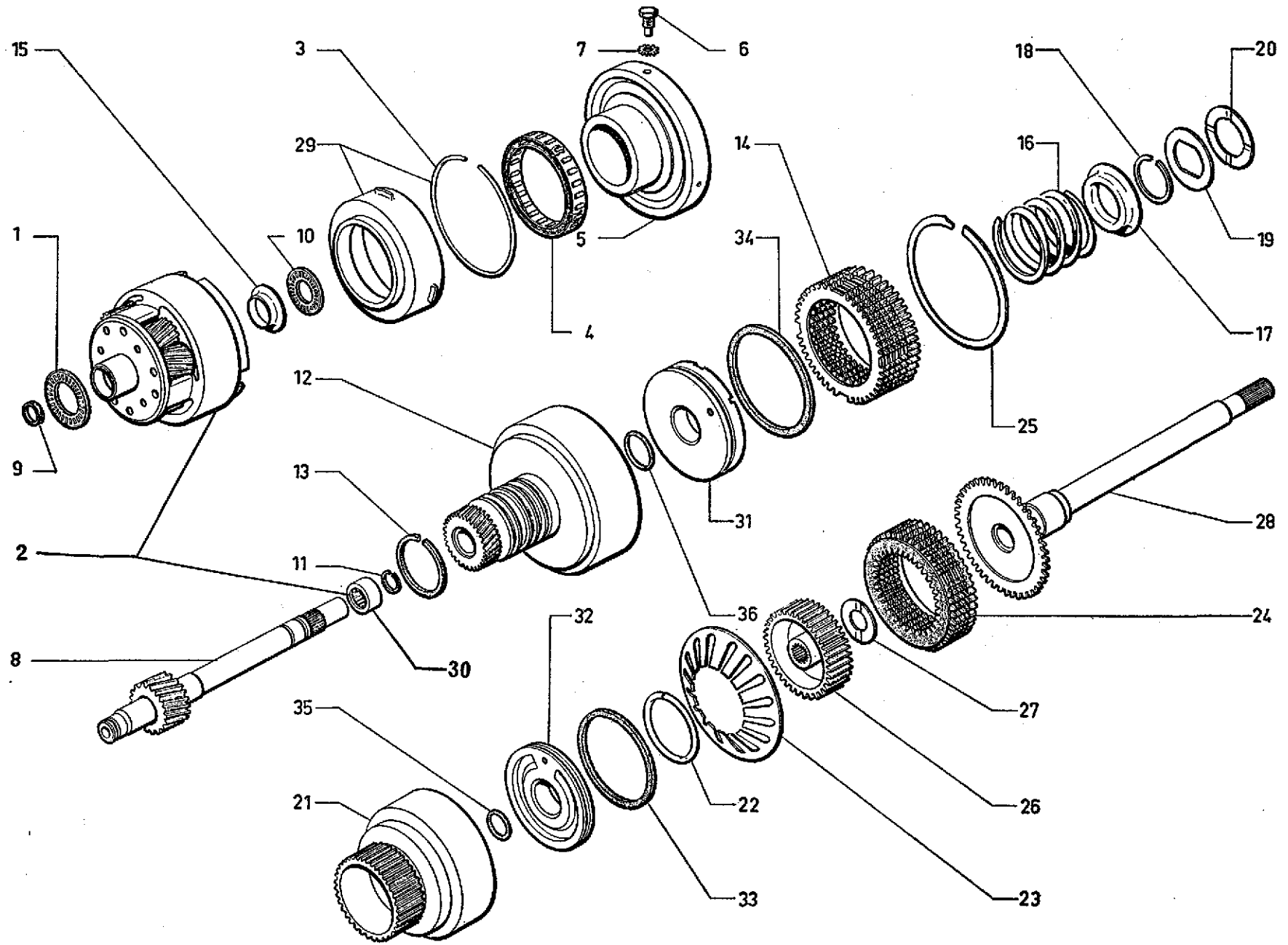
I	NUMÉROS	K	BW ^{USA} → 9/73 BW - TT 9/73 →	Boîte de vitesses Servos Bandes de freins (Suite)	Getriebe Servobetätigungen Bremsbänder (Forts.)	Gearbox Servocontrols Braking bands (Cont.)	Caja de velocidades Servo-mandos Cintas de frenos (Cont.)	Scatola cambio Servocomandi Nastri freno (Cont.)
19	1 D 5 422 905 V	1	11 × 70.	Axe de levier.	Achse für Hebel.	Lever pin.	Eje de leva.	Perno per leva.
20	2 D 5 422 937 T	1	31 × 19.	Plaque servo AV.	Platte f. vord. Servobet.	Front servo plate.	Placa de servo del.	Piastra servo ant.
21	2 D 5 422 932 N	1		Bande de frein AV.	Vord. Bremsband.	Front braking band.	Cinta de freno del.	Nastro freno ant.
22	1 D 5 422 896 X	1	L 49 - Ø 14.	Vis servo AV.	Schraube f. vord. Servo.	Front servo screw.	Tornillo de servo del.	Vite servo ant.
23	1 D 5 422 984 D	1		Plaquette came.	Plakette f. Nocken.	Cam plate.	Plaqueta de leva.	Placchetta di camma.
24	1 D 5 423 045 S	1	1/4" - L 14 - TH - Ø 6,2.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
25	1 D 5 422 906 F	1	11 × 19 × 11.	Entretoise.	Abstandsstück.	Spacer.	Separador.	Distanziale.
26	1 D 5 423 001 N	1		Came et tige de détente.	Nocken u. Auslöseachse.	Cam and release spindle.	Leva y varilla desoltadura.	Camma e astina di scatto.
27	1 D 5 423 007 D	1	3/8" - Ø 9,5.	Bille.	Kugel.	Ball.	Bola.	Sfera.
28	1 D 5 422 971 M	1		Ressort (16 spires 1/2).	Feder (16 Wicklungen 1/2).	Spring (16 turns 1/2).	Muelle (16 espiras 1/2).	Molla (16 spire 1/2).
29	1 D 5 422 919 X 1 D 5 423 325 K	1 1	14 × 19,3.	Vis sans tête. Nécessaire bagues et joints caoutchouc.	Schraube, ohne Kopf. Satz Hülsen und Gummidichtungen.	Grub screw. Set of bushes and seals.	Tornillo sin cabeza. Neceser de anillos y juntas de caucho.	Vite senza testa. Occorrente di boccole e guarnizioni gomma.

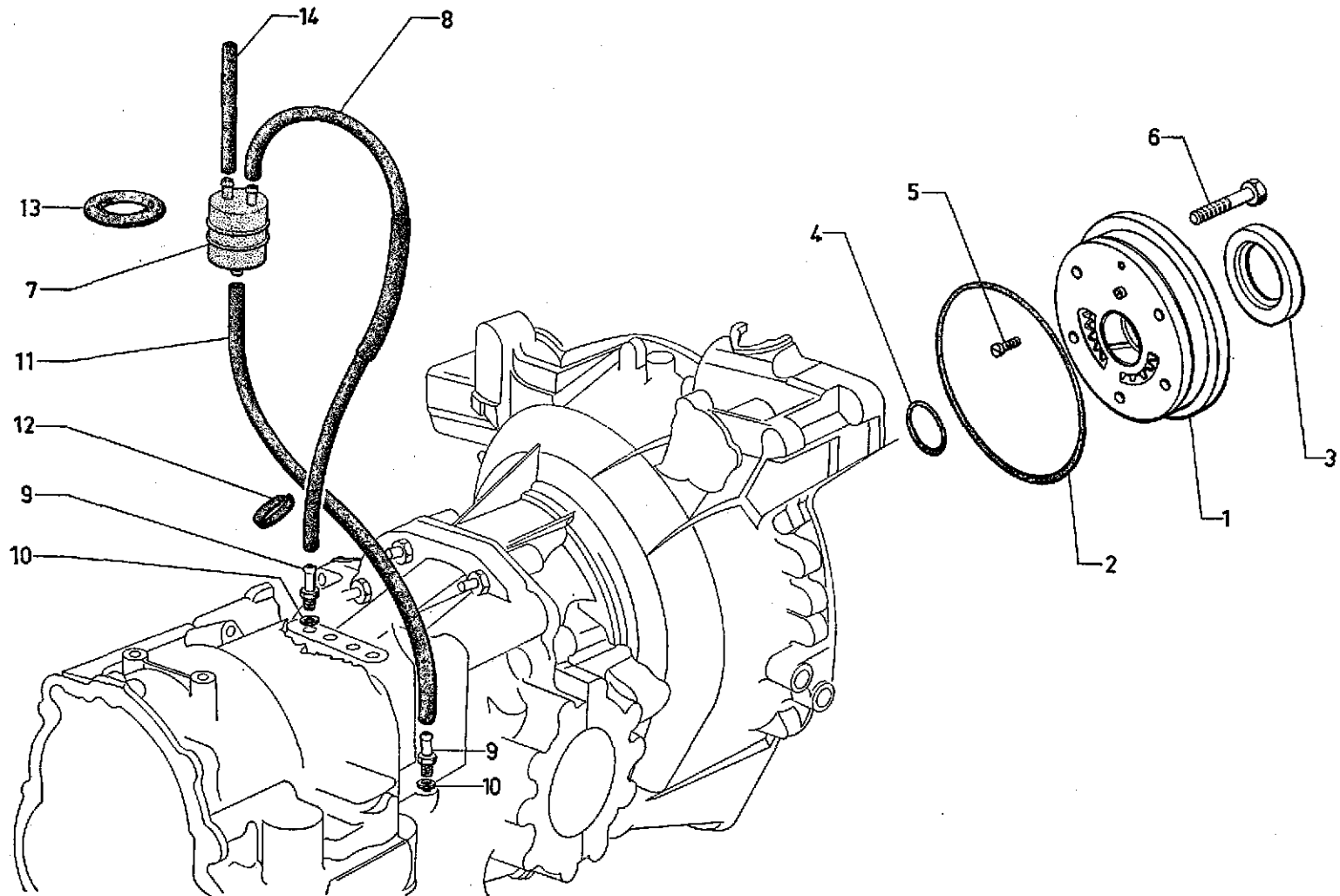




NUMÉROS	K	BW (USA) → 9/73 BW - TT 9/73 →	Ensemble planétaires Embrayages AV et AR	Gesamtteil Planetenräder Vord. u. hint. Kupplung	Planet gear assy Front and rear clutch	Conjunto de planetarios Embrague del. y tras.	Complessivo planetari Innesto ant. e post.	
1	1 D 5 423 030 D	2	∅ int. 33.	Butée à aiguilles.	Nadel-Drucklager.	Needle thrust bearing.	Tope con agujas.	Reggispinta a rullini.
2	1 D 5 440 751 Y	1	R.m.p. 1/73 →	Ensemble planétaires avec arbre planétaire.	Gesamtteil Planetenräder mit Welle.	Planet gear assy with shaft.	Conjunto de planetarios con arbol.	Complessivo planetari con albero.
3	1 D 5 422 911 K	1		Segment d'arrêt.	Sicherungsring.	Circlip.	Retén.	Arresto elastico.
4	1 D 5 422 978 N	1		Ensemble 1 voie.	Kupplungsring, insgesamt.	Clutch ring assy.	Conjunto de anillo.	Anello assiemato.
	1 D 5 423 002 Z	1		Support central.	Mittlere Tragscheibe.	Central support disc.	Soporte central.	Supporto centrale.
6	1 D 5 422 918 L	3	TH - L 17 - ∅ 9,5.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
7	1 D 5 423 062 B	3	9 × 17.	Rondelle.	Scheibe.	Washer.	Arandela.	Rondella.
8	1 D 5 422 972 Y	1	L 235,5 R.p. 5 440 751 Y. → 1/73	Arbre planétaire.	Welle f. Planetenräder.	Planet gear shaft.	Arbol de planetarios.	Albero per planetari.
9	1 D 5 423 020 V	1	16 × 19 × 2,6.	Segment d'étanchéité.	Dichtsegment.	Sealing ring.	Segmento de estanqueid.	Segmento di tenuta.
10	1 D 5 423 023 C	2	12,4 × 39,2 × 2.	Butée à aiguilles.	Nadel-Drucklager.	Needle thrust bearing.	Tope con agujas.	Reggispinta a rullini.
11	1 D 5 423 021 F	2		Segment d'étanchéité.	Dichtring.	Sealing ring.	Segmento de estanqueid.	Segmento di tenuta.
12	1 D 5 423 335 U	1		Ensemble tambour AV.	Vord. Trommel, insgesamt.	Front drum assy.	Conjunto de tambor delantero.	Insieme tamburo anteriore.
13	1 D 5 423 022 S	3		Segment d'étanchéité.	Dichtring.	Sealing ring.	Segmento de estanqueid.	Segmento di tenuta.
14	1 D 5 423 336 E	1		Ensemble disques AV	Vord. Scheiben, insgesamt.	Front disc assy.	Conjunto de discos del.	Insieme di dischi ant.
15	1 D 5 422 942 X	1	∅ int. 24,5 - ∅ ext. 39,7 - e 3,5.	Plateau de poussée.	Druckbüchse.	Pressure plate.	Plato de empuje.	Boccola di spinta.
16	1 D 5 422 951 V	1	∅ ext. 50 - L 60,3.	Ressort d'embrayage.	Kunplungsfeder.	Clutch spring.	Muelle de embrague.	Molla d'innesto.
17	1 D 5 422 952 F	1	∅ int. 35 - ∅ ext. 57.	Cuvette de ressort.	Teller f. Feder.	Spring cup.	Cubeta de muelle.	Scodellino per molla.
18	1 D 5 423 009 A	1	31,5 × 37 × 1,6.	Segment d'arrêt.	Sicherungsring.	Circlip.	Retén.	Arresto elastico.
19	1 D 5 422 962 P	1	35 × 56 × 2,3.	Rondelle.	Scheibe.	Washer.	Arandela.	Rondella.
20	1 D 5 422 938 D	1	31 × 54 × 1,6.	Rondelle de butée.	Scheibe f. Drucklager.	Washer f. thrust bearing.	Arandela de tope.	Rondella reggispinta.

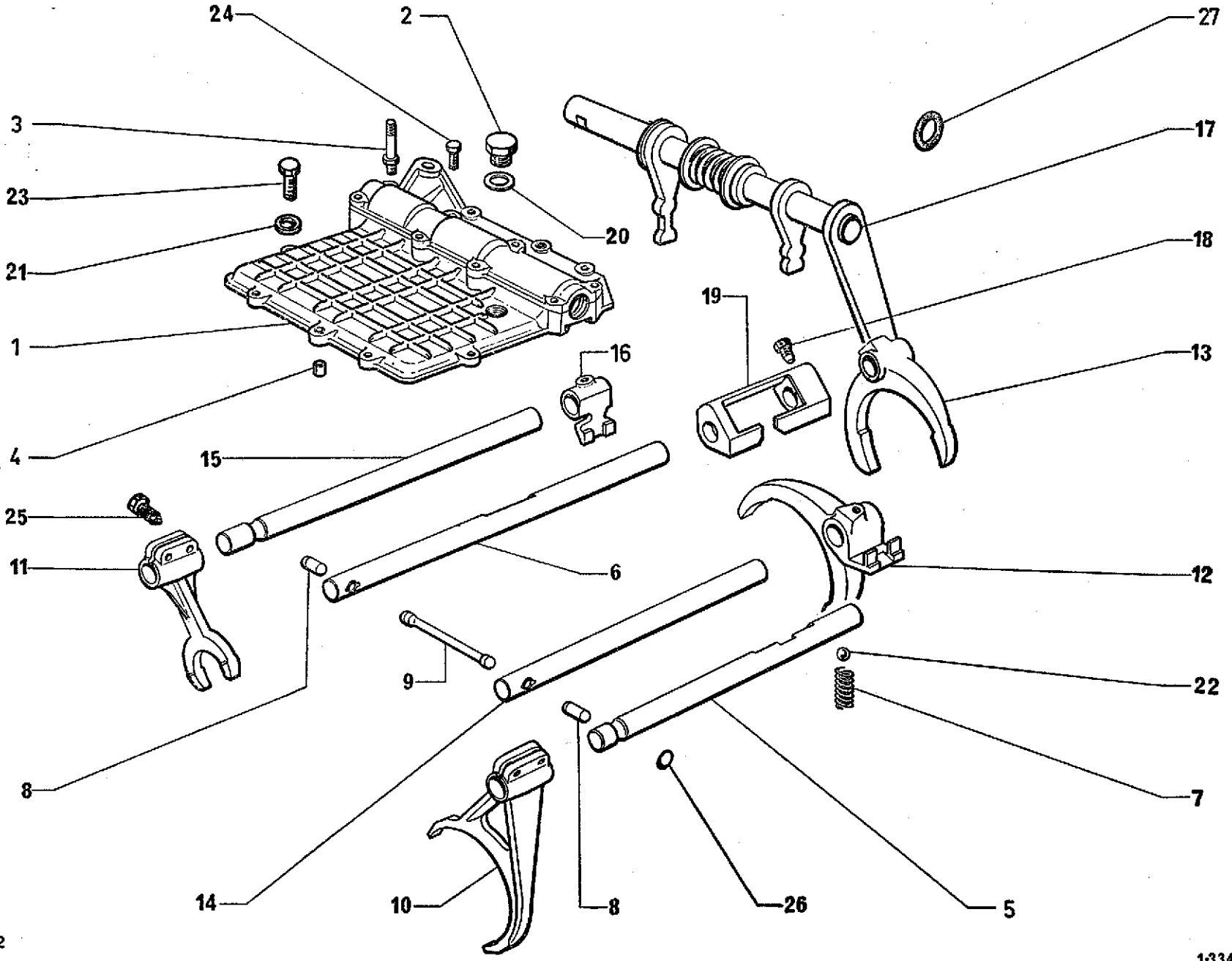
I	NUMÉROS	K	BW <u>USA</u> → 9/73 BW - TT 9/73 →	Ensemble planétaires Embrayages AV et AR (Suite)	Gesamtteil Planetenräder Vord. u. hint. Kupplung (Forts.)	Planet gear assy Front and rear clutch (Cont.)	Conjunto de planetarios Embrague del. y tras. (Cont.)	Complessivo planetari Innesto ant. e pos. (Cont.)
21	2 D 5 422 977 C	1		Cylindre embrayage AR.	Hint. Kupplungszyylinder.	Rear clutch cylinder.	Cilindro de embr. tras.	Cilindro innesto post.
22	2 D 5 422 948 M	1	62 × 68 × 3.	Ressorts de palier.	Feder f. Lager.	Bearing spring.	Muelle de cojinete.	Molla per supporto.
23	2 D 5 422 949 Y	1	63 × 109 × 2.	Ressort d'embrayage AR.	Hint. Kupplungsfeder.	Rear clutch spring.	Muelle de embr. tras.	Molla innesto post.
24	2 D 5 423 329 D	1		Ensemble disques AR.	Hint. Scheiben, insgesamt.	Rear disc assy.	Conjunto de discos tras.	Insieme di dischi post.
25	1 D 5 423 012 H	3	112 × 121 × 1.	Segment d'arrêt.	Sicherungsring.	Circlip.	Retén.	Arresto elastico.
26	2 D 5 422 950 J	1		Moyen d'embrayage.	Kupplungsnabe.	Clutch hub.	Cubo de embrague.	Mozzo innesto.
27	2 D 5 422 939 P	1	19 × 38 × 1,6.	Rondelle de moyeu.	Scheibe f. Nabe.	Hub washer.	Arandela de cubo.	Rondella per mozzo.
28	1 D 5 422 989 H	1		Arbre avec flasque.	Welle mit Flansch.	Shaft with flange.	Arbol con disco.	Albero con flangia.
29	1 D 5 423 331 A	1		Bague et circlip.	Büchse u. Sicherungsdraht.	Bush and circlip	Casquillo y clip.	Boccola e arresto elast.
30	1 D 5 423 024 N	1	21 × 26 × 12,6.	Palier à aiguilles.	Nadellager.	Needle bearing.	Soporte con agujas.	Supporto a rullini.
31	2 D 5 422 924 B	1		Flasque et piston embrayage AV.	Flansch und Kolben für vordere Kupplung.	Flange and piston for rear clutch.	Disco y pistón de embrague delantero.	Flangia e pistone per innesto anteriore.
32	2 D 5 422 925 M	1		Flasque et piston embrayage AR.	Flansch und Kolben für hintere Kupplung.	Flange and piston for front clutch.	Disco y pistón de embrague trasero.	Flangia e pistone per innesto posteriore.
33	1 D 5 423 016 B	1	82 × 92 × 2,2.	Joint d'étanchéité.	Dichtung.	Sealing.	Junta de estanqueidad.	Guarnizione di tenuta.
34	1 D 5 423 017 M	1	96 × 104.	Joint d'étanchéité.	Dichtung.	Sealing.	Junta de estanqueidad.	Guarnizione di tenuta.
35	0 D 5 423 029 T	1	24 × 28,5.	Joint torique.	Ringdichtung.	Sealing ring.	Junta torica.	Gommino.
36	0 D 5 423 014 E	1	∅ int. 30 - e 2,60.	Joint torique.	Ringdichtung.	Sealing ring.	Junta torica.	Gommino.
	2 D 5 423 327 G	1		Nécessaire joints de piston.	Satz Kolbendichtungen.	Piston seal kit.	Neceser de juntas de pistón.	Occorente di guarnizioni per pistone.
	2 D 5 423 328 T	1	R.p. 5 462 621 R.	Nécessaire rondelle de pression ;	Satz Anlaufscheiben :	Thrust washer kit:	Neceser de arandelas de apriete :	Occorente di rondelle di pressione :
	1 D 5 462 621 R	1		-	-	-	-	-





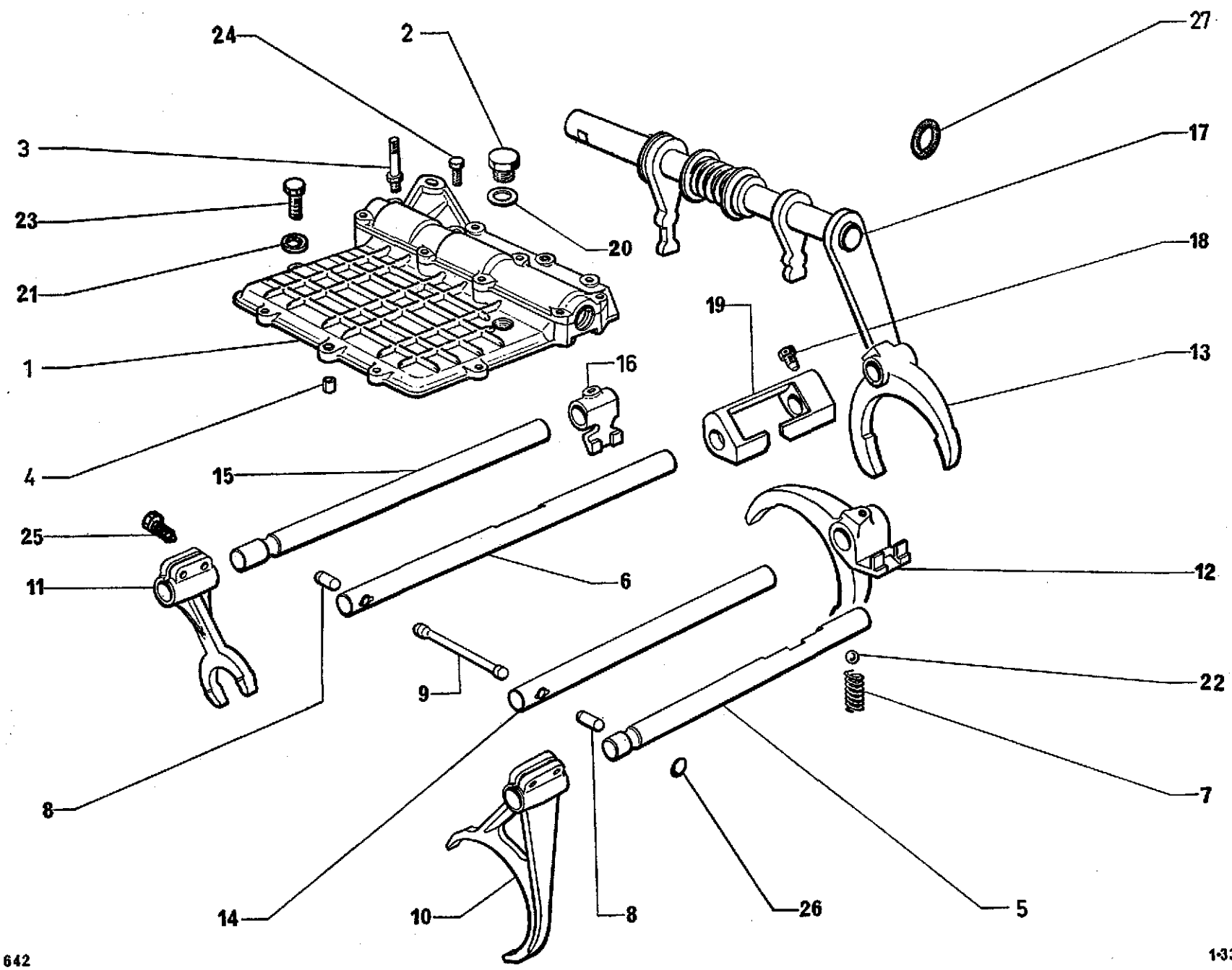
	NUMÉROS	K	BW (USA) → 9/73 BW - TT 9/73 →	Pompe à huile Mise à l'atmosphère	Ölpumpe Druckausgleich	Oil pump Air vent	Bomba de aceite Puesta a la atmosfera	Pompa dell'olio Messa all'atmosfera
1	2 D 5 444 595 F 2 D 5 458 322 M	1	R.m.p. - R.p. 5 458 322 M 3/73 → 3/73 →	Pompe à huile. Ensemble pompe à huile.	Ölpumpe. Satz Pumpenteile.	Oil pump. Oil pump assy.	Bomba de aceite. Conjunto de bomba.	Pompa dell'olio. Insieme pompa.
2	0 D 5 423 050 W	1	135 × 150 × 6.	Joint torique.	Ringdichtung.	Ring seal.	Junta torica.	Gommino.
3	26 126 719 B	1	55 × 70 × 9.	Bague d'étanchéité (rouge).	Dichtring (rot).	Sealing ring (red).	Anillo de estanqueid. (rojo).	Anello di tenuta (rosso).
	0 D 5 423 015 R	1	36 × 42 × 2,5.	Joint torique.	Ringdichtung.	Ring seal.	Junta torica.	Gommino.
5	1 D 5 423 036 U	1	TR - L 16 - Ø 5.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
6	1 D 5 422 934 K 1 D 5 453 079 Y	5 5	TH 5/16" - L 38 - Ø 8. → 9/73. 9/73 →	Vis : -	Schraube : -	Screw : -	Tornillo : -	Vite : -
7	2 D 5 422 495 N 1 S 5 423 491 B	1 1	Ø 45.	Capacité. Support.	Luftsammler. Träger.	Air-reserve tube. Bracket.	Tubo reserva de air. Soporte.	Tubo riserva aria. Supporto.
8	2 S 5 423 490 D	1	L 600.	Canalisation.	Leitung mit Hülle.	Piping with sheath.	Canalización con vaina.	Canalizzazione con guaina.
9	1 D 5 411 353 E	2	Ø 7 × 100 - L 31.	Raccord sur BV.	Verbindungsstück am Getriebe.	Union tube on gearbox.	Racor sobre caja vel.	Raccordo sulla SC.
10	22 476 009 W ZD 9247 600 U	2	7,2 × 11 × 1.	Joint.	Dichtung.	Seal.	Junta.	Guarnizione.
	2 S 5 423 490 D	1	L 600.	Canalisation.	Leitung.	Piping.	Canalización.	Canalizzazione.
12	1 S 5 412 278 J DS 9391-141 L	1	L 140.	Collier.	Schelle.	Collar.	Collar.	Fascetta.
13	1 A 5 413 581 X	2	Ø int. 38.	Anneau élastique.	Ring, elastisch.	Elastic ring.	Anillo elastico.	Anello elastico.
14	DXN 394-305 A	1		Canalisation.	Leitung.	Piping.	Canalización.	Canalizzazione.
	0 D 5 443 164 B	5	8,4 × 12,7 × 5. → 9/73.	Rondelle cuivre de vis de pompe.	Kupferscheibe.	Kopper washer.	Arandela de cobre.	Rondella rame.
	0 D 5 453 080 J	5	9/73 →	Joint torique de vis de pompe.	Ringdichtung für Pumpenschraube.	Ring seal for pump screw.	Junta torica de tornillo de bomba.	Gommino per vite pompa.

I	NUMÉROS	K		BY Couvercle Axes - Fourchettes	Getriebedeckel Schaltachsen Schaltgabeln	Gear box Lid - Spindles Forks	Caja de velocidades Tapa - Horquillas Ejes	Scatola cambio Coperchio Forcelle - Aste
1	2 D 5 406 363 R S 331-16	1		Couvercle et chapeau.	Getriebedeckel mit Lagerdeckel.	Lid and cap.	Tapa con sombrerete.	Coperchio con calotta.
2	1 T 5 411 382 V A 9132-001 L	1	∅ 16 × 150.	Bouchon de remplissage.	Einfüllstopfen.	Filler plug.	Tapón de llenado.	Tappo di riempimento.
3	1 D 5 411 380 Y DJ 331-73	2	7 × 85,5.	Vis colonnette.	Stehbolzen.	Shouldered screw.	Tornillo espadillado.	Vite colonnetta.
4	1 D 5 413 095 B	4	7,6 × 10 × 16,5 - R.m.p.	Bague de centrage.	Zentrierhülse.	Cover bush.	Anillo de centrado.	Boccola di centraggio.
5	2 D 5 406 378 D S 334-1	1		Axe de fourchette 1 ^{re} -2 ^e .	Gabelachse f. 1. u. 2. Gang.	Spindle (1st and 2nd).	Eje de horquilla (1 ^a -2 ^a).	Asta per forcella (1 ^a -2 ^a).
6	2 D 5 406 379 P S 334-5	1	15 × 323.	Axe de fourchette 5 ^e .	Gabelachse für 5. Gang.	Spindle (5th).	Eje de horquilla (5 ^a).	Asta per forcella (5 ^a).
7	1 D 5 411 466 H DV 334-11	4	∅ ext. 9,2.	Ressort d'appui de bille.	Stützfeder für Kugel.	Ball spring.	Muelle de apoyo de bola.	Molla d'appoggio per sfera.
8	1 D 5 411 465 X DV 334-13	2	9,5 × 22,2.	Verrou de sécurité.	Sicherheitsriegel.	Safety lock.	Cerrojo.	Chiavistello di secur.
9	1 D 5 406 432 R S 334-14	1	9,5 × 78,1.	Verrou de sécurité.	Sicherheitsriegel.	Safety lock.	Cerrojo.	Chiavistello di secur.
10	1 D 5 411 461 D DV 334-17	1	∅ int. 15 - 2 ∅ 9 × 125.	Fourchette 1 ^{re} -2 ^e .	Schaltgabel f. 1. u. 2. Gang.	Fork (1st and 2nd).	Horquilla (1 ^a -2 ^a).	Forcella (1 ^a -2 ^a).
11	1 D 5 411 462 P DV 334-18	1	∅ int. 15 - 2 ∅ 9 × 125.	Fourchette de M AR.	Schaltgabel für RW-Gang.	Fork (reverse gear).	Horquilla (marcha atras).	Forcella della RM.
12	1 D 5 406 434 M S 334-20	1	L 12,5.	Fourchette de 3 ^e -4 ^e .	Schaltgabel für 3. und 4. Gang.	Fork (3rd and 4th).	Horquilla (3 ^a -4 ^a).	Forcella (3 ^a -4 ^a).
13	DX 334-20	1	∅ int. 15.	Fourchette de 5 ^e .	Schaltgabel für 5. Gang.	Fork (5th).	Horquilla (5 ^a).	Forcella (5 ^a).
14	1 S 5 406 399 G S 334-21 A	1	15 × 257.	Axe de fourchette 3 ^e -4 ^e .	Gabelachse für 3. u. 4. Gang.	Spindle for fork (3rd and 4th).	Eje de horquilla (3 ^a -4 ^a).	Asta per forcella (3 ^a -4 ^a).
15	2 D 5 406 435 Y S 334-22	1		Axe de fourchette de M AR.	Gabelachse für RW-Gang.	Spindle for fork (reverse gear).	Eje de horquilla (MA).	Asta per forcella (RM).
16	1 D 5 406 436 J S 334-27	1	L 29.	Doigt de commande fourchette de M AR.	Betätigungszapfen für Schaltgabel für RW-Gang.	Drive pin f. reverse gear fork.	Dedo de mando de horquilla (MA).	Nasello di C ^{do} forcella (RM).
17	1 S 5 406 437 V S 334-30	1	L 296.	Axe de levier de commande.	Achse f. Betätigungshebel	Control lever spindle.	Eje de palanca de mando.	Perno per leva C ^{do} .



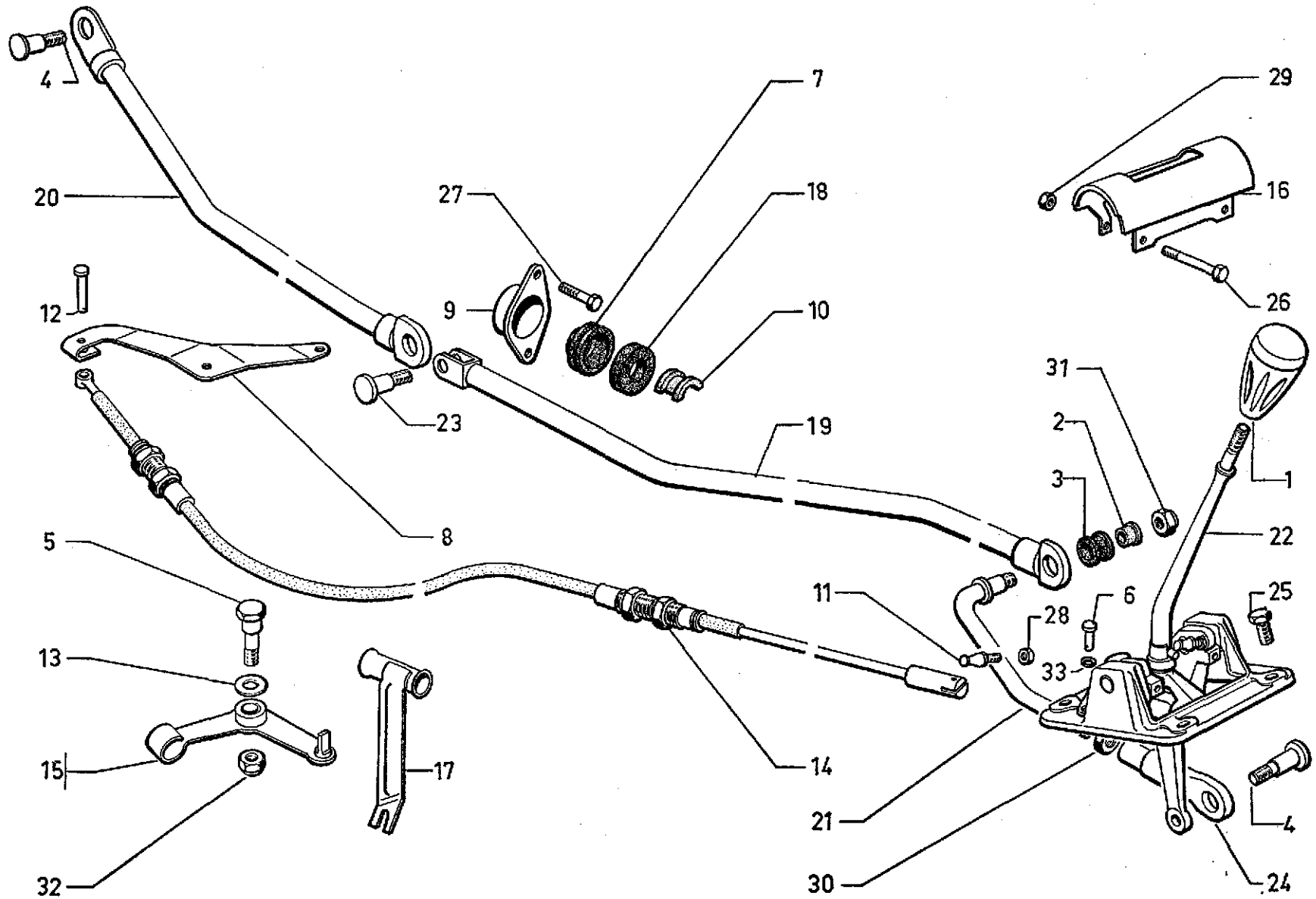
642

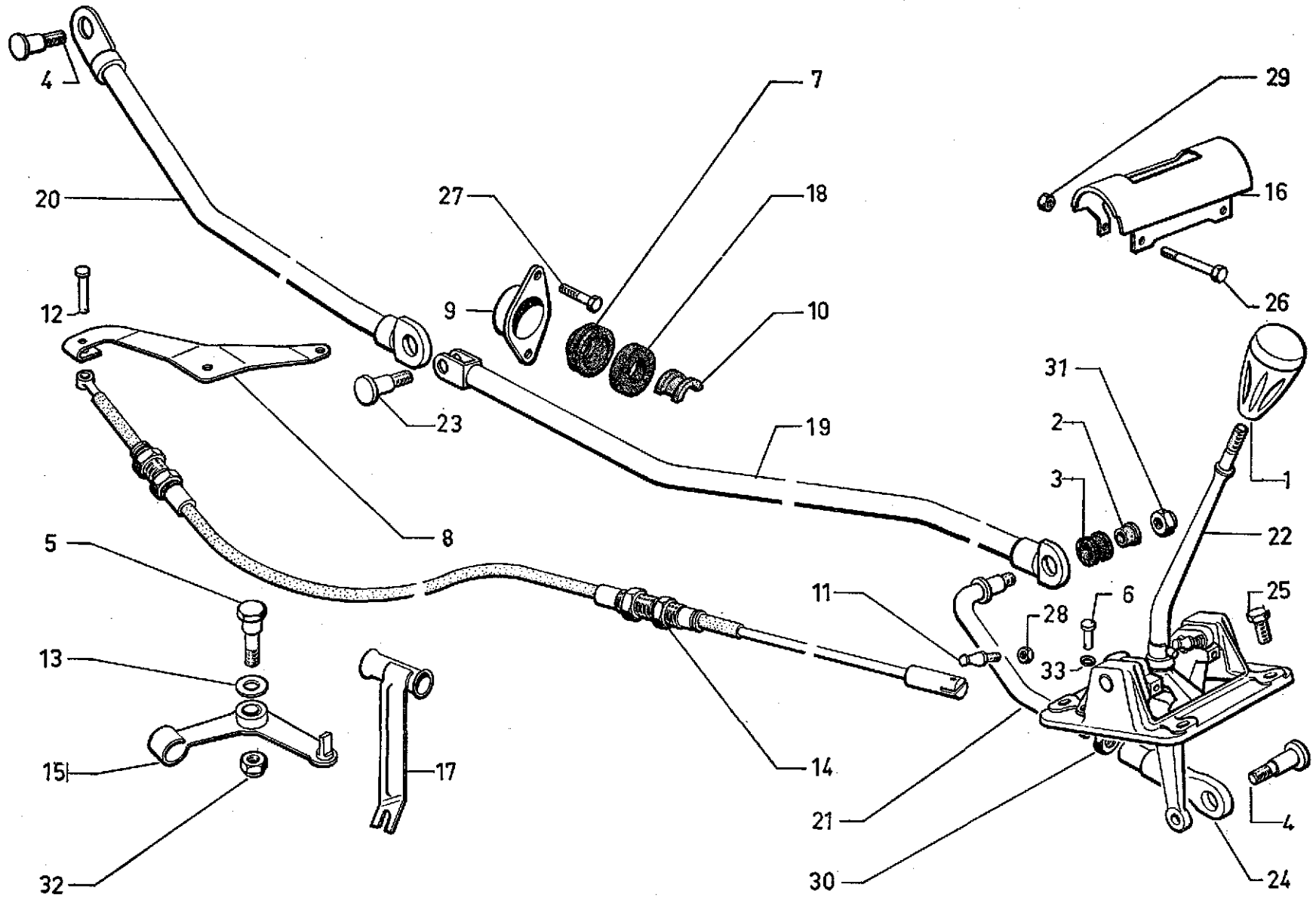
1334



I	NUMÉROS	K		BV Couvercle Axes - Fourchettes (Suite)	Getriebedeckel Schaltachsen Schaltgabeln (Forts.)	Gear box Lid - Spindles Forks (Cont.)	Caja de velocidades Tapa - Horquillas Ejes (Cont.)	Scatola cambio Coperchio Forcelle - Aste (Cont.)
18	1 D 5 411 463 A DV 334-88	4	TH 9 × 15.	Vis de blocage.	Sicherungsschraube.	Fork locking screw.	Tornillo de sujeción.	Vite di bloccaggio.
19	1 D 5 406 383 H S 334-130	1	L 86 - 1 Ø 9 × 125.	Relais commande fourchette de 5 ^e .	Übertragung für Schaltgabel für 5. Gang.	Control relay f. fork (5th).	Relé de mando de horquilla (5 ^a).	Relè C ^{do} per forcella (5 ^a).
20	22 478 009 K ZD 9247 800 U	1	16,3 × 22 × 1.	Joint de bouchon remplissage.	Dichtung f. Einfüllstopfen.	Filler plug joint.	Junta de tapón de llenado	Guarnizione per tappo di riempimento.
21	22 482 009 N ZD 9248 200 U	4	7,5 × 14.	Rondelle.	Scheibe.	Washer.	Arandela.	Rondella.
22	22 714 009 C ZD 9271 400 U	4	Ø 9,52.	Bille de verrouillage.	Verriegelungskugel.	Ball.	Bola de bloqueo.	Sfera di bloccaggio.
23	23 459 019 M ZD 9345 900 W	3	TH M 7 × 35.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
	23 720 019 U ZD 9372 000 W	5	TH M 7 × 25.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
24	23 721 019 N ZD 9372 100 W	4	TH M 7 × 28.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
	23 725 019 S ZD 9372 500 W	2	TH M 7 × 50.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
25	ZD 9385 000 U	4	TH 9 × 25.	Vis blocage fourchettes.	Sicherungsschraube für Schaltgabel.	Setcrew f. forks.	Tornillo de sujeción de horquillas.	Vite per bloccaggio delle forcelle.
26	26 130 079 Y ZC 9613 007 U	2	Ø 12.	Bouchon d'obturation.	Verschlussstopfen.	Plug.	Tapón de obturación.	Tappo d'otturazione.
	26 730 159 T ZC 9613 015 U	1	Ø 17.	Bouchon d'obturation.	Verschlussstopfen.	Plug.	Tapón de obturación.	Tappo d'otturazione.
27	25 029 009 W ZD 9502 900 U	1	19,8 × 27 × 3,6.	Joint torique d'axe, repère (13).	Dichtring f. Achse, Markierung 13.	Ring seal for spindel, marked 13.	Junta torica de eje, marca 13.	Comminio per asta, segno 13.

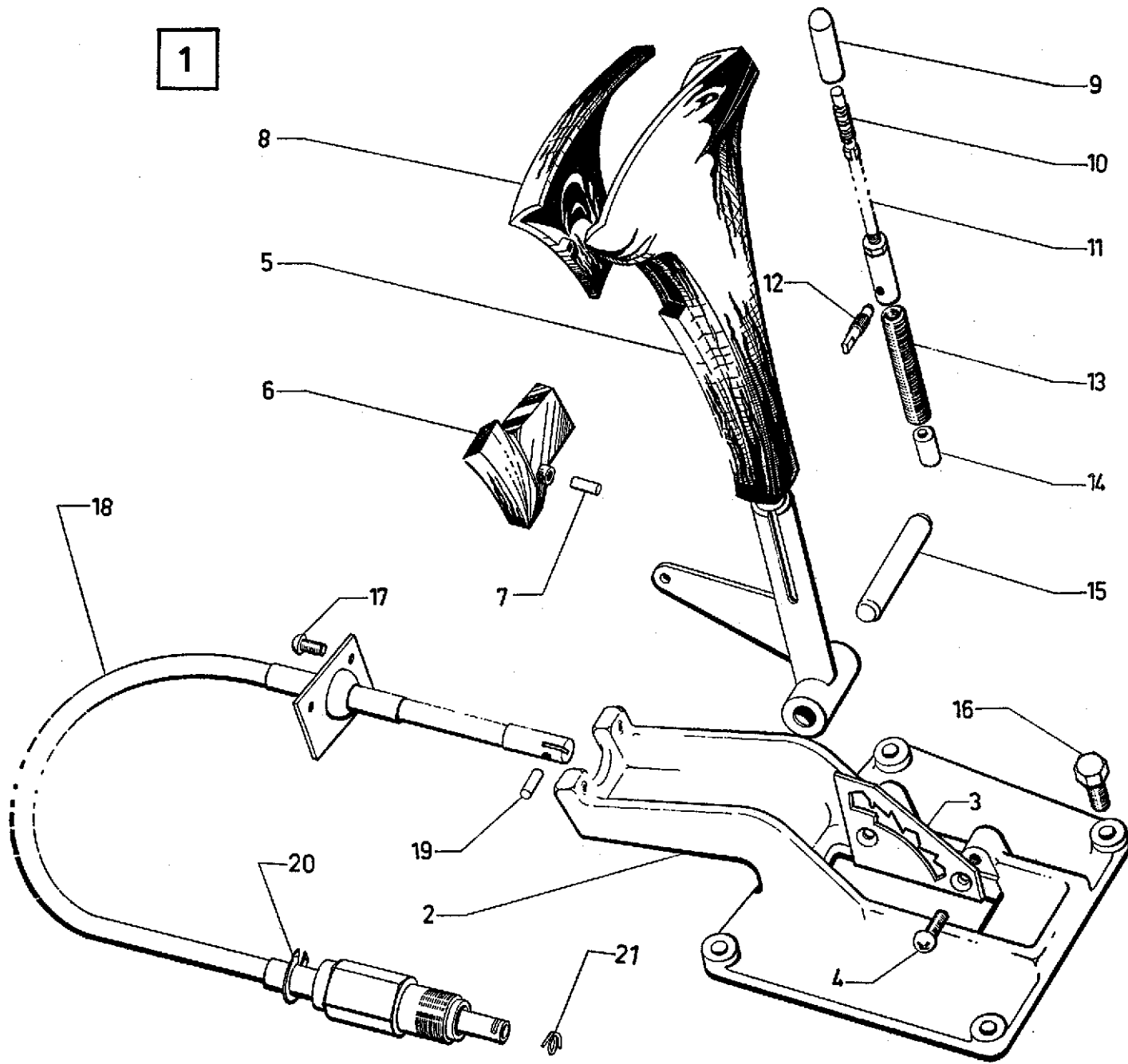
I	NUMÉROS	K		Commande des vitesses	Schaltbetätigung	Gear change control	Mando de velocidades	Comando delle marce
1	1 S 5 406 409 R S 334-461 A	1	∅ 7 × 100 - L 71.	Poignée de changement de vitesses.	Schaltgriff.	Gear change lever.	Empuñadura de cambio de velocidades.	Impugnatura per cambio delle marce.
2	1 D 5 413 012 M DM 334-64	8	10 × 12 × 17 × 7,5.	Demi-bague.	Hülse.	Half bush.	Medio-anillo.	Semiboccola.
3	0 D 5 413 013 Y DM 334-73	4	12 × 16 × 19 × 14,5.	Bague élastique.	Gummihülse.	Rubber bush.	Anillo elastico.	Boccola elastica.
4	DJ 334-75	3	L 34.	Axe.	Bolzen.	Pin.	Eje.	Perno.
5	1 D 5 413 195 B DJ 334-81 A	1	9 × 49.	Axe de levier renvoi de sélection.	Bolzen für Übertragungshebel.	Pin for selector bell crank lever.	Eje de palanca de reenvío de selección.	Perno per leva rinvio selettore.
6	1 D 5 413 011 B DM 334-83 A	1	5 × 15,5.	Axe.	Bolzen.	Pin.	Eje.	Perno.
7	1 S 5 406 384 U S 334-152 A	2	16,5 × 35.	Pare-poussière sur tige.	Dichtstulpen an der Stange.	Dust cover on rod.	Guardapolvo sobre varilla.	Parapolvere sull'asta.
8	1 D 5 413 198 J DJ 334-155 A	1		Support de renvoi.	Lagerung für Übertragung.	Relay bracket.	Soporte de reenvío.	Supporto reenvio.
9	1 S 5 406 385 E S 334-160 A	2	∅ int. 35 - 2 ∅ 6 - entr. 58.	Support de coussinet.	Träger für Lagerschalen.	Bearing support.	Soporte de cojinete.	Supporto per cuscinetto.
10	1 S 5 406 386 R S 334-161 A	4	∅ int. 16,4.	Demi-coussinet.	Lagerschalenhälfte.	Half bearing.	Medio-cojinete.	Semicuscinetto.
11	1 S 5 406 392 F S 334-215 A	1	∅ 8 × 125 - L 32.	Butée réglable sélection 5 ^e .	Einstellbarer Anschlag f. 5. Gang.	Adjusting stop for selector (5th).	Tope regulable de selección de 5 ^a .	Reggispinta regolabile per selezione della 5 ^a .
12	1 D 5 413 014 J DJ 334-256	1	5 × 28,8.	Axe.	Bolzen.	Pin.	Eje.	Perno.
13	0 D 5 413 015 V DV 334-300	1	9,25 × 22 × 2.	Rondelle.	Scheibe.	Washer.	Arandela.	Rondella.
14	2 S 5 406 400 T S 334-449 A	1	L 1680.	Cable de sélection.	Schaltzug.	Selector cable.	Cable de selección.	Cavo selezione.
15	1 D 5 406 402 P S 334-451 A	1		Levier de renvoi de sélection.	Übertragungshebel für Schaltzug.	Lever f. selector relay.	Palanca de reenvío de selección.	Leva di rinvio selezione.

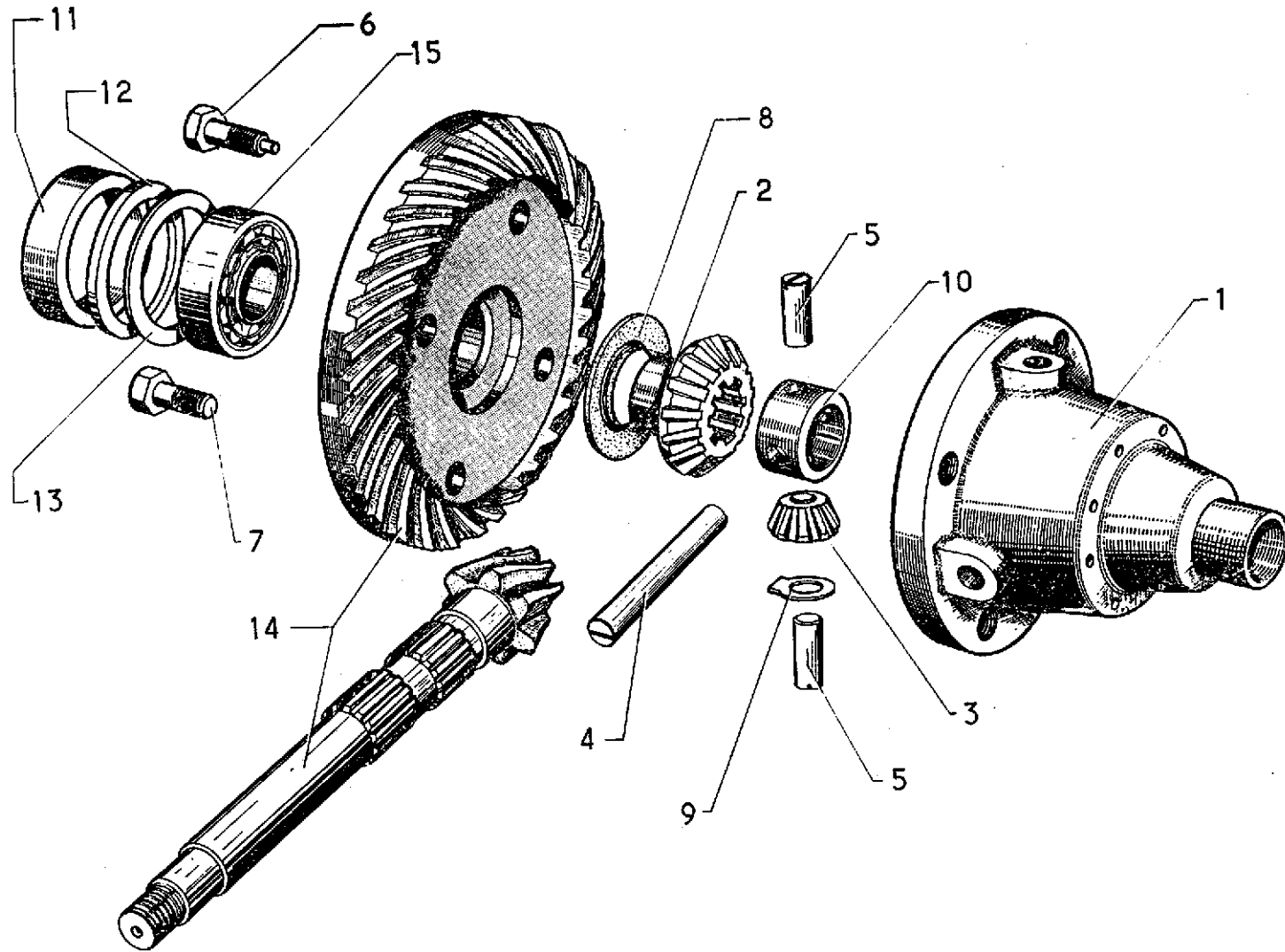




I	NUMÉROS	K	Commande des vitesses (Suite)	Schaltbetätigung (Forts.)	Gear change control (Cont.)	Mando de velocidades (Cont.)	Comando delle marce (Cont.)	
16	1 S 5 406 410 B S 334-462 A	1	4 Ø 5,75 - L 116.	Protecteur enjoliveur.	Zierplatte.	Embellisher.	Protector embellecedor.	Protettore modanatura.
17	1 S 5 406 412 Y S 334-466 A	1	Entr. 155 - Ø 19.	Guide de câble.	Zugführung.	Guide for cable.	Guia de cable.	Guidacavo.
18	1 S 5 406 414 V S 334-470 A	2	20 × 35 × 12.	Bague élastique.	Elastische Hülse.	Flexible bush.	Anillo elastico.	Boccola elastica.
19	2 S 5 406 417 C S 334-473 A	1	Entr. 763.	Tige intermédiaire.	Zwischenstange.	Intermediate rod.	Varilla intermedia.	Asta intermedia.
20	2 S 5 406 418 N S 334-474 A	1	Entr. 464,5.	Tige AV.	Vordere Stange.	Front rod.	Varilla delant.	Asta ant.
21	2 S 5 406 420 K S 334-476 A	1	Ø 10 × 150 et Ø 7 × 100 - entr. 240.	Tige AR commande de vitesses.	Hintere Stange für Schaltbetätigung.	Rear rod f. control.	Varilla tras. de mando de velocidades.	Asta post. comando delle marce.
22	2 S 5 406 422 G S 334-487 A	1		Support de levier de commande.	Träger für Betätigungshebel.	Bracket f. control lever.	Soporte de palanca de mando.	Supporto per leva C ^{do} .
23	1 S 5 406 424 D S 334-491 A	1	Ø 7 × 100.	Axe liaison tige AV-tige intermédiaire.	Verbindungsbolzen zwischen vord. Stange und Zwischenstange.	Union pin betw. front rod a. inter. rod.	Eje de unión de varilla del. a varilla intermedia.	Perno di collegamento fra asta ant. e intermedia.
24	1 S 5 406 430 U S 334-499 A	1	Ø 10 × 150 - entr. 65.	Embout réglable de tige AR.	Einstellbares Endstück f. hint. Stange.	Adjusting terminal for rear rod.	Terminal de reglaje de varilla trasera.	Terminale regolabile per asta posteriore.
25	23 455 319 V ZD 9345 530 W	4	TH M 7 × 14.	Vis de support.	Schraube f. Trägers.	Screw f. support.	Tornillo de soporte.	Vite per supporto.
26	23 671 019 K ZD 9367 100 W	2	TH M 5 × 40.	Vis de protecteur.	Schraube f. Abschirmung.	Screw for protector.	Tornillo de protector.	Vite per protettore.
27	23 659 019 A ZD 9365 900 W	4	TH M 5 × 12.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
28	25 221 009 C ZD 9522 100 U	1	H M 7 × 100 - h 3,5.	Écrou de butée.	Schraube für Anschlag.	Stop nut.	Tuerca de tope.	Dado per reggispira.
29	25 259 019 E ZD 9525 900 W	2	H 5 × 80.	Écrou de protecteur.	Mutter f. Abschirmung.	Screw for protector.	Tuerca de protector.	Dado per protettore.
30	ZD 9522 500 W	1	H M 10 × 150 - h 5.	Écrou.	Mutter.	Nut.	Tuerca.	Dado.
31	25 333 019 C ZD 9535 300 W	4	H 7 × 100.	Écrou « Nylstop ».	« Nylstop »-Mutter.	Nut « Nylstop ».	Tuerca « Nylstop ».	Dado « Nylstop ».
32	25 304 019 K ZD 9530 400 U	1	H 9 × 125.	Écrou « Nylstop ».	« Nylstop »-Mutter.	Nut « Nylstop ».	Tuerca « Nylstop ».	Dado « Nylstop ».
33	ZC 9807 802 U	?	6,7 × 8,7 × 1,2.	Rondelle anti-bruit.	Geräuschkämpfungsscheibe.	Washer (anti rattle).	Arandela antirruído.	Rondella antirumore.

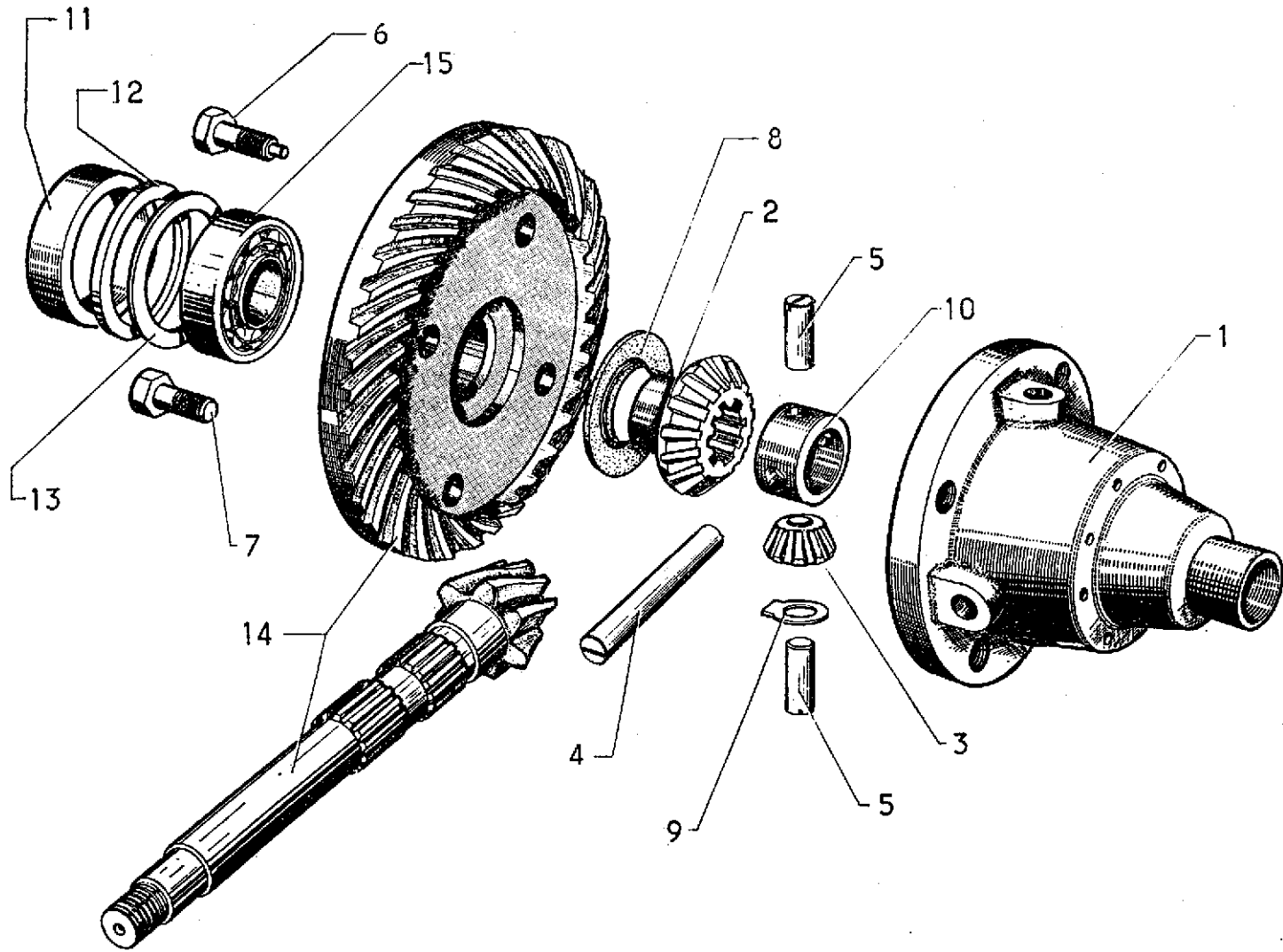
I	NUMÉROS	K	BW	Commande de vitesses	Schaltbetätigung	Gear change control	Mando de velocidades	Comando delle marce
1	2 S 5 415 599 G	1		Support avec levier.	Träger mit Hebel.	Support with lever control.	Soporte con palanca.	Supporto con leva C ^{do} .
2	2 S 5 404 155 R			Support.	Träger.	Support.	Soporte.	Supporto C ^{do} .
3	1 S 5 404 146 T	1		Grille.	Führungsgrill.	Control gate.	Rejilla de mando.	Griglia C ^{do} .
4	ZD 9463 200 W	2	F M 4 × 14.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
5	1 S 5 404 140 C	1		Levier et poignée.	Hebel mit Griff.	Lever with knob.	Palanca con empuñadura.	Leva con pomello.
6	1 S 5 404 152 H	1	1 ∅ 4,15.	Poussoir.	Stüssel.	Tappet.	Empujador.	Punteria.
7	1 S 5 404 159 J	1	∅ 4.	Axe.	Bolzen.	Pin.	Eje.	Perno.
8	1 S 5 404 144 W	1		Couvercle.	Deckel.	Cover.	Tapa.	Coperchio.
9	1 S 5 404 160 V	1	∅ 8,5 - h 31.	Guide tige.	Stangeuführung.	Rod guide.	Guia de varilla.	Guida per astina.
10	1 S 5 404 164 N	1	∅ ext. 7 - L 5,3.	Ressort.	Feder.	Spring.	Muelle.	Molla.
11	1 S 5 404 154 E	1		Tige et guide assemblé.	Stange und Führung insgesamt.	Rod and guide assy.	Conjunto de varilla y guia.	Astina e guida assieme.
12	1 S 5 404 142 Z	1	∅ 4 - L 28,5.	Verrou.	Verriegelung.	Bolt.	Fiador.	Ghiavistello.
13	1 S 5 404 143 K	1	∅ 8,75.	Ressort.	Feder.	Spring.	Muelle.	Molla.
14	1 S 5 404 163 C	1	∅ 8,5 - h 10.	Patin.	Schuh.	Pad.	Patin.	Pattino.
15	1 S 5 406 426 A	1		Axe.	Bolzen.	Pin.	Eje.	Perno.
16	23 718 019 E ZD 9371 800 W	4	TH M 7 × 12.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
17	24 516 019 T ZD 9451 600 W	2	CB M 4 × 12.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
18	2 S 5 424 300 H	1	L 1741.	Câble.	Schaltzug.	Cable.	Cable.	Cavo.
19	26 120 199 G ZC 9030 795 U	1		Axe.	Bolzen.	Pin.	Eje.	Perno.
20	1 D 5 434 888 V	1		Circlip.	Clips.	Circlip.	Clip.	Graffetta d'arresto.
21	1 D 5 434 887 J	1		Jonc.	Sicherungsring.	Stop ring.	Anillo de freno.	Arresto elastico.





	NUMÉROS	K		BV - Différentiel	Getriebe Differential	Gear box Differential	Caja de velocidades Diferencial	Scatola cambio Differenziale
1	2 D 5 411 573 W DV 343-1	1	8 ∅ 12 × 125.	Boîtier :	Differentialgehäuse :	Housing:	Caja de diferencial :	Scatola del differenziale :
	2 D 5 421 768 L	1	BW.	-	-	-	-	-
2	1 D 5 411 574 G DV 343-2	2	e 25,25.	Planétaire (16 dents).	Planetenrad (16 Zähne).	Planet wheel (16 teeth).	Planetario (16 dientes).	Planetario (16 denti).
3	1 D 5 411 575 T DV 343-3	4	e 16.	Satellite (10 dents).	Satellitenrad (10 Zähne).	Satellite (10 teeth).	Satelite (10 dientes).	Satellite (10 denti).
	1 D 5 411 576 D DV 343-4	1	15 × 116.	Axe de satellite.	Satellitenachse.	Satellite spindle.	Eje de satelite.	Perno per satellite.
5	1 D 5 411 577 P DV 343-4 A	2	15 × 49,5.	Axe de satellite.	Satellitenachse.	Satellite spindle.	Eje de satelite.	Perno per satellite.
6	1 D 5 411 579 L DV 343-5	3	TH 12 × 41,75.	Vis à téton d'axe de satellite.	Schraube m. Zapfen für Satellitenachse.	Screw with dowel for satellite spindle.	Tornillo con guía de eje de satelite.	Vite con guida per perno satellite.
7	1 D 5 411 580 X DV 343-6	5	TH 12 × 30.	Vis de couronne.	Schraube für Zahnkranz.	Crown wheel screw.	Tornillo de corona.	Vite per corona.
8	1 D 5 411 581 H DV 343-7	?	40,25 × 62,5 - e 1,52.	Rondelle de planétaire :	Anlaufscheibe für Planetenrad :	Planet wheel washer:	Arandela de planetario :	Rondella per planetario :
	1 D 5 411 582 U DV 343-7 A		- 1,58.	-	-	-	-	-
	1 D 5 411 583 E DV 343-7 B		- 1,64.	-	-	-	-	-
	1 D 5 411 584 R DV 343-7 C		- 1,70.	-	-	-	-	-
	1 D 5 411 585 B DV 343-7 D		- 1,76.	-	-	-	-	-
	1 D 5 411 586 M DV 343-7 E		- 1,82.	-	-	-	-	-
9	1 D 5 411 587 Y DV 343-8	?	15,5 × 31 - e 1,535.	Rondelle de satellite :	Abstandscheibe für Satellitenrad :	Satellite gear washer:	Arandela de satelite :	Rondella per satellite :
	1 D 5 411 588 J DV 343-8 A		- 1,615.	-	-	-	-	-
	1 D 5 411 589 V DV 343-8 B		- 1,695.	-	-	-	-	-
	1 D 5 411 590 F DV 343-8 C		- 1,775.	-	-	-	-	-
10	1 D 5 411 578 A DV 343-9	1	25 × 42 × 22.	Croisillon de satellite.	Kreuzstück für Satellitenachse.	Crosshead bush.	Anillo-cruceta de satelites.	Crociera per satelliti.

I	NUMÉROS	K		BV - Différentiel (Suite)	Getriebe Differential (Forts.)	Gear box Differential (Cont.)	Caja de velocidades Diferencial (Cont.)	Scatola cambio Differenziale (Cont.)
11	1 D 5 411 591 S DV 343-96	1	74,8 × 82,8 × 21.	Entretoise entre roulement et patin.	Abstandsring für Rollenlager.	Distance piece.	Separador de rodam.	Distanziale per cuscinetto.
12	1 D 5 411 592 C D 343-97	?	74 × 82,8 - e 2,9.	Rondelle entretoise de roulement :	Abstandsscheibe für Rollenlager :	Distance washer:	Arandela separadora de rodamiento :	Rondella distanziale per cuscinetto :
	1 D 5 411 593 N D 343-97 A		- 3,3.	-	-	-	-	-
	1 D 5 411 594 Z D 343-97 B		- 3,7.	-	-	-	-	-
	1 D 5 411 595 K D 343-97 C		- 4,1.	-	-	-	-	-
	1 D 5 411 596 W D 343-97 D		- 4,5.	-	-	-	-	-
	1 D 5 411 597 G D 343-97 E		- 4,9.	-	-	-	-	-
	1 D 5 411 598 T D 343-97 F		- 5,3.	-	-	-	-	-
	1 D 5 411 599 D D 343-97 G		- 5,7.	-	-	-	-	-
13	1 D 5 411 600 P D 343-98	?	72 × 82,8 - e 3,0.	Rondelle de réglage de roulement :	Einstellscheibe für Rollenlager :	Adjusting washer:	Arandela de reglaje de rodamiento :	Rondella per regolazione cuscinetto :
	1 D 5 411 601 A D 343-98 A		- 3,05.	-	-	-	-	-
	1 D 5 411 602 L D 343-98 B		- 3,10.	-	-	-	-	-
	1 D 5 411 603 X D 343-98 C		- 3,15.	-	-	-	-	-
	1 D 5 411 604 H D 343-98 D		- 3,20.	-	-	-	-	-
	1 D 5 411 605 U D 343-98 E		- 3,25.	-	-	-	-	-
	1 D 5 411 606 E D 343-98 F		- 3,30.	-	-	-	-	-
	1 D 5 411 607 R D 343-98 G		- 3,35.	-	-	-	-	-
14	2 S 5 406 451 X S 344-010 A	1	8 × 35 - L totale 315.	Couple conique :	Kegel- und Tellerrad :	Crown wheel a. pinion:	Grupo conico :	Coppia conica :
	2 D 5 421 772 E DX 344-010 A		8 × 35 - L 343,5 - BW.	-	-	-	-	-
15	26 204 339 Y ZC 9408 451 U	2	40 × 80 × 19,5.	Roulement à rouleaux.	Rollenlager.	Roller bearing.	Rodamiento de rodillos.	Cuscinetto a rulli.





GROUPE 2

BAUGRUPPE 2

GROUP 2

SOUS-GROUPES	DÉSIGNATION DES CHAPITRES	UNTERGRUPPEN	BEZEICHNUNG DER KAPITEL	SUB-GROUPS	DESCRIPTION OF CHAPTERS
2-141	Tubulure admission - Capacité - Sauf (IE)	2-141	Einlasskrümmer - Einlassverteiler	2-141	Inlet manifold - Capacity box
2-141/1	Tubulure admission - Capacité - (IE)	2-141/1	Einlasskümmer - Einlassverteiler - (IE)	2-141/1	Inlet manifold - Capacity box - (IE)
2-142	Carburateur	2-142	Vergaser	2-142	Carburetter
2-142/1	Commande d'accélérateur - Sauf (IE)	2-142/1	Gashebelgestänge	2-142/1	Accelerator control
2-142/2	Commande d'accélérateur - (IE)	2-142/2	Gashebelgestänge - (IE)	2-142/2	Accelerator control - (IE)
2-142/3	Papillon de capacité - (IE)	2-142/3	Drosselklappen - (IE)	2-142/3	Capacity box throttles - (IE)
2-142/4	Circuit d'air de ralenti - (IE)	2-142/4	Leerlauf - Luftsystem - (IE)	2-142/4	Idling air circuit - (IE)
2-142/5	Circuit d'air additionnel, décélération - (IE)	2-142/5	Zusatzluftsystem bei Verzögerung - (IE)	2-142/5	Additional air circuit for slowing down - (IE)
2-171	Filtre à air - Sauf (IE)	2-171	Luftfilter	2-171	Air filter
2-171/1	Filtre à air - (IE)	2-171/1	Luftfilter - (IE)	2-171/1	Air filter - (IE)
2-184	Anti-pollution - Pompe à air (USA) (CDN) (S) (D) → 9/72)	2-184	Entgiftungsanlage (USA) (CDN) (S) (D) → 9/72)	2-184	Exhaust emission control (USA) (CDN) (S) (D) → 9/72)
2-211	Allumeur « SEV-Marchal » (2,7 l - Sauf IE)	2-211	« SEV-Marchal » - Zündverteiler (2,7 l)	2-211	« SEV-Marchal » ignition distributor (2,7 l)
2-211/1	Allumeur « SEV-Marchal » (2,95 l)	2-211/1	« SEV-Marchal » - Zündverteiler (2,95 l)	2-211/1	« SEV-Marchal » ignition distributor (2,95 l)
2-211/2	Allumeur « SEV-Marchal » - (IE)	2-211/2	« SEV-Marchal » - Zündverteiler - (IE)	2-211/2	« SEV-Marchal » ignition distributor - (IE)
2-212	Bobine - Bougie - Faisceau d'allumage	2-212	Zündkerzen - Zündspule - Zündkabel	2-212	Spark plugs - Coil - Ignition wiring
2-312	Embrayage	2-312	Kupplung	2-312	Clutch
2-322	Embrayage automatique - (BW)	2-322	Automatische Kupplung - (BW)	2-322	Automatic clutch - (BW)
2-532	Alternateur régulateur « PARIS-RHONE »	2-532	Lima-Regler	2-532	Alternator - Regulator
2-533	Démarrreur « Ducellier » (2,7 l)	2-533	Anlasser (2,7 l)	2-533	Starter motor (2,7 l)
2-533/1	Démarrreur « Ducellier » (2,95 l)	2-533/1	Anlasser (2,95 l)	2-533/1	Starter motor (2,95 l)

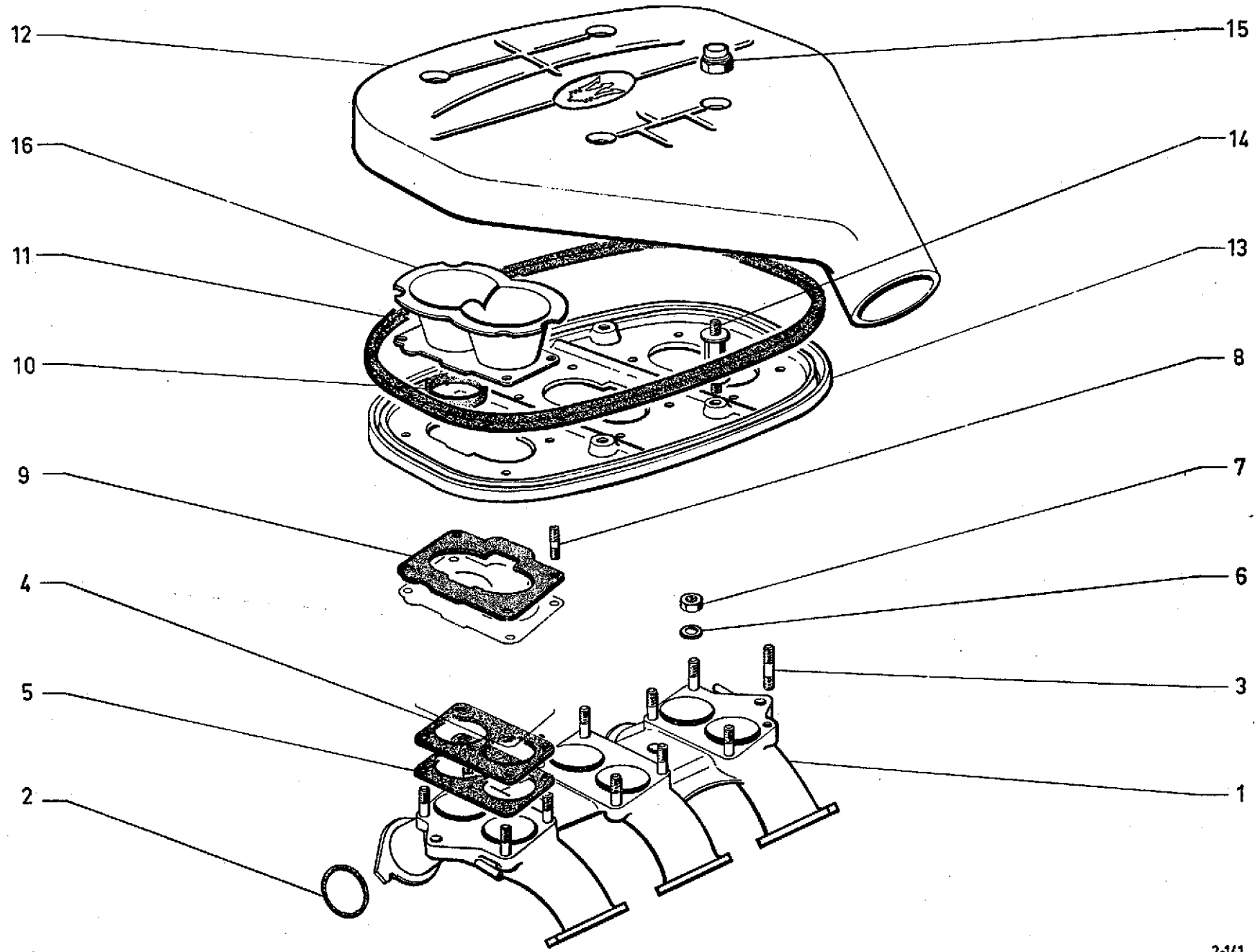
GRUPO 2

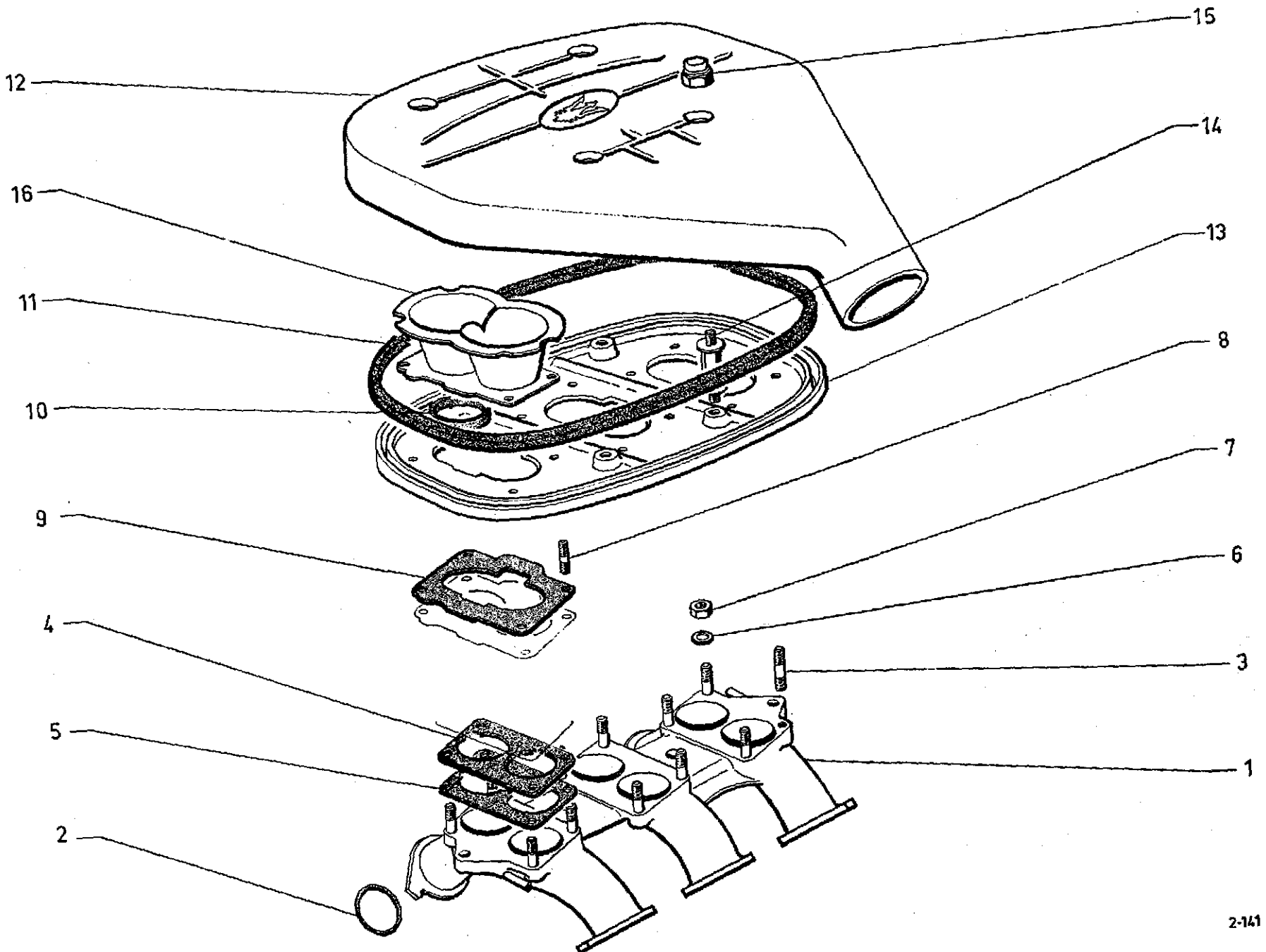
GRUPPO 2

SUBGRUPOS	DESIGNACION DE LOS CAPITULOS	SOTTO-GRUPPI	DENOMINAZIONE DEI CAPITOLI		
2-141	Colector de admisión volumen	2-141	Collettore aspirazione - Volume		
2-141/1	Colector de admisión volumen - (IE)	2-141/1	Collettore aspirazione - Volume (IE)		
2-142	Carburador	2-142	Carburatore		
2-142/1	Mando de acelerador	2-142/1	Comando dell'acceleratore		
2-142/2	Mando de acelerador - (IE)	2-142/2	Comando dell'acceleratore - (IE)		
2-212/3	Mariposas de volumen - (IE)	2-142/3	Farfalle per volume - (IE)		
2-142/4	Circuito de aire de ralenti - (IE)	2-142/4	Circuito aria del minimo - (IE)		
2-142/5	Circuito de aire adicional de deceleración - (IE)	2-142/5	Circuito aria addizionale per decelerazione - (IE)		
2-171	Filtro de arie	2-171	Filtro dell'aria		
2-171/1	Filtro de arie - (IE)	2-171/1	Filtro dell'aria - (IE)		
2-184	Anti-polución (USA) (CDN) (S) (D) → 9/72)	2-184	Antipolluzione (USA) (CDN) (S) (D) → 9/72)		
2-211	Distributor « SEV-Marchal » (2,7 l)	2-211	Spinterogeno « SEV-Marchal » (2,7 l)		
2-211/1	Distributor « SEV-Marchal » (2,95 l)	2-211/1	Spinterogeno « SEV-Marchal » (2,95 l)		
2-211/2	Distributor « SEV-Marchal » - (IE)	2-211/2	Spinterogeno « SEV-Marchal » - (IE)		
2-212	Bobina - Bujias - Cables de encendido	2-212	Bobina - Candeles - Cavetti accensione		
2-312	Embrague	2-312	Frizione		
2-322	Embrague automatico - (BW)	2-322	Frizione automatica - (BW)		
2-532	Alternador - Regulador	2-532	Alternatore - Regolatore		
2-533	Arrancador (2,7 l)	2-533	Motorino avviamento « Ducellier » (2,7 l)		
2-533/1	Arrancador (2,95 l)	2-533/1	Motorino avviamento « Ducellier » (2,95 l)		



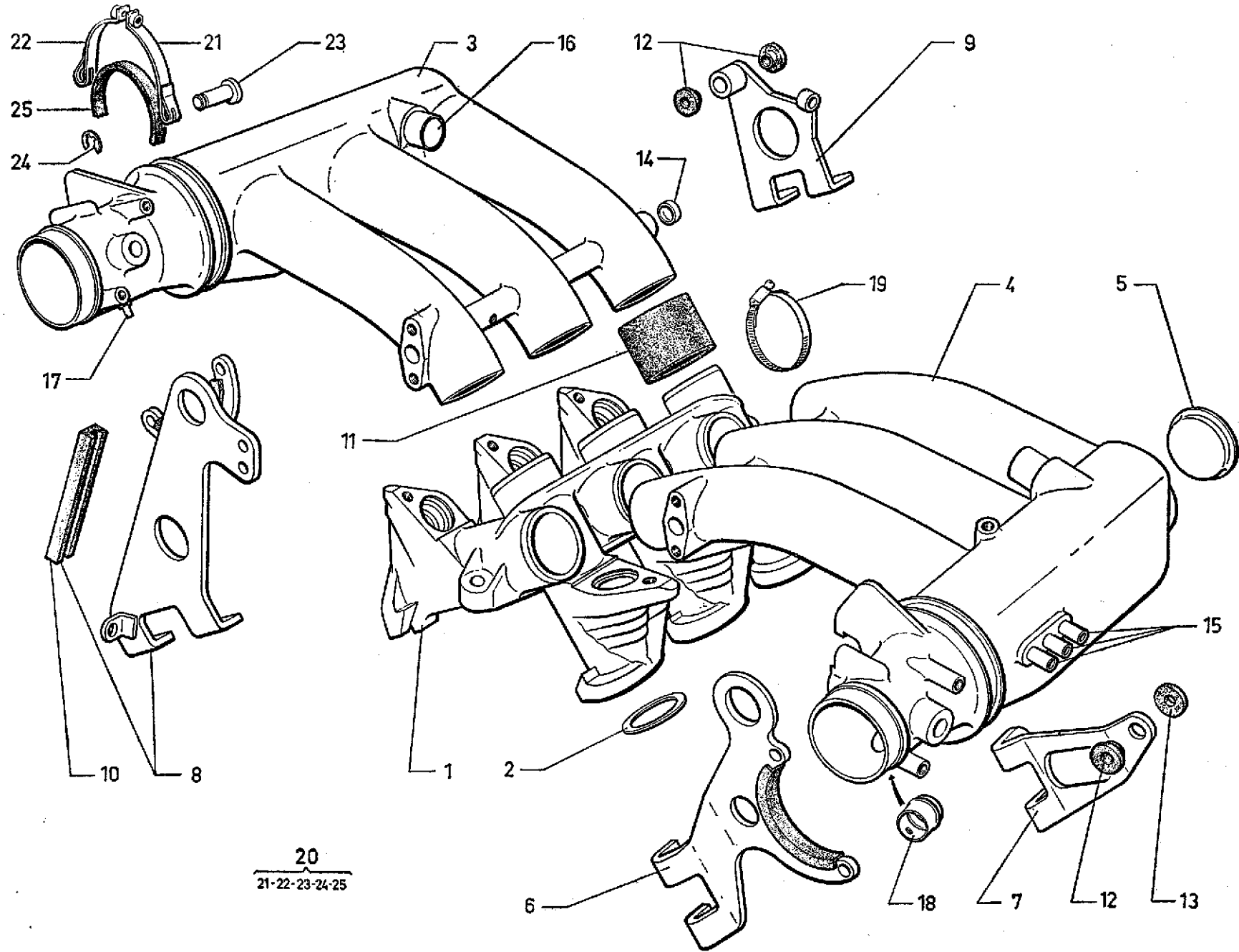
I	NUMÉROS	K	(Sauf IE)	Tubulure d'admission Capacité	Einlasskrümmer Einlassverteiler	Inlet manifold Capacity box	Colector de admisión Volumen	Collettore aspirazione Volume
1	4 S 5 405 915 W S 141-110 A 4 S 5 432 202 Z	1 1	(2,7 l). (2,95 l) - R.p. 5 433 211 S d.e.o. 6-5 405 706 Z + 6-ZD 9433 100 W.	Tubulure admission goujonnée :	Ansaugkrümmer mit Stchbolzen :	Inlet manifold, studed:	Colector de admisión con esparragos :	Collettore d'aspirazione con prigionieri :
2	1 S 5 405 914 K S 141-102 A	6	37,8 × 43 × 2,6.	Joint tubulure.	Krümmerdichtung.	Gasket for manifold.	Junta del colector.	Guarn. per collettore.
3	0 S 5 405 918 D S 141-190 A	12	∅ 8 × 37 - F 10-12.	Goujon de carburateur.	Stchbolzen für Vergaser.	Stud for carburettor.	Esparrago de carburador.	Prigioniero carburatore.
4	1 S 5 405 931 V S 142-151 A	3	e 4 - 2 ∅ 42,5.	Entretoise carburateur.	Zwischenstück f. Vergaser.	Distance piece for carbur.	Separador de carburador.	Distanziale carburatore.
5	1 S 5 405 959 Z S 142-353 A	6	e 1 - 2 ∅ 42,5.	Joint carburateur.	Vergaserdichtung.	Joint for carburettor.	Junta de carburador.	Guarniz. carburatore.
6	1 S 5 405 921 L S 142-103 A	12	8,2 × 14 × 2.	Rondelle de carburateur.	Scheibe für Vergaser.	Washer f. carburettor.	Arandela de carburador.	Rondella per carburatore.
7	0 S 5 405 925 E S 142-112 A	12	H ∅ 8 × 125 - h 6,5.	Écrou de carburateur.	Mutter für Vergaser.	Nut f. carburettor.	Tuerca de carburador.	Dado per carburatore.
8	0 S 5 405 975 Y S 171-219 A	12	∅ 5 × 28 - F 10-12.	Goujon de trompettes.	Stchbolzen für Ansaugtrichter.	Stud for inlet pipes.	Esparrago de trompetas.	Prigioniero per trompette.
9	1 S 5 405 977 V S 171-221 A	6	c 0,5 - 4 ∅ 6 - entr. 48 et 96.	Joint de trompettes.	Dichtung für Ansaugtrichter.	Joint for inlet pipes.	Junta de trompetas.	Guarniz. per trompette.
10	1 S 5 405 978 F S 171-222 A	6	44 × 47 × 6.	Joint de trompettes.	Dichtung für Ansaugtrichter.	Joint for inlet pipes.	Junta de trompetas.	Guarniz. per trompette.
11	2 S 5 405 979 S S 171-223 A	1	e 1 - e 4.	Joint couvercle capacité.	Deckeldichtung des Einlassverteilers.	Box cover gasket.	Junta de tapa.	Guarniz. per coperchio della scatola aria.
12	2 S 5 405 980 C S 171-224 A	1		Couvercle capacité.	Deckel des Verteilers.	Box cover.	Tapa de volumen.	Coperchio del volume.
13	2 S 5 405 981 N S 171-225 A 2 S 5 426 318 T	1 1	R.p. 5 426 318 T → 3/72. d.e.o. 2-5 426 320 P. 3/72 →	Embase capacité :	Bodenstück des Verteilers:	Base plate for box:	Base de volumen :	Piastra del volume :



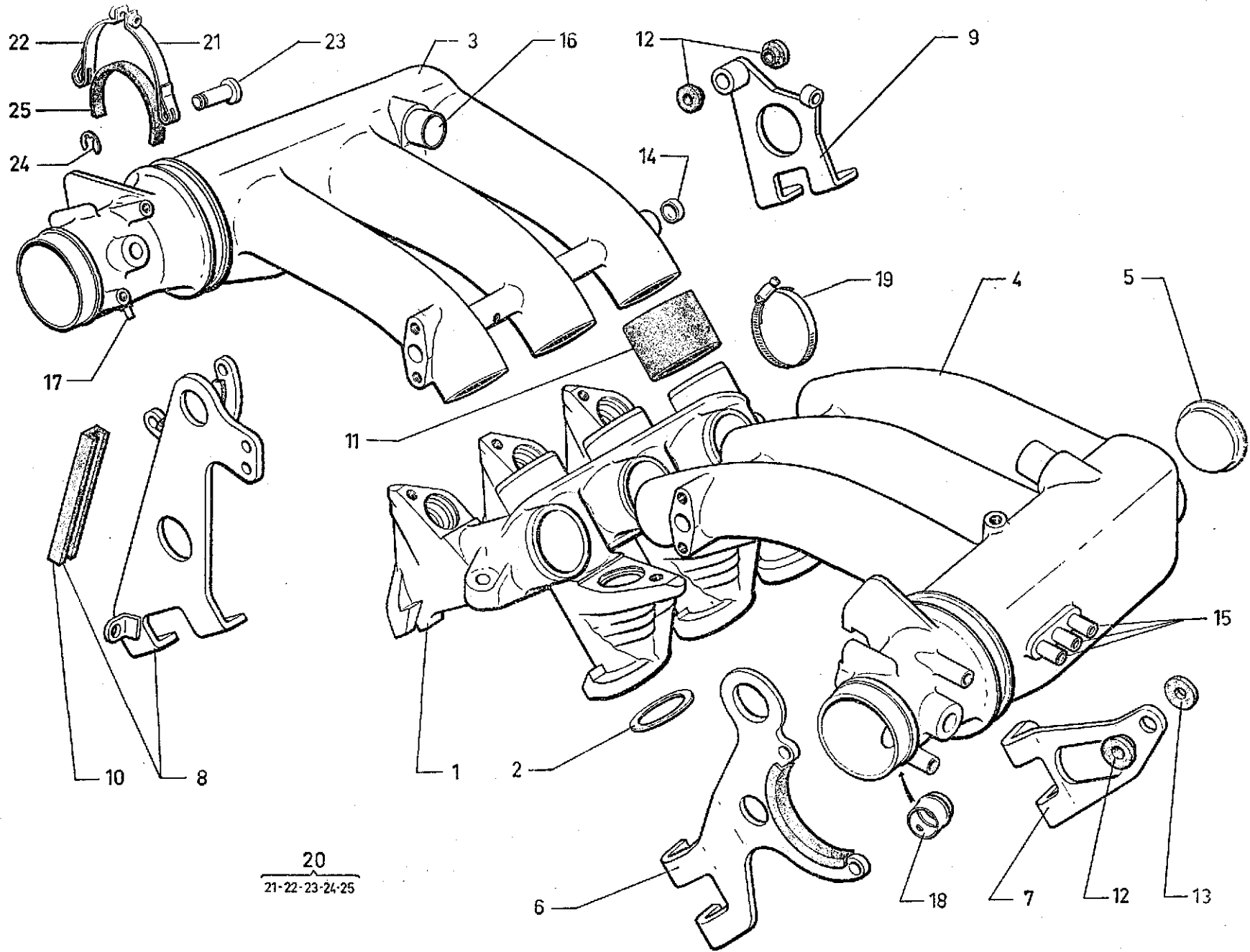


I	NUMÉROS	K	(Sauf IE)	Tubulure d'admission Capacité (Suite)	Einlasskrümmer Einlassverteiler (Forts.)	Inlet manifold Capacity box (Cont.)	Colector de admisión Volumen (Cont.)	Collettore aspirazione Volume (Cont.)
14	0 S 5 405 982 Z S 171-226 A	4	∅ 6 × 61 - F 11-18 → 3/72.	Goujon entretoise de capacité :	Stehbolzen :	Stud, shouldered:	Esparrago :	Prigioniero :
		2	3/72 →.	-	-	-	-	-
	0 S 5 426 320 P	2	∅ 6 × 79 - F 11-26 3/72 →.	-	-	-	-	-
15	0 S 5 405 984 W S 171-228 A	4	H M 6.	Écrou borgne de capacité.	Hutmutter.	Cap nut.	Tuerca ciega.	Dado cieco.
16	2 S 5 405 994 E S 171-299 A	3		Trompette de carburateur.	Ansaugtrichter für Vergaser.	Airinlet f. carburettor.	Trompeta de carburador.	Trompeta per carbur.
	23 771 019 S	1	TH M 8 × 30.	Vis :	Schraube :	Screw:	Tornillo :	Vite :
	ZD 9377 100 W			- de tubulure.	- für Krümmer.	- for manifold.	- de colector.	- per collettore.
	ZD 9378 200 W	1	TH M 8 × 65.	- de tubulure.	- für Krümmer.	- for manifold.	- de colector.	- per collettore.
	25 259 019 E ZD 9525 900 W	12	H M 5.	Écrou de trompettes et embase capacité sur carburateurs.	Schraube für Ansaug- trichter und Bodenstück.	Nut for inlet pipes and for base plate on carburettors.	Tuerca de trompetas y de base.	Dado per trompette e piastra.
				Pièces spéciales	Spezialteile	Special parts	Piezas especiales	Pezzi speciali
1				Tubulure admission goujonnée :	Ansaugkrümmer mit Stehbolzen :	Inlet manifold, studed:	Colector de admisión con esparragos :	Collettore d'aspirazione con prigionieri :
	4 S 5 401 606 J	1	6 ∅ 8 × 125 (2,7 l) (USA) (CDN) → 11/72.	-	-	-	-	-
	4 S 5 433 211 S	1	(2,95 l) (USA) (CDN) 11/72 →.	-	-	-	-	-

I	NUMÉROS	K	(IE)	Tubulure d'admission Capacité	Einlasskrümmer Einlassverteiler	Inlet manifold Capacity box	Colector de admisión Volumen	Collettore aspirazione Volume
1	4 S 5 425 787 W	1		Tubulure.	Einlasskrümmer.	Manifold.	Colector.	Collettore.
2	1 S 5 405 914 K S 141-102 A	6	37,8 × 43 × 2,6.	Joint de tubulure.	Krümmerdichtung.	Gasket for manifold.	Junta de colector.	Guarnizione collettore.
				Capacité :	Einlassverteiler :	Capacity box:	Volumen :	Volume :
3	2 S 5 430 304 U 2 S 5 437 403 G 2 S 5 456 144 N	1 1 1	D - R.p. 5 437 403 G. D → 1/74. D 1/74 →.	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
4	2 S 5 430 310 J 2 S 5 437 408 L 2 S 5 456 156 U	1 1 1	G - R.p. 5 437 408 L. G → 1/74. G 1/74 →.	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
5	1 S 5 430 306 R	2	∅ 48.	Bouchon d'obturation.	Verschlussstopfen.	Closing plug.	Tapón de obturación.	Tappo otturatore.
				Support de capacité sur culasse G :	Träger f. Verteiler am linken Zylinderkopf :	Box bracket on cylinderhead, LH:	Soporte de volumen sobre culata izq. :	Supporto per volume sulla testata S :
6	1 S 5 437 649 F	1	AV.	- (avec protecteur).	- (mit Abschirmung).	- (with shield).	- (con protector).	- (con protettore).
7	1 S 5 424 527 A	1	AR.	-	-	-	-	-
				Support de capacité sur culasse D :	Träger f. Verteiler am rechten Zylinderkopf :	Box bracket on cylinderhead, RH:	Soporte de volumen sobre culata derecha :	Supporto per volume sulla testata D :
8	1 S 5 424 526 P	1	AV.	- (avec protecteur).	- (mit Abschirmung).	- (with shield).	- (con protector).	- (con protettore).
9	1 S 5 424 528 L 1 S 5 449 262 J	1 1	AR → 1/74. AR 1/74 →.	- (avec entretoise et bague arrêt de gaine). - (avec entretoise, bague arrêt de gaine et axe de ressort).	- (mit Abstandsstück und Zughüllenanschlag). - (mit Abstandsstück, Zughüllenanschlag und Federachse).	- (with spacer and sheath stop-bush). - (with spacer, sheath stop-bush and spring pin).	- (con separador y anillo de tope de vaina). - (con separador, anillo de tope de vaina y eje de muelle).	- (con distanziale e boccola fermaguaina). - (con distanziale, boccola fermaguaina e perno molla).
10	1 S 5 424 570 T	3	L 140.	Protecteur (caoutchouc) de capacité.	Gummiabschirmung.	Rubber shield.	Protector cacho.	Protettore gomma.
11	1 S 5 430 342 G	6	∅ 49,5 × 59 - L 45.	Manchon entre capacité et tubulure.	Tülle.	Sleeve.	Manguito.	Manicotto.
12	1 S 5 430 345 P	3	∅ int. 8,5 - 2 ∅ ext. 15-23 - e 8.	Silentbloc entre support et capacité.	Silentblock.	Silentblock.	Silentbloc.	Silentbloc.
13	1 S 5 430 347 L	1	∅ 8,5 × 23 - e 4.	Rondelle (caoutchouc).	Gummischeibe.	Rubber washer.	Arandela de gomma.	Rondella caucho.



20
21-22-23-24-25

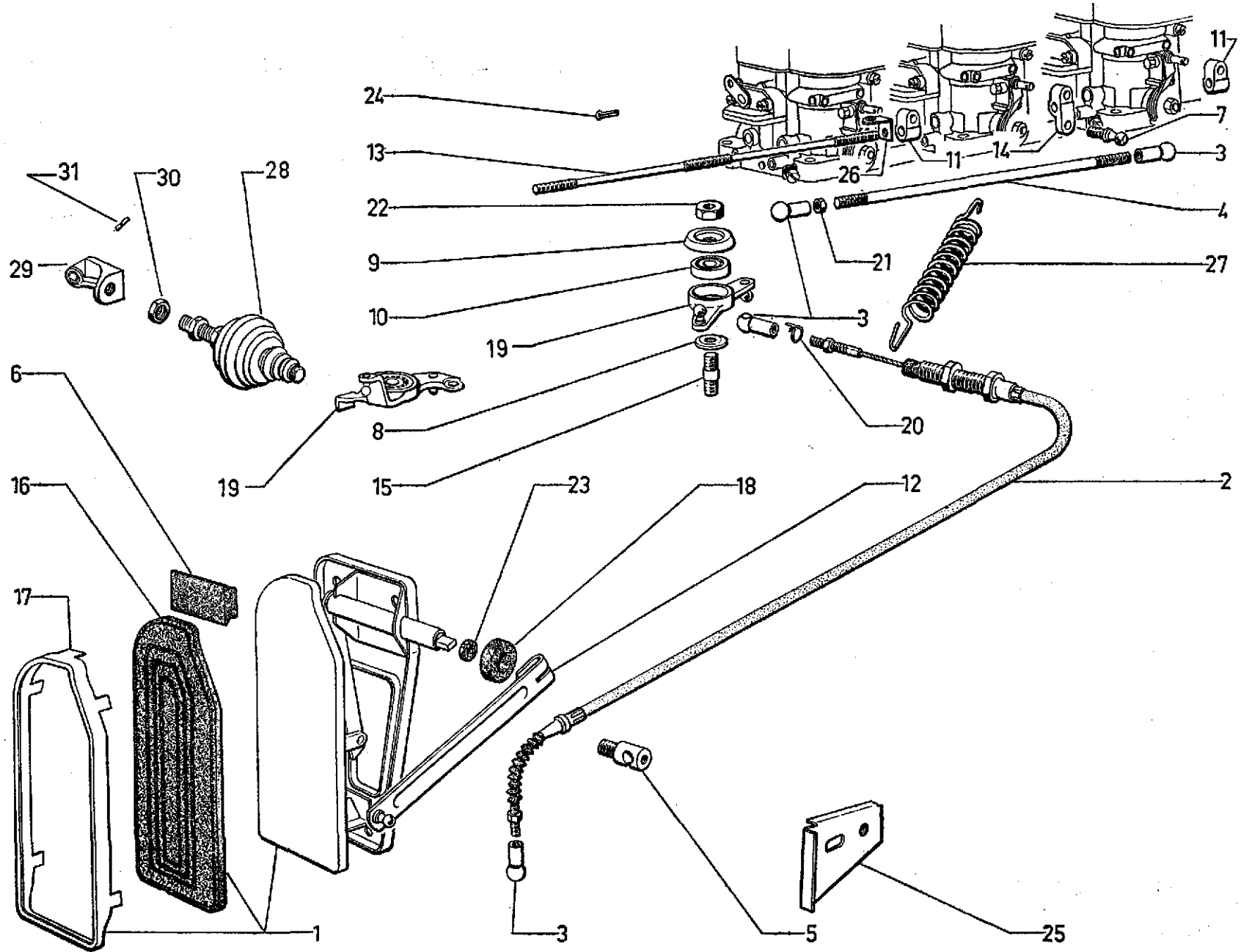


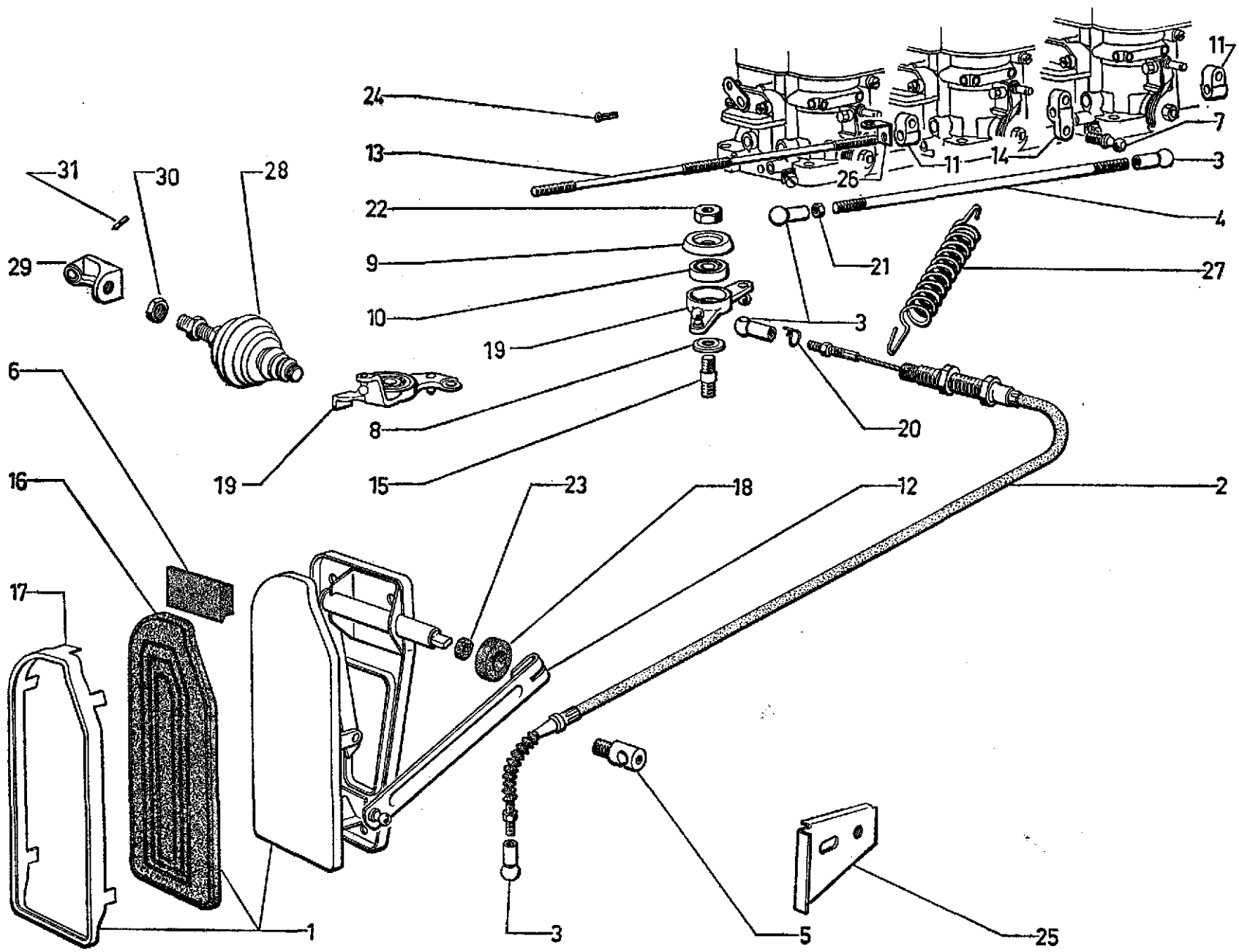
20
21-22-23-24-25

	NUMÉROS	K	(IE)	Tubulure admission Capacité (Suite)	Einlasskrümmer Einlassverteiler (Forts.)	Inlet manifold Capacity box (Cont.)	Colector de admisión Volumen (Cont.)	Collettore aspirazione Volume (Cont.)
14	1 S 5 405 676 Y S 221 288 A	2	∅ 10.	Bouchon d'obturation. Tube de :	Verschlussstopfen. Rohr für :	Closing plug. Tube for:	Tapón de obturación. Tubo de :	Tappo di chiusura. Tubo :
15	1 S 5 422 295 P	5	5,24 × 6,35 × 27.	- prise de dépression.	- Niederdruckanschluss.	- suction take-off.	- toma de depresión.	- presa depressione.
16	1 S 5 430 456 W	2	21 × 24 × 38.	- prise de ralenti.	- Leerlaufanschluss.	- slow running take-off.	- toma de ralenti.	- presa minimo.
17	1 S 5 430 307 B	1	3,2 × 4,8 × 27.	- dépression allumeur.	- Niederdruckanschluss des Zündverteilers.	- distributor suction.	- depresión de distributor.	- depressione spinterogeno.
18	1 S 5 430 312 F	1	L 44.	- retour gaz de carter.	- Zuführung des Gases vom Motorgehäuse.	- return gas from engine housing.	- retorno de gas de carter.	- ritorno gas del monoblocco.
19	26 140 369 W ZC 9614 036 U	12	« Hop » - l 12.	Collier de manchon.	Tüllenschelle.	Sleeve collar.	Collar de manguito.	Fascetta per manicotto.
20	1 S 5 447 287 S	1		4/73 → Ensemble de demi-colliers.	Halbschellen, insgesamt.	Half collar assy.	Conjunto de medio collares.	Insieme semicollari.
				4/73 → Demi-colliers :	Halbschelle :	Half collar:	Medio collar :	Semicollare :
21	1 S 5 447 282 M	2		- (axe bague filetage M 5).	- mit Achse.	- with pin.	- con eje.	- con perno.
22	1 S 5 447 283 Y	2		- (avec butée).	- mit Anschlag.	- with stop.	- con tope.	- con reggispinta.
23	1 S 5 447 284 J	4	∅ 6 - L 15	4/73 → Axe de demi-collier.	Achse.	Pin.	Eje.	Perno.
24	1 S 5 447 285 V	4	∅ int. 4 - ∅ ext. 11	4/73 → Circlip d'axe.	Achsenclips.	Pin circlips.	Clip de eje.	Arresto elastico.
	1 S 5 447 286 F	2	L 170 × l 14	4/73 → Profilé caoutchouc.	Gummileiste.	Rubber finisher.	Perfil caucho.	Profilo gomma.
	1 S 5 430 343 T	2	AV	→ 4/73. Ressort.	Feder.	Spring.	Muelle.	Molla.
	1 D 5 412 046 M	1	∅ int. 5,05 - e 5	1/74 → Barillet de ressort sur support capacité AR D.	Einhängestück für Feder.	Spring trunnion.	Barrilete de muelle.	Bariletto per mola.
	26 205 339 S ZC 9620 533 U	1	∅ int. 4,25 - e 9	1/74 → Segment d'arrêt de barillet.	Haltering für Einhängestück.	Trunnion clip.	Segmento de barrilete.	Anello per bariletto.
	23 667 019 G ZD 9366 700 W	2	TH M 5 × 30.	Vis de demi-collier.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
	23 771 019 S ZD 9377 100 W	1	TH M 8 × 30.	Vis de tubulure :	Schraube :	Screw:	Tornillo :	Vite :
	23 782 019 G ZD 9378 200 W	1	TH M 8 × 65.	-	-	-	-	-

I	NUMÉROS	K		Carburateur	Vergaser	Carburetter	Carburador	Carburatore
				Carburateur, voir fournisseur « Weber ».	Die Vergaser sind « Weber »-Vergaser.	For carburetter, please apply to « Weber » dealers.	Para el carburador, dirigirse a « Weber ».	Per il carburatore rivolgersi a « Weber ».

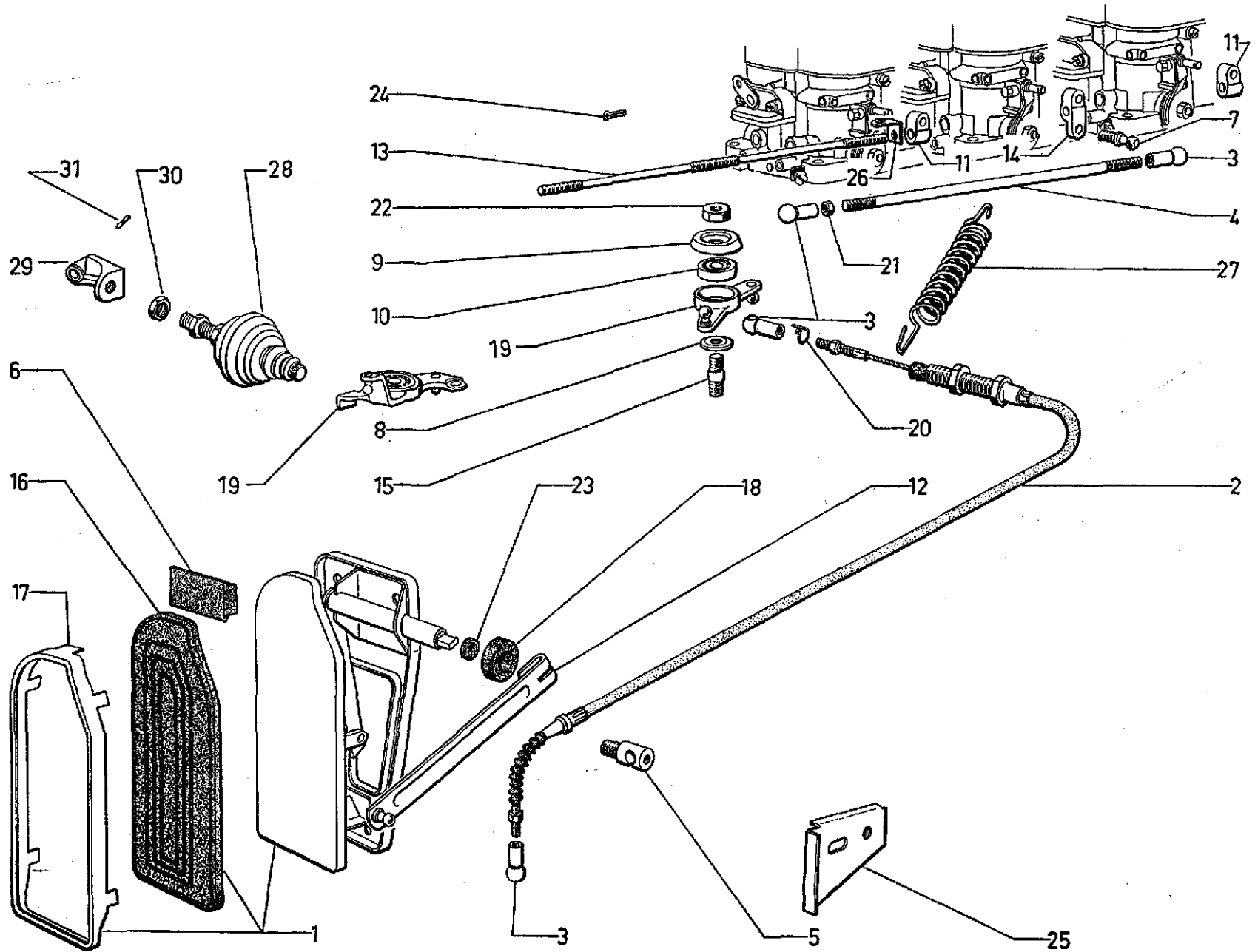
I	NUMÉROS	K	Sauf (IE)	Commande d'accélérateur	Gashebelgestänge	Accelerator control	Mando de acelerador	Comando dell'acceleratore
1	1 S 5 405 934 C S 142-301 A	1		Pédale complète.	Pedal, komplett.	Pedal assy.	Pedal completo.	Pedale completo.
2	2 S 5 405 951 M S 142-329 A 2 S 5 414 934 D	1 1	L 534 - 2 \varnothing 5 \times 80. L 549 - BW.	Câble d'accélérateur : - (avec rotules). -	Gashebelzug : - (mit Kugelbolzen). -	Cable for accelerator: - (with ball pins). -	Cable de acelerador : - (con rotulas). -	Cavo dell'acceleratore : - (con rotule). -
3	1 S 5 405 928 M S 142-124 A 1 S 5 405 971 E S 142-399 A	1 2 1 1	1 \varnothing 5 \times 80 - 1 \varnothing 8.	Cage rotule de : - câble d'accélérateur. - levier carburateur. - tige levier de renvoi (pas à gauche).	Kugelkäfig für : - Gashebelzug. - Hebel des Vergasers. - Stange (Linksgewinde).	Ball pin socket for: - accelerator cable. - lever on carburettor. - relay lever rod (LH thread).	Terminal, hembra, de rotula de : - cable de acelerador. - palanca de carburador. - varilla de leva (rosca a izquierda).	Terminale, femmina, per rotula : - del cavo acceleratore. - della leva carburatore. - dell'asta leva rinvio. (filetto a sinistra)
4	1 S 5 405 956 S S 142-336 A	1	L 225 - 2 \varnothing 5 \times 80.	Tige levier renvoi à carburateur.	Stange zw. Übertragungshebel und Vergaser.	Rod betw. relay lever and carburettor.	Varilla de leva de reenvio al carburador.	Asta dalla leva rinvio al carburatore.
5	1 S 5 405 920 A S 142-100 A	1	1 \varnothing 10,5 - 1 \varnothing 5 \times 80.	Arrêt de gaine.	Anschlag für Zughülle.	Stop for sheath.	Retén de vaina.	Fermaguaina.
6	1 S 5 405 922 X S 142-106 A	1	e 10.	Butée de pédale.	Anschlag für Gaspedal.	Stop for pedal.	Tope de pedal.	Reggispinta per pedale.
7	1 S 5 405 923 H S 142-109 A	1	1 \varnothing 5 \times 30.	Rotule levier carburateur central.	Kugelbolzen f. Vergaser.	Ball pin f. central carburettors lever.	Rotula de leva del carburador central.	Rotula per leva carburatore centrale.
8	1 S 5 405 926 R S 142-116 A	1	10,5 \times 24 \times 1,5.	Rondelle d'appui.	Anlegscheibe.	Thrust washer.	Arandela de apoyo.	Rondella d'appoggio.
9	1 S 5 405 930 J S 142-145 A	1	8,5 \times 35 \times 4,5.	Tôle protection roulement.	Abschirmblech.	Protective plate f. bearing	Chapa de protección.	Lamiera di protezione.
10	1 S 5 405 933 S S 142-224 A	1	10 \times 26 \times 8.	Roulement.	Kugellager.	Bearing.	Rodamiento.	Cuscinetto.
11	1 S 5 405 939 C S 142-307 A	2	AV - AR - 1 \varnothing 6,25 - 1 \varnothing 5.	Levier sur carburateurs.	Hebel an Vergasern.	Lever on carburettors.	Palanca sobre carburad.	Leva su carburatore.
12	1 S 5 402 206 F	1	Entr. 148 - R.m.p.	Levier de commande.	Betätigungshebel.	Lever f. accelerator control.	Palanca de mando de acelerador.	Leva di C ^{do} per acceleratore.
13	1 S 5 405 946 H S 142-315 A	1	L 225 - 3 \varnothing 6 \times 100 - L 30.	Tige de liaison.	Verbindungsstange.	Connecting rod.	Varilla de unión.	Asta di colleg.

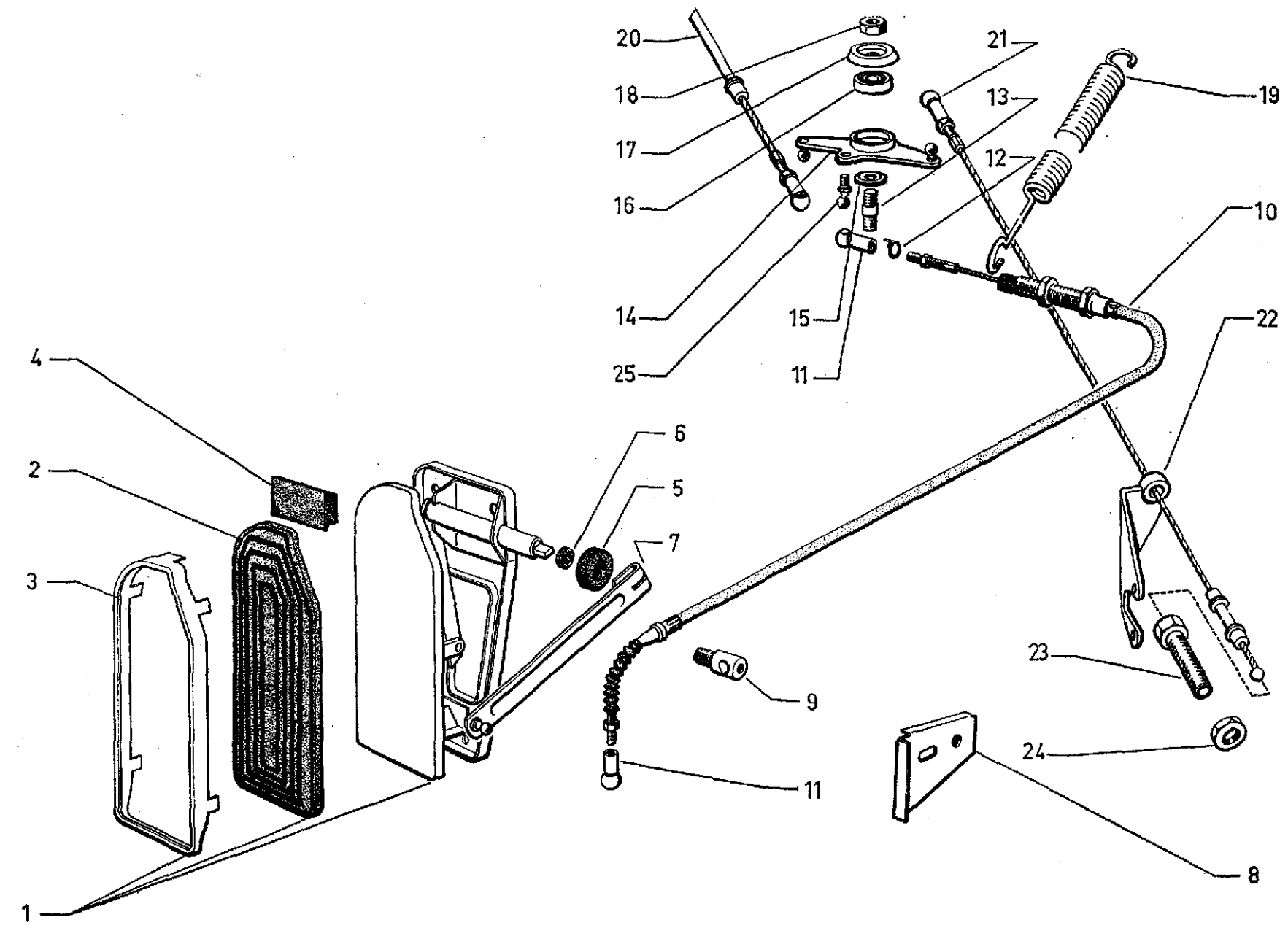




I	NUMÉROS	K	(Sauf IE)	Commande d'accélérateur (Suite)	Gashebelgestänge (Forts.)	Accelerator control (Cont.)	Mando de acelerador (Cont.)	Comando dell' acceleratore (Cont.)
14	1 S 5 405 947 U S 142-318 A	1	1 Ø 6 - 2 Ø 5.	Levier sur carburateur.	Hebel am mittl. Vergaser.	Lever on carburettor.	Palanca sobre carburador.	Leva sul carburatore.
15	1 S 5 405 950 B S 142-326 A	1	L 30,5 - 2 Ø 8 × 125	Axe du levier de renvoi.	Bolzen für Übertragungshebel.	Pin for relay lever.	Eje de leva de reenvio.	Perno per leva rinvio.
16	1 S 5 405 953 J S 142-332 A	1		Garniture de pédale.	Pedal garnitur.	Pedal lining.	Guarnicion de pedal.	Copripattino per pedale.
17	1 S 5 405 954 V S 142-333 A	1		Enjoliveur de pédale.	Zierleiste am Pedal.	Embellisher for pedal.	Embellecedor de pedal	Cornice per pedale.
	1 S 5 405 955 F S 142-335 A	1	16 × 30 × 12.	Rondelle d'axe de pédale.	Scheibe für Pedalachse.	Washer for pedal pin.	Arandela del eje de pedal.	Rondella per perno del pedale.
19	1 S 5 405 948 E S 142-319 A	1		Levier de renvoi :	Übertragungshebel :	Control relay lever:	Leva de reenvio :	Leva rinvio comando :
	1 S 5 414 933 T	1		-	-	-	-	-
	1 S 5 410 206 M	1	BW.	-	-	-	-	-
20	1 S 5 405 969 H S 142-397 A	4		Épingle de rotule.	Klammer für Kugelbolzen.	Pin for ball pin.	Horquilla de rotula.	Forcellina per rotula.
21	0 S 5 405 970 U S 142-398 A	1	H 5 × 80.	Contre-écrou (pas à gauche).	Kontermutter (Linksgewinde).	Locknut (LH thread).	Contratuerca (rosca a isquierda).	Contro-dado (filetto a sinistra).
22	0 S 5 405 719 R S 123-193 A	1	H 8 × 125.	Écrou de levier renvoi.	Mutter f. Übertr.-Hebel.	Nut for relay lever on pin	Tuerca de leva de reenvio.	Dado per leva rinvio.
23	1 D 5 412 283 N DS 142-116 A	1	9,5 × 17 × 5.	Rondelle feutre.	Filzscheibe für Pedalachse.	Felt washer for pedal pin.	Arandela de fieltro.	Rondella di feltro.
24	1 S 5 405 932 F S 142-223 A	3	1,3 × 10.	Coupille.	Passstift.	Pin.	Copilla.	Copiglia.
25	2 S 5 402 202 M	1		Support arrêt gaine.	Halterung für Zughüllenanschlag.	Bracket for sheath stop.	Soporte retén de vaina.	Supporto fermaguaina.
26	1 S 5 402 203 Y	1		Patte d'accrochage.	Einhänglasche.	Hooking lug.	Pata de engancho.	Staffa d'attacco.
27	1 S 5 412 284 Z DX 142-5B	1	Ø ext. 15,6	Ressort :	Feder :	Spring:	Muelle :	Molla :
	1 S 5 414 865 D	1	Ø ext. 11,4	-	-	-	-	-

I	NUMÉROS	K	(Sauf IE)	Commande d'accélérateur (Suite)	Gashebelgestänge (Forts.)	Accelerator control (Cont.)	Mando de acelerador (Cont.)	Comando dell' acceleratore (Cont.)
28	1 S 5 421 811 D	1	1 \varnothing 5/16" - BW.	Frein de ralenti.	Drosselklappenschliess- dämpfer.	Slow running damper.	Freno de ralenti.	Freno del minimo.
29	1 S 5 421 809 G	1	1 \varnothing 5/16" - BW.	Support frein ralenti.	Träger.	Bracket.	Soporte.	Supporto.
30	0 S 5 421 812 P	1	H 5/16" - BW.	Écrou de frein ralenti.	Mutter.	Nut.	Tuerca.	Dado.
31	0 S 5 421 810 T	1	3 \times 9 - BW.	Goupille de support.	Passstift f. Träger.	Pin f. bracket.	Crupilla de soporte.	Copiglia per supporto.
	23 821 019 V ZD 9382 100 W	1	TH M 9 \times 16.	Vis :	Schraube :	Screw :	Tornillo :	Vite :
	23 683 009 L ZD 9368 300 U	1	TH M 6 \times 20 - BW.	-	-	-	-	-
	23 658 019 F ZD 9365 800 W	1	TH M 5 \times 10.	- d'arrêt de gaine.	Sicherungsschraube für Zughülle.	Stop screw for sheath.	Tornillo de retención de vaina.	Vite d'arresto per guaina.
	23 660 319 F ZD 9366 030 W	3	TH M 5 \times 14.	- de pédale.	Schraube f. Pedal.	Screw f. pedal on floor.	Tornillo de pedal.	Vite per pedale.
	23 742 019 Z ZD 9374 200 U	1	TH 7 \times 28.	- de levier.	Schraube für Hebel.	Screw for control lever.	Tornillo de leva de mando.	Vite per leva di C ^{do} .
	25 241 009 U ZD 9524 100 W	1	H M 7.	Écrou :	Mutter :	Nut:	Tuerca :	Dado :
	25 260 009 R ZD 9526 000 W	6	H M 6.	- de levier.	Mutter für Hebel.	Nut for control lever.	Tuerca de leva de mando.	Dado per leva di C ^{do} .
		1		- des tiges.	Mutter f. Stangen.	Nut for rods on levers.	Tuerca de varillas.	Dado per astine.
		1		- de rotule.	Mutter für Kugelbolzen.	Nut f. ball on lever.	Tuerca de rotula.	Dado per rotula.
	22 906 019 T ZD 9290 600 U	1	Co 9,2 \times 20,25.	Rondelle.	Scheibe.	Washer.	Arandela.	Rondella.

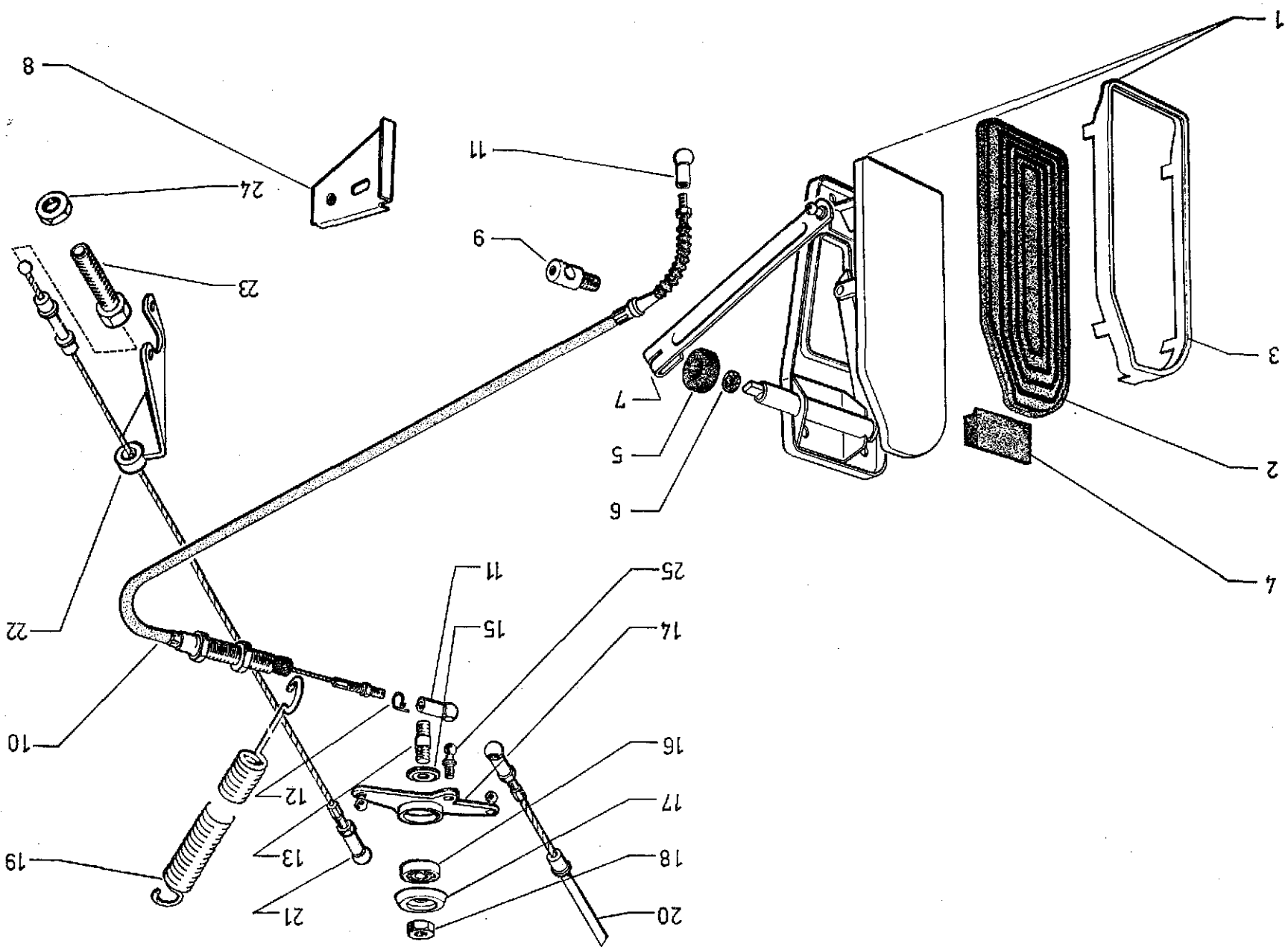


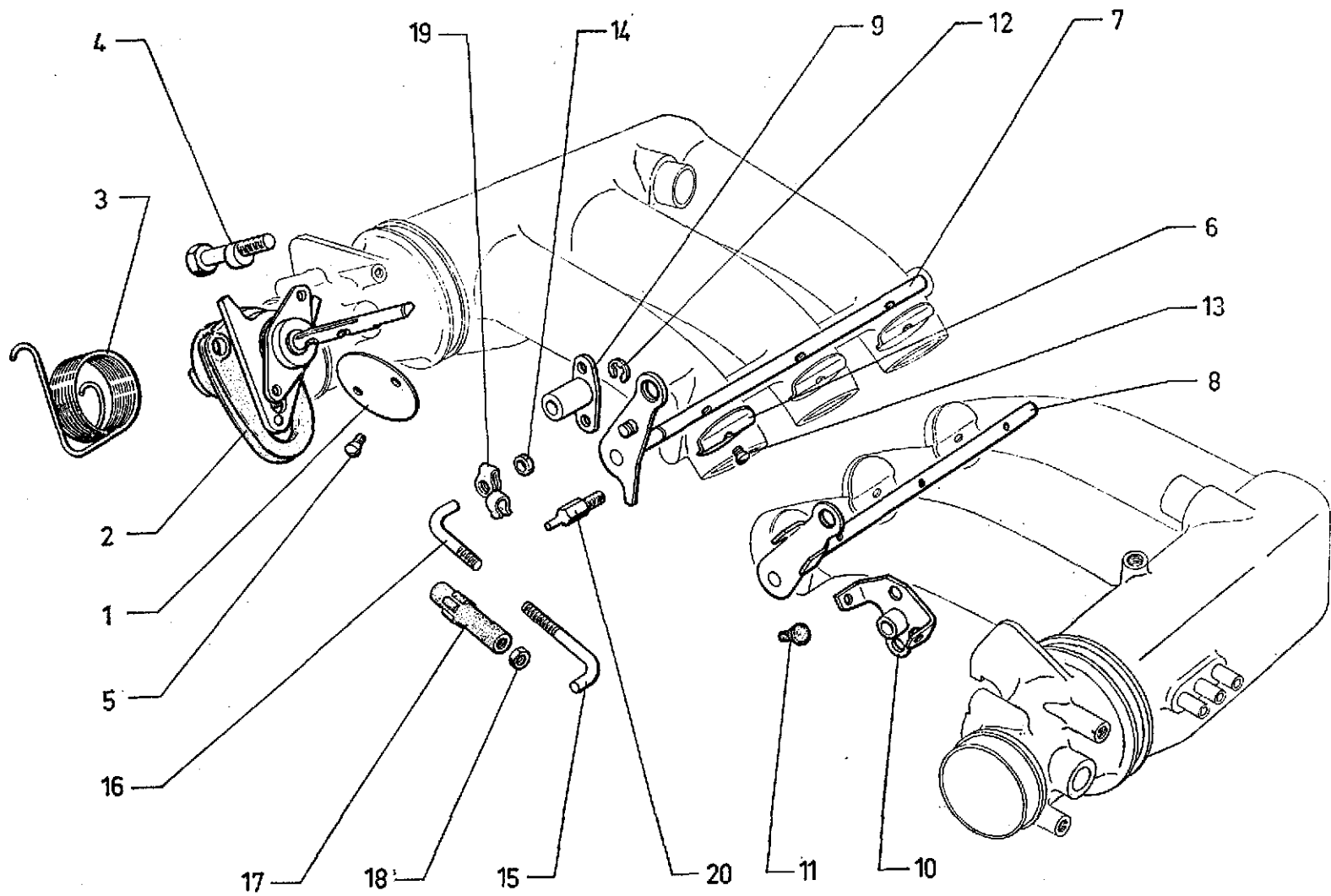


642

I	NUMÉROS	K	(IE)	Commande d'accélérateur	Gashebelgestänge	Accelerator control	Mando de acelerador	Comando dell' acceleratore
1	1 S 5 405 934 C S 142-301 A	1		Pédale complète.	Pedal, komplett.	Pedal assy.	Pedal completo.	Pedale completo.
2	1 S 5 405 953 J S 142-332 A	1		Garniture de pédale.	Pedalgarnitur.	Pedal lining.	Guarnición de pedal.	Copripattino per pedale.
3	1 S 5 405 954 V S 142-333 A	1		Enjoliveur de pédale.	Zierrahmen f. Pedal.	Embellisher for pedal.	Embellededor de pedal.	Cornice per pedale.
4	1 S 5 405 922 X S 142-106 A	1	e 10.	Butée de pédale.	Anschlag f. Pedal.	Stop for pedal.	Tope de pedal.	Reggispinta per pedale.
	1 S 5 405 955 F S 142-335 A	1	16 × 30 × 12.	Rondelle d'axe de pédale.	Scheibe.	Washer.	Arandela.	Rondella.
6	1 D 5 412 283 N DS 142-116 A	1	9,5 × 17 × 5.	Rondelle feutre.	Filzscheibe.	Felt washer.	Arandela de fieltro.	Rondella feltro.
7	1 S 5 402 206 F	1	L entr. 148.	Levier de commande.	Betätigungshebel.	Control lever.	Leva de mando.	Leva di C ^{do} .
8	2 S 5 402 202 M	1		Support arrêt de gaine.	Halterung für Zughüllenanschlag.	Bracket f. sheath stop.	Soporte de retén de vaina.	Supporto fermaguaina.
9	1 S 5 405 920 A S 142-100 A	1	1 ∅ 10,5 - 1 ∅ 5 × 80.	Arrêt de gaine.	Anschlag f. Zughülle.	Stop f. cable sheath.	Retén de vaina.	Arresto per guaina.
10	2 S 5 405 951 M S 142-329 A	1	L 534 → 1/74.	Câble d'accélérateur :	Gashebelzug :	Accelerator cable:	Cable de acelerador :	Cavo acceleratore :
	2 S 5 449 264 F	1	L 566 1/74 →.	-	-	-	-	-
11	1 S 5 405 928 M S 142-124 A	1	1 ∅ 5 × 80 - 1 ∅ 8.	Cage rotule de :	Kugelkäfig für :	Ball pin socket for:	Terminal para rotula de :	Terminale per rotula :
		1		- câble d'accélérateur.	- Gashebelzug.	- accelerator cable.	- cable de acelerador.	- del cavo acceleratore.
		2		- câble de papillon.	- Drosselklappenzug.	- throttle cable.	- cable de mariposa.	- del cavo farfalla.
12	1 S 5 405 969 H S 142-397 A	4		Épingle de rotule.	Klammer f. Kugelbolzen.	Clip f. ball pin.	Clip de rotula.	Graffetta per rotula.
13	1 S 5 405 950 B S 142-326 A	1	L 30,5 - 2 ∅ 8 × 125.	Axe de levier de renvoi.	Bolzen f. Hebel.	Pin f. relay lever.	Eje de leva de reenvio.	Perno per leva rinvio.
14		1		Levier de renvoi (avec rotules et roulement) :	Übertragungshebel (mit Kugelbolzen und Kugellager) :	Relay lever (with ball pins and ball bearing):	Leva de reenvio (con rotulas y rodamiento) :	Leva rinvio (con rotule e cuscinetto) :
	1 S 5 430 372 H	1	→ 1/74.	-	-	-	-	-
	1 S 5 449 257 E	1	1/74 →.	-(et axe de ressort).	-(und Federachse).	-(and spring pin).	-(y eje de muelle).	-(e perno per molla).
	1 S 5 405 926 R S 142-116 A	1	10,5 × 24 × 1,5.	Rondelle d'appui.	Anpressscheibe.	Thrust washer.	Arandela de apoyo.	Rondella appoggio.

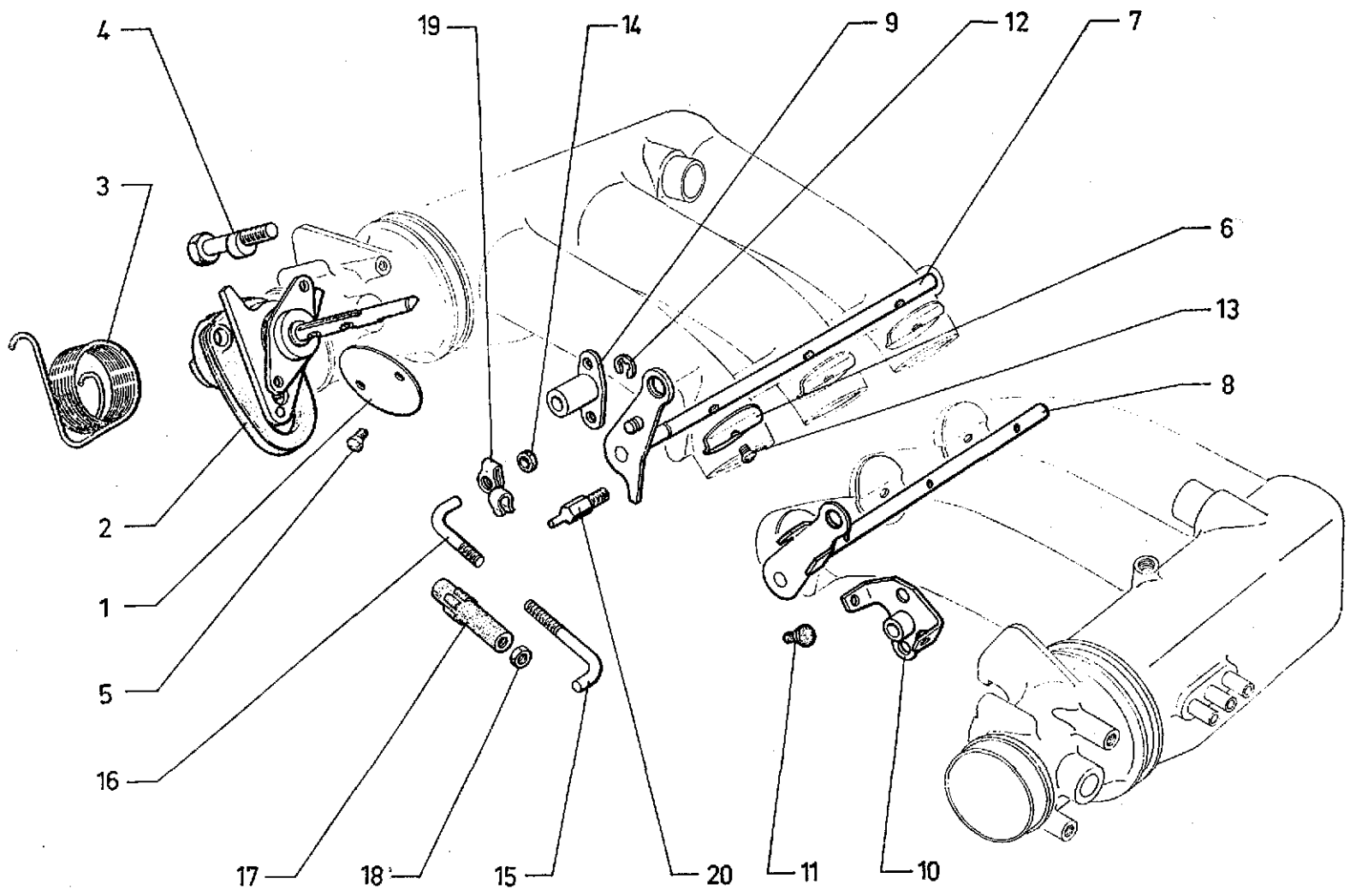
I	NUMÉROS	K	(IE)	Commande d'accélérateur (Suite)	Gashebelgestänge (Forts.)	Accelerator control (Cont.)	Mando de acelerador (Cont.)	Comando dell' acceleratore (Cont.)
16	1 S 5 405 933 S S 142-224 A	1	10 × 26 × 8.	Roulement de levier de renvoi.	Kugellager f. Hebel.	Ball bearing f. lever.	Rodamiento de leva.	Cuscinetto per leva.
17	1 S 5 405 930 J S 142-145 A	1		Tôle protection de roulement.	Abschirmblech für Kugellager.	Protection plate f. bearing.	Chapa de protección de rodamiento.	Lamiera di protezione per cuscinetto.
18	0 S 5 405 719 R S 123-193 A	1	H 8 × 125.	Écrou de levier de renvoi.	Mutter.	Nut.	Tuerca.	Dado.
19	1 S 5 449 258 R	1	∅ ext. 10	Ressort de rappel.	Rückzugfeder.	Return spring.	Muelle de retroceso.	Molla di richiamo.
				Câble (avec rotule) de commande de papillon :	Drosselklappenzug (mit Kugelbolzen) :	Throttle control cable (with ball pins) :	Cable de mando de mariposa (con rotulas) :	Cavo C ^{do} farfalla (con rotule) :
20	2 S 5 430 388 G	1	D - L 629	→ 1/74.	-	-	-	-
	2 S 5 449 267 N	1	D - L 607	1/74 →.	-	-	-	-
21	2 S 5 430 389 T	1	G - L 757	→ 1/74.	-	-	-	-
	2 S 5 449 268 Z	1	G - L 735	1/74 →.	-	-	-	-
22	1 S 5 430 383 C	1	G.	Support d'arrêt de gaine de câble C ^{de} de papillon.	Halterung f. Anschlag des Drosselklappenzugs.	Bracket f. throttle cable seath stop.	Soporte de retén de vaina de cable de mariposa.	Supporto fer fermaguaina del cavo farfalla.
23	1 S 5 430 380 V	2	∅ 12 × 125 - L 35.	Vis de réglage de gaine.	Regulierschraube f. Hülle.	Adjusting screw for sheath.	Tornillo de ajuste de vaina.	Vite regolaggio guaina.
24	25 226 009 A ZD 9522 600 U	2	H M 12	Écrou de blocage de vis.	Mutter.	Nut.	Tuerca.	Dado.
25	1 S 5 437 220 T	1	M 5 × 80.	Rotule de levier de renvoi (∅ rotule 8, tige longueur 7).	Kugelbolzen (Kugel- ∅ 8, Zapfen- L 7).	Ball pin (ball ∅ 8, rod L 7).	Rotula (∅ rotula 8, varilla L 7).	Rotula (∅ rotula 8, L astina 7).
	1 S 5 449 259 B	1		1/74 →. Butée de levier de renvoi.	Anschlag f. Hebel.	Lever stop.	Tope de leva.	Reggispinta per leva.
	0 S 5 449 260 M	1	∅ 6 × 100 - L 20	1/74 →. Vis de réglage sur butée de levier de renvoi.	Regulierschraube.	Adjusting screw.	Tornillo de reglaje.	Vite di regolazione.
	1 D 5 412 046 M	1	∅ int. 5,05 - e 5	1/74 →. Barillet de ressort sur levier de renvoi.	Einhängestück für Feder.	Spring trunnion.	Barrilete de muelle.	Bariletto per mola.
	26 205 339 S ZC 9620 533 U	1	∅ int. 4,25	1/74 →. Segment d'arrêt de barillet.	Haltering für Einhängestück.	Trunnion clip.	Segmento de barrilete.	Anello per bariletto.

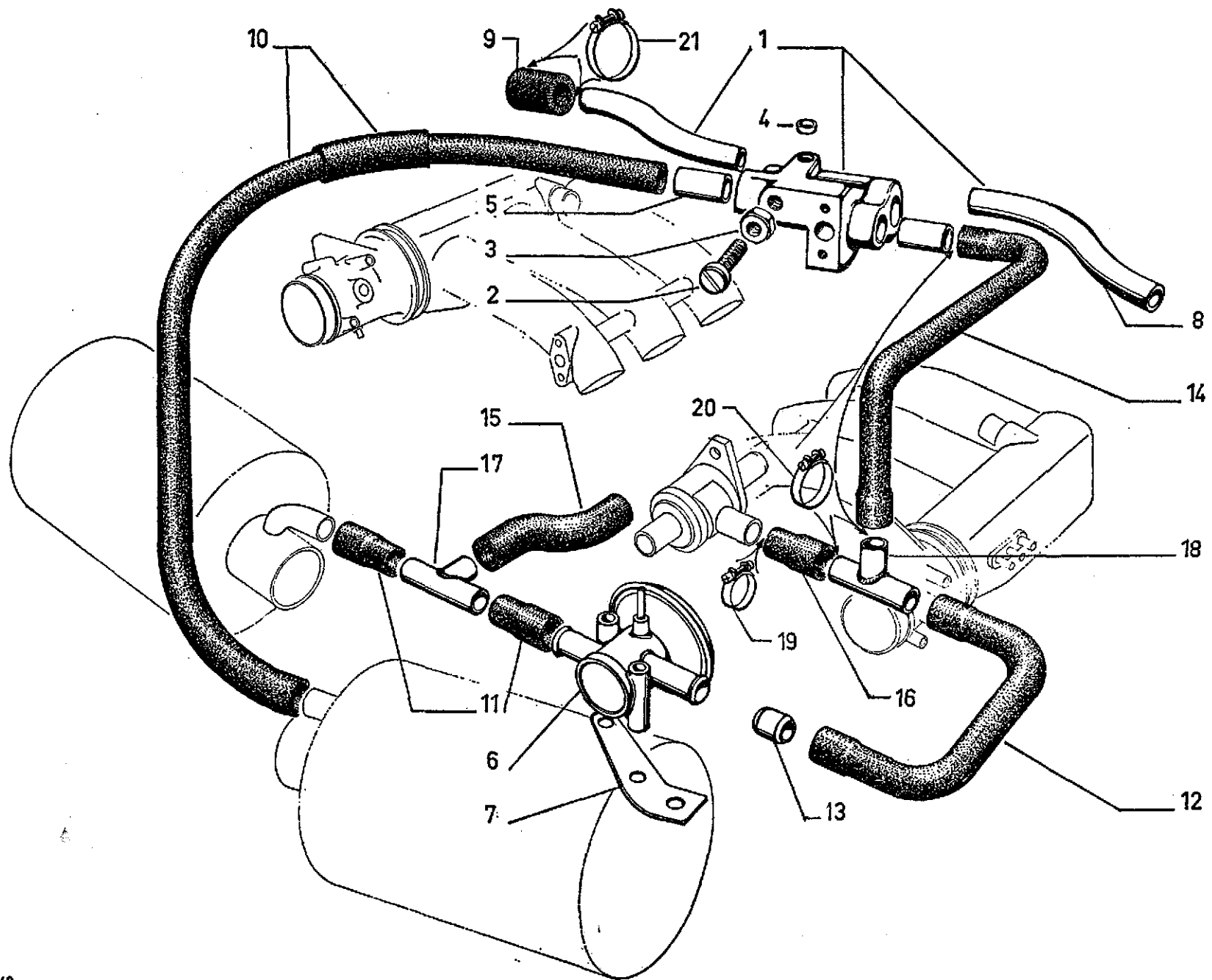




I	NUMÉROS	K	(IE)	Papillon de capacité	Drosselklappen für Einlassverteiler	Capacity box throttles	Mariposas de volumen	Farfalle per volume
1	2 S 5 430 318 W	2	∅ 48.	Papillon principal.	Hauptdrosselklappe.	Main throttle.	Mariposa principal.	Farfalla principale.
2	2 S 5 430 317 K	2	→ 1/74.	Axe complet :	Achse, komplett :	Spindle, complete:	Eje completo :	Perno completo :
	2 S 5 454 538 G	2	1/74 →.	-	-	-	-	-
3	2 S 5 430 314 C	2	→ 1/74.	Ressort de rappel :	Rückzugfeder :	Return spring:	Muelle de retroceso :	Molla richiamo :
	2 S 5 454 537 W	2	1/74 →.	- (9 spires).	- (9 Wicklungen).	- (9 turns).	- (9 espiras).	- (9 spire).
				- (13 spires).	- (13 Wicklungen).	- (13 turns).	- (13 espiras).	- (13 spire).
4	DX 142-368 A	2	∅ 7 × 100 - L 49.	Vis de réglage.	Regulierschraube.	Adjusting screw.	Tornillo de ajuste.	Vite regolazione.
5	DX 142-367 A	4	TFB M 4 × 8.	Vis de papillon.	Schraube f. Drosselklappe.	Screw f. throttle.	Tornillo de mariposa.	Vite per farfalla.
6	2 S 5 430 328 E	6	∅ 40	Papillon auxiliaire :	Zusatzdrosselklappe :	Auxiliary throttle:	Mariposa auxiliar :	Farfalla ausiliaria :
	2 S 5 456 153 L	6	∅ 40	- (pour axe ∅ 7).	- (f. Achse ∅ 7).	- (f. pin ∅ 7).	- (de eje ∅ 7).	- (per perno ∅ 7).
				- (pour axe ∅ 8).	- (f. Achse ∅ 8).	- (f. pin ∅ 8).	- (de eje ∅ 8).	- (per perno ∅ 8).
				Levier de commande complet :	Betätigungshebel, komplett :	Control lever, compl.:	Leva de mando compl. :	Leva di C ^{do} completa :
7	2 S 5 430 316 Z	1	D - R.p. 5 455 950 E	→ 1/74.	- (axe ∅ 7).	- (Achsen ∅ 7).	- (pin ∅ 7).	- (eje ∅ 7).
	2 S 5 456 145 Z	1	D	1/74 →.	- (axe ∅ 8).	- (Achsen ∅ 8).	- (pin ∅ 8).	- (eje ∅ 8).
8	2 S 5 430 333 J	1	G - R.p. 5 455 949 U	→ 1/74.	- (axe ∅ 7).	- (Achsen ∅ 7).	- (pin ∅ 7).	- (eje ∅ 7).
	2 S 5 456 157 E	1	G	1/74 →.	- (axe ∅ 8).	- (Achsen ∅ 8).	- (pin ∅ 8).	- (eje ∅ 8).
				Palier de commande :	Betätigungslagerung :	Control bearing:	Soporte de mando :	Supporto C ^{do} :
9	2 S 5 430 324 L	1	D - R.p. 5 437 406 P.	-	-	-	-	-
	2 S 5 437 406 P	1	D	→ 1/74.	- (bague ∅ int. 7).	- (Büchsen ∅ 7).	- (bush ∅ 7).	- (anillo ∅ int. 7).
	2 S 5 456 149 T	1	D	1/74 →.	- (bague ∅ int. 8).	- (Büchsen ∅ 8).	- (bush ∅ 8).	- (anillo ∅ int. 8).
10	2 S 5 430 336 S	1	G - R.p. 5 437 410 H.	-	-	-	-	-
	2 S 5 437 410 H	1	G	→ 1/74.	- (bague ∅ int. 7).	- (Büchsen ∅ 7).	- (bush ∅ 7).	- (anillo ∅ int. 7).
	2 S 5 456 160 M	1	G	1/74 →.	- (bague ∅ int. 8).	- (Büchsen ∅ 8).	- (bush ∅ 8).	- (anillo ∅ int. 8).
11	2 S 5 430 340 K	2		Butée caoutchouc sur palier G.	Gummianschlag an Lagerung, links.	Rubber stop on bearing, LH.	Tope de caucho sobre soporte izquierdo.	Reggispinta di gomma sul supporto S.

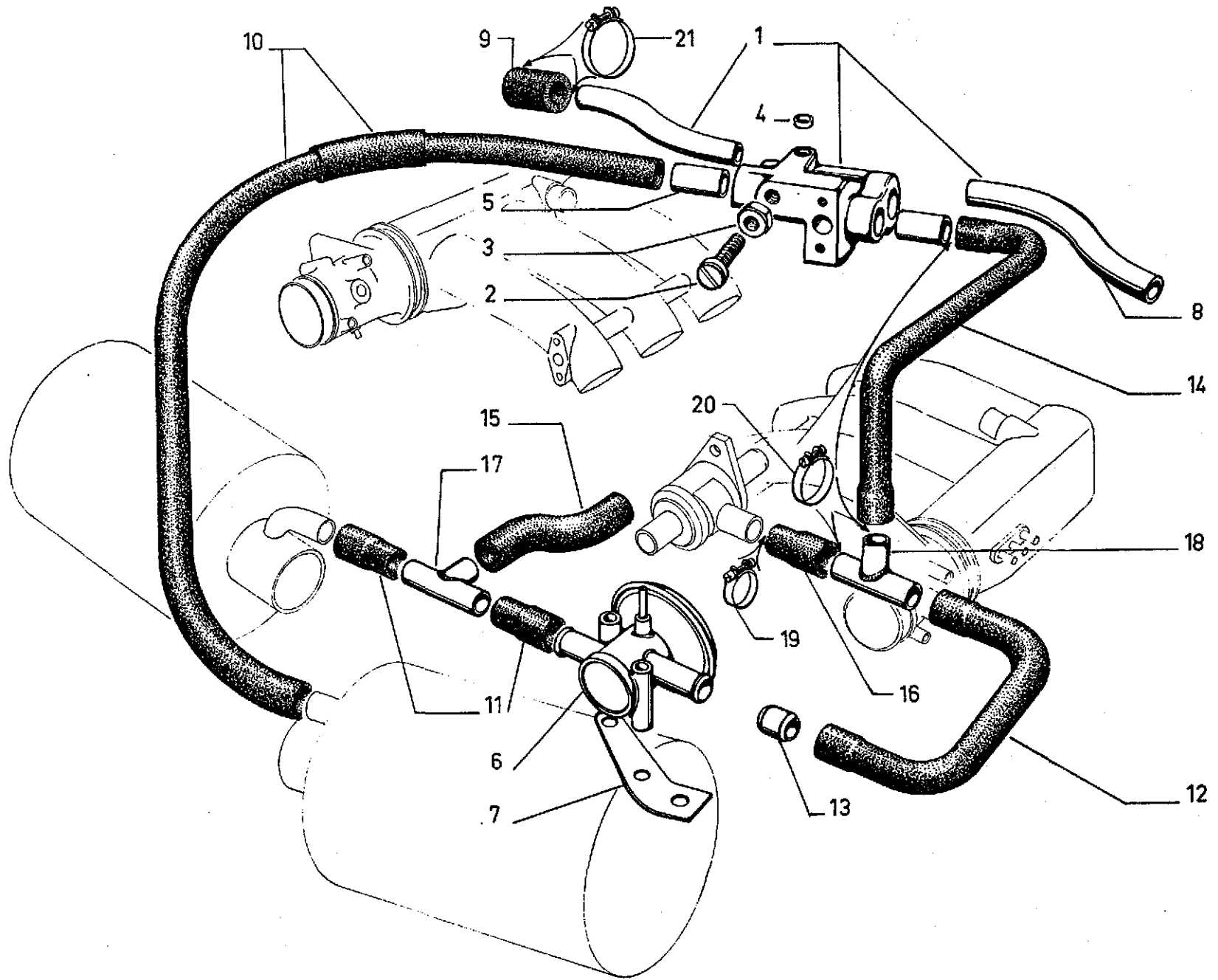
I	NUMÉROS	K	(IE)	Papillon de capacité (Suite)	Drosselklappen für Einlassverteiler (Forts.)	Capacity box throttles (Cont.)	Marposas de volumen (Cont.)	Farfalle per volume (Cont.)	
12	1 S 5 430 407 N 1 S 5 456 154 X	2	→ 1/74. 1/74 →.	Segment de levier : - (pour axe Ø 7). - (pour axe Ø 8).	Haltesegment f. Hebel : - (f. Achse Ø 7). - (f. Achse Ø 8).	Securing ring f. lever: - (f. pin Ø 7). - (f. pin Ø 8).	Segmento de leva : - (de eje Ø 7). - (de eje Ø 8).	Arresto per leva : - (per perno Ø 7). - (per perno Ø 8).	
13	0 S 5 430 329 R	6	TFB M 4 × 5.	Vis de papillon.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.	
14	1 S 5 430 351 E	2	Ø 5,2 × 8 - e 3,5.	Bague de levier.	Büchse für Hebel.	Level bush.	Anillo de leva.	Boccola per leva.	
15	1 S 5 430 349 H	1	M 5 × 80 - L 97.	Tige de liaison : -	Verbindungsgestänge : -	Link rod: -	Varilla de conexión : -	Astina collegamento : -	
16	1 S 5 430 350 U	1	M 5 × 80 - L 51.	-	-	-	-	-	
17	DX 541-161	1	M 5 × 80 - L 60.	Manchon de réglage.	Einstelltülle.	Adjusting sleeve.	Manguito de reglaje.	Manicotto di regolazione.	
18	25 259 019 E ZD 9525 900 W	2	H M 5 × 80.	Écrou de blocage manchon.	Mutter.	Nut.	Tuerca.	Dado.	
19	1 S 5 430 352 R	2		Agrafe de tige.	Klammer.	Clip.	Grapa.	Graffetta.	
20	1 S 5 443 870 A 1 S 5 458 589 P	1 2	H Ø 6 × 100 - L 40. Ø int. 33 × e 1,5	1/74 →.	Vis butée. Rondelle (nylon) de maintien de ressort de rappel de C ^{de} de papillon principal.	Anschlagschraube. Nylon-Scheibe.	Stop screw. Nylon washer.	Tornillo de tope. Arandela de nylon.	Vite reggispinta. Rondella di nylon.
	1 S 5 458 590 A	2	Ø int. 30,5 × e 1,5	1/74 →.	Circlips d'arrêt de rondelle nylon de ressort de rappel de C ^{de} de papillon principal.	Haltering für Nylon-Scheibe.	Circlip for nylon washer.	Clip de arandela de nylon.	Arresto elastico per rondella di nylon.

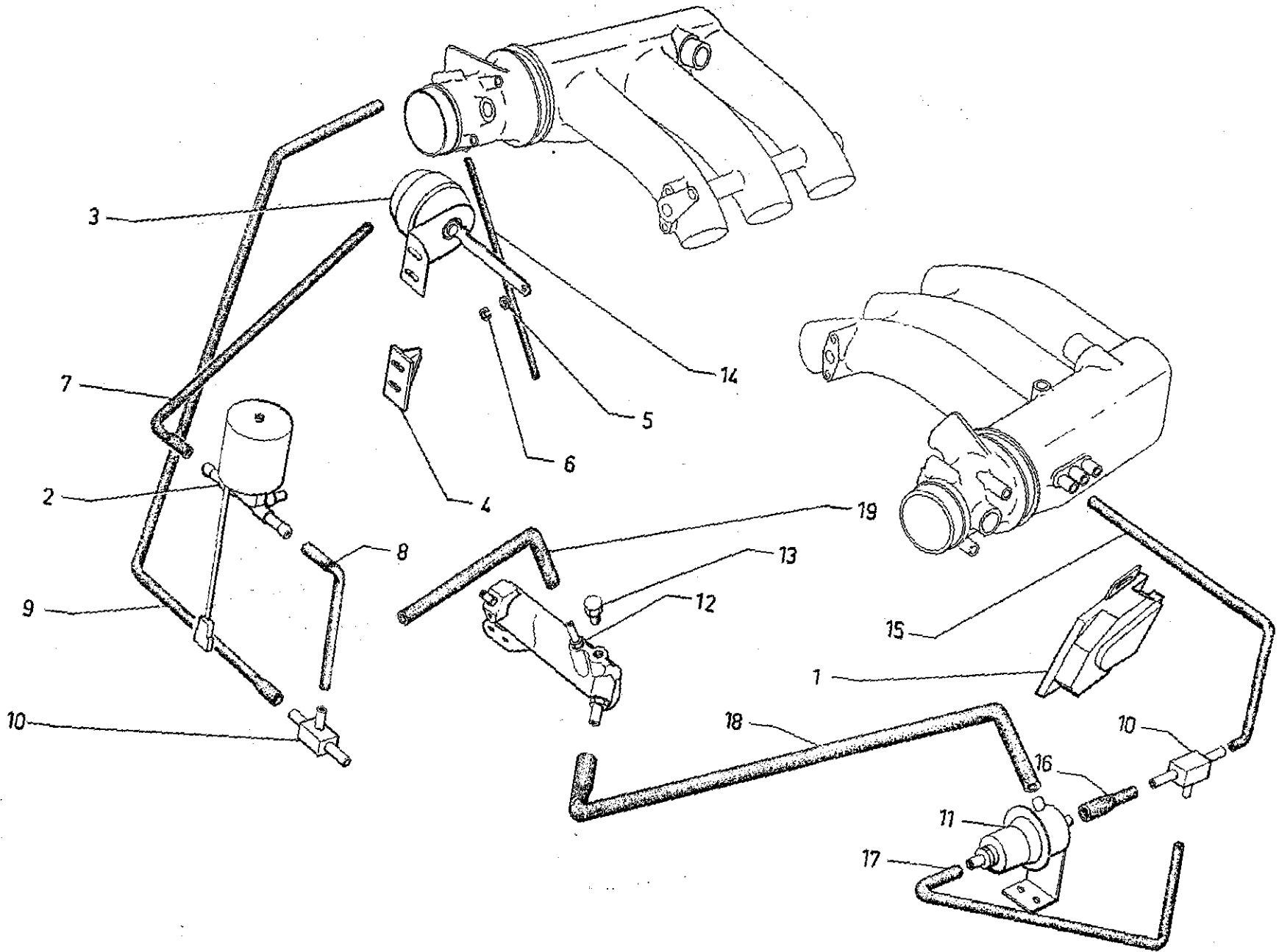




	NUMÉROS	K	(IE)	Circuit d'air de ralenti	Leerlauf-Luftsystem	Idling air circuit	Circuito de aire de ralenti	Circuito aria del minimo
1	1 S 5 430 362 Z	1		Boîtier de ralenti (avec tubes montés).	Gehäuse f. Leerlauf (mit Röhren).	Idling casing (with pipes).	Caja de ralenti (con tubos montados).	Scatola del minimo (con tubi montati).
2	0 S 5 430 368 P	1	∅ 12 × 175 - L 38.	Vis de réglage d'air ralenti.	Luftestellschraube für Leerlauf.	Air adjusting screw for idling.	Tornillo de reglaje de aire de ralenti.	Vite per regolazione dell'aria del minimo.
3	ZD 9522 700 U	1	H M 12 × 175.	Écrou de blocage.	Feststellmutter.	Set nut.	Tuerca de apriete.	Dado di bloccaggio.
4	1 S 5 430 365 G	1	∅ 12 - h 5.	Bouchon sur boîtier.	Stopfen am Gehäuse.	Closing plug on casing.	Tapón sobre caja.	Tappo sulla scatola.
5	1 S 5 430 367 D	2	∅ 18 - L 30.	Embout sur boîtier.	Endstück am Gehäuse.	End piece on casing.	Terminal sobre caja.	Terminale sulla scatola.
6	1 S 5 422 294 D	1		Valve de dérivation.	Umlenkventil.	By-pass valve.	Valvola de derivación.	Valvola di derivazione.
7	1 S 5 420 878 M	1		Support de valve.	Halterung f. Ventil.	Valve support.	Soporte de valvula.	Supporto per valvola.
8	1 S 5 430 366 T	2	∅ 21 × 24.	Tube de boîtier à capacité.	Rohr zw. Gehäuse und Einlassverteiler.	Pipe betw. casing and capacity box.	Tubo entre caja de ralenti y volumen.	Tubo fra scatola del minimo e volume.
9	1 S 5 430 369 A	2	∅ 22 × 34 - L 70.	Manchon sur capacité.	Tülle.	Sleeve.	Manguito.	Manicotto.
10	2 S 5 430 514 B	1	∅ int. 15,5 - L 860.	Tube de filtre G à boîtier de ralenti.	Rohr zw. Filter, links, und Gehäuse.	Pipe betw. filter, LH, and idling casing.	Tubo entre filtro isq. et caja de ralenti.	Tubo fra filtro sinistro e scatola dminimo.
11	1 S 5 420 872 X	2	∅ int. 12-15,5.	Tube :	Rohr :	Pipe :	Tubo :	Tubo :
		1		- de filtre D.	- f. Filter, rechts.	- f. filter, RH.	- entre filtro der. y racor.	- fra filtro D e raccordo.
		1		- de valve de dérivation.	- f. Umlenkventil.	- f. by-pass valve (Filter, RH).	- de valvula de derivación (lado filtro der.).	- per valvola derivazione (lato filtro D).
12	1 S 5 422 265 N	1	∅ int. 15,5 - L entr. 135.	Tube de valve de dérivation (avec gi leur)	Rohr f. Umlenkventil (mit Düse).	By-pass valve pipe (with nozzle).	Tubo de valvula derivación (consurtidor).	Tubo per valvola derivazione (con spruzzatore).
13	1 S 5 422 264 C	1		Gicleur.	Düse.	Nozzle.	Surtidor.	Spruzzatore.
14				Tube de boîtier de ralenti :	Rohr f. Leerlaufgehäuse	Idling casing pipe:	Tubo de caja de ralenti :	Tubo per scatola del minimo :
	2 S 5 435 350 S	1	∅ int. 15,5 - L 485 → 4/73.	- (avec gaine).	- (mit Hülle).	- (with sheath).	- (con vaina).	- (con guaina).
	1 S 5 442 219 E	1	∅ int. 16 → 4/73 →.	- (sans gaine).	- (ohne Hülle).	- (without sheath).	- (sin vaina).	- (senza guaina).

I	NUMÉROS	K	(IE)	Circuit d'air de ralenti (Suite)	Leerlauf-Luftsystem (Forts.)	Idling air circuit (Cont.)	Circuito de aire de ralenti (Cont.)	Circuito aria del minimo (Cont.)
				Tube de commande d'air additionnel :	Rohr des Zusatzluft-schiebers f. Leerlauf :	Pipe for slow running additional air control:	Tubo de mando de aire adicional :	Tubo per comando aria addizionale :
15	1 S 5 420 875 E	1	∅ int. 13 - L 128 → 6/72.	- (vers filtre D).	- (zum Filter, rechts).	- (to filter, RH).	- (bacia filtro der.).	- (verso filtro D).
	GX 03 290 01 A	1	∅ int. 11 - L 115 6/72 →.	-	-	-	-	-
16	2 S 5 421 114 C	1	2 ∅ int. 12-15,5 - L 45.	- (vers boîtier).	- (zum Gehäuse).	- (to casing).	- (hacia caja).	- (verso scatola).
17	1 S 5 420 871 U	1		Raccord 3 voies : - côté filtre D.	Dreiwegeverbindung : - seite Filter, rechts.	Three-way union: - side filter, RH.	Racor de 3 bocas : - lado filtro der.	Raccordo a 3 vie : - lato filtro D.
18	1 S 5 421 115 N	1		- côté boîtier.	- seite Gehäuse.	- side casing.	- lado caja.	- lato scatola.
19	26 141 169 S	1	∅ 21.	Collier :	Schelle :	Collar:	Collar :	Fascetta :
20	26 141 199 T	3	∅ 26.	-	-	-	-	-
21	26 141 219 K	4	∅ 35.	-	-	-	-	-



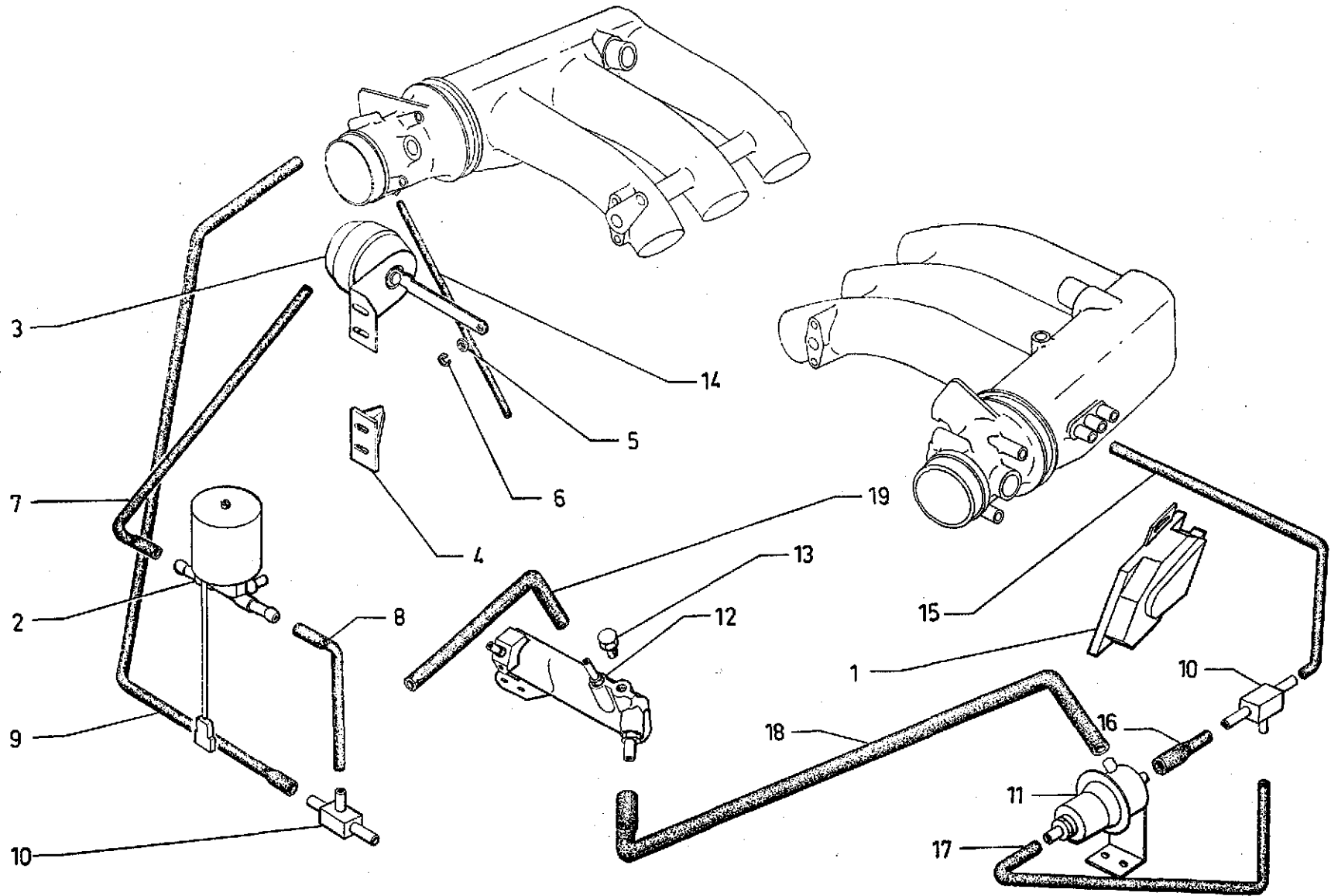


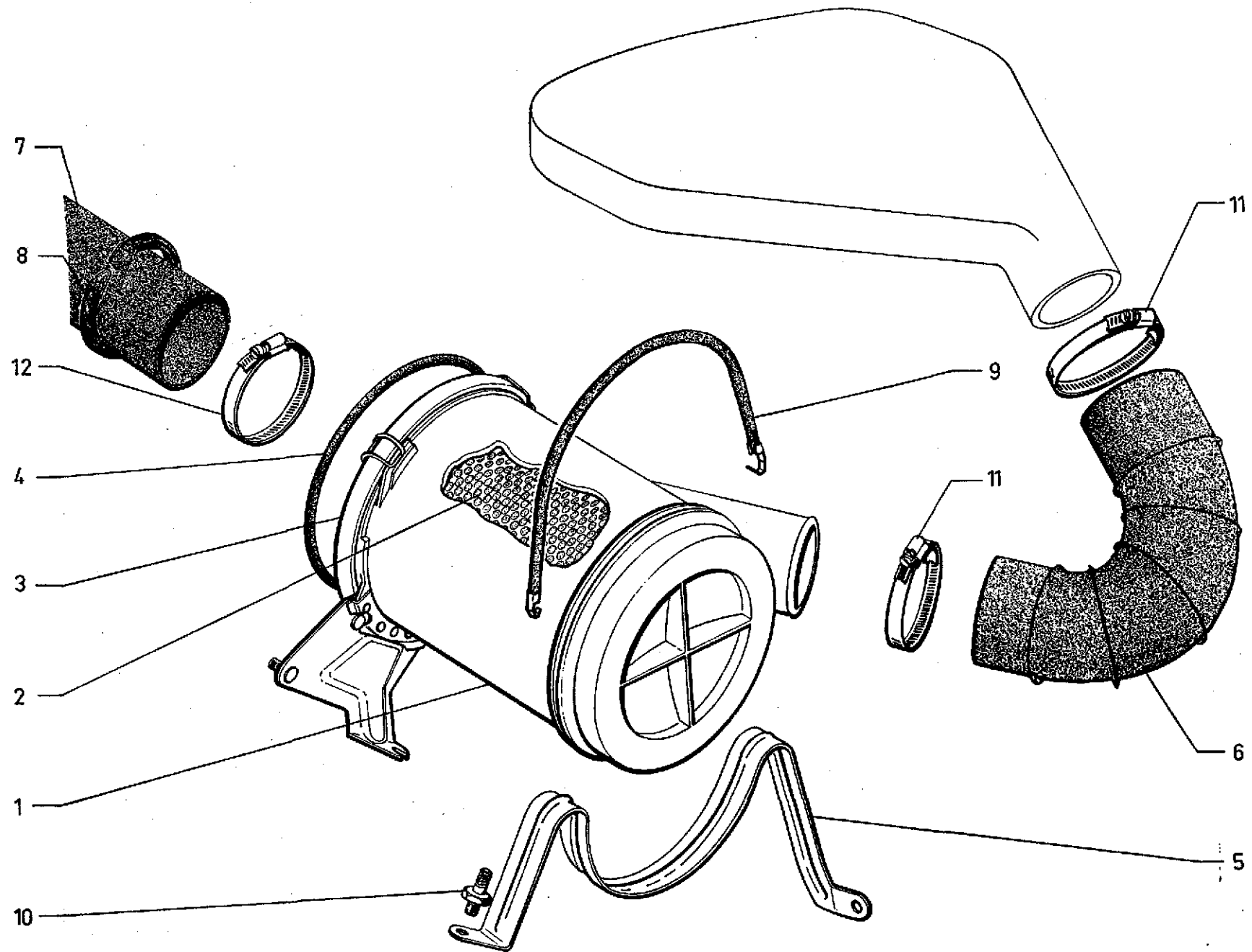
642

2-14215

I	NUMÉROS	K	(IE)	Circuit d'air additionnel décélération	Zusatzluftsystem bei Verzögerung	Additional air circuit for slowing down	Circuito de aire adicional de deceleración	Circuito aria addizionale per decelerazione
1	1 S 5 422 878 B 1 S 5 445 264 C	1	R.p. 5 445 264 C → 4/73. 4/73 →.	Interrupteur d'électro- vanne (sur axe de papillon G) :	Schalter f. Schieber, an Achse f. Drosselklappe :	Switch f. electro-valve (on throttle pin):	Interruptor de electro- válvula (sobre eje mariposa :	Interruttore per elettro- válvula (sul perno farfalla) :
2	1 S 5 431 662 E	1	« Weber ».	Électro-vanne.	Elektro-Schieber.	Electro-valve.	Electro-válvula.	Elettrovalvola.
3	1 S 5 430 356 J	1		Valve de dépression.	Niederdruckventil.	Suction controlled valve.	Valvula de depresión.	Valvola a depressione.
4	1 S 5 430 359 S	1		Support de valve.	Halterung f. Ventil.	Valve holder.	Soporte de valvula.	Supporto per valvola.
5	0 S 5 430 503 G	1	∅ 5,2 × 12 - e 1,5.	Rondelle sur levier de valve.	Scheibe.	Washer.	Arandela.	Rondella.
6	26 205 339 S ZC 9620 533 U	1		Segment d'arrêt.	Sicherungsring.	Stop ring.	Segmento de freno.	Segmento d'arresto.
7	1 S 5 432 381 Y	1	2 ∅ int. 3-7,5.	Tube de commande valve de dépression : - de valve à électro- vanne.	Rohr zur Betätigung des Niederdruckventils : - zw. Ventil und Elektro- Schieber.	Tube f. suction controlled valve: - betw. valve and electro-valve.	Tubo de mando de válvula de depresión : - entre válvula y electro-válvula.	Tubo C ^{do} valvola a depressione : - fra valvola e elettro- válvula.
8	1 S 5 442 876 E	1	2 ∅ int. 4-7,5.	- d'électro-vanne.	- f. Elektro-Schieber.	- f. electro-valve.	- de electro-válvula.	- per elettro-valvola.
9	1 S 5 420 819 W	1	2 ∅ int. 3,5-5,25 - L 210.	- sur capacité droite.	- am Luftsammler, rechts.	- on air box, RH.	- de caja aire de derecha.	- per scatola aria D.
10	1 S 5 430 469 M	1		Raccord 3 voies.	Dreiwegeverbindung.	Three-way union.	Racor de 3 bocas.	Raccordo a 3 vie.
11	1 S 5 430 049 X	1	« Bosch ».	Vanne pneumatique.	Luftschieber.	Air valve.	Valvula neumatica.	Valvola pneumatica.
12	1 S 5 430 258 U	1		Corps de ralenti accéléré.	Vorrichtung f. beschleunigten Leerlauf.	Device f. accelerated idling.	Dispositivo de ralenti acelerado.	Dispositivo del minimo accelerato.
13	0 S 5 430 047 A	1	∅ M 10 × 100 - L 10.	Bouchon de réglage.	Einstellstopfen.	Adjusting plug.	Tapón de reglaje.	Tappo di regolaggio.
14	GX 03 270 01 A	1	∅ 4 × 7 - L 440.	Tube de dépression d'allumeur.	Niederdruckrohr für Zündverteiler.	Distributor suction tube RH.	Tubo de depresión de distributor.	Tubo depressione per distributore.
15	1 S 5 430 471 J	1	L 250.	Tube (caoutchouc) : - de capacité G.	Gummischlauch : - f. Luftsammler, links.	Rubber tube: - f. air box, LH.	Tubo de caucho : - de caja aire izq.	Tubo di gomma : - per scatola aria S.

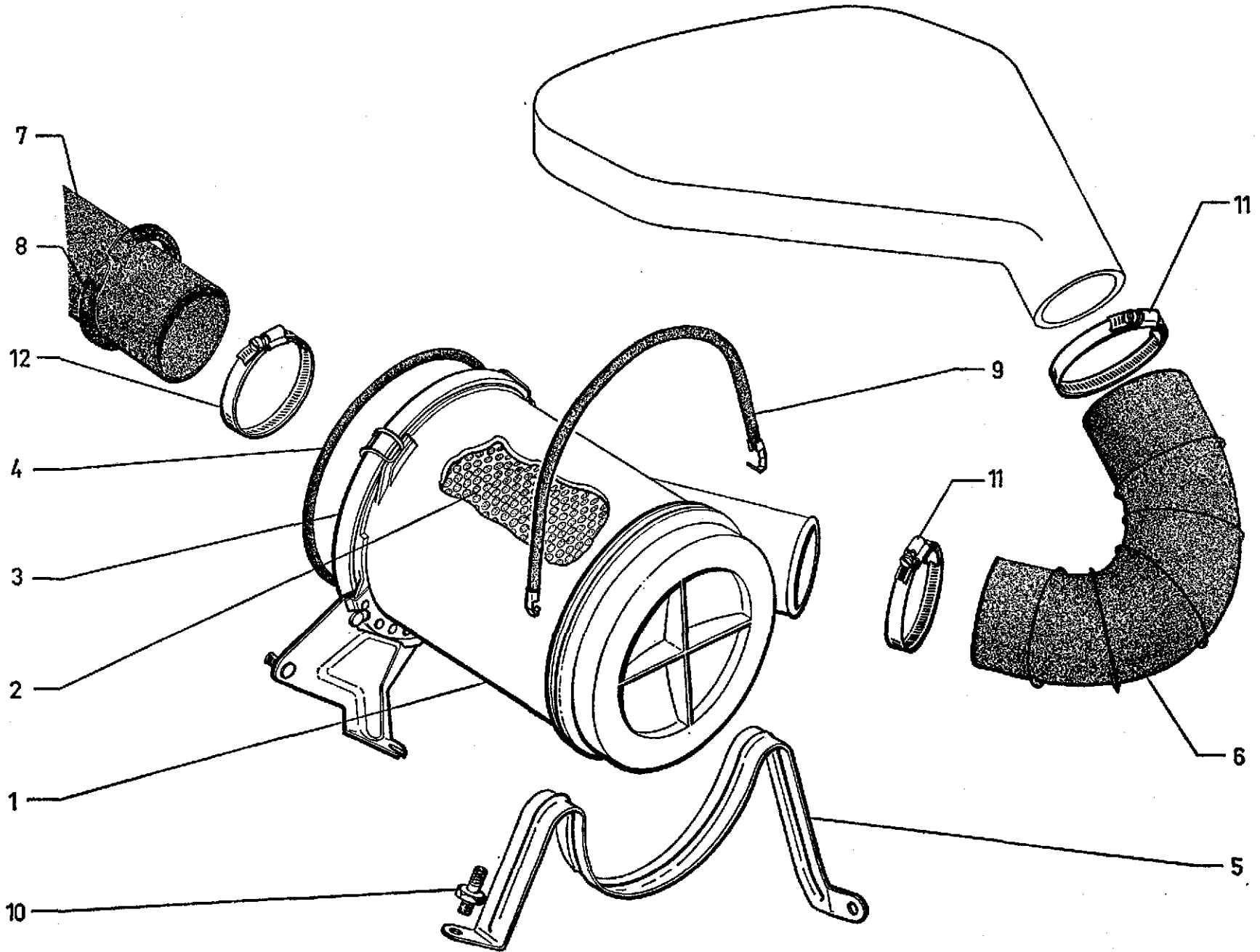
I	NUMÉROS	K	(IE)	Circuit d'air additionnel décélération (Suite)	Zusatzluftsystem bei Verzögerung (Forts.)	Additional air circuit for slowing down (Cont.)	Circuito de aire adicional de deceleración (Cont.)	Circuito aria addizionale per decelerazione (Cont.)
16	1 S 5 430 259 E	1	L 50.	Tube (caoutchouc): - de vanne pneumatique.	Gummischlauch: - f. Luftschieber.	Rubber tube: - f. air valve.	Tubo de caucho: - de valvula neumatica.	Tubo di gomma: - per valvola pneumatica.
17	1 S 5 430 046 P	1		- de vanne pneumatique (coudé).	- für Luftschieber (gebogen).	- f. air valve (bent).	- de valvula neumatica (acodillado).	- per valvola pneumatica (a gomito).
18	1 S 5 430 050 H	1	L entr. 460.	- de vanne pneumatique à corps de ralenti.	- zw. Luftschieber und Leerlaufvorrichtung.	- between air valve and idling device.	- entre valvula neumatica y dispositivo.	- fra valvola pneumatica e dispositivo.
19	1 S 5 430 051 U	1	L entr. 230.	- de corps de ralenti à valve de dérivation.	- zw. Leerlaufvorrichtung und Umlenkventil.	- between idling device and by-pass valve.	- entre dispositivo y valvula de derivación.	- fra dispositivo e valvola derivazione.





I	NUMÉROS	K	(Sauf IE)	Filtre à air	Luftfilter	Air filter	Filtro de aire	Filtro dell'aria
1	2 S 5 405 972 R S 171-010 A	1	« Lautrette » → 10/72.	Filtre à air :	Luftfilter :	Air filter:	Filtro de aire :	Filtro dell'aria :
	2 S 5 435 700 W	1	« Lautrette » 10/72 → 5/73. R.p. 5 442 109 J.	-	-	-	-	-
	2 S 5 442 109 J	1	« Lautrette » 5/73 →.	-(cartouche papier).	-(Papier patrone).	-(paper cartridge).	-(cartucho papel).	-(cartuccia carta).
2	2 S 5 405 974 M S 171-205 A	1	R.p. 5 442 108 Y → 5/73.	Cartouche filtrante : -(voir note technique 35 S).	Filterpatrone : -(Siehe Erkundungsschreiben 35 S).	Filtering cartridge: -(see technical sheet 35 S).	Cartucho filtrante : -(vease nota tecnica 35 S).	Cartuccia filtrante : -(vedere nota tecnica 35 S).
	2 S 5 442 108 Y	1	5/73 →.	-(papier).	-(Papier).	-(paper).	-(papel).	-(carta).
3	2 S 5 438 577 T	1	R.m.p. 10/72 →.	Couvercle filtre à air (renforcé).	Deckel. f. Luftfilter (verstärkt).	Air filter cover (reinforced).	Tapa de filtro de aire (reforzada).	Coperchio filtro dell'aria (rinforzato).
4	1 S 5 438 578 D	1		Joint de couvercle.	Dichtung f. Deckel.	Cover seal.	Junta de tapa.	Guarnizione coperchio.
5	1 S 5 405 993 U S 171-296 A	1	2 ∅ 10 - 2 ∅ 6.	Patte support filtre.	Haltelasche für Luftfilter.	Lug supporting filter.	Pata soporte filtro.	Staffa supporto filtro.
6	1 S 5 405 989 A S 171-268 A	1	∅ int. 80.	Tube coudé.	Knierohr.	Tube elbowed.	Tubo acodillado.	Tubo a gomito.
7	2 S 5 405 987 D S 171-231 A	1	L 900 - ∅ int. 70.	Tube d'aspiration.	Ansaugrohr.	Intake tube.	Tubo de aspiración.	Tubo di aspirazione.
8	1 S 5 405 986 T S 171-230 A	1	L 205.	Sangle de tube aspiration.	Spannband für Ansaugrohr	Strap for intake tube.	Cinturón de tubo de aspir.	Cinghia del tubo aspiraz.
9	1 S 5 405 992 H S 171-284 A	1	∅ 8.	Tendeur de filtre.	Halteband f. Luftfilter.	Filter tensor.	Tensor del filtro.	Tenditore per filtro.
	0 S 5 405 988 P S 171-253 A	1	∅ 9 × 43 - F 11-17 → 1/73.	Vis colonnette de patte de filtre :	Stehbolzen für Luftfilterlasche :	Shouldered screw for filter lug:	Tornillo espadillado de pata del filtro :	Vite colonnetta per staffa del filtro :
	0 S 5 401 892 T	1	∅ 9 × 47,5 - F 11-17 1/73 →.	-	-	-	-	-
				Colliers :	Schelle :	Collar:	Collar :	Fascetta :
11	22 996 029 N ZD 9299 600 U	2	L 605.	- de tube coudé.	- f. Knierohr.	- f. elbowed tube.	- de tubo acodillado.	- per tubo a gomito
12	ZC 9614 045 U	1	L 870.	- du tube d'aspiration.	- für Ansaugrohr.	- for intake tube.	- de tubo de aspiración.	- per tubo aspirazione.
	23 455 019 J ZD 9345 500 W	1	TH M 7 × 14.	Vis : - de filtre.	Schraube : - für Luftfilter.	Screw: - for filter.	Tornillo : - de filtro.	Vite : - per filtro.
	23 821 019 V ZD 9382 100 W	1	TH M 9 × 16.	- de patte support de filtre.	- für Haltelasche.	- for filter lug.	- de pata.	- per staffa.

I	NUMÉROS	K	(Sauf IE)	Filtre à air (Suite)	Luffilter (Forts.)	Air filter (Cont.)	Filtro de aire (Cont.)	Filtro dell'aria (Cont.)
				Pièces spéciales	Spezialteile	Special parts	Piezas especiales	Pezzi speciali
6	1 S 5 414 308 Z	1	Ø int. 80 USA GDN	Tube coudé (avec piquage).	Knierohr (mit Anschlussröhrchen).	Tube elbowed (with nipple).	Tubo acodillado (con tubillo).	Tubo agomito (con tubetto).
7	2 S 5 436 375 H	1	L 1050 - Ø int. 70 - BW USA GDN	Tube d'aspiration.	Ansaugrohr.	Intake tube.	Tubo de aspiración.	Tubo di aspirazione.



2-1711

642

5

8

6

13

10

3

14

7

1

2

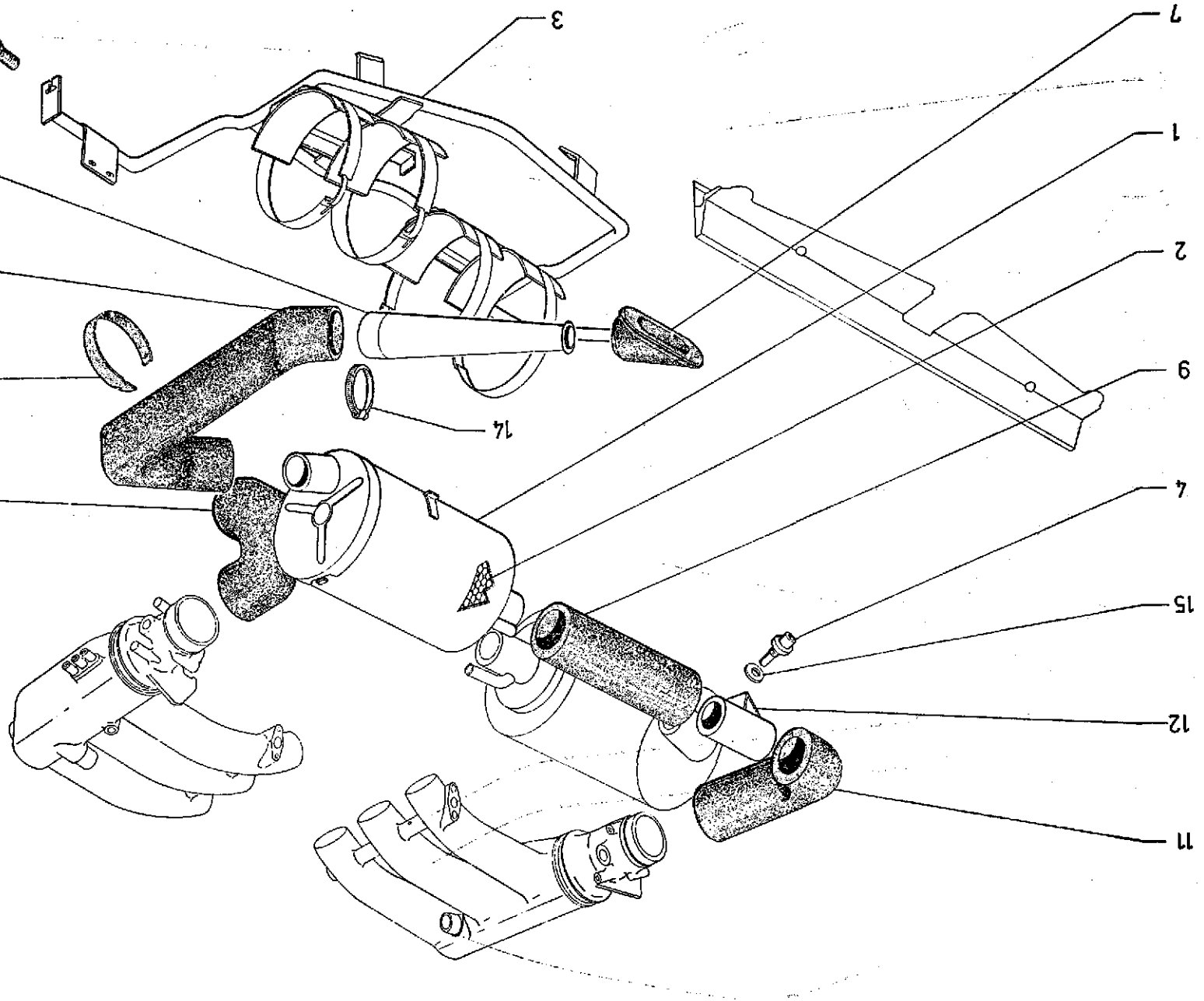
9

7

15

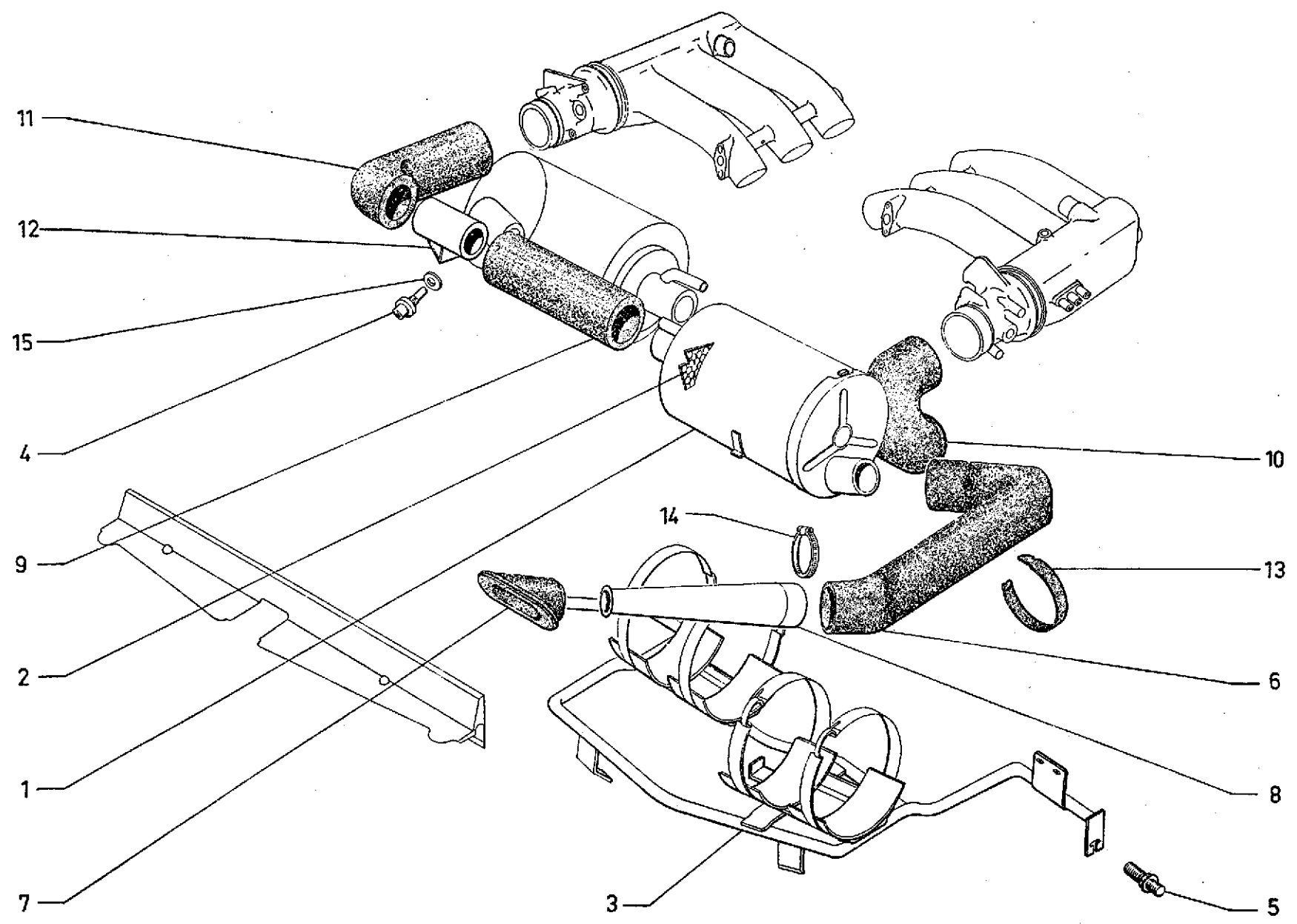
12

11



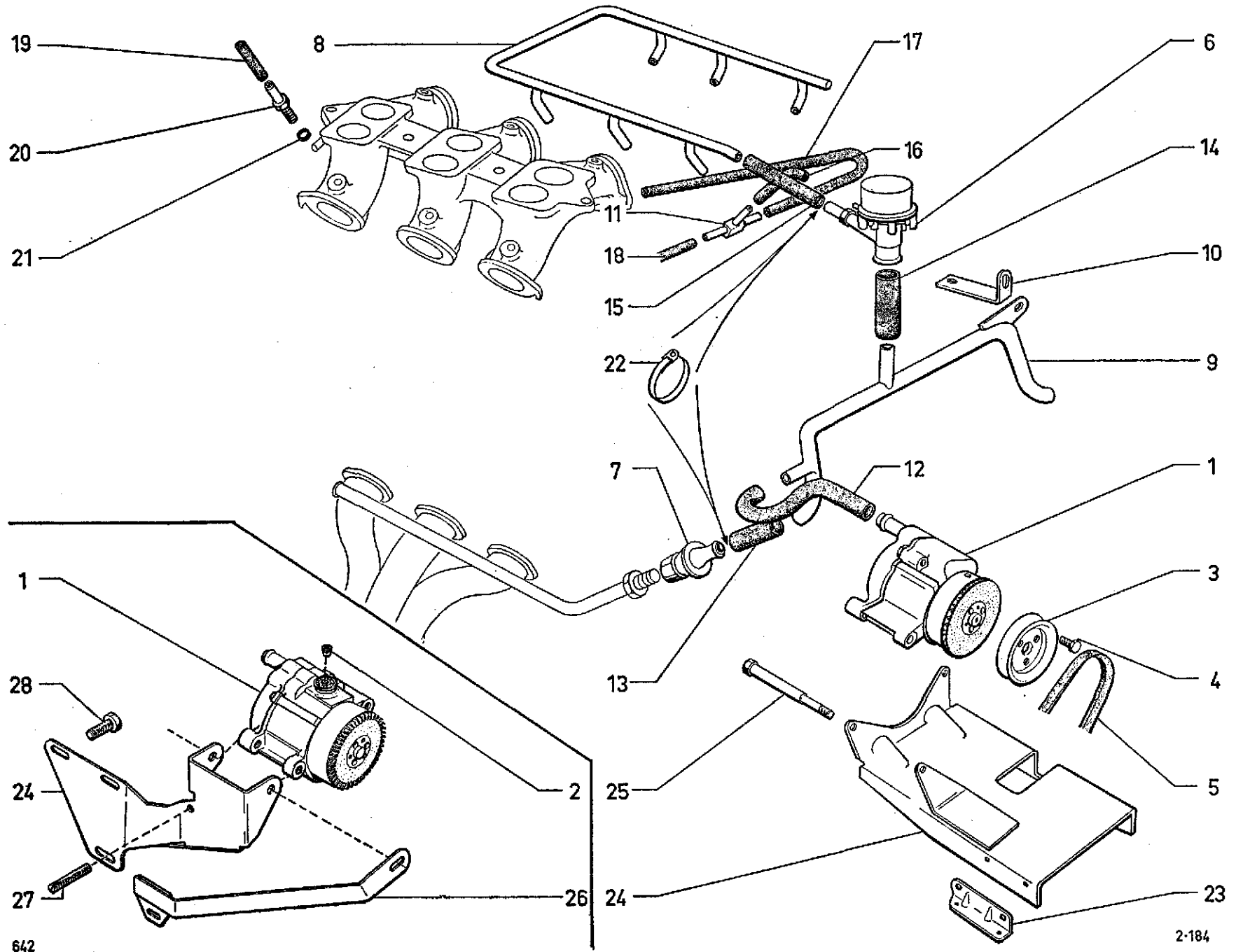
I	NUMÉROS	K	(IE)	Filtre à air	Luffilter	Air filter	Filtro de aire	Filtro dell'aria
1	2 S 5 414 885 W	2	« Miom ».	Filtre à air complet.	Luftfilter, komplett.	Air filter, complete.	Filtro de aire completo.	Filtro dell'aria completo.
2	2 S 5 418 340 A	2	« Miom ».	Cartouche.	Filterpatrone.	Filter pad.	Cartucho.	Cartuccia.
3	2 S 5 414 886 G	1		Support des filtres.	Filterträger.	Filter bracket.	Soporte de filtros.	Supporto per filtri.
4	1 D 5 412 360 A	1		Sonde de température.	Thermometersonde.	Thermometer unit.	Sonda de temperatura.	Sonda temperatura.
5	1 D 5 412 198 P DX 132-77	1	2 Ø 7 × 100 - L 41.	Vis colonnette.	Stützsraube.	Shouldered screw.	Tornillo columnita.	Vite colonnetta.
6				Conduit d'aspiration :	Ansaugrohr :	Suction duct:	Conducto de aspiración :	Condotto aspirazione :
	2 S 5 414 887 T	1	G - L 470.	- de filtre droit.	- f. Filter, rechts.	- f. filter, RH.	- de filtro derecho.	- per filtro D.
	2 S 5 414 888 D	2	D - L 570.	- de filtre gauche.	- f. Filter, links.	- f. filter, LH.	- de filtro izquierdo.	- per filtro S.
7	1 S 5 423 140 Z	2		Embase (caoutchouc) sur tôle de finition.	Anschlussstück (Gummi) am Verschlussblech.	Rubber union piece on finishing panel.	Base de unión (caucho) sobre chapa de finición.	Flangia (gomma) sulla lamiera finitura.
8	1 S 5 423 141 K	2	L 250.	Embout d'aspiration entre embase et conduit.	Ansaug-Endstück.	Suction terminal.	Terminal de aspiración.	Terminale aspirazione.
9	1 S 5 414 891 L	2	L 200.	Tube de sortie d'air (côté filtre).	Rohr f. Luftablauf (Seite Filter).	Air outlet pipe (filter side).	Tubo de salida de aire (lado filtro).	Tubo per uscita aria (lato filtro).
				Tube (caoutchouc) d'entrée d'air sur capacité:	Gummrohr f. Lufteinlass am Luftsammler :	Air inlet tube (rubber) on air box:	Tubo de entrada de aire (caucho) sobre caja de arie :	Tubo per entrata aria (gomma) sulla scatola aria :
10	1 S 5 414 892 X	1	G.	-	-	-	-	-
11	1 S 5 414 893 H	1	D.	-	-	-	-	-
12				Tube (avec patte) de raccordement de tubes :	Verbindungsrohr mit Lasche zwischen :	Pipe with lug between pipe for:	Tubo con pata entre tubos de :	Tubo con staffa fra tubi :
	1 S 5 414 889 P	1		- de filtre D vers capacité G.	- Filter, rechts, und Luftsammler, links.	- filter, RH, and air box, 2 H.	- de filtro D y caja de aire I.	- dal filtro D alla scatola aria S.
	1 S 5 414 890 A	1		- de filtre G vers capacité D.	- Filter, links, und Luftsammler, rechts.	- filter, LH, and air box, RH.	- de filtro I y caja de aire D.	- dal filtro S alla scatola aria D.

I	NUMÉROS	K	(IE)	Filtre à air (Suite)	Luffilter (Forts.)	Air filter (Cont.)	Filtro de aire (Cont.)	Filtro dell' aria (Cont.)
13	AY 643-113	1	L 422.	Collier (caoutchouc) sur sphère gauche.	Gummischelle f. Rohr.	Rubber collar f. duct.	Collar de caucho.	Fascetta gomma.
14	26 140 049 T ZC 9614 043 U	8		Collier « Hop » de serrage :	« Hop »-Schelle :	« Hop »-collar:	Collar « Hop » :	Fascetta « Hop » :
	26 140 369 W ZC 9614 036 U	2		- Ø à serrer 70 à 90. - Ø à serrer 55 à 75.	- Klemm-Ø 70-90. - Klemm-Ø 55-75.	- binding-Ø 70-90. - binding-Ø 55-75.	- Ø de apriete 70-90. - Ø de apriete 55-75.	- Ø di serraggio 70-90. - Ø di serraggio 55-75.
15	22 462 009 X ZD 9246 200 U	1	8,2 × 12 × 1.	Joint fibre de sondé.	Fiberdichtung.	Fibre gasket.	Junta de fibra.	Guarnizione fibra.
	ZD 9433 000 U	1	I H M 8 × 10.	Vis d'obturation sur filtre gauche.	Verschlusschraube.	Closing screw.	Tornillo de obturación.	Vite otturazione.
	22 456 009 E ZD 9245 600 U	1	8 × 12 × 1.	Joint cuivre de vis d'obturation.	Kupferdichtung.	Copper gasket.	Junta de cobre.	Guarnizione rame.
	23 704 319 S ZD 9370 430 W	1	I H M 7 × 18.	Vis de support :	Schraube f. Träger :	Screw f. bracket:	Tornillo de soporte :	Vite per supporto :
	23 702 019 S ZD 9370 200 W	2	I H M 7 × 14.	-	-	-	-	-
	22 904 019 D ZD 9290 400 U	2	Co 7,2 × 14,2.	Rondelle de support :	Scheibe :	Washer:	Arandela :	Rondella :
	22 514 019 Y ZD 9251 400 U	2	Cr 7,3 × 13,3.	-	-	-	-	-



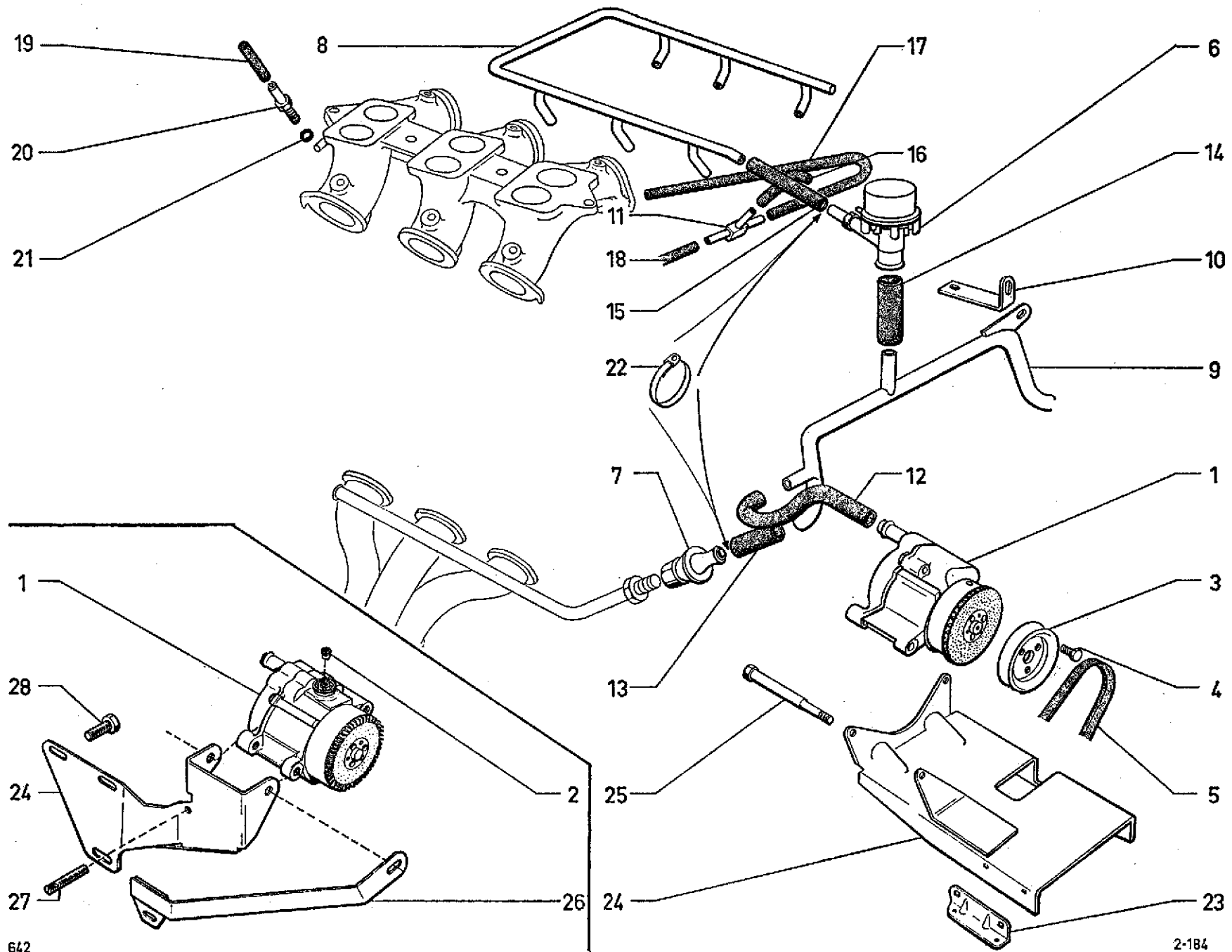
642

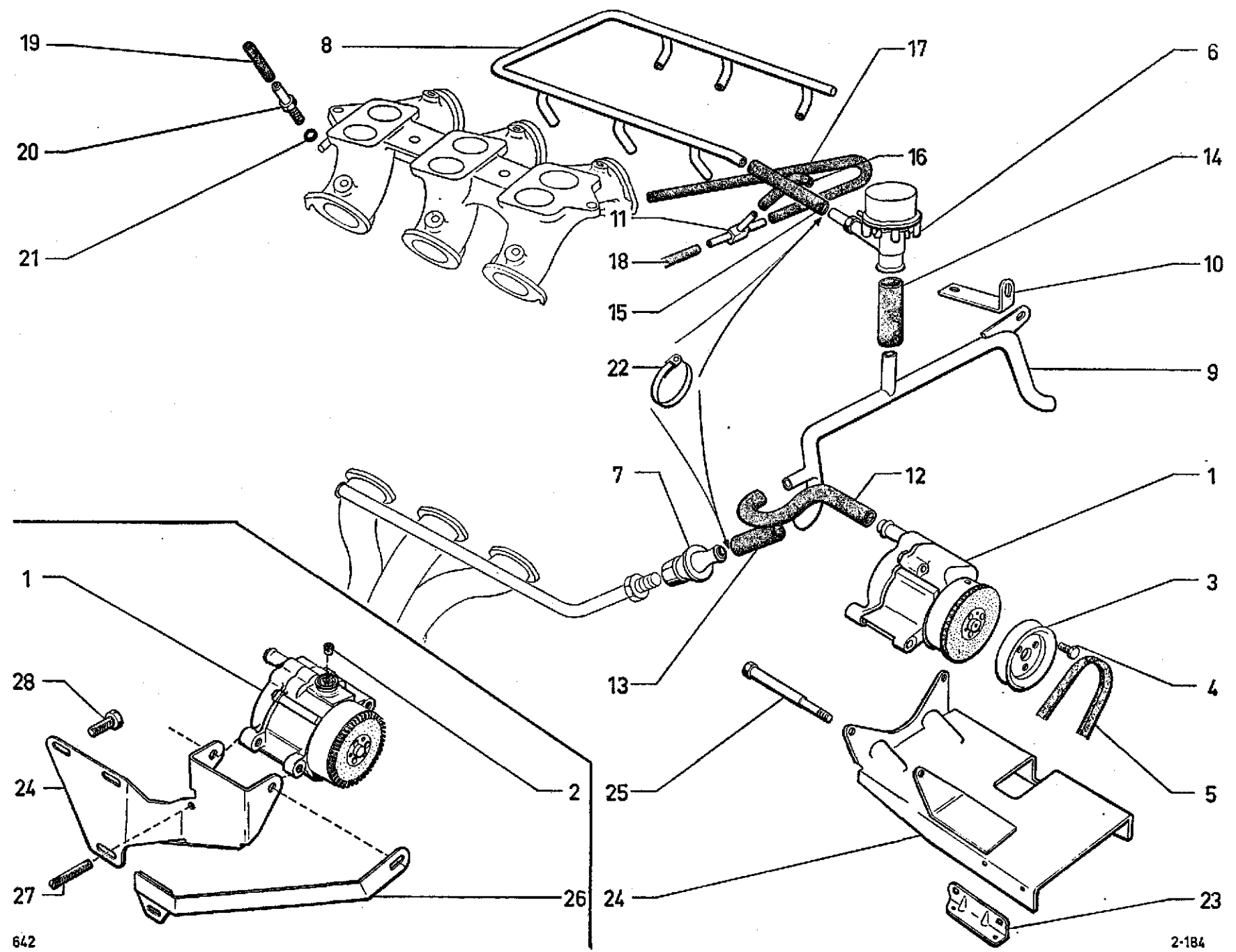
2-171/1



I	NUMÉROS	K	USA CDN (® ® → 9/72)	Anti-pollution Pompe à air	Entgiftungsanlage Entlüftungspumpe	Basic exhaust emission control Air pump	Anti-polución Bomba de aire	Antipolluzione Pompa dell'aria
1	2 S 5 401 169 J 2 S 5 436 180 N	1 1	BW 9/72 →.	Pompe à air : - - (sans bouchon).	Entlüftungspumpe : - - (ohne Stopfen).	Air pump: - - (without plug).	Bomba de aire : - - (sin tapón).	Pompa dell'aria : - - (senza tappo).
2	1 S 5 442 110 V	1	BW 9/72 →.	Bouchon du clapet.	Ventilstopfen.	Valve plug.	Tapón de valvula.	Tappo per valvola.
3	1 S 5 414 109 L 1 S 5 436 190 X	1 1	BW 9/72 →.	Poulie fonte : - -	Riemenscheibe (Guss) : - -	Pulley (casting): - -	Pulea (de fundición) : - -	Puleggia (ghisa) : - -
4	26 211 539 H ZC 9621 153 U	3	TH 1/4" × 18.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
5	1 S 5 414 110 X 1 S 5 436 182 K	1 1	« Gates 11 M 730 ». « Gates 11 M 775 » - BW 9/72 →.	Courroie : - -	Riemen : - -	Belt: - -	Correa : - -	Cinghia : - -
6	1 S 5 401 171 F	1		Valve de dérivation.	Ableitventil.	Gulp valve.	Valvula de derivación.	Valvola di derivazione.
7	1 S 5 401 170 V	2		Clapet anti-retour.	Rücklaufsperrventil.	Check valve.	Valvula anti-retorno.	Valvola anti-ritorno.
8	2 S 5 401 184 X	1		Rampe de distribution d'air.	Luftverteilungsrohr.	Air distribution pipe.	Tubo de distribución de aire.	Tubo di distribuzione aria.
9	2 S 5 401 868 G	1		Tube d'alimentation d'air.	Luftzufuhrrohr.	Air distribution pipe.	Tubo de distribución de aire.	Tubo di distribuzione aria.
10	1 S 5 401 873 L	1		Support du tube d'alimentation.	Träger f. Luftzufuhrrohr.	Bracket f. air supply pipe.	Soporte de tubo de alimentación.	Supporto per tubo alimentazione.
11	1 S 5 401 865 Z 1 D 5 416 495 W	1 1	R.p. 5 416 495 W → 12/71. 12/71 →.	Raccord en Té : -	T-förmige Verbindung : -	T-shaped union: -	Racor en forma de T : -	Raccordo a T : -

I	NUMÉROS	K	USA CDN (S D → 9/72)		Anti-pollution Pompe à air (Suite)	Entgiftungsanlage Entlüftungspumpe (Forts.)	Basic exhaust emission control Air pump (Cont.)	Anti-polución Bomba de aire (Cont.)	Antipolluzione Pompa dell' aria (Cont.)
12	2 S 5 404 134 M 1 S 5 401 190 M	1 1	15,5 × 25,5 × 540. 15,5 × 25,5 × 240.		Tube caoutchouc : - - (climatiseur).	Gummirohr : - - (Einbau Luftumwälzer).	Rubber pipe: - - (air conditioner).	Tubo de caucho : - - (climatizador).	Tubo di gomma : - - (climatizzatore).
13	1 S 5 401 195 S	2	19 × 24 × 60.		-	-	-	-	-
14	1 S 5 401 194 F	1	23 × 28 × 85.		-	-	-	-	-
15	1 S 5 401 191 Y	1	8 × 13 × 150.		-	-	-	-	-
16	1 S 5 401 192 J	1	4 × 7 × 110.		-	-	-	-	-
17	2 S 5 401 193 V	1	∅ int. 3,5-5,25 - ∅ ext. 6,5-8,25 - L 380.		-	-	-	-	-
18	1 G 5 416 447 Z DX 9211-214 A	1	3,5 × 6,5 × 480.		- (de dépression).	- (f. Unterdruck).	- (Suction pipe).	- (de depresión).	- (di depressione).
19	1 S 5 401 189 B	6	7 × 16 × 41.		-	-	-	-	-
20	1 S 5 401 188 R	6	1 ∅ 8 × 125.		Raccord sur tubulure d'admission.	Verbindung an Einlassdüse.	Union on inlet manifold.	Racor sobre colector de admisión.	Collettore d'aspirazione.
21	22 456 009 E ZD 9245 600 U	6	8 × 12 × 1.		Joint.	Dichtung.	Gasket.	Junta.	Guarnizione.
22	26 140 119 D ZC 9614 011 U	14 11	L 240	→ 12/71. 12/71 →	Collier des tubes caoutchouc :	Schelle f. Gummirohre :	Collar f. rubber pipes:	Collar de tubos de caucho :	Fascetta per tubi di gomma
23	1 S 5 407 629 B S 641-212 A 1 S 5 407 630 M S 641-213 A	1 1	G. D.		Cornière : - -	Winkelisen : - -	Angle bar: - -	Barra angular : - -	Angolare : - -
24	1 S 5 401 172 S 1 S 5 401 177 W 1 S 5 436 181 Z	1 1 1		9/72 →	Support de pompe : - - (climatiseur). -	Träger f. Pumpe - - (Einbau Luftumwälzer). -	Pump bracket: - - (air conditioner). -	Soporte de bomba : - - (climatizador). -	Supporto della pompa : - - (climatizzatore). -



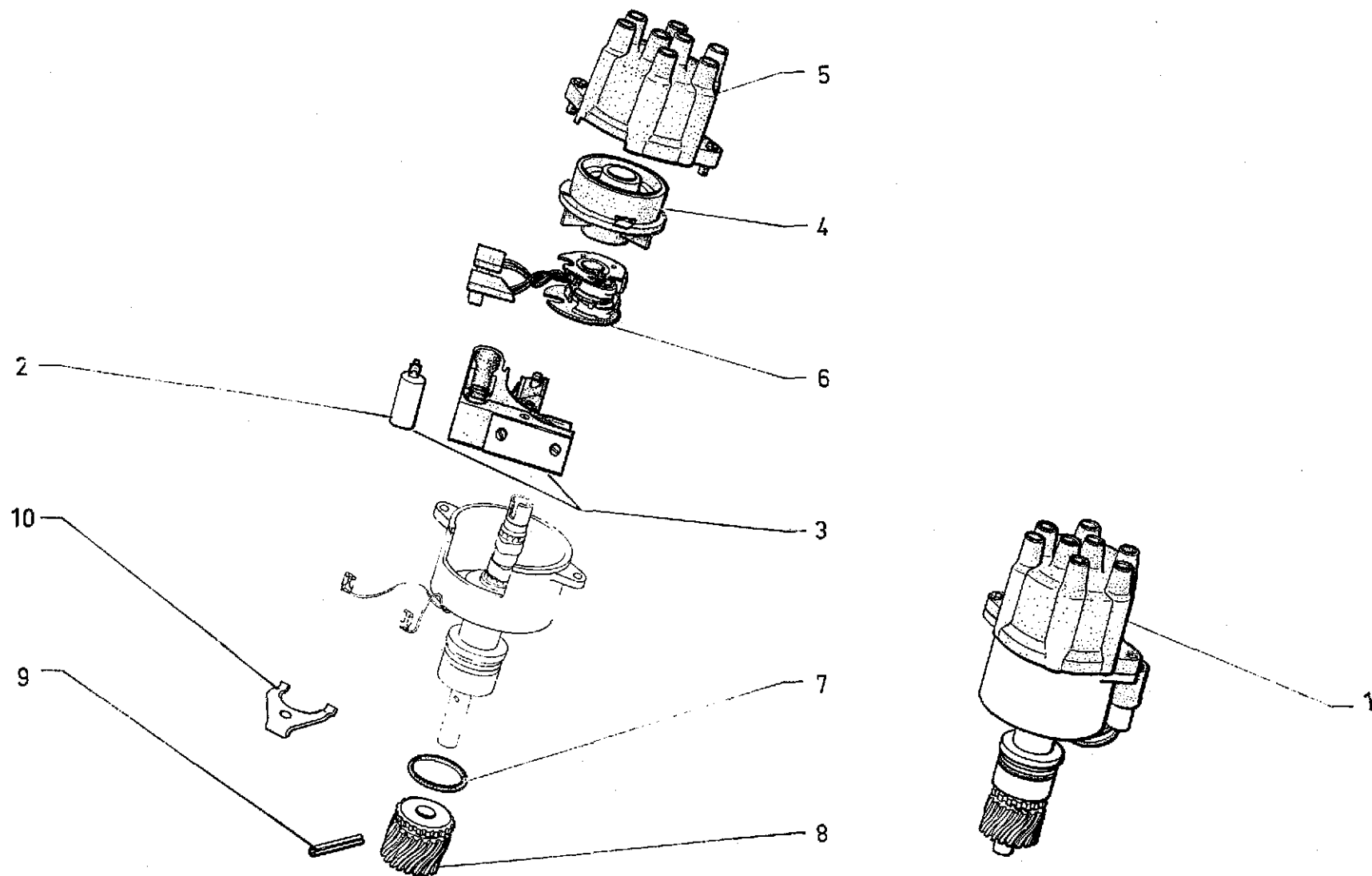


642

2-184

NUMÉROS	K	(USA) (CDN) (® ® → 9/72)	Anti-pollution Pompe à air (Suite)	Entgiftungsanlage Entlüftungspumpe (Forts.)	Basic exhaust emission control Air pump (Cont.)	Anti-polución Bomba de aire (Cont.)	Antipolluzione Pompa dell'aria (Cont.)
25			Vis :	Schraube :	Screw:	Tornillo :	Vite :
0 S 5 403 371 U	1	TH - L 110.	-	-	-	-	-
0 S 5 436 189 L	1	TH - L 118 - BW.	-	-	-	-	-
26			Tirant de pompe :	Strebe f. Pumpe :	Tie-rod f. pompe:	Tirante de bomba :	Tirante per pompa :
2 S 5 401 498 K	1		- (climatiseur).	- (Einbau Luftumwälzer).	- (air conditioner).	- (climatizador).	- (climatizzatore).
2 S 5 436 185 T	1	BW	9/72 → -	-	-	-	-
27			Vis de réglage	Einstellschraube	Adjusting screw	Tornillo de réglaje	Vite di regolazione
0 S 5 401 181 P	1	∅ 10 × 125 - L 55.	(climatiseur).	(Einbau Luftumwälzer).	(air conditioner).	(climatizador).	(climatizzatore).
28			Vis de support sur	Schraube f. Träger	Bracket screw	Tornillo de soporte	Vite per supporto
26 211 449 E	2	TH 9,52 × 20.	compresseur (climatiseur).	(Einbau Luftumwälzer).	(air conditioner).	(climatizador).	(climatizzatore).
ZC 9621 144 U			Vis :	Schraube :	Screw:	Tornillo :	Vite :
23 450 319 X	4	TH M 7 × 16.	- de cornières sur	- am Rahmen.	- on platform.	- sobre plataforma.	- sulla piattaforma.
ZD 9345 030 W			plate-forme.				
23 445 019 J	2	TH M 7 × 14.	- de support de tube.	- f. Träger.	- f. bracket.	- de soporte.	- per supporto.
ZD 9345 500 W							
ZD 9379 000 W	1	TH M 8 × 105.	- de pompe sur support.	- f. Pumpe.	- for pump.	- de bomba.	- per pompa.
23 821 019 V	4	TH M 9 × 16.	- de cornières sur support	- f. Winkelleisen.	- for angle bar.	- de barra.	- per angolare.
ZD 9382 100 W			de pompe.				
25 241 009 U	2	H M 7 × 100.	Écrou :	Mutter :	Nut:	Tuerca :	Dado :
ZD 9524 100 U			- de support de tube.	- f. Träger.	- f. bracket.	- de soporte.	- per supporto.
25 260 009 R	1	H M 6 × 100.	- de pompe sur support.	- f. Pumpe.	- f. pump.	- de bomba.	- per pompa.
ZD 9526 000 U							
ZD 9526 100 Z	4	H M 7 × 100.	- de cornières sur	- am Rahmen.	- f. angle bar.	- de barra.	- per angolare.
			plate-forme.				
25 262 019 N	1	H M 8 × 125.	- de pompe sur support.	- für Pompe.	- for pump.	- de bomba.	- per pompa.
ZD 9526 200 W							
25 264 019 C	1	H M 10 × 125.	- de vis de réglage de	- f. Einstellschraube.	- f. adjusting screw.	- de tornillo de ajuste.	- per vite regolazione.
ZD 9526 400 W			pompe (climatiseur).				

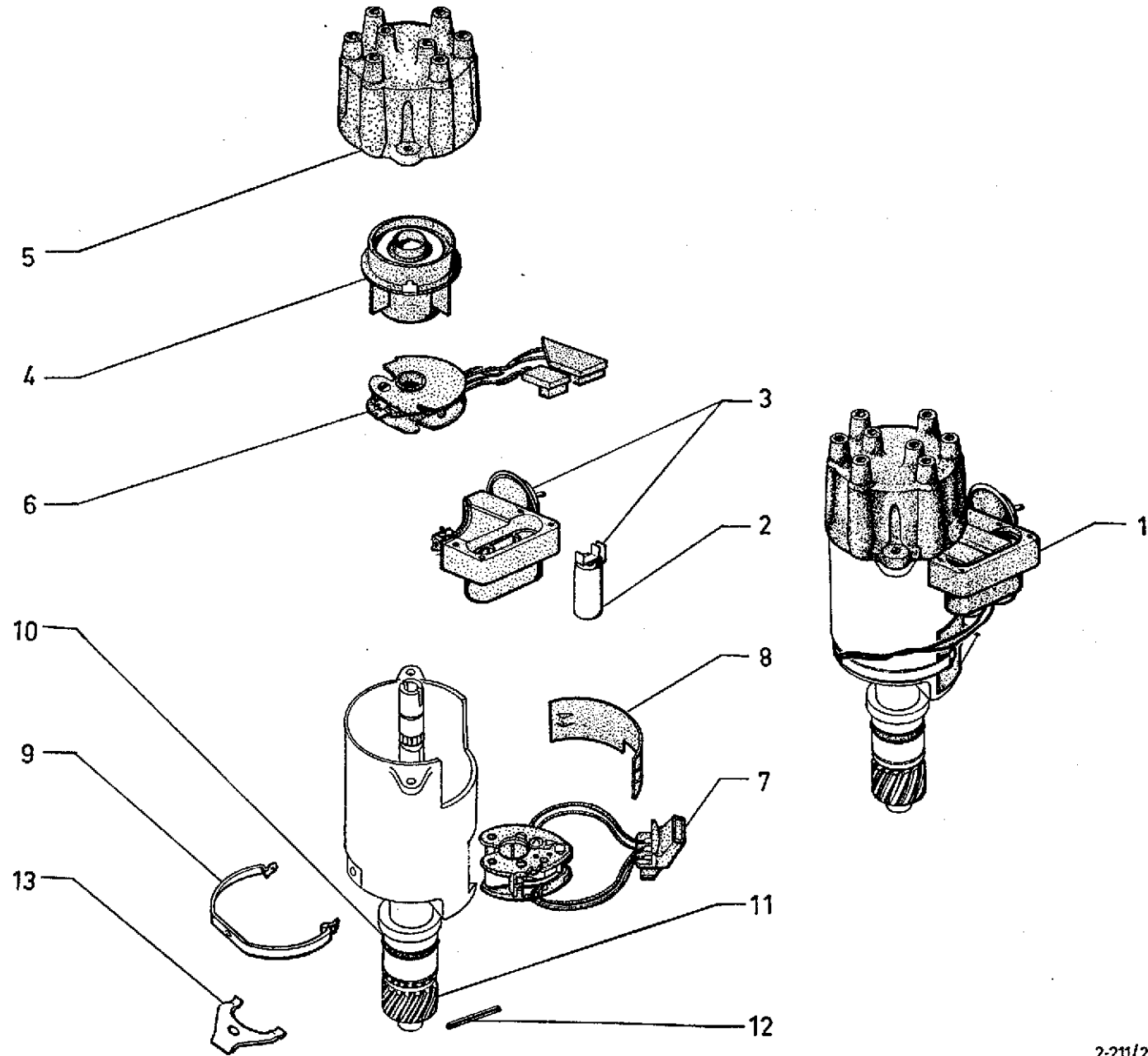
I	NUMÉROS	K	« SEV-Marchal » (2,7 l) (Sauf IE)	Allumeur	Zündverteiler	Ignition distributor	Distributor de encendido	Spinterogeno
1	2 S 5 414 439 Y	1	R.m.p. - (411 01 042) 2/71 →.	Allumeur complet.	Zündverteiler, komplett.	Distributor assy.	Conjunto de distributor.	Spinterogeno compl.
2	1 S 5 413 633 M S 211-202 A	1	R.p. 5 403 133 G → 2/71.	Condensateur : - grandes pattes.	Kondensator : - grosse Laschen.	Condenser: - large lugs.	Condensador : - patas grandes.	Condensatore : - staffe grandi.
	1 S 5 403 133 G	1	→ 2/71.	- petites pattes.	- kleine Laschen.	- small lugs.	- patas pequeñas.	- staffe piccole.
		2	2/71 →.	-	-	-	-	-
3	1 S 5 416 251 U	1	R.m.p. 2/71 →.	Support de condensateur.	Träger für Kondensator.	Support for condenser.	Soporte de condensador.	Supporto condensatore.
4	1 S 5 413 631 R S 211-208 A	1	R.p. 5 446 818 U.	Rotor.	Rotor.	Rotor.	Rotor.	Spazzola rotante.
5	1 S 5 413 632 B S 211-209 A	1	R.p. 5 458 000 M.	Tête d'allumeur.	Verteilerkopf.	Distributor head.	Tapa de distributor.	Calotta spinterogeno.
6	1 S 5 416 250 H	1	2/71 → R.m.p. - d.e.o. 1-5 416 251 U.	Boîte à rupteur.	Unterbrechergehäuse.	Contact breaker box.	Caja con ruptor.	Scatola con rottore.
7	1 S 5 406 167 K S 211-229 A	1	29,7 × 36,8 × 3,5.	Joint torique.	Ringdichtung.	Sealing ring.	Junta torica.	Gommino.
8	1 S 5 406 169 G S 211-246 A	1	h 37,5 - 1 ∅ 12,4 - N.F.P.	Pignon de commande.	Antriebsritzel.	Control pinion.	Piñón de mando.	Pignone di Cdo.
9	1 S 5 406 165 N S 211-227 A	1	∅ 5 - L 30.	Goupille.	Passtift.	Pin.	Grupilla.	Copiglia.
10	1 S 5 406 168 W S 211-230 A	1	e 5 → 1/72.	Bride d'allumeur :	Verteilerflansch :	Flange f. distrib. assy:	Brida de distributor :	Flangia per distributore :
	1 S 5 425 892 Z	1	e 4,5 1/72 →.	-	-	-	-	-
	22 907 019 M ZD 9290 700 U	2	Co 8,2 × 18,2 × 1,4 → 1/72.	Rondelle de vis d'allumeur :	Scheibe :	Washer:	Arandela :	Rondella :
		1	1/72 →.	-	-	-	-	-
	23 769 019 C ZD 9376 900 W	2	TH M 8 × 25 → 1/72.	Vis d'allumeur sur carter :	Schraube für Verteiler am Gehäuse :	Distributor screw on housing:	Tornillo de distrib. sobre carter :	Vite per spinterogeno sul monoblocco :
		1	1/72 →.	-	-	-	-	-
			(USA) (CDN)	Pièce spéciale	Spezialteil	Special part	Pieza especial	Pezzo speciale
1	2 S 5 416 390 E	1		Allumeur complet.	Zündverteiler, komplett.	Distributor assy.	Conjunto de distributor.	Spinterogeno, compl.

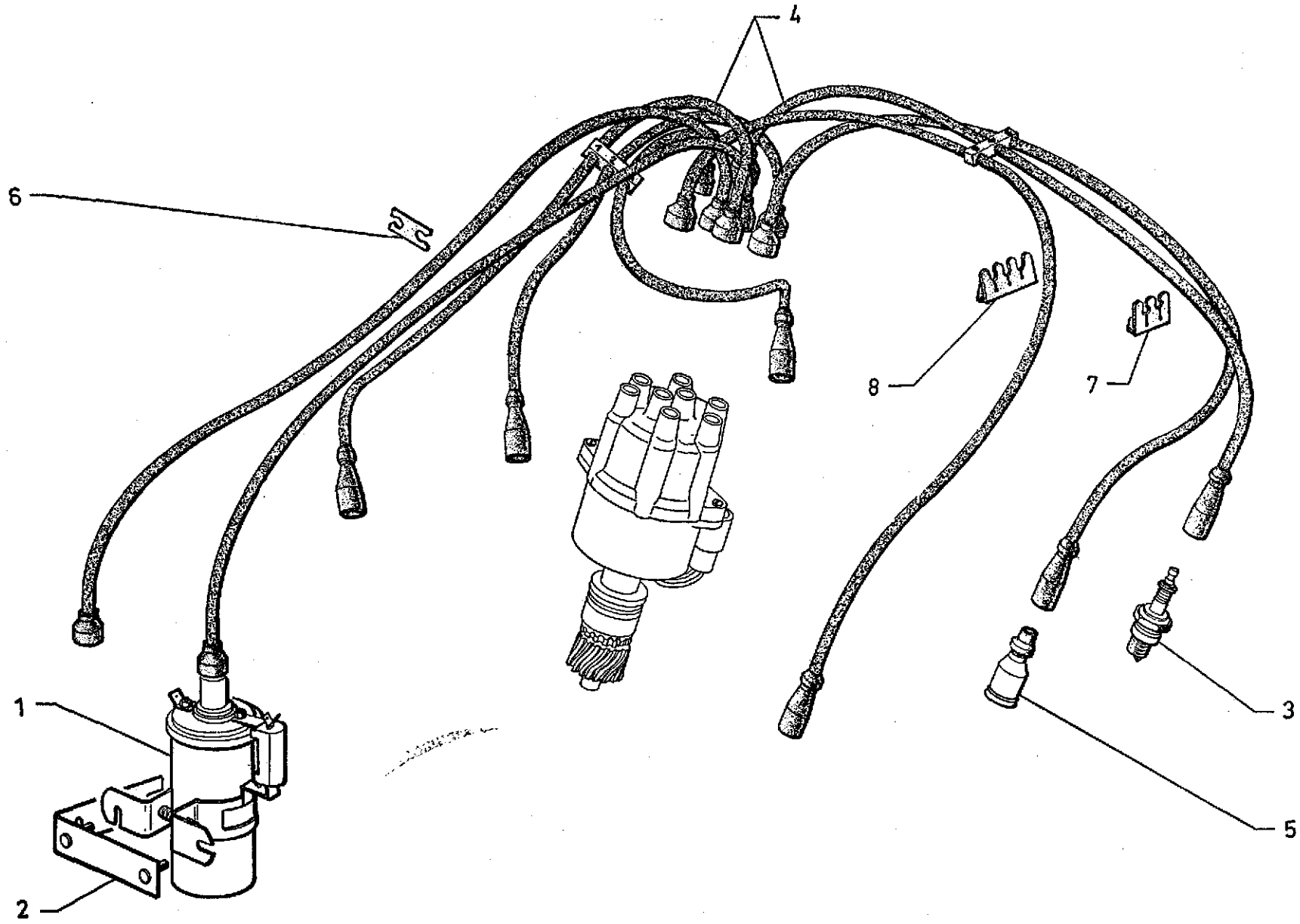


I	NUMÉROS	K	« SEV - Marchal » (2,95 l)	Allumeur	Zündverteiler	Ignition distributor	Distributor de encendido	Spinterogeno
1	2 S 5 430 189 U	1	(411 02 122).	Allumeur complet (à capsule à dépression).	Zündverteiler, komplett. (mit Niederdruckdose).	Distributor assy. (with vacuum control unit).	Conjunto de distributor. (con capsula de depresión).	Spinterogeno, compl. (con capsola a depressione).
2	1 S 5 403 133 G	2		Condensateur.	Kondensator.	Condenser.	Condensador.	Condensatore.
3	1 S 5 440 582 L	1		Capsule à dépression avec support et condensateurs.	Niederdruckdose mit Halter u. Kondensatoren.	Vacuum control unit with bracket and condensers.	Capsula de depresión con soporte y condensadores.	Capsola a depressione con supporto e condensatori.
4	1 S 5 446 818 U	1		Rotor.	Rotor.	Rotor.	Rotor.	Spazzola rotante.
	1 S 5 413 632 B S 211-209 A	1	R.p. 5 458 000 M → 4/74.	Tête d'allumeur :	Verteilerkopf :	Distributor head:	Tapa de distribudor :	Calotta spinterogeno :
	1 S 5 458 000 M	1	4/74 → .	-	-	-	-	-
6	1 S 5 416 250 H	1		Boîte à rupteur.	Unterbrechergehäuse.	Contact breaker box.	Caja con ruptor.	Scatola con rottore.
7	1 S 5 406 167 K S 211-229 A	1	29,7 × 36,8 × 3,5.	Joint torique.	Ringdichtung.	Sealing ring.	Junta torica.	Gommino.
8	1 S 5 406 169 G S 211-246 A	1	h 37,5 - l Ø 12,4. - N.F.P.	Pignon de commande.	Antriebsritzel.	Control pinion.	Piñón de mando.	Pignone di Cdo.
9	1 S 5 406 165 N S 211-227 A	1	Ø 5 - L 30.	Goupille.	Passtift.	Pin.	Grupilla.	Copiglia.
10	1 S 5 425 892 Z	1	e 4,5.	Bride d'allumeur.	Verteilerflansch.	Flange f. distrib. assy.	Brida de distribudor.	Flangia per distributore.
11	1 S 5 431 662 E	1	« Weber ».	Électro-vanne de Cde de dépression allumeur.	Elektro-Ventil für Niederdruckbetätigung.	Electro-valve for vacuum control.	Electro-valvula de mand de depresión.	Elettro-valvola per Cdo a depressione.
	1 S 5 432 560 R	1		Support d'électro-vanne.	Träger f. Elektro-Ventil.	Electro-valve bracket.	Soporte de electro-valvula.	Supporto per elettro- valvola.
13	1 S 5 432 561 B	1	L entr. 700 - Ø int. 4 et 7,5.	Tube (caoutchouc) : - d'électro-vanne à capsule dépression allumeur. - d'électro-vanne à raccord 3 voies.	Gummrohr zwischen : - Elektro-Ventil und Niederdruckdose. - Elektro-Ventil und Verbindung.	Rubber tube betw.: - electro-valve and vacuum control unit. - electro-valve and union.	Tubo de caucho entre : - electro-valvula y capsula. - electro-valvula y racor.	Tubo gomma : - elettro-valvola e capsola. - elettro-valvolar e raccordo.
	23 769 019 C ZD 9376 900 W	1	TH M 8 × 25.	Vis d'allumeur sur carter.	Schraube für Verteiler am Gehäuse.	Distributor screw on housing.	Tornillo de distrib. sobro carter.	Vite per spinterogeno sul nonoblocco.
	22 907 019 M ZD 9290 700 U	1	Co 8,2 × 18,2 × 1,4.	Rondelle de vis d'allumeur	Scheibe.	Washer.	Arandela.	Rondella.
				Pièce spéciale	Spezialteil	Special part	Pieza especial	Pezzo speciale
1	2 S 5 430 190 E	1		Allumeur complet.	Zündverteiler, komplett.	Distributor assy.	Conjunto de distribuidor.	Spinterogeno, compl.

USA CDN

I	NUMÉROS	K	« SEV-Marchal » (IE)	Allumeur	Zündverteiler	Ignition distributor	Distributor de encendido	Spinterogeno
1	2 S 5 421 100 A	1	(411 40 022).	Allumeur complet (avec capsule de dépression et tiroir déclencheur).	Verteiler, komplett (mit Niederdruckdose und Kontakteinschub).	Distributor assy (with vacuum control unit and impulse release device).	Distributor compl. (con capsula de depresión y cajilla).	Spinterogeno, compl. (con capsula a depressione e cassetto).
2	1 S 5 403 133 G	2		Condensateur.	Kondensator.	Condenser.	Condensador.	Condensatore.
3	1 S 5 435 646 J	1		Capsule à dépression (avec condensateur et support).	Niederdruckdose (mit Kondensator und Halterung).	Vacuum control unit (with condenser and bracket).	Capsula de depresión (con condensador y soporte).	Capsula a depressione (con condensatore e soporte).
4	1 S 5 413 631 R S 211-208 A	1	R.p. 5 446 818 U	Rotor :	Rotor :	Distribution rotor:	Rotor :	Spazzola rotante :
	1 S 5 446 818 U	1	→ 7/73.	-	-	-	-	-
			7/73 →.					
5	1 S 5 413 632 B S 211-209 A	1	R.p. 5 458 000 M.	Tête d'allumeur.	Verteilerkopf.	Distributor head.	Tapa de distributor.	Calotta dello spinterogeno.
6	1 S 5 416 250 H	1		Boîte à rupteur.	Unterbrechergehäuse.	Contact breaker box.	Caja con ruptor.	Scatola con rottore.
7	1 S 5 435 647 V	1		Tiroir déclencheur d'impulsions.	Kontakteinschub für Verteiler.	Impulse release device.	Cajilla generadora de impulsos.	Cassetto generatore d'impulsi.
8	1 S 5 435 648 F	1		Couvercle du déclencheur.	Deckel für Kontakteinschub.	Cover f. impulse release device.	Tapa de cajilla.	Coperchio per cassetto.
9	1 S 5 435 649 S	1		Ressort de couvercle.	Feder f. Deckel.	Spring f. cover.	Muelle de tapa.	Molla per coperchio.
10	1 S 5 406 167 K S 211-229 A	1	29,7 × 36,8 × 3,5.	Joint torique.	Ríngdichtung.	Ring seal.	Junta torica.	Gommino.
11	1 S 5 406 169 G	1	h 37,5 - ø 12,4 - NFP.	Pignon de commande.	Antriebsritzel.	Control pinion.	Piñón de mando.	Pignone di C ^{do} .
12	1 S 5 406 165 N S 211-227 A	1	ø 5 - L 30.	Goupille de pignon.	Passstift f. Ritzel.	Pin for pinion.	Grupilla de piñón.	Coppiglia per pignone.
13	1 S 5 425 892 Z	1	e 4,5.	Bride d'allumeur.	Flansch f. Verteiler.	Clamp f. distributor.	Brida de distributor.	Flangia per spinter.
	23 769 019 C ZD 9376 900 W	1	TII M 8 × 25.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.



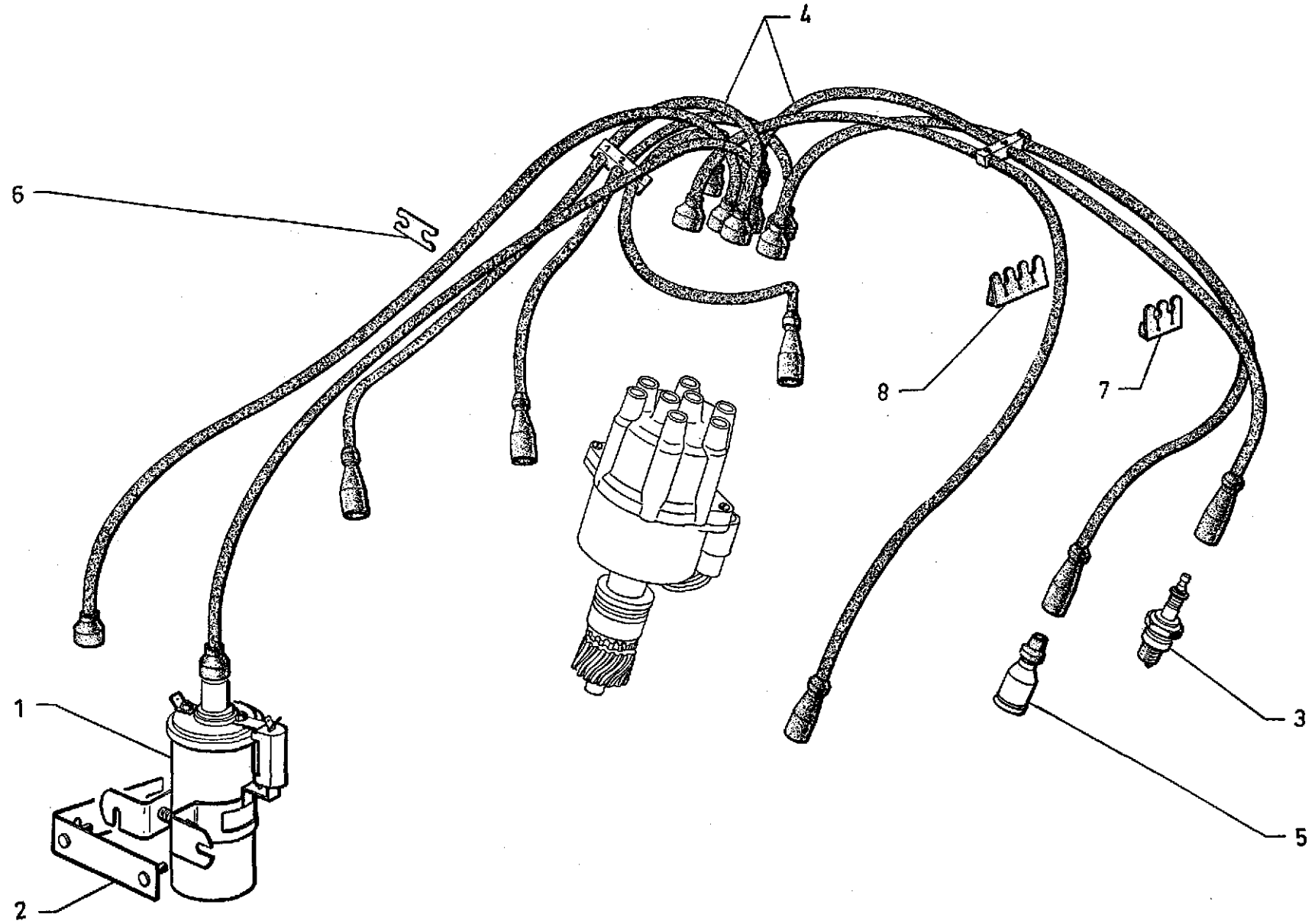


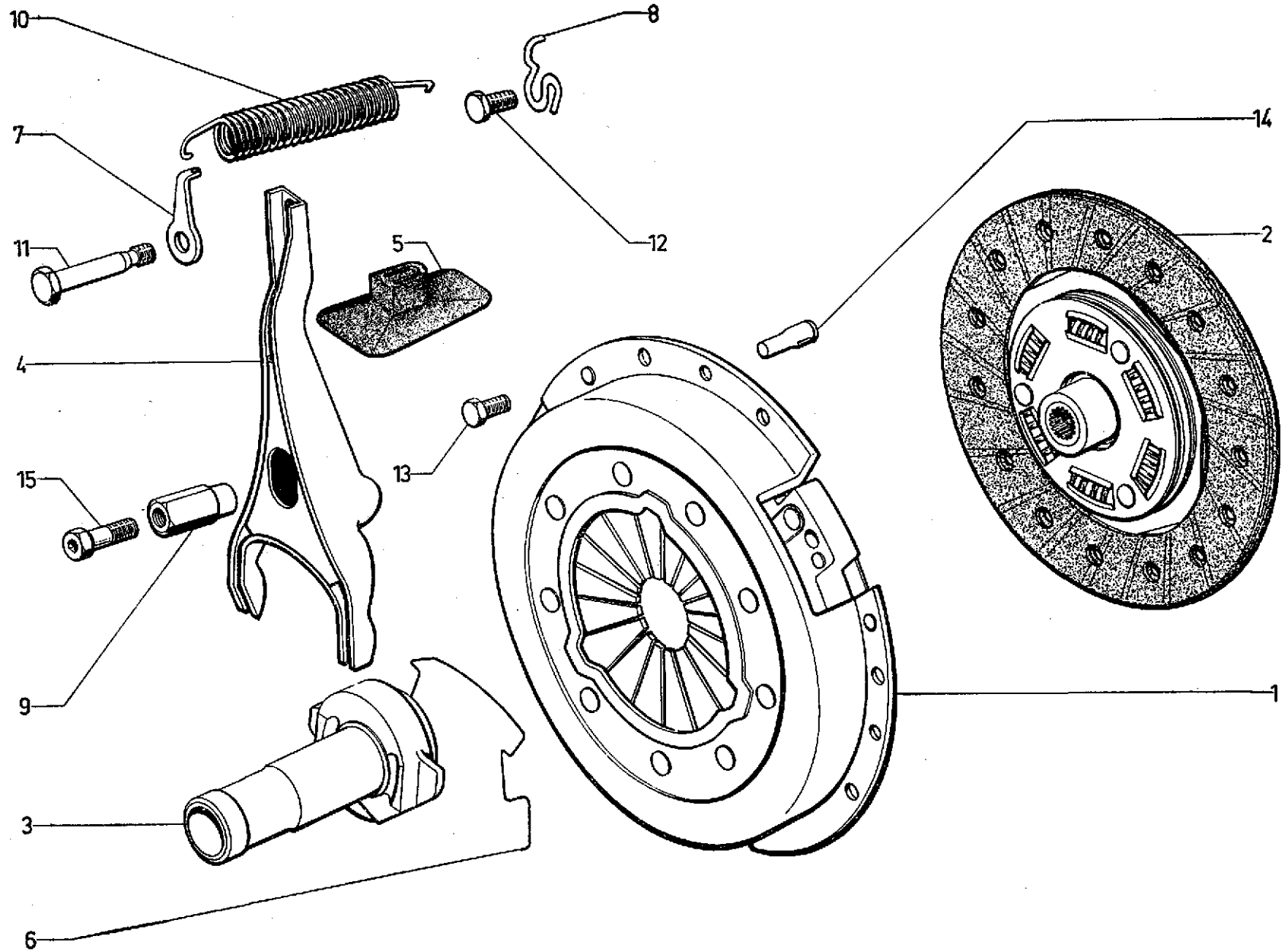
Y	NUMÉROS	K		Bobines - Bougies Faisceau d'allumage	Zündkerzen Zündspule Zündkabel	Ignition coil Spark plugs Ignition wiring	Bobina - Bujias Cables de encendido	Bobina - Candele Cavetti accensione
1	1 G 5 414 438 M	2	« Ducellier » - R.m.p. 7/71 → 7/74.	Bobine d'allumage : (2777 C).	Zündspule : -	Ignition coil: -	Bobina de encendido : -	Bobina d'accensione : -
	1 L 5 455 219 J	2	« Ducellier » 7/74 →	- (2777 D).	-	-	-	-
	1 G 5 412 977 G	2	« S.E.V.-Marchal » 5/71 → 7/74.	- (449 10 322).	-	-	-	-
	1 G 5 455 220 V	2	« S.E.V.-Marchal » 7/74 →	- (449 10 322).	-	-	-	-
	1 C 5 420 648 M	2	« Marelli » 6/72 → 7/74.	-	-	-	-	-
	1 G 5 455 221 F	2	« Marelli » 7/74 →	-	-	-	-	-
2	1 S 5 406 189 Z S 212-275 A	1	e 2 → 7/72.	Support de bobine.	Halterung für Zündspule.	Bracket for coil.	Soporte de bobina.	Supporto per bobina.
3	1 S 5 417 769 U	6	« Marchal » (GT 34/5 H).	Bougie :	Zündkerze :	Sparkling plug:	Bujia :	Candela :
	1 S 5 417 770 E	6	« Golden-Lodge » (HL).	-	-	-	-	-
	1 S 5 417 998 H	6	« A.C. » (42 X LS).	-	-	-	-	-
	1 S 5 417 768 H	6	« Bosch » (W 175 T 30) - R.m.p. 6/71 →	-	-	-	-	-
	1 S 5 425 202 M	6	« Champion » (N 10 Y)	-	-	-	-	-
4	2 S 5 419 925 D	1	R.m.p. - (2,7 l) - Sauf (IE).	Faisceau fils de bougies et d'allumeur à bobine :	Kabelbündel für Verteiler :	Set of distributor leads:	Haz de hilos de distribudor	Fascio cavi per spinterogeno :
	2 S 5 432 926 U	1	(2,95 l) 11/72 →	- avec embouts anti-parasités.	- mit Entstörendstücken.	- with suppressed end pieces.	- con terminales antiparasitos.	- con terminali antidisturbo.
	2 S 5 420 660 T	1	(IE).	- avec embouts anti-parasités.	- ohne -	- without -	- sin -	- sin -
5	1 S 5 418 110 A	6	« Electricfil ».	Embout anti-parasité.	Entstörendstück.	Suppressed end piece.	Terminal antiparasitos.	Terminale antidisturbo.
6	1 D 5 412 344 B	1		Plaquette de groupement des fils d'allumeur à bobine.	Halteplakette für Zündkerzenkabel von Verteiler zur Spule.	Support plate for leads from distributor to coil.	Plaqueta de agrupación de hilos del distribudor à la bobina.	Placchetta di colleg. per cavi dallo spinter. alla bobina.
7	1 S 5 406 187 C S 212-249 A	2	Sauf (IE).	Support de fils (2 voies). - sur carter moteur.	Halterung für 2 Kabel. - am Motorgehäuse.	Support f. 2 leads. - on engine.	Soporte para 2 hilos. - sobre carter motor.	Supporto per 2 cavi. - su monoblocco.
	1 S 5 418 818 W	1	(IE).	- sur capacité G.	- am Einlassverteiler.	- on capacity box.	- sobre volumen.	- su volume.

I	NUMÉROS	K		Bobine - Bougies Faisceau d'allumage	Zündkerzen Zündspule Zündkabel	Ignition coil Spark plugs Ignition wiring	Bobina - Bujias Cables de encend.	Bobina - Candele Cavetti accens.
8	1 S 5 406 186 S S 212-248 A	2		Support de fils (3 voies).	Halterung für 3 Kabel.	Support f. 3 leads.	Soporte para 3 hilos.	Supporto per 3 cavi.
	ZD 9290 500 Z	4	Co 7,2 × 18,2.	Rondelle : - d'écrou de bobine.	Scheibe für : - Zündspulennutter.	Washer: - for ignition coil nut.	Arandela de : - tuerca de bobina.	Rondella : - per dado bobina.
	22 902 019 P ZD 9290 200 U	4	Co 5,1 × 12,2.	- de support de fils.	Scheibe f. Halterung	Washer f. leads support.	Arandela del soporte de hilos.	Rondella per supporto fili.
	ZD 9526 100 Z		H M 7 × 100.	Écrou de bobine : - sur support de bobine.	Mutter für Zündspule : - am Träger der Spule.	Ignition coil nut: - on bracket for coil.	Tuerca de bobina : - sobre soporte de bobinas.	Dado per bobina : - sul supporto bobina.
		2		- sur patte support filtre à air.	- an Haltelasche am Luftfilter.	- on air filter bracket.	- sobre pata de soporte del filtro de aire.	- sulla staffa soporte per filtro aria.
	25 259 019 E ZD 9525 900 W	4	H M 5 × 80.	Écrou de support de fils.	Mutter f. Halterung	Nut f. leads support.	Tuerca del soporte de hilos.	Dado per supporto fili.
				Pièces spéciales	Spezialteile	Special parts	Piezas especiales	Pezzi speciali
3	1 S 5 419 117 W	6	« Champion » (N 9 Y) R.p. 5 425 202 M.	Bougies: -	Zündkerzen : -	Spark plugs: -	Bujias : -	Candele : -
	1 S 5 432 057 Y	6	« Champion » (N 11 Y).	-	-	-	-	-

I	NUMÉROS	K		Bobines - Bougies Faisceau d'allumage	Zündkerzen Zündspule Zündkabel	Ignition coil Spark plugs Ignition wiring	Bobina - Bujias Cables de encendido	Bobina - Candele Cavetti accensione
1	2 G 5 414 438 M	2	« Ducellier » - R.m.p. R.p. 5 455 219 J 7/71 → 7/74.	Bobine d'allumage : (2777 C).	Zündspule :	Ignition coil:	Bobina de encendido :	Bobina d'accensione :
	2 L 5 455 219 J	2	« Ducellier » 7/74 →.	- (2777 D).	-	-	-	-
	2 G 5 412 977 G	2	« S.E.V.-Marchal » 5/71 → 7/74.	- (449 10 322).	-	-	-	-
	2 G 5 455 220 V	2	« S.E.V.-Marchal » 7/74 →.	- (449 10 322).	-	-	-	-
	2 G 5 420 648 M	2	« Marelli » 6/72 → 7/74	-	-	-	-	-
	2 G 5 455 221 F	2	R.p. 5 455 221 F. « Marelli » 7/74 →.	-	-	-	-	-
	2 S 5 406 189 Z S 212-275 A	1	e 2 → 7/72.	Support de bobine.	Halterung für Zündspule.	Bracket for coil.	Soporte de bobina.	Supporto per bobina.
3	2 S 5 417 769 U	6	« Marchal » (GT 34/5 H).	Bougie :	Zündkerze :	Sparking plug:	Bujia :	Candela :
	2 S 5 417 770 E	6	« Golden-Lodge » (HL).	-	-	-	-	-
	2 S 5 417 998 H	6	« A.C. » (42 X LS).	-	-	-	-	-
	2 S 5 417 768 H	6	« Bosch » (W 175 T 30) - R.m.p. 6/71 →.	-	-	-	-	-
	2 S 5 425 202 M	6	« Champion » (N 10 Y)	-	-	-	-	-
4	2 S 5 419 925 D	1	R.m.p. - (2,7 l) - Sauf (IE).	Faisceau fils de bougies et d'allumeur à bobine :	Kabelbündel für Verteiler :	Set of distributor leads:	Haz de hilos de distribudor	Fascio cavi per spinterogeno :
	2 S 5 432 926 U	1	(2,95 l) 11/72 →.	- avec embouts anti-parasités.	- mit Entstörendstücken.	- with suppressed end pieces.	- con terminales antiparasitos.	- con terminali antidisturbo.
	2 S 5 420 660 T	1	(IE).	- avec embouts anti-parasités.	- ohne -	- without -	- sin -	- sin -
	2 S 5 418 110 A	6	« Electricfil »	- sans embouts anti-parasités.	- ohne -	- without -	- sin -	- sin -
5	2 S 5 418 110 A	6	« Electricfil »	Embout anti-parasité.	Entstörendstück.	Suppressed end piece.	Terminal antiparasitos.	Terminale antidisturbo.
6	2 D 5 412 344 B	1		Plaquette de groupement des fils d'allumeur à bobine.	Halteplakette für Zündkerzenkabel von Verteiler zur Spule.	Support plate for leads from distributor to coil.	Plaqueta de agrupación de hilos del distribudor à la bobina.	Placchetta di colleg. per cavi dallo spinter. alla bobina.
7	2 S 5 406 187 C S 212-249 A	2	Sauf (IE).	Support de fils (2 voies). - sur carter moteur.	Halterung für 2 Kabel. - am Motorgehäuse.	Support f. 2 leads. - on engine.	Soporte para 2 hilos. - sobre carter motor.	Supporto per 2 cavi. - su monoblocco.
	2 S 5 418 818 W	1	(IE).	- sur capacité G.	- am Einlassverteiler.	- on capacity box.	- sobre volumen.	- su volume.

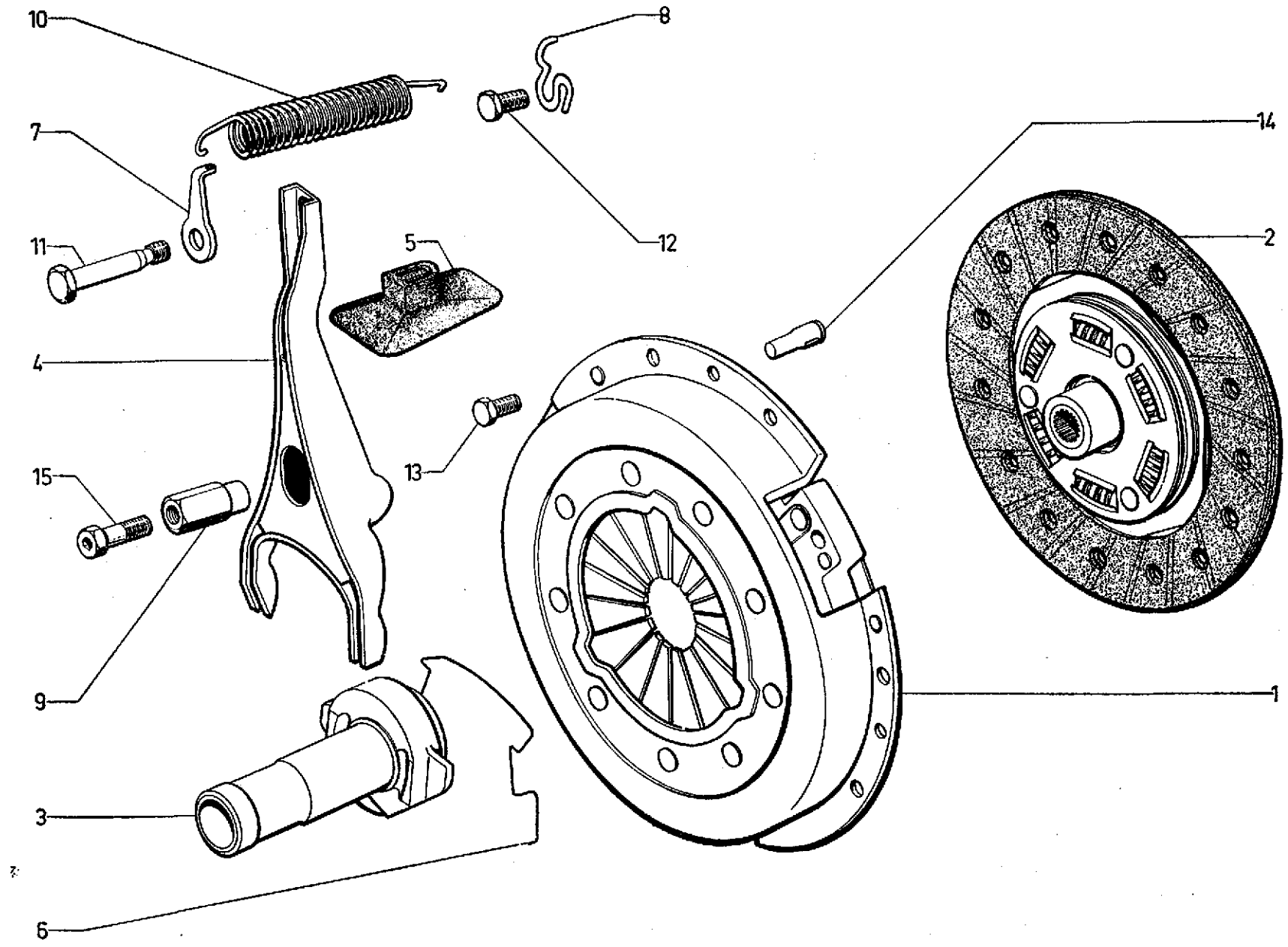
I		K		Bobine - Bougies Faisceau d'allumage	Zündkerzen Zündspule Zündkabel	Ignition coil Spark plugs Ignition wiring	Bobina - Bujias Cables de encend.	Bobina - Candele Cavetti accens.
8	1 S 5 406 186 S S 212-248 A	2		Support de fils (3 voies).	Halterung für 3 Kabel.	Support f. 3 leads.	Soporte para 3 hilos.	Supporto per 3 cavi.
	ZD 9290 500 Z	4	Co 7,2 × 18,2.	Rondelle : - d'écrou de bobine.	Scheibe für : - Zündspulenmutter.	Washer: - for ignition coil nut.	Arandela de : - tuerca de bobina.	Rondella : - per dado bobina.
	ZD 9290 200 U	4	Co 5,1 × 12,2.	- de support de fils.	Scheibe f. Halterung	Washer f. leads support.	Arandela del soporte de hilos.	Rondella per supporto fili.
	ZD 9526 100 Z	2	H M 7 × 100.	Écrou de bobine : - sur support de bobine.	Mutter für Zündspule : - am Träger der Spule.	Ignition coil nut: - on bracket for coil.	Tuerca de bobina : - sobre soporte de bobinas.	Dado per bobina : - sul supporto bobina.
		2		- sur patte support filtre à air.	- an Haltelasche am Luftfilter.	- on air filter bracket.	- sobre pata de soporte del filtro de aire.	- sulla staffa soporte filtro aria.
	25 259 019 E ZD 9525 900 W	4	H M 5 × 80.	Écrou de support de fils.	Mutter f. Halterung	Nut f. leads support.	Tuerca del soporte de hilos.	Dado per supporto fili.
				Pièces spéciales	Spezialteile	Special parts	Piezas especiales	Pezzi speciali
3	1 S 5 419 117 W	6	« Champion » (N 9 Y) R.p. 5 425 202 M.	Bougies: -	Zündkerzen : -	Spark plugs: -	Bujias : -	Candele : -
	1 S 5 432 057 Y	6	« Champion » (N 11 Y).	-	-	-	-	-

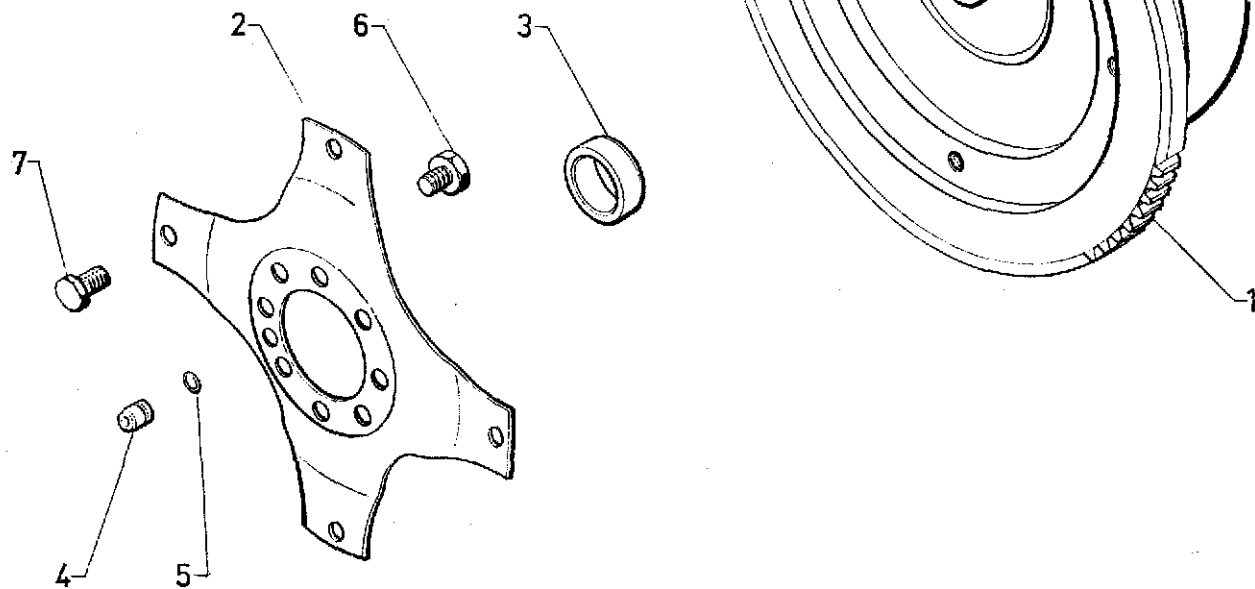




I	NUMÉROS	K		Embrayage	Kupplung	Clutch	Embrague	Frizione
1	2 S 5 406 315 U S 312-906 A	1	3 \varnothing 6,03 → 7/72 R.p. 5 432 503 W d.e.o. 1-5 432 504 G + 6-26 213 869 J.	Mécanisme :	Kupplungsmechanismus :	Mechanism:	Mecanismo :	Meccanismo :
	2 S 5 432 503 W	1	3 \varnothing 9,08 7/72 →	-	-	-	-	-
2	2 S 5 406 316 E S 313-902 A	1	\varnothing ext. 228,6 - R.p. 5 432 504 G.	Disque :	Kupplungsscheibe :	Disc:	Disco :	Disco :
	2 D 5 432 504 G	1	\varnothing ext. 228,6.	-	-	-	-	-
	1 D 5 411 213 H DX 314-01	1	L 125,5.	Butée à billes avec support.	Kugel-Drucklager mit Träger.	Ball bearing with support.	Tope de bolas.	Reggispinta a sfera.
4	1 D 5 411 219 Y DX 314-4 A	1		Fourchette.	Ausrückgabel.	Fork.	Horquilla.	Forcella.
5	1 D 5 417 794 R DV 314-22	1	L 85 - h 26 → 10/70.	Pare-poussière caoutchouc.	Gummidichtstulpen.	Dust cover rubber.	Guardapolvo de caucho.	Parapolvere di gomma.
6	1 D 5 411 216 R DX 314-77	1		Ressort rappel de butée.	Rückholfeder für Drucklager.	Return spring for bush.	Muelle de retracción del tope.	Molla richiamo della reggispinta.
7	1 D 5 411 224 C DV 314-94	1	1 \varnothing 14 × 150.	Patte de ressort de fourchette sur fourchette.	Lasche f. Feder der Ausrückgabel an der Gabel.	Lug for fork spring on fork.	Pata de muelle sobre horquilla.	Staffa per molla sulla forcella.
8	1 D 5 411 223 S DX 314-188	1		Patte de ressort sur carter embrayage.	Lasche f. Feder am Kupplungsgehäuse.	Lug for fork spring on clutch housing.	Pata de muelle sobre carter de embrague.	Staffa per molla sul carter.
9	1 D 5 411 221 V DV 314-215	1	\varnothing int. 7 × 100 - L 47,5.	Rotule articulation fourchette.	Kugelbolzen für Ausrückgabel.	Fork ball pin.	Rotula de articulación de horquilla.	Rotula d'articolazione della forcella.
10	1 S 5 406 334 A S 314-409 A	1	L 80.	Ressort rappel de fourchette.	Rückholfeder für Ausrückgabel.	Return spring for fork.	Muelle de retracción de horquilla.	Molla di richiamo della forcella.
11	0 S 5 406 354 T S 314-496 A	1	L 54 - \varnothing 14 × 150.	Vis de réglage fourchette.	Einstellschraube für Ausrückgabel.	Adjusting screw for fork.	Tornillo de reglaje de horquilla.	Vite di regolaz. della forcella.
12	23 450 319 X ZD 9345 030 W	1	TH M 7 × 16.	Vis de patte sur carter.	Schraube f. Lasche an Gehäuse.	Screw for lug on housing.	Tornillo de pata sobre carter.	Vite per staffa sul carter.

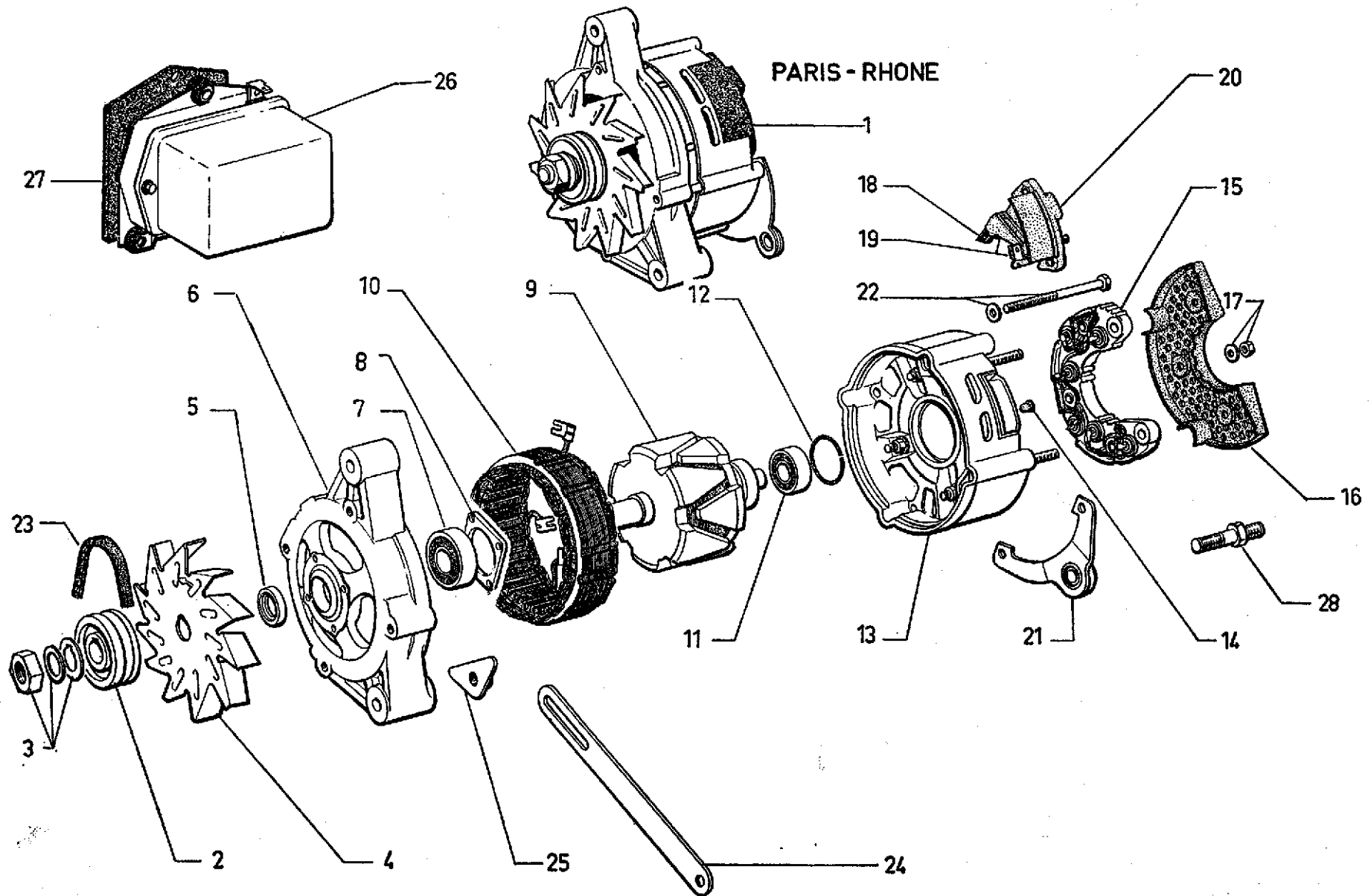
I	NUMÉROS	K			Embrayage (Suite)	Kupplung (Forts.)	Clutch (Cont.)	Embrague (Cont.)	Frizione (Cont.)
13	23 795 019 L ZD 9379 500 W	6	TH M 8 × 20	→ 7/72.	Vis de mécanisme sur volant :	Schraube f. Mechanismus an Schwungscheibe :	Screw for mechanism on flywheel:	Tornillo de mecanismo sobre volante :	Vite per meccanismo sul volante :
	26 213 869 J ZC 9621 386 U	6	CHC 8 × 20	7/72 →.	— (6 pans creux).	— (Imbusschraube).	— (with hexag. recess).	— (de hueco exagonal).	— (a cavo esagonale).
14	ZC 9617 080 U	3	L 16 - ∅ 6	→ 12/71.	Goupille cannelée de centrage :	Zentriersplint :	Centring pin, splined:	Grupilla estriada de centrado :	Copiglia scanalata di centraggio :
	ZC 9617 089 U	3	L 16 - ∅ 6	12/71 → 7/72.	—	—	—	—	—
	26 170 919 L ZC 9617 091 U	3	L 23 - ∅ 9	7/72 →.	—	—	—	—	—
15	ZC 9621 360 W	1	∅ 7 × 25.		Vis (six pans creux) de rotule.	Schraube (Imbus) für Kugelholzen.	Hexag. recess screw for ball pin.	Tornillo (de hueco hexagonal) de rotula.	Vite (a cavo esagonale) per rotula.
	2 D 5 426 345 L	3	∅ 6 × 9 - 6,5.		Douille de centrage (pour montage d'un nouveau mécanisme sur un ancien volant).	Zentrierhülse für Einbau eines neuen Mechanismus an einem alten Schwingrad.	Centring bush for mounting a new mechanism on an old flywheel.	Anillo de centrado para montar un mecanismo nuevo sobre un volante viejo.	Boccola di centraggio per montare un nuovo meccanismo su un volante vecchio.
	2 D 5 476 488 U	1	(I = 3 + 4 + 6).		Ensemble de réparation (butée-fourchette ressort).	Teilesatz Drucklager, Gabel, Feder.	Thrust bearing, fork and spring kit.	Conjunto tope horquilla y muelle.	Insieme reggispianta, forcella e molla.

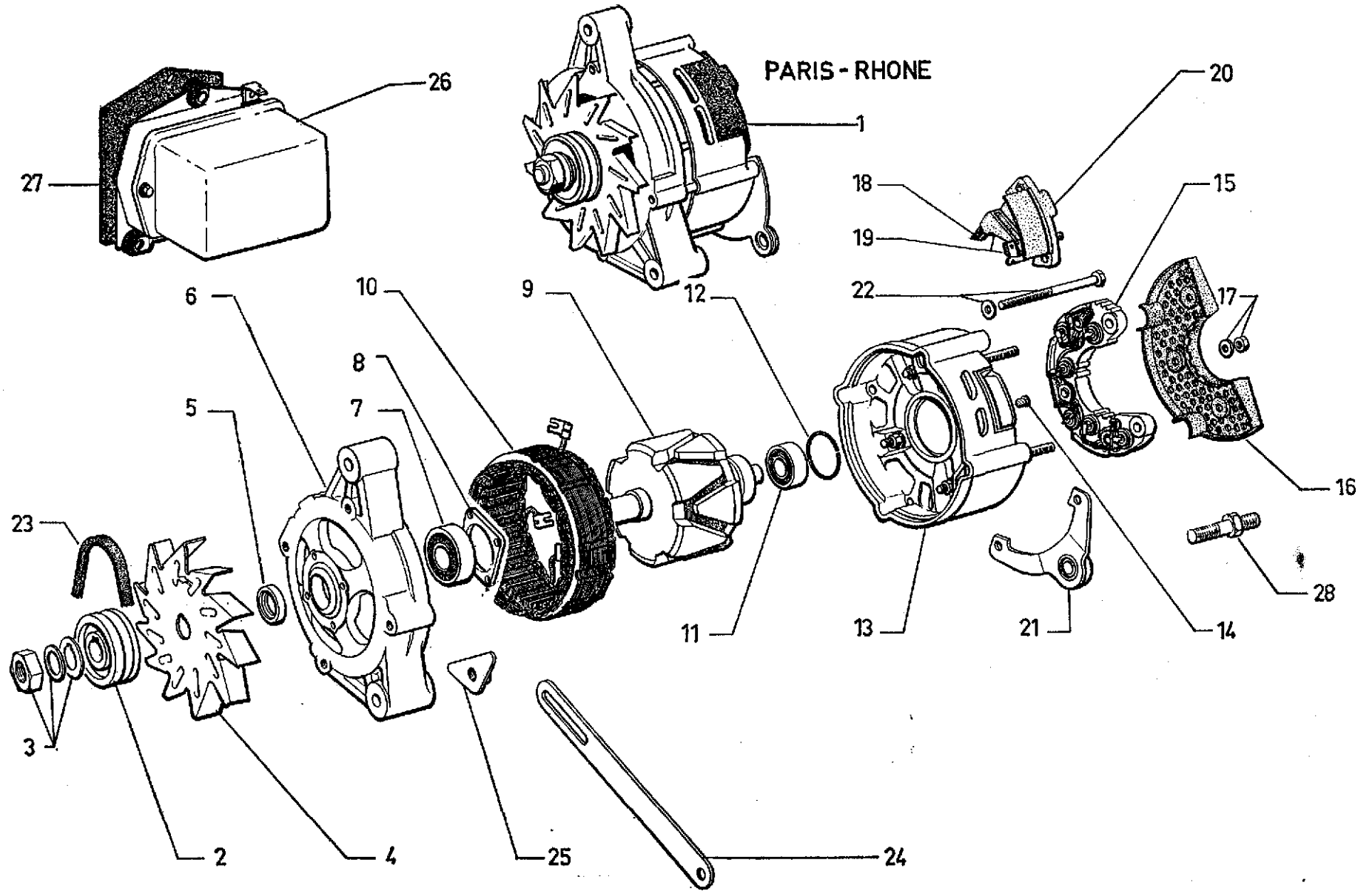




1	NUMÉROS	K	BW	Embrayage automatique	Automatische Kupplung	Automatic clutch	Embrague automatico	Frizione automatica
1	2 S 5 406 357 A	1	« Ferodo » 250 I tr 1681 → 7/72.	Convertisseur : -	Wandler : -	Converter: -	Convertidor : -	Convertitore : -
	2 S 5 403 945 H	1	« Ferodo » 270 I 36295 7/72 →.	-	-	-	-	-
2	2 S 5 406 355 D	1	∅ ext. 262 → 7/72.	Diaphragme : -	Mitnehmerplatte : -	Driving plate: -	Diafragma : -	Diaframma : -
	2 S 5 403 939 T	1	∅ ext. 272 7/72 → 7/73 R.p. 5 446 657 U.	-	-	-	-	-
	2 S 5 446 657 U	1	∅ ext. 272 7/73 →.	-	-	-	-	-
3	1 S 5 405 551 P	1	35 × 42 × 12.	Bague.	Büchse.	Bush.	Anillo.	Boccola.
4	1 S 5 410 205 B	1	∅ 10 - L 11,9.	Pion de centrage.	Zentrierzapfen.	Centring dowel.	Pie de centrado.	Grano di centraggio.
5	1 S 5 405 679 F S 121-299 A	1	∅ ext. 11,5.	Jonc.	Sicherungsring.	Circlip.	Anillo de retención.	Arresto elastico.
6	0 S 5 406 356 P	8	∅ 12 × 150.	Vis de diaphragme sur vilebrequin.	Schraube f. Mitnehmer- platte an Kurbelwelle.	Driving plate screw on crankshaft.	Tornillo de diafragma sobre cigüeñal.	Vite per diaframma sull'albero motore.
7	0 S 5 411 222 F	4	∅ 10 × 125.	Vis de diaphragme sur convertisseur.	Schraube f. Mitnehmer- platte am Wandler.	Driving plate screw on converter.	Tornillo de diafragma sobre convertidor.	Vite per diaframma sul convertitore.

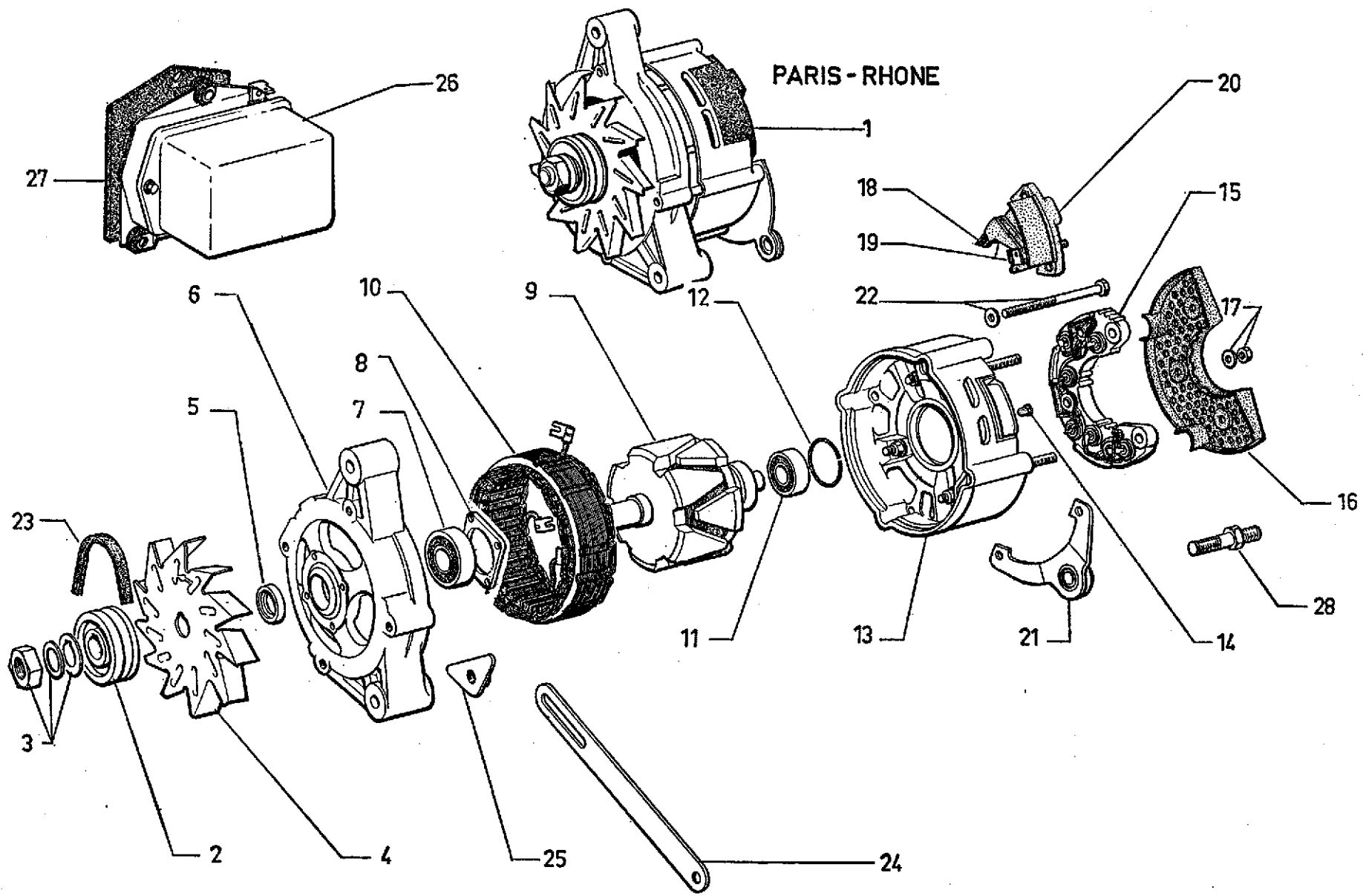
I	NUMÉROS	K	« Paris-Rhône »	Alternateur Régulateur	Drehstromlicht- maschine Regler	Alternator Regulator	Alternador Regulador	Alternatore Regolatore
1	2 S 5 407 212 U S 532-104 A 2 S 5 413 882 U	1	« A 13 R 92 » - 12 V - 55 A R.p. 5 413 882 U → 7/71. « A 13 R 116 » 12 V - 70 A 7/71 →.	Alternateur : -	Lichtmaschine : -	Alternator: -	Alternador : -	Alternatore : -
2	1 S 5 437 132 L S 532-134 A	1		Poulie (fonte ou acier).	Riemenscheibe (Guss oder Stahl).	Pulley (cast iron or steel).	Polca (colada o de acero).	Polca (di ghisa o acciaio).
3	1 S 5 432 775 C S 532-112 A	1		Jeu de pièce montage poulie.	Teilesatz z. Einbau der Riemenscheibe.	Set of parts f. pulley fitting.	Juego de piezas de montaje para polca.	Serie di pezzi per montaggio della puleggia.
4	1 S 5 437 134 H S 532-180 A	1		Ventilateur (tôle).	Ventilador (Blech).	Fan (sheet iron).	Ventilador (de chapa).	Ventilatore (di lamiera).
5	1 S 5 407 215 B S 532-181 A	1		Entretoise (acier).	Abstandsstück (Stahl).	Distance piece (steel).	Separador (acero).	Distanziale (acciaio).
6	1 S 5 437 133 X S 532-135 A	1		Palier côté commande.	Lagerdeckel auf Antriebsseite.	Bearing, control side.	Soporte, lado mando.	Supporto, lato comando.
7	ZC 9620 103 U	1	17 × 40 × 12 - AV.	Roulement AV.	Kugellager.	Ball bearing.	Rodamiento.	Cuscinetto a sfere.
8	1 S 5 420 670 B	1		Jeu pièces montage roulement.	Satz Teile zum Einbau des Rollenlagers.	Set of parts for fitting the ball-bearing.	Juego de piezas de montaje de rodamiento.	Serie di pezzi per montaggio del cuscinetto a sfere.
9	S 532-158 A 1 S 5 420 668 E	1	→ 7/71. 7/71 →.	Rotor : -	Rotor : -	Rotor: -	Rotor : -	Rotore : -
10	S 532-159 A 1 S 5 420 669 R	1	→ 7/71. 7/71 →.	Stator : -	Stator : -	Stator: -	Estator : -	Statore : -
11	ZC 9620 316 U	1	12 × 32 × 10 - AR.	Roulement AR.	Kugellager.	Ball bearing.	Rodamiento.	Cuscinetto a sfere.
12	1 S 5 432 776 N S 532-141 A	1		Joint de cage de roulement.	Dichtung für Kugellagerkäfig.	Gasket for bearing cage.	Junta de jaula de rodamiento.	Garniz per gabbia del cuscinetto.
13	1 S 5 432 777 Z S 532-147 A 1 S 5 420 671 M	1 1	→ 7/71. 7/71 →.	Palier côté bagues : -	Lagerdeckel auf Büchsen- seite :	Bearing, bush side: -	Soporte, lado casquillo : -	Supporto lato boccole : -

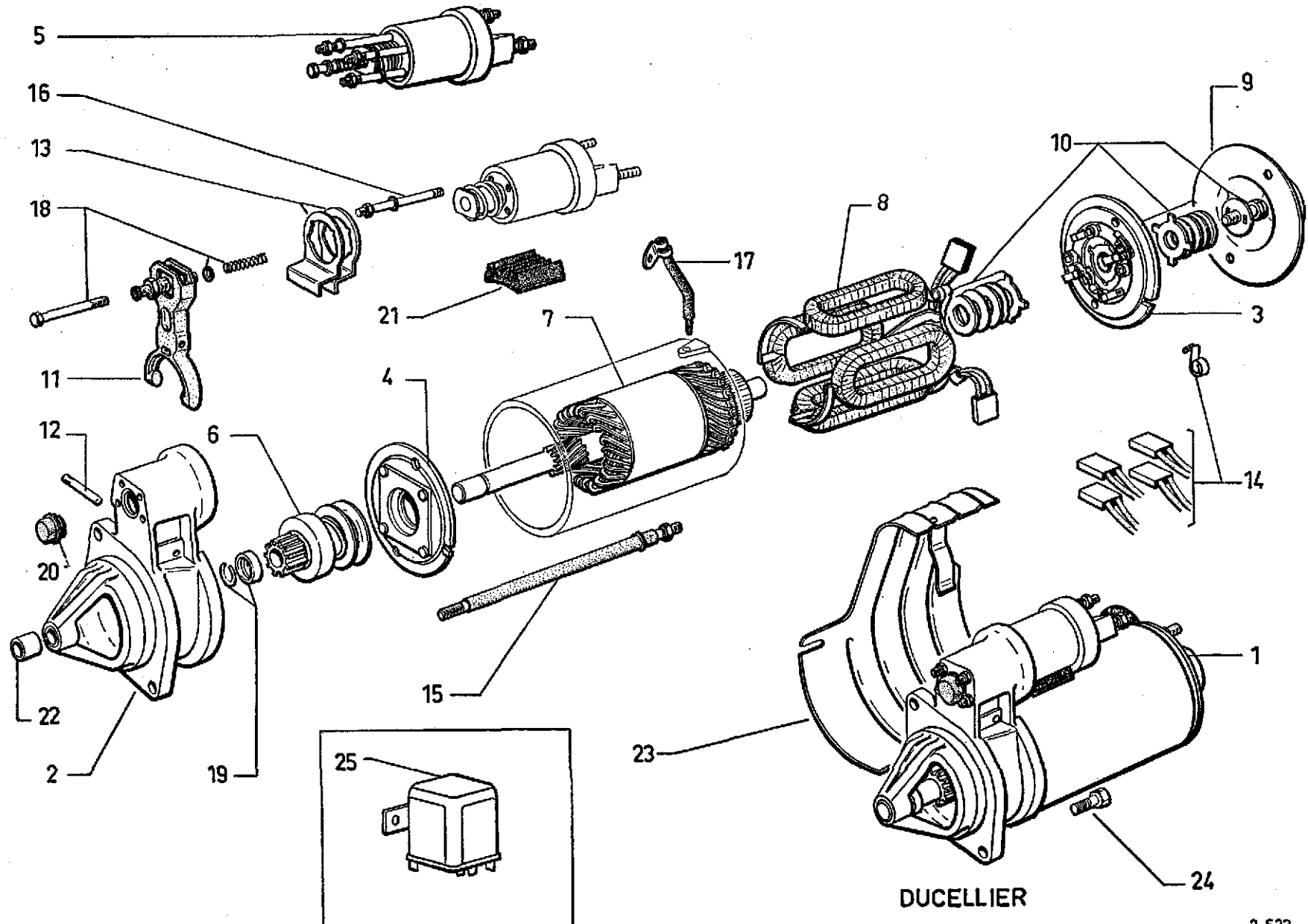




I	NUMÉROS	K	« Paris-Rhone »	Alternateur Régulateur (Suite)	Drehstromlicht- maschine Regler (Forts.)	Alternator Regulator (Cont.)	Alternador Regulador (Cont.)	Alternatore Regolatore (Cont.)	
14	GX 11 156 01 A	1	R.m.p.	Bouchon du palier.	Stopfen für Lagerdeckel.	Plug f. bearing.	Tapon del soporte.	Pappo del supporto.	
15	1 S 5 432 773 F S 532-108 A	1	→ 7/71.	Support diodes complet :	Diodenträger, komplett :	Diode-holder, complete:	Portadiodes completo :	Portadiodi completo :	
	1 S 5 420 672 Y	1	7/71 →.	-	-	-	-	-	
16	1 S 5 432 778 K S 532-148 A	1		Capot du palier.	Lagerdeckelabdeckung.	Cover f. bearing.	Tapa del soporte.	Coperchio del supporto.	
17	S 532-114 A	1		Jeu de visserie fixation capot.	Schrauben z. Befestigung des Deckels.	Set of securing parts for cover.	Juego de piezas de sujeción de tapa.	Serie di pezzi di fissaggio del coperchio.	
18	GX 11 157 01 A	1	R.m.p.	Jeu de deux balais.	Satz zu zwei Kohlen.	Set of 2 brushes.	Juego de 2 escobillas.	Serie di 2 spazzole.	
19	S 532-150 A	1		Ensemble porte-balais et ressorts.	Gesamtteil Kohleträger und Federn.	Set of brush holders brushes and springs.	Conjunto de porta- escobillas y muelles.	Insieme di portaspazzole con spazzole e molle.	
20	1 S 5 432 774 S S 532-109 A	1		Support porte-balais avec balais et ressorts.	Kohleträger mit Kohlen und Federn.	Brush-holder with brushes and springs.	Soporte-portaescobillas con escobillas y muelles	Supporto-portaspazzole con spazzole e molle.	
21	1 S 5 437 131 A S 532-165 A	1		Patte d'amortisseur.	Dämpferflasche.	Damper fork.	Pata amortiguadora.	Staffa d'ammortizzole.	
22	0 S 5 435 698 Z S 532-161 A	1		Jeu de vis d'assemblage.	Satz Spannschrauben.	Set of assembling screws.	Juego de tornillos de unión.	Serie di vite di collegamento.	
23	2 S 5 407 214 R S 532-117 A	1	« Gates 6 polyflex. » M 775.	Courroie d'entraînement.	Keilriemen.	Driving belt.	Correa.	Cinghia.	
24	1 S 5 407 213 E S 532-105 A	1		Tirant d'alternateur.	Strobe für Lichtmaschine.	Belt stay f. alternator.	Tirante de alternador.	Tirante dell'alternatore.	
25	1 S 5 407 217 Y S 532-184 A	1		Arrêtoir.	Sicherungsblech.	Lock plate.	Retén.	Arresto.	
26	1 H 5 415 733 N HY 535-1 A	1	« AYD 212 ».	Régulateur.	Regler.	Regulator.	Regulador.	Regolatore.	
27	1 S 5 401 961 T	1		Plaquette isolante sous régulateur.	Plakette unter Regler.	Plaquette under regulator.	Plaqueta bajo regulador.	Placchetta sotto regolatore regolatore.	
28	0 S 5 410 390 M	1		1 \varnothing 7 \times 100 - 1 \varnothing 10 \times 125 - L 52 12/71 →.	Colonne.	Stützschraube.	Bolt.	Tornillo columna.	Vite a colonna.

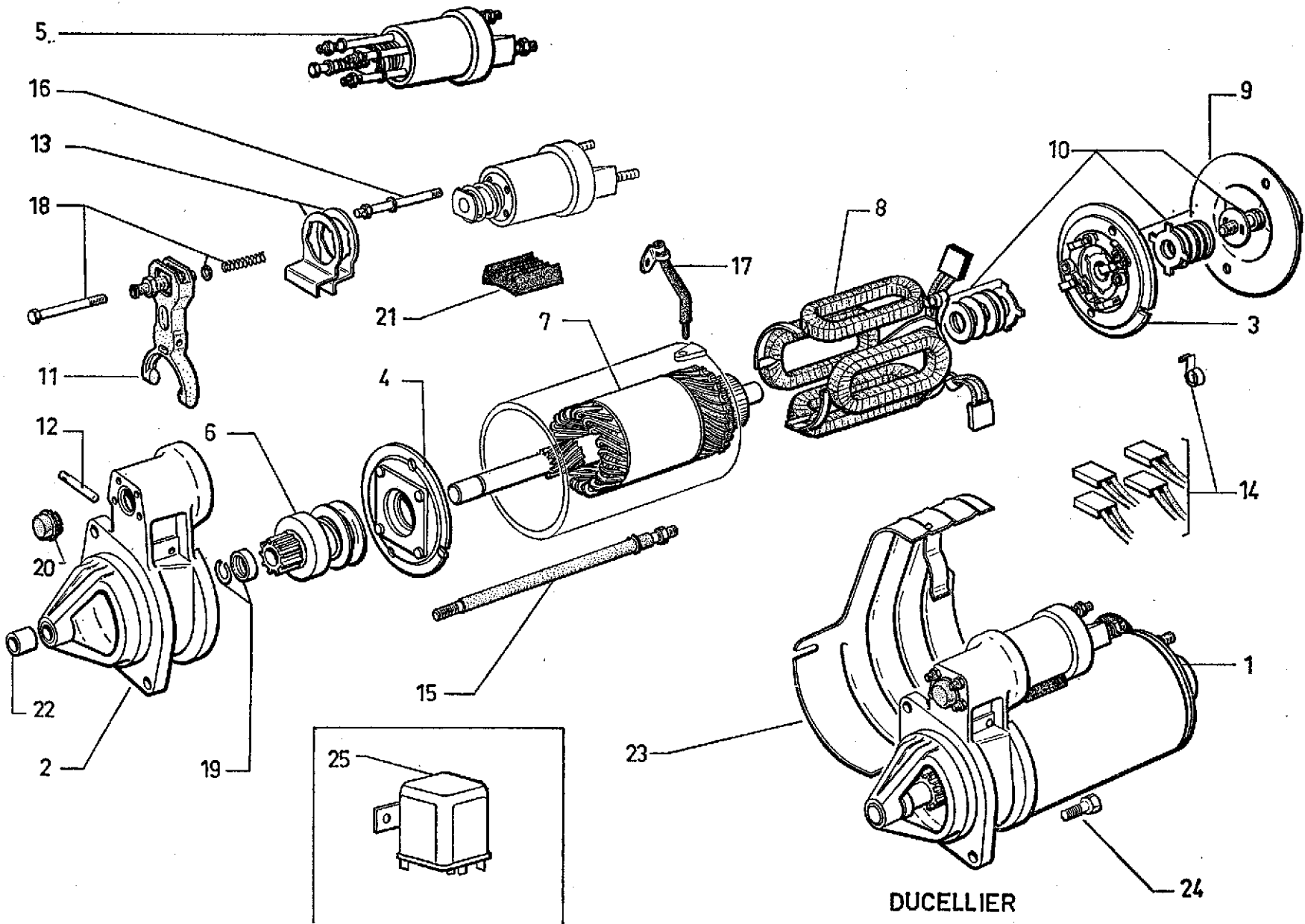
I	NUMÉROS	K	« Paris-Rhône »	Alternateur Régulateur (Suite)	Drehstromlicht- maschine Regler (Forts.)	Alternator Regulator (Cont.)	Alternador Regulador (Cont.)	Alternatore Regolatore (Cont.)
	23 888 019 F ZD 9388 800 W		TH M 10 × 60 → 12/71.	Vis fixat. AV d'alternateur :	Schraube z. vord. Befest. der Lichtmaschine :	Front securing screw for alternator:	Tornillo de fijación delant. de alternador :	Vite di fissag. anteriore dell' alternatore :
	23 887 019 L ZD 9388 700 W	1	TH M 10 × 55 12/71 →.	-	-	-	-	-
	23 878 019 K ZD 9387 800 W	1	TH M 10 × 30 → 12/71.	Vis fixat. AR. d'alternateur.	Schraube z. hint. Befest. der Lichtmaschine.	Rear securing screw for alternator.	Tornillo de fijación tras. de alternador.	Vite di fissag. posteriore dell' alternatore.
	23 719 019 Z ZD 9371 900 U	1	TH M 7 × 20 → 12/71.	Vis de tirant :	Schraube für Strebe :	Screw for stay:	Tornillo de tirante :	Vite per tirante :
	23 450 319 X ZD 9345 030 W	1	TH M 7 × 16 12/71 →.	-	-	-	-	-
	23 777 019 J ZD 9377 700 U	1	TH M 8 × 45.	Vis de tirant sur alternateur.	Schraube z. Befestig. der Strebe a. Lichtmaschine.	Screw f. stay on alternator.	Tornillo de tirante sobre alternador.	Vite per tirante sull' alternatore.
	23 642 019 T ZD 9364 200 W	3	TH M 5 × 18.	Vis fixat. régulateur.	Schraube z. Befestig. des Regliers.	Securing screw f. regulator.	Tornillo de fijación de alternador.	Vite di fissag. per alternatore.
	22 784 009 X ZD 9278 400 U	1	∅ 8 × 24 × 2.	Rondelle.	Scheibe.	Washer.	Arandela.	Rondella.
	22 912 019 K ZD 9291 200 U	2	Co ∅ 10,2 × 20,25 × 1,6.	Rondelle de tirant.	Scheibe für Strebe.	Washer f. stay.	Arandela de tirante.	Rondella per tirante.
	22 904 019 D ZD 9290 400 U	1	Co ∅ 7,2 × 14,2.	Rondelle de tirant.	Scheibe für Strebe.	Washer f. stay.	Arandela de tirante.	Rondella per tirante.
	22 902 019 P ZD 9290 200 U	3	Co ∅ 5,1 × 12,2.	Rondelle de régulateur.	Scheibe für Regler.	Washer f. regulator.	Arandela de regulador.	Rondella per regolatore.
	22 907 019 M ZD 9290 700 U	1	Co ∅ 8,2 × 18,2.	Rondelle de tirant.	Scheibe für Strebe.	Washer f. stay.	Arandela de tirante.	Rondella per tirante.
	25 262 019 N ZD 9526 200 U	1	H M 8 × 125.	Écrou de tirant.	Mutter für Strebe.	Nut f. stay.	Tuerca de tirante.	Dado per tirante.
	25 259 019 E ZD 9525 900 W	1	H M 5 × 80.	Écrou de régulateur.	Mutter f. Regler.	Nut for regulator.	Tuerca de regulador.	Dado per regolatore.





I	NUMÉROS	K	« Ducellier » (2,7 l)	Démarrreur	Anlasser	Starter motor	Arrancador	Motorino d'avviamento
1	2 S 5 407 223 N S 533-263 A	1	« 6211 A ».	Démarrreur.	Anlasser.	Starter motor.	Arrancador.	Motorino d'avviamento.
2	2 S 5 419 476 Y S 533-269 A	1		Palier de commande.	Lagerdeckel am Ritzel.	Drive bearing plate.	Soporte, lado mando.	Sopperto, lato comando.
3	2 S 5 419 467 A S 533-213 A	1		Palier côté collecteur.	Lagerdeckel auf Kollektorseite.	Bearing, commutador end.	Soporte, lado colector.	Supporto, lato collettore.
4	2 S 5 419 469 X S 533-222 A	1		Palier intermédiaire.	Zwischenlager.	Intermediate bearing.	Soporte intermedio.	Supporto intermedio.
5	2 S 5 419 472 E S 533-249 A	1		Solénoïde complet.	Magnetschalter, komplett.	Solenoid, complete.	Solenoide completo.	Solenoide completo.
6	2 S 5 419 468 L S 533-221 A	1		Lanceur.	Anlasserritzel.	Starter drive.	Conjunto de piñon.	Innesto d'avviam.
7	2 S 5 419 466 P S 533-211 A	1		Induit complet.	Anlasser-Anker, kompl.	Armature, complete.	Inducido completo.	Indotto completo.
8	2 S 5 419 475 M S 533-268 A	1		Jeu d'inducteurs.	Satz Erregerwicklungen.	Set of induction coils.	Juego de inductores.	Serie di induttore.
9	2 S 5 419 473 R S 533-253 A	1		Capot de palier.	Abdeckung f. Lagerdeckel.	Cover for bearing plate.	Tapa del soporte.	Coperchio del supporto.
10	2 S 5 419 474 B S 533-254 A 2 S 5 424 688 A	1		Jeu pièces friction. Jeu pièces freinage.	Satz Reiblamellen. Satz Bremsteile.	Set of friction parts. Set of breaking parts.	Juego piezas de fricción. Juego piezas de frenado.	Serie di pezzi di frizione. Serie di pezzi frenatura.
	2 S 5 419 465 D S 533-204 A	1		Jeu pièces fourchette.	Teilesatz Gabel.	Fork assy.	Juego piezas horquilla.	Serie di pezzi forcella.
12	2 D 5 419 460 Z DX 533-5 2 D 5 430 262 M	1	R.p. 5 430 262 M.	Jeu pièces axe fourchette : -	Teilesatz Gabelachse : -	Pin assy: -	Fje de horquilla compl. : -	Perno della forcella, completo : -
13	2 S 5 419 470 H S 533-244 A	1		Jeu pièces étanchéité solénoïde.	Teilesatz für Abdichtung des Magnetschalters.	Set of sealing parts for solenoid.	Juego de piezas estanq.	Serie di pezzi di tenuta.
14	2 S 5 419 471 U S 533-247 A 2 D 5 428 383 N	1	R.p. 5 428 383 N.	Jeu de balais : - (avec ressorts).	Satz Kohlen : - (mit Federn).	Set of brushes: - (with springs).	Juego de escobillas : - (con muelles).	Serie di spazzole : - (con molle).
	2 S 5 419 477 J S 533-250 A	1		Jeu tiges assemblage paliers.	Satz Spannschrauben für Lagerdeckel.	Set of assembling rods.	Juego de varillas de soportes.	Serie di tiranti per supporti.

I	NUMÉROS	K	« Ducellier » (2,7 l)	Démarreur (Suite)	Anlasser (Forts.)	Starter motor (Cont.)	Arrancador (Cont.)	Motorino d'avviamento (Cont.)
16	1 D 5 419 457 S DX 533-014	1		Jeu tiges assemblage solénoïde.	Satz Spannschrauben für Magnetschalter.	Set of assy rods for solenoid.	Juego de varillas de solenoïde.	Serie di tiranti per solenoïde.
17	1 D 5 419 461 K DX 533-10	1		Connexion d'inducteurs.	Anschlusskabel.	Connection for induction coils.	Conexion de inductor.	Connessione per induttore.
18	1 D 5 419 464 T DV 533-122 A	1		Jeu pièces réglage solénoïde.	Teilesatz z. Einstellung des Magnetschalters.	Set of adjusting parts.	Juego piezas de reglaje de solenoïde.	Serie di pezzi per regolazione del solenoïde.
19	1 D 5 419 456 F DX 533-012	1		Jeu pièces butée lanceur.	Teilesatz für Ritzelanschlag.	Set of stop parts.	Juego de piezas de tope.	Serie di pezzi fermo d'innesto.
20	1 T 5 419 455 V AM 533-252 A	1		Bouchon de solénoïde.	Stopfen für Magnetschalter.	Plug for solenoid.	Tapón de solenoïde.	Tappo per solenoïde.
21	1 D 5 419 462 W DX 533-75	1		Patin amortisseur.	Dämpfungsstück.	Damper pad.	Patin amortiguador.	Pattino ammortiz.
22	1 D 5 419 459 N DX 533-2	1		Bague de palier.	Ring für Lagerdeckel.	Bearing bush.	Casquillo del soporte.	Boccola del supporto.
23	2 S 5 407 221 S S 533-261 A	1		Écran de démarreur.	Abschirmung für Anlasser.	Screen for motor.	Pantalla del arrancador.	Schermo del motorino.
24	ZC 9621 370 W	2	∅ 10 × 35 → 1/73.	Vis (six pans creux) démarreur sur carter moteur.	Schraube (Imbus) zur Befest. des Anlassers am Motorgehäuse.	Hollow screw (6 flats) securing starter motor.	Tornillo cilindrico de fij. de arrancador.	Vite cilindrica per fissag. del motorino.
25	1 S 5 424 132 G 1 S 5 432 632 Y	1	« Cartier » - BW → 9/72.	Relais de démarreur :	Relais f. Anlasser :	Starter relay:	Relé de arrancador :	Relé d'avviamento :
		1	« Cartier » - BW 9/72 →	-	-	-	-	-
				Vis :	Schraube :	Screw:	Tornillo :	Vite :
	23 659 019 A ZD 9365 900 W	2	TH M 5 × 12.	-	-	-	-	-
	ZD 9451 500 Z	2	TCB M 4 × 10 - BW.	- de relais.	Schraube f. Relais.	Screw f. relay.	Tornillo de relé.	Vite per relé.
	22 602 009 L ZD 9260 200 U	2	10,5 × 22 × 2,5.	Rondelle :	Scheibe :	Washer:	Arandela :	Rondella :
	22 633 009 T ZD 9263 300 U	2	10.	-	-	-	-	-
	22 903 019 J ZD 9290 300 U	2	Co 5,1 × 16,2.	-	-	-	-	-
	22 904 019 D ZD 9290 400 U	1	Co 7,2 × 14,2.	-	-	-	-	-
	22 284 019 V ZD 9228 400 U	2	Cr 4,2 × 8 - BW.	- de relais. Écrou :	Scheibe f. Relais. Mutter :	Washer f. relay. Nut:	Arandela de relé. Tuerca :	Rondella per relé. Dado :
	25 241 009 U ZD 9524 100 W	2	H M 7 × 100.	-	-	-	-	-
	25 258 019 K ZD 9525 800 W	2	H M 4 × 70 - BW.	- de relais.	Mutter f. Relais.	Nut f. relay.	Tuerca de relé.	Dado per relé.
	ZD 9524 500 U	2	H M 10 × 150 1/73 →	- de démarreur.	Mutter f. Anlasser.	Nut f. starter.	Tuerca de arrancador.	Dado per motorino.



DUCELLIER

I	NUMÉROS	K	« Ducellier » (2,95 l)	Démarrreur	Anlasser	Starter motor	Arrancador	Motorino d'avviamento
1	2 S 5 430 462 L	1	(6229 A).	Démarrreur (à C ^d e positive).	Anlasser (mit Magnet-Schalter).	Starter motor (with positive drive).	Arrancador (con mando positivo).	Motorino d'avviamento a comando positivo.
2	1 S 5 438 093 G	1		Palier de commande (bagué).	Lagerdeckel (mit Büchse).	Bearing (bushed).	Soporte con anillo.	Sopperto imboccolato.
3	1 S 5 438 095 D	1		Palier collecteur (monté).	Lagerdeckel auf Kollektorseite.	Bearing, commutator end.	Soporte, lado colector.	Supporto, lato collettore.
4	1 S 5 438 096 P	1		Palier intermédiaire.	Zwischenlager.	Intermediate bearing.	Soporte intermedio.	Supporto intermedio.
5	1 S 5 438 098 L	1		Solénoïde complet.	Magnetschalter, komplett.	Solenoid, complete.	Solenoido completo.	Solenoido completo.
6	1 S 5 419 468 L S 533-221 A	1		Lanceur.	Anlasserritzel.	Starter drive.	Conjunto de piñón.	Innesto d'avviam.
7	2 S 5 438 090 Z	1		Induit complet.	Anlasser-Anker, kompl.	Armature, complete.	Inducido completo.	Indotto completo.
8	1 S 5 438 092 W	1		Jeu d'inducteurs.	Satz Erregerwicklungen.	Set of induction coils.	Juego de inductores.	Serie di induttori.
9	1 S 5 438 101 U	1		Capot de palier collecteur.	Abdeckung f. Lagerdeckel.	Cover for bearing plate.	Tapa del soporte.	Coperchio del supporto.
10	1 S 5 438 105 M	1		Jeu pièces freinage induit.	Satz Bremsteile f. Anker.	Set of breaking parts for armature.	Juego piezas de frenado de inducido.	Serie di pezzi frenatura indotto.
11	1 S 5 438 103 R	1		Jeu pièces fourchette.	Teilesatz Gabel.	Set of fork parts.	Juego piezas de horquilla.	Serie di pezzi forcella.
12	1 S 5 430 262 M	1		Jeu pièces axe fourchette.	Teilesatz Gabelachse.	Set of fork pin parts.	Eje de horquilla compl.	Perno della forcella, completo.
13	1 S 5 438 104 B	1		Jeu pièces étanchéité solénoïde.	Teilesatz für Magnetschalterabdichtung.	Set of sealing parts for solenoid.	Juego de piezas estanq.	Serie di pezzi di tenuta.
14	1 S 5 438 097 A	1		Jeu de balais avec ressorts.	Satz Kohlen mit Federn.	Set of brushes with springs.	Juego de escobillas con muelles.	Serie di spazzole con molle.
15	1 S 5 438 102 E	1		Jeu tiges assemblage paliers.	Satz Spannschrauben für Lagerdeckel.	Set of assembling rods.	Juego de varillas de soportes.	Serie di tiranti per supporti.
16	1 S 5 438 099 X	1		Jeu tiges assemblage solénoïde.	Satz Spannschrauben für Magnetschalter.	Set of assy rods for solenoid.	Juego de varillas de solenoïde.	Serie di tiranti per solenoïde.
17	1 S 5 438 091 K	4		Vis de masse.	Schraube f. Kerneisen.	Screw f. iron core.	Tornillo de masa.	Vite per massa.

I	NUMÉROS	K	« Ducellier » (2,95 I)	Démarrreur (Sulte)	Anlasser (Forts.)	Starter motor (Cont.)	Arrancador (Cont.)	Motorino d'avviamento (Cont.)
18	1 S 5 430 267 S	1		Jeu de pièces de connexion.	Satz Anschlussteile.	Set of connection parts.	Juego de piezas de conexión.	Serie di pezzi connessione.
19	1 S 5 438 100 H	1		Jeu pièces réglage solénoïde.	Teilesatz z. Einstellung des Magnetschalters.	Set of adjusting parts.	Juego piezas de reglaje de solenoïde.	Serie di pezzi per regolazione del solenoïde.
20	1 D 5 419 456 F DX 533-012	1		Jeu pièces butée lanceur.	Teilesatz für Ritzclanschlag.	Set of stop parts.	Juego de piezas de tope.	Serie di pezzi fermo d'innesto.
21	1 S 5 438 094 T	1		Bouchon de solénoïde.	Stopfen f. Magnetschalter.	Plug for solenoid.	Tapón de solenoïde.	Tappo per solenoïde.
22	1 S 5 432 632 Y	1	« Cartier » - BW.	Relais de démarrage.	Relais f. Anlasser.	Starter relay.	Relé de arrancador.	Relé d'avviamento.
23	2 S 5 432 375 E	1		Écran de démarrage.	Abschirmung für Anlasser.	Screen for motor.	Pantalla del arrancador.	Schermo del motorino.
	23 659 019 A ZD 9365 900 W ZD 9451 500 Z	2	TH M 5 × 12.	Vis : -	Schraube : -	Screw : -	Tornillo : -	Vite : -
		2	TCB M 4 × 10 - BW.	- de relais.	Schraube f. Relais.	Screw f. relay.	Tornillo de relé.	Vite per relé.
				Écrou :	Mutter :	Nut :	Tuerca :	Dado :
	25 241 009 U ZD 9524 100 U ZD 9524 500 U	2	H M 7 × 100.	-	-	-	-	-
		2	H M 5 × 150.	- de démarrage sur carter moteur.	- zur Befest. des Anlassers am Motogehäuse	- for starter motor.	- de arrancador.	- per motorino.
	25 258 019 K ZD 9525 800 W	2	H M 4 × 70 - BW.	- de relais.	- f. Relais.	- f. relay.	- de relé.	- per relé.
	22 602 009 L ZD 9260 200 U	2	10,5 × 22 × 2,5.	Rondelle :	Scheibe :	Washer :	Arandela :	Rondella :
	22 633 009 T ZD 9263 300 U	2	10.	-	-	-	-	-
	22 903 019 J ZD 9290 300 U	2	Co 5,1 × 16,2.	-	-	-	-	-
	22 904 019 D ZD 9290 400 U	1	Co 7,2 × 14,2.	-	-	-	-	-
	22 284 019 Y ZD 9228 400 U	2	Cr 4,2 × 8 - BW.	- de relais.	- f. Relais.	- f. relay.	- de relé.	- per relé.

Planche à recevoir



GROUPE 3

BAUGRUPPE 3

GROUP 3

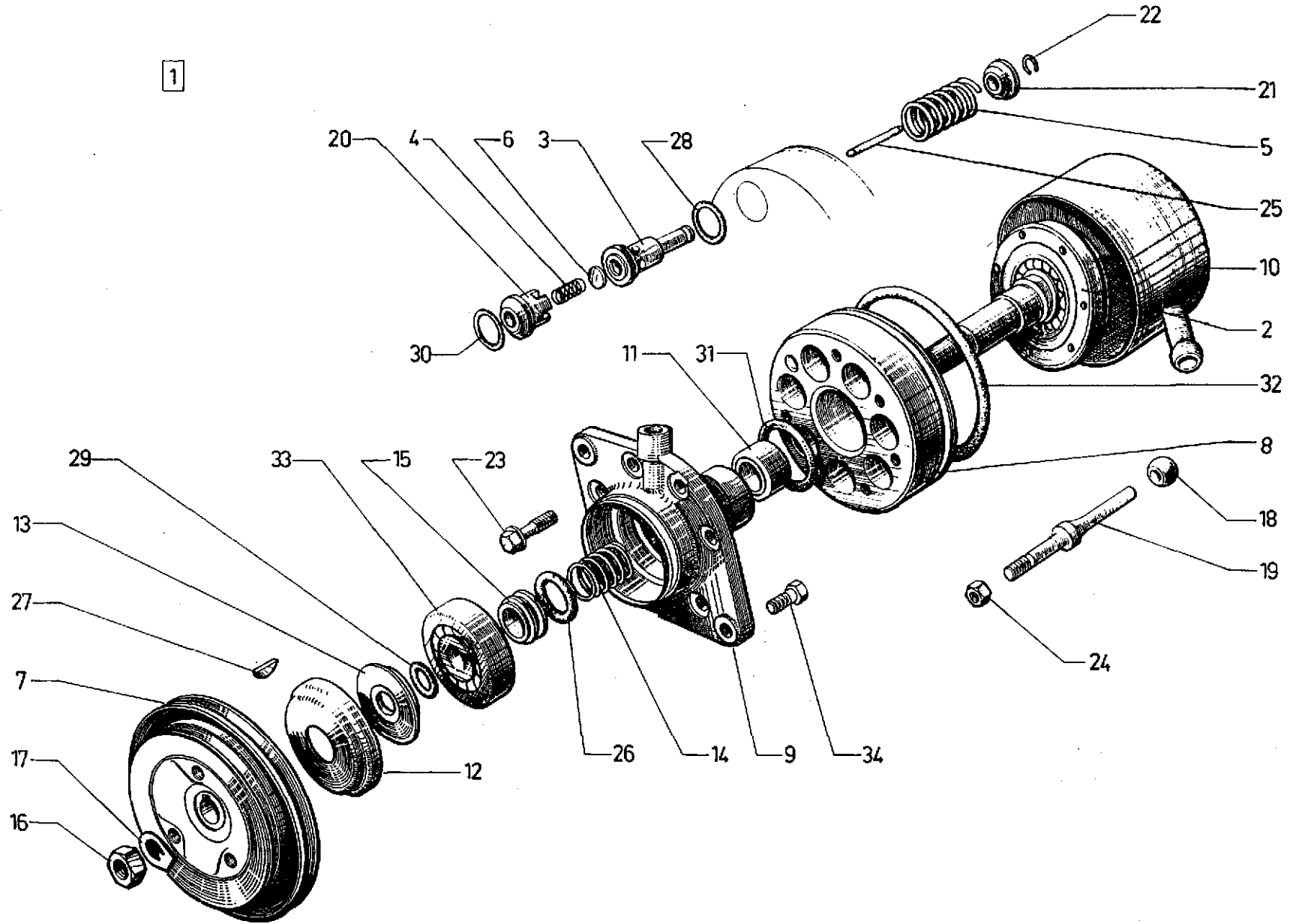
SOUS-GROUPES	DESIGNATION DES CHAPITRES	UNTERGRUPPEN	BEZEICHNUNG DER KAPITEL	SUB-GROUPS	DESCRIPTION OF CHAPTERS
3-391	Pompe haute pression	3-391	Hochdruckpumpe	3-391	High-pressure pump
3-391/1	Arbre de pompe hydraulique - Support	3-391/1	Antriebswelle und Träger f. HD-Pumpe	3-391/1	Shaft and support for HP pump
3-391/2	Conjoncteur - Accumulateur principal	3-391/2	Druckregler - Hauptdruckspeicher	3-391/2	Pressure regulator - Main accumulator
3-391/3	Accumulateur de frein - Vanne de priorité	3-391/3	Bremsdruckspeicher - Sicherheitsschieber	3-391/3	Brake accumulator - Priority valve
3-393	Réservoir hydraulique	3-393	Hydraulikbehälter	3-393	Hydraulic-fluid reservoir
3-394	Canalisations de suspension	3-394	Leitungen für Federung	3-394	Suspension piping
3-394/1	Canalisations de direction et de débrayage	3-394/1	Leitungen für Lenkung und Kupplung	3-394/1	Steering and clutch piping
3-394/2	Canalisations de frein	3-394/2	Bremsleitungen	3-394/2	Brake piping
3-394/3	Canalisations de retour de suspension	3-394/3	Rücklaufleitungen für Federung	3-394/3	Suspension return piping
3-394/4	Canalisations de retour de direction et de frein	3-394/4	Rücklaufleitungen für Lenkung und Bremsen	3-394/4	Steering and brake return piping
3-394/5	Fixation de canalisations	3-394/5	Befestigung der Leitungen	3-394/5	Piping securing
3-412	Demi-essieu AV - Bras	3-412	Vordere Halbachsen - Schwingarme	3-412	Front half-axes - Arms
3-413	Essieu AV - Pivots - Roues	3-413	Vorderachse - Achsnaben - Räder	3-413	Front axle - Pivots - Wheels
3-422	Bras AR - Disques - Moyeux	3-422	Hintere Schwingarme - Bremsscheiben - Naben	3-422	Rear arms - Discs - Hubs
3-433	Cylindres de suspension AV	3-433	Federzylinder, vorn	3-433	Front suspension cylinders
3-433/1	Cylindres de suspension AR	3-433/1	Federzylinder, hinten	3-433/1	Rear suspension cylinders
3-435	Correcteurs de hauteur et commande	3-435	Hohenkorrektoren mit Betätigung	3-435	Height correctors and control
3-435/1	Barres anti-roulis AVet AR	3-435/1	Stabilisatoren	3-435/1	Anti-roll bars
3-437	Commande de variation de hauteur - Carters - Leviers	3-437	Betätigung für Höhenverstellung - Gehäuse - Hebel	3-437	Manual height control - Housing and levers
3-437/1	Commande de variation de hauteur - Tringlerie	3-437/1	Betätigung für Höhenverstellung - Gestänge	3-437/1	Manual height control - Rods
3-441	Direction - Volant - Anti-vol	3-441	Lenkung - Lenkrad - Diebstahlsicherung	3-441	Steering wheel and anti-theft device
3-441/1	Direction - Support - Tube - Arbres	3-441/1	Lenkung - Träger - Rohr - Wellen	3-441/1	Steering support - Tube and shafts
3-442	Direction assistée	3-442	Servolenkung	3-442	Power steering
3-442/1	Régulateurs de direction	3-442/1	Lenkungsregler	3-442/1	Steering regulator
3-443	Direction - Barres	3-443	Lenkung - Spurstangen	3-443	Steering rods
3-443/1	Direction - Boîtier de relais	3-443/1	Lenkung - Zwischenlagerung	3-443/1	Steering relay housings
3-444	Commande de crémaillère (da)	3-444	Zahnstangenbetätigung (Servolenkung)	3-444	Rack control (da)

GRUPO 3

GRUPPO 3

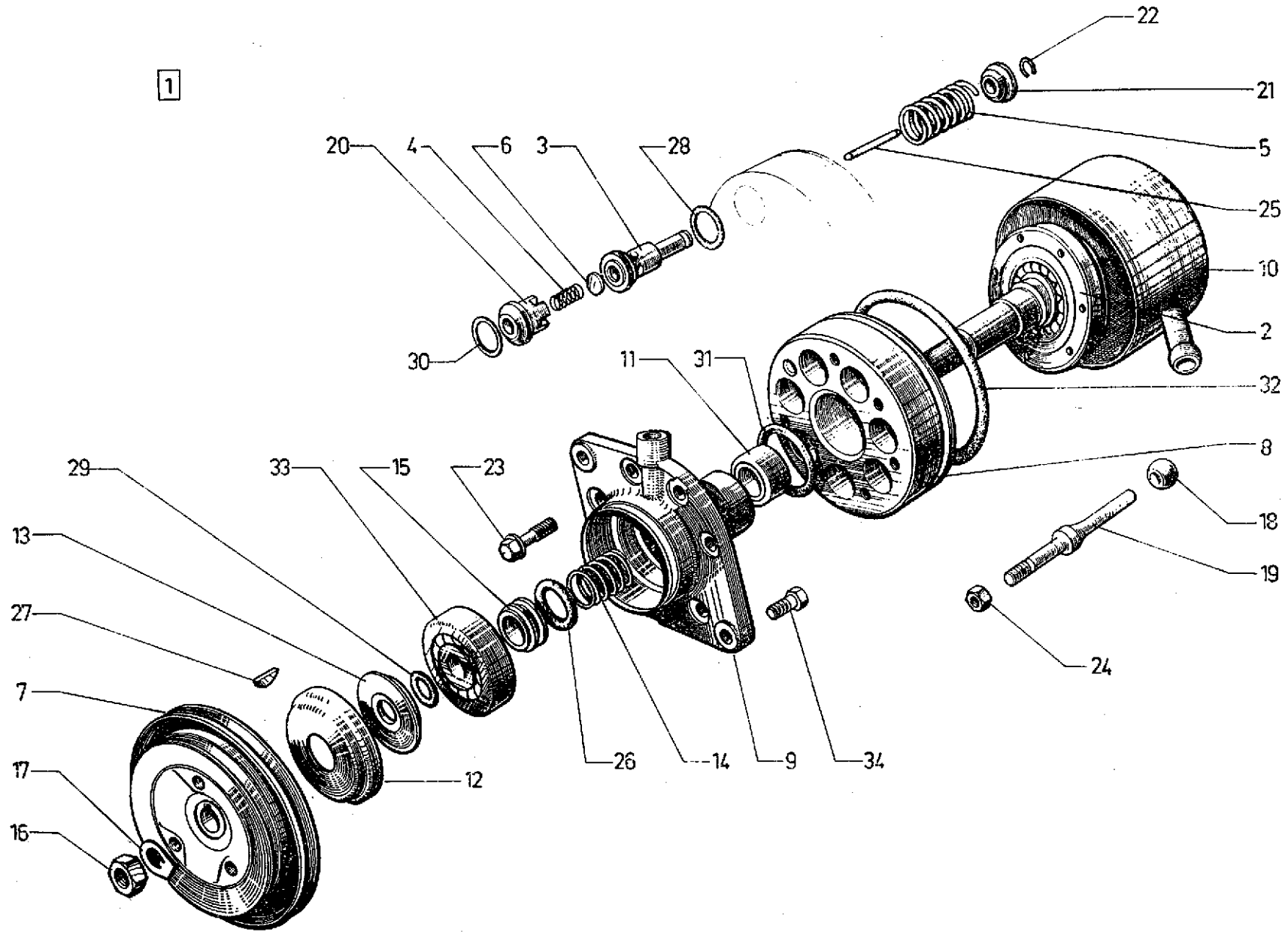
SUBGRUPOS	DESIGNACION DE LOS CAPITULOS	SOTTO-GRUPPI	DENOMINAZIONE DEI CAPITOLI		
3-391	Bomba alta presión	3-391	Pompa alta pressione		
3-391/1	Arbol y soporte de bomba	3-391/1	Albero e supporto della pompa		
3-391/2	Conjuntor - Acumulador principal	3-391/2	Congiuntore - Accumulatore principale		
3-391/3	Acumulador de freno - Valvula principal	3-391/3	Accumulatore freno - Valvola di sicurezza		
3-393	Deposito hidraulico	3-393	Serbatoio idraulico		
3-394	Canalizaciones de suspensión	3-394	Canalizzazioni della sospensione		
3-394/1	Canalizaciones de dirección y desembrague	3-394/1	Canalizzazioni dello sterzo e frizione		
3-394/2	Canalizaciones de freno	3-394/2	Canalizzazioni del freno		
3-394/3	Canalizaciones de retorno de suspensión	3-394/3	Canalizzazioni di ritorno dalla sospensione		
3-394/4	Canalizaciones de retorno de dirección y de freno	3-394/4	Canalizzazioni di ritorno dallo sterzo e dai freni		
3-394/5	Sujeción de canalizaciones	3-394/5	Fissaggio delle canalizzazioni		
3-412	Medio-ejes delanteros - Brazos	3-412	Semiassi anteriori - Bracci		
3-413	Eje delantero - Pivotes - Ruedas	3-413	Assale anteriore - Pivots - Ruote		
3-422	Brazos traseros - Discos - Nucleos	3-422	Bracci posteriori - Dischi - Mozzi		
3-433	Cilindros de suspensión delantera	3-433	Cilindri sospensione anteriore		
3-433/1	Cilindros de suspensión trasera	3-433/1	Cilindri sospensione posteriore		
3-435	Correctores de altura y mando	3-435	Correttori dell'altezza e comando		
3-435/1	Barras anti-balanceo	3-435/1	Barre antirullo		
3-437	Mando de variación de altura - Carter - Palancas	3-437	Comando variazione altezza - Scatola - Leve		
3-437/1	Mando de variación de altura - Varillas	3-437/1	Comando variazione altura - Aste		
3-441	Dirección - Volante et anti-robo	3-441	Sterzo - Volante e antifurto		
3-441/1	Dirección - Soporte - Tubo y arboles	3-441/1	Sterzo - Supporto - Tubo e alberi		
3-442	Dirección asistida	3-442	Sterzo assistito		
3-442/1	Regulador de dirección	3-442/1	Regolatore sterzo		
3-443	Dirección - Barras	3-443	Sterzo - Barre		
3-443/1	Dirección - Cajas de renvio	3-443/1	Sterzo - Scatole rinvio		
3-444	Mando de cremallera (da)	3-444	Comando cremagliera (da)		

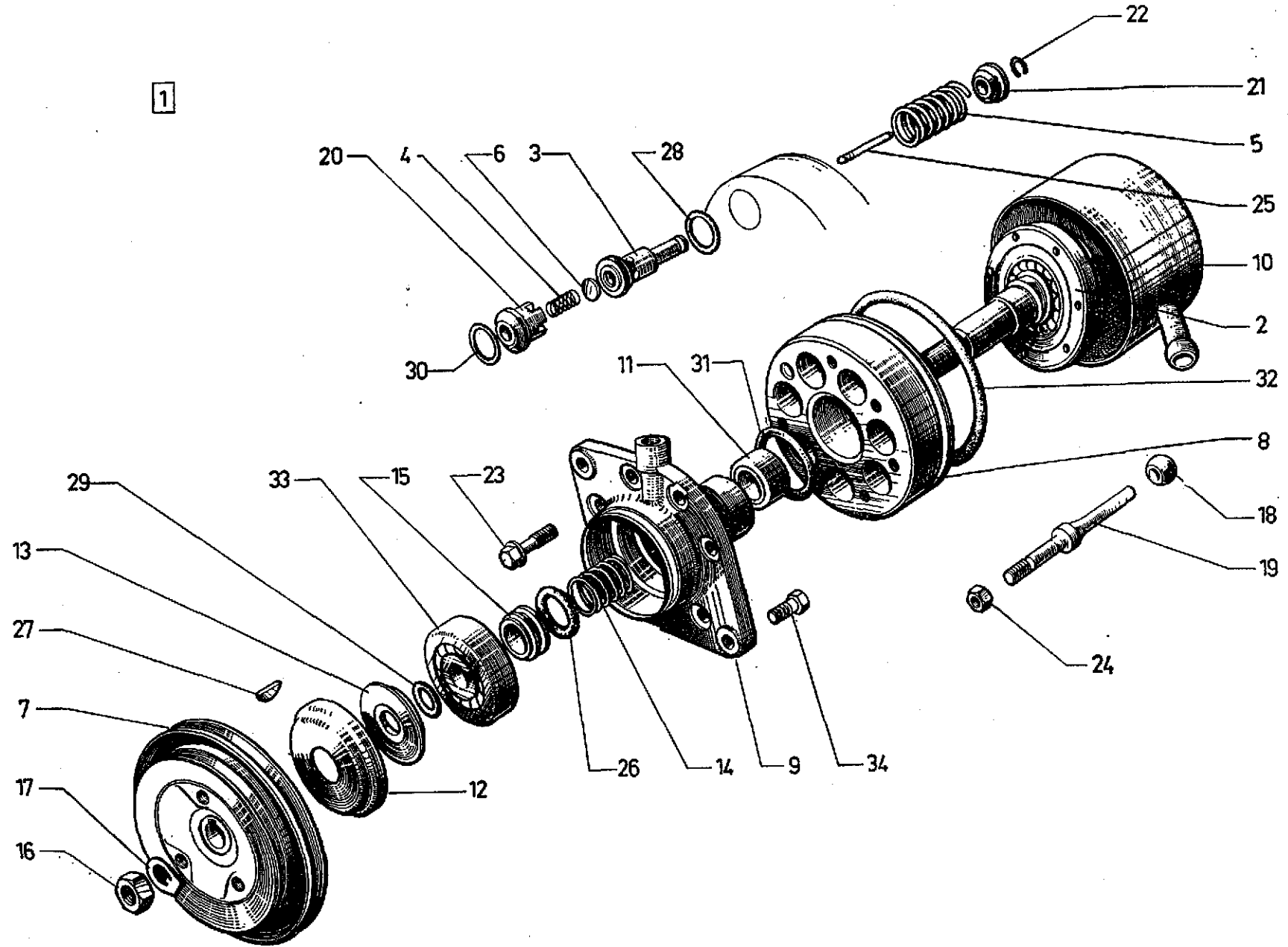




	NUMÉROS	K		Pompe haute pression	HD-Pumpe	High pressure pump	Bomba alta presión	Pompa alta pressione
1	9 S 5 409 647 L SN 391-01	1		Pompe complète.	Pumpe, komplett.	Pump, complete.	Bomba completa.	Pompa completa.
2	2 D 5 415 041 S DX 391-07	1	→ 5/71.	Arbre avec roulement :	Welle mit Kugellager :	Shaft with bearing:	Arbol con rodamiento :	Albero con cuscinetto :
	1 S 5 414 801 H	1	5/71 →.	-	-	-	-	-
		1	∅ 12 × 125	- ∅ à gauche.	- Linksgewinde.	- left-hand thread.	- rosca a izquierdas.	- filettatura S.
3	DX 391-020	1	∅ 18,5 - ∅ 20.	Jeu de 7 chemises.	Satz von 7 Laufbüchsen.	Set of 7 cylinders.	Juego de 7 camisas.	Serie di 7 camicie.
4	1 D 5 415 015 J D 9391-003 A	7	∅ ext. 8.	Ressort de clapet.	Ventilfeder.	Spring for valve.	Muelle de valvula.	Molla valvola.
	1 D 5 415 017 F DS 391-4	7	∅ ext. 21,35.	Ressort de piston.	Kolbenfeder.	Spring for piston.	Muelle de piston.	Molla pistone.
6	1 D 5 415 014 Y D 9391-005 L	7	e 1,2 - ∅ 13.	Clapet.	Pumpenventil.	Valve.	Valvula.	Valvola.
7	2 S 5 406 471 P S 391-13	1	∅ ext. 173.	Poulie (2 gorges).	Riemenscheibe (2 Nuten).	Pulley (2 grooves).	Polea (2 hendaduras).	Puleggia (2 gole).
8	2 D 5 415 010 E DS 391-15 D	1		Corps de pompe.	Pumpengehäuse.	Body for pump.	Cuerpo de bomba.	Corpo della pompa.
9	2 S 5 406 472 A S 391-16	1	2 ∅ 7,5.	Palier.	Lagerdeckel.	Bearing.	Palier.	Supporto.
10	2 D 5 415 048 T DX 391-20	1		Couvercle.	Deckel.	Cover.	Tapa.	Coperchio.
11	2 D 5 415 021 Z DS 391-21 A	1	17,6 × 28 × 16.	Roulement à aiguilles.	Nadellager.	Needle roller bearing.	Rodamiento de agujas.	Cuscinetto a rullini.
12	2 D 5 415 027 P D 391-53	1	21,5 × 55,5.	Coupelle.	Verschlussdeckel.	Cup.	Copela.	Scodellino.
	2 D 5 438 209 T DX 391 454 A	1	12,1 × 44 × 5,4.	Défecteur.	Abweiser.	Deflector.	Deflector.	Deflettore.
14	1 D 5 415 024 G D 391-55	1	∅ ext. 22,5.	Ressort de bague.	Feder für Dichthülse.	Spring for bush.	Muelle de anillo.	Molla boccola.
15	1 D 5 415 025 T DS 391-56	1	18 × 27 × 9.	Bague porte-joint.	Dichthülse.	Bush with gasket.	Anillo porta-junta.	Boccola portagommino.
16	1 D 5 415 050 P D 391-76	1	H 12 × 125	Écrou de poulie :	Mutter für Riemenscheibe:	Nut for pulley:	Tuerca de polea :	Dado puleggia :
	0 S 5 414 806 M	1	H 12 × 125	-	-	-	-	-
		1	→ 5/71.	- ∅ à gauche.	- Linksgewinde.	- left-hand thread.	- rosca a izquierdas.	- filettatura sinistra.

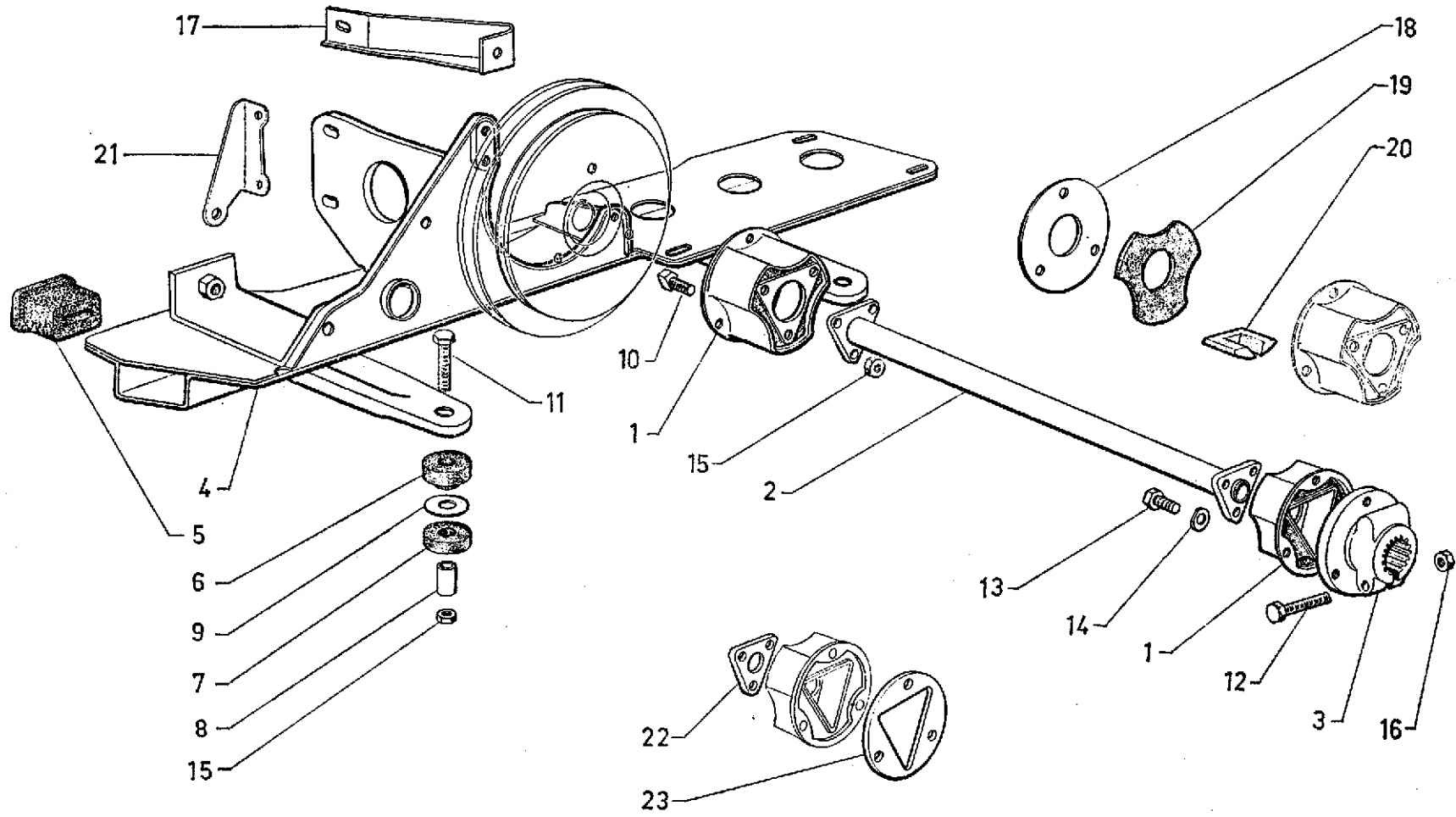
I	NUMÉROS	K		Pompe haute pression (Suite)	HD-Pumpe (Forts.)	High pressure pump (Cont.)	Bomba alta presión (Cont.)	Pompa alta pressione (Cont.)	
17	1 D 5 415 049 D D 391-77 1 S 5 414 805 B	1	l 12,2 → 5/71.	Arrêtoir : -	Sicherungsblech : -	Lock plate: -	Freno : -	Arresto : -	
		1	l 20 5/71 →	-	-	-	-	-	
18	1 D 5 415 028 A DS 391-82	1	∅ int. 7 - e 9.	Rotule de doigt d'arrêt.	Kugelstück für Arretierbolzen.	Ball f. locking finger.	Rotula de dedo de freno.	Rotula del perno d'arresto.	
19	1 D 5 415 009 U D 391-83	1	∅ 7 - L 84,5.	Doigt d'arrêt.	Arretierbolzen.	Locking finger.	Dedo de freno.	Perno d'arresto.	
20	1 D 5 418 599 R D 391-90 A	7	∅ int. 8 - ∅ ext. 21.	Entretoise de chemise.	Ventilkörper.	Distance piece f. cylinder.	Separador de camisa.	Distanziale camicia.	
21	1 D 5 415 018 S DS 391-98	7	∅ int. 8,5 - ∅ ext. 21.	Cavette de ressort.	Federteller	Cup for spring.	Cubeta de muelle.	Scodellino molla.	
22	1 D 5 415 019 C DM 453-17	7		Jonc d'arrêt (fil ∅ 1).	Sicherungsdraht (Draht- ∅ 1).	Stop ring (wire ∅ 1).	Retén (hilo ∅ 1).	Arresto elastico (file ∅ 1).	
23	0 D 5 415 023 W DS 391-132 A	6	TH 8 × 23.	Vis de palier.	Schraube für Lagerdeckel.	Screw f. securing bearing.	Tornillo de palier.	Vite per supporto.	
24	0 D 5 415 022 K DS 391-133 A	1	H 8 × 100.	Écrou de palier.	Mutter für Lagerdeckel.	Nut f. securing bearing.	Tuerca de palier.	Dado per supporto.	
25				Tige de piston :	Pumpenstößel :	Piston rod:	Varilla de piston :	Asta del pistone :	
	NUMÉROS	K		NUMÉROS	K		NUMÉROS	K	
	1 D 5 428 086 K D 391-512	7	L 28,8 - N.F.P.	1 D 5 428 091 P D 391-517	7	L 29,3.	1 D 5 428 096 U D 391-522	7	L 30,3.
	1 D 5 428 087 W D 391-513		- 28,9.	1 D 5 428 092 A D 391-518		- 29,4.	1 D 5 428 097 E D 391-523		- 30,4.
	1 D 5 428 088 G D 391-514		- 29,0.	1 D 5 428 093 L D 391-519		- 29,5.	1 D 5 428 098 R D 391-524		- 30,5.
	1 D 5 428 089 T D 391-515		- 29,1.	1 D 5 428 094 X D 391-520		- 29,6.	1 D 5 428 099 B D 391-525		- 30,1.
	1 D 5 428 090 D D 391-516		- 29,2.	1 D 5 428 095 H D 391-521		- 29,7.	1 D 5 428 100 M D 391-526		- 30,2.

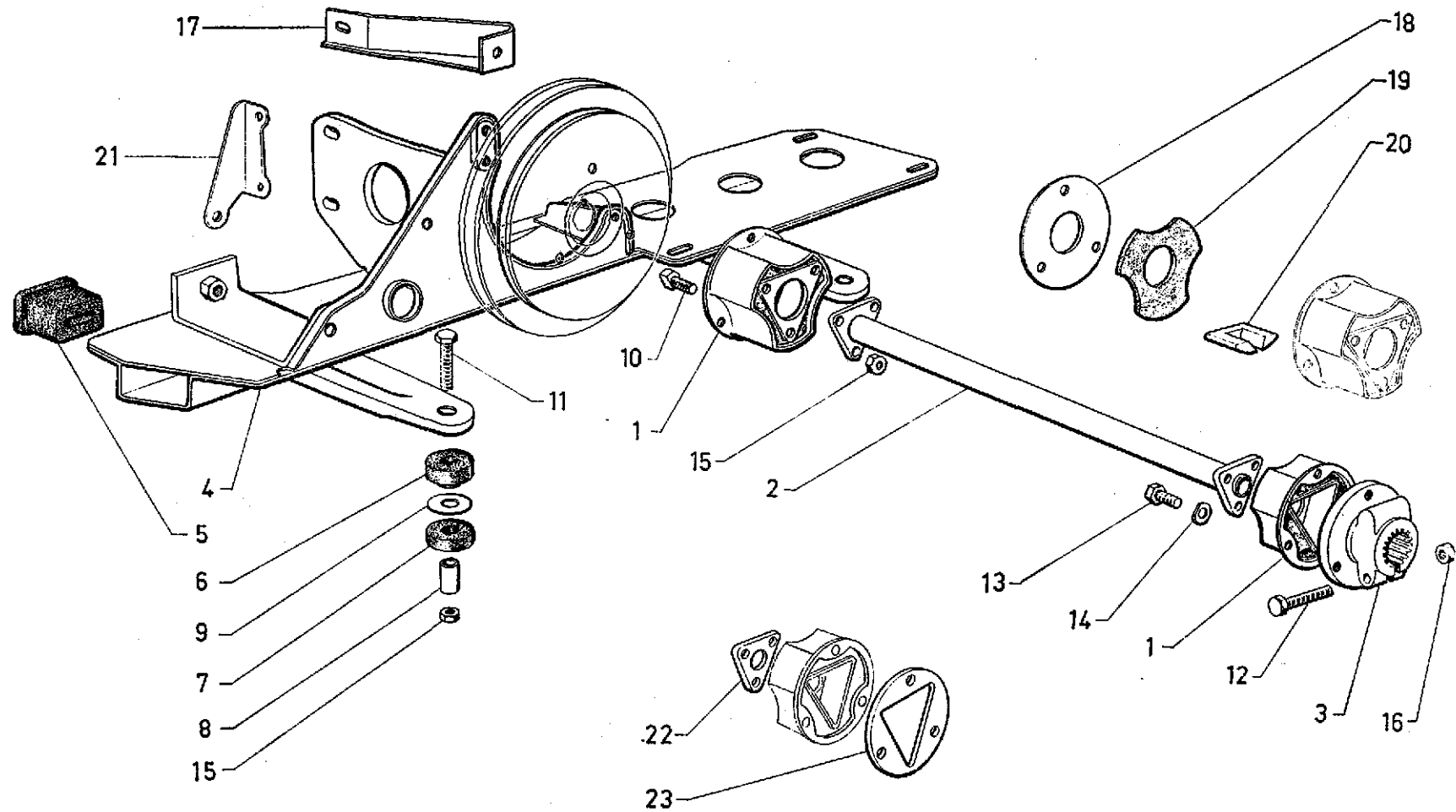




NUMÉROS	K		Pompe haute pression (Suite)	HD-Pumpe (Forts.)	High pressure pump (Cont.)	Bomba alta presión (Cont.)	Pompa alta pressione (Cont.)
26 25 009 009 E ZD 9500 900 U	1	21,3 × 28,5 × 3,6.	Joint torique.	Ringdichtung.	Sealing ring.	Junta torica.	Gommino.
27 24 151 009 T ZD 9415 100 U	1	3 × 3,7 × 10.	Clavette.	Keil.	Key.	Chaveta.	Linguetta.
			Joint torique (repère blanc):	Dichtring (weisse Markierung):	Sealing ring (white marking):	Junta torica (marca blanca):	Gommino (segno bianco):
28 24 872 009 Z ZD 9487 200 U	7	18,7 × 22,5 × 1,9.	-	-	-	-	-
24 824 009 K ZD 9482 400 U	1	12,1 × 17,5 × 2,7.	-	-	-	-	-
30 24 876 009 C ZD 9487 600 U	7	15,7 × 21,1 × 2,7.	-	-	-	-	-
31 24 826 009 Z ZD 9482 600 U	1	27,7 × 33,1 × 2,7.	-	-	-	-	-
32 24 888 009 M ZD 9488 800 U	1	90 × 96 × 3.	-	-	-	-	-
33 26 200 739 S ZC 9620 073 U	1	12 × 50 × 16.	Roulement à billes.	Kugellager.	Ball bearing.	Rodamiento de bolas.	Cuscinetto a sfere.
34 23 742 509 A	2	TH M 7 × 28.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
ZC 9000 740 U	1		Pochette de joints.	Beutel mit Dichtungen.	Packet of joints	Paquete de juntas.	Bustina di guarnizioni.

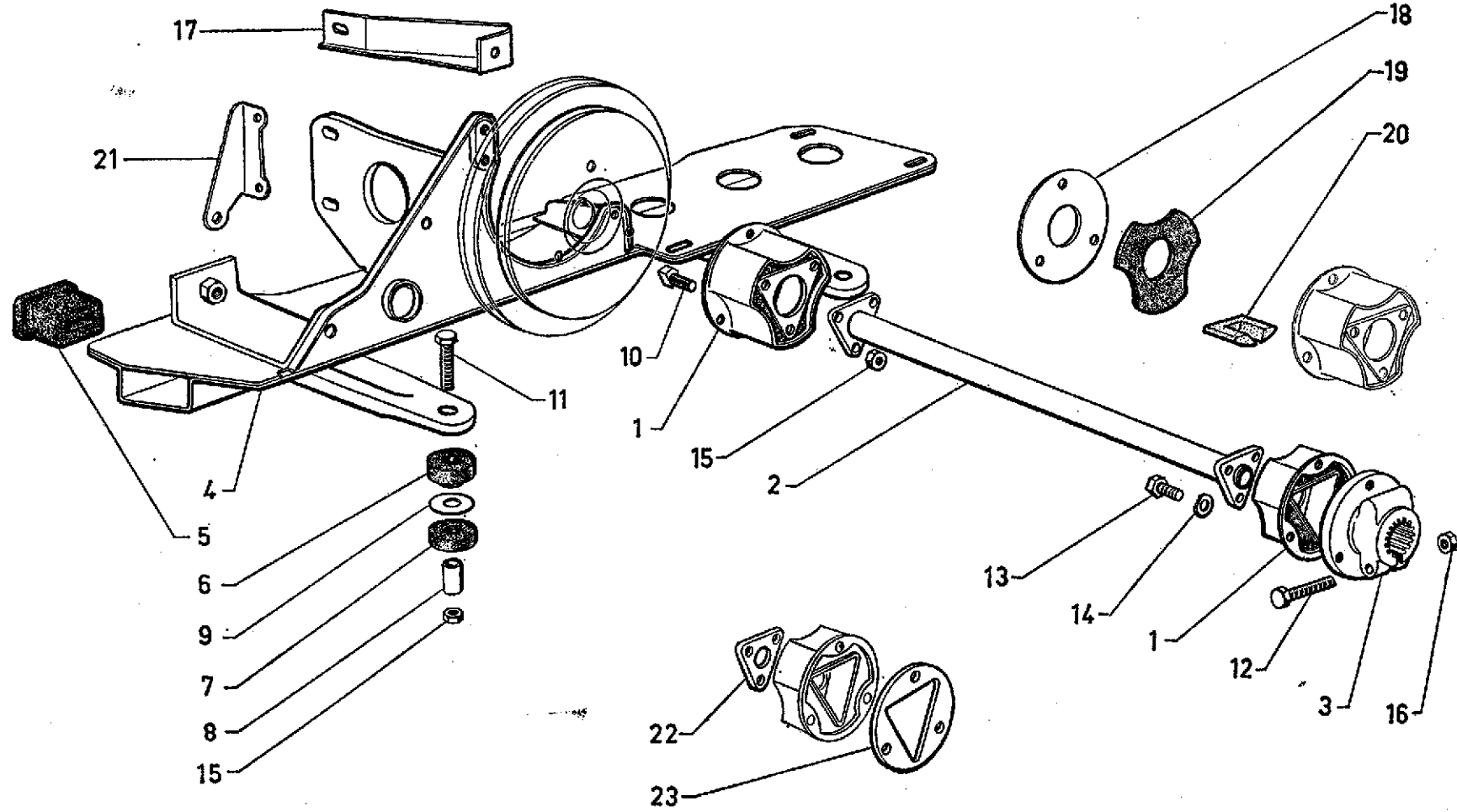
I	NUMÉROS	K		Arbre de pompe hydraulique - Support	Antriebswelle und Träger für HD-Pumpe	Shaft and support for hydraulic pump	Arbol de bomba hidraulica Soporte	Albero della pompa idraulica Supporto
1	1 S 5 406 465 Z S 391-107	2	R.p. 2-5 411 188 L → 6/72. d.e.o. 1-5 435 920 M 2-5 411 189 X 2-5 411 206 G 6-23 719 019 Z 6-23 691 009 T.	Accouplement élastique : -	Gummimitnehmer : -	Elastic coupling: -	Acoplamiento elastico : -	Accoppiamento elastico : -
	1 S 5 411 188 L	2	6/72 →.	-	-	-	-	-
2	1 S 5 406 468 G S 391-186	1	L 300 Ø 17 → 6/72.	Arbre de commande : -	Antriebswelle : -	Drive shaft: -	Arbol de man'io : -	Albero di comando : -
	1 S 5 435 920 M	1	L 312 - Ø 18 - 10/72 →. (R.m.p. 6/72 → 10/72)	-	-	-	-	-
3	1 S 5 406 467 W S 391-185	1	3 Ø 6 × 100.	Plateau sur moteur (18 dents).	Mitnehmerflansch am Motor (18 Zähne).	Drive plate on engine (18 teeth).	Disco sobre motor (18 dientes).	Disco su motore (18 denti).
4	2 S 5 410 392 J	1	R.m.p. 12/71 → d.e.o. 1-5 410 390 M 1-5 410 391 Y.	Support.	Träger.	Support.	Soporte.	Supporto.
5	1 S 5 406 484 F S 392-134 A	2	34 × 34 × 22.	Fourreau.	Hülle.	Sheath.	Vaina.	Guaina.
6	1 S 5 406 485 S S 392-135 A	2	10 × 32 × 12,5.	Plot : -	Hülse -	Bush: -	Anillo : -	Boccola : -
7	1 S 5 406 486 C S 392-136 A	2	10 × 32 × 7.	-	-	-	-	-
8	1 S 5 406 487 N S 392-137 A	2	8 × 10 × 20.	Entretoise.	Abstandsstück.	Distance piece.	Separador.	Distanziale.
9	1 S 5 406 499 U S 392-198 A 1 S 5 406 500 E S 392-199 A	?	10,5 × 28. e 0,5. - 1.	Rondelle de réglage : - -	Einstellscheibe : - -	Adjusting washer: - -	Arandela de reglage : - -	Rondella di regolazione : - -

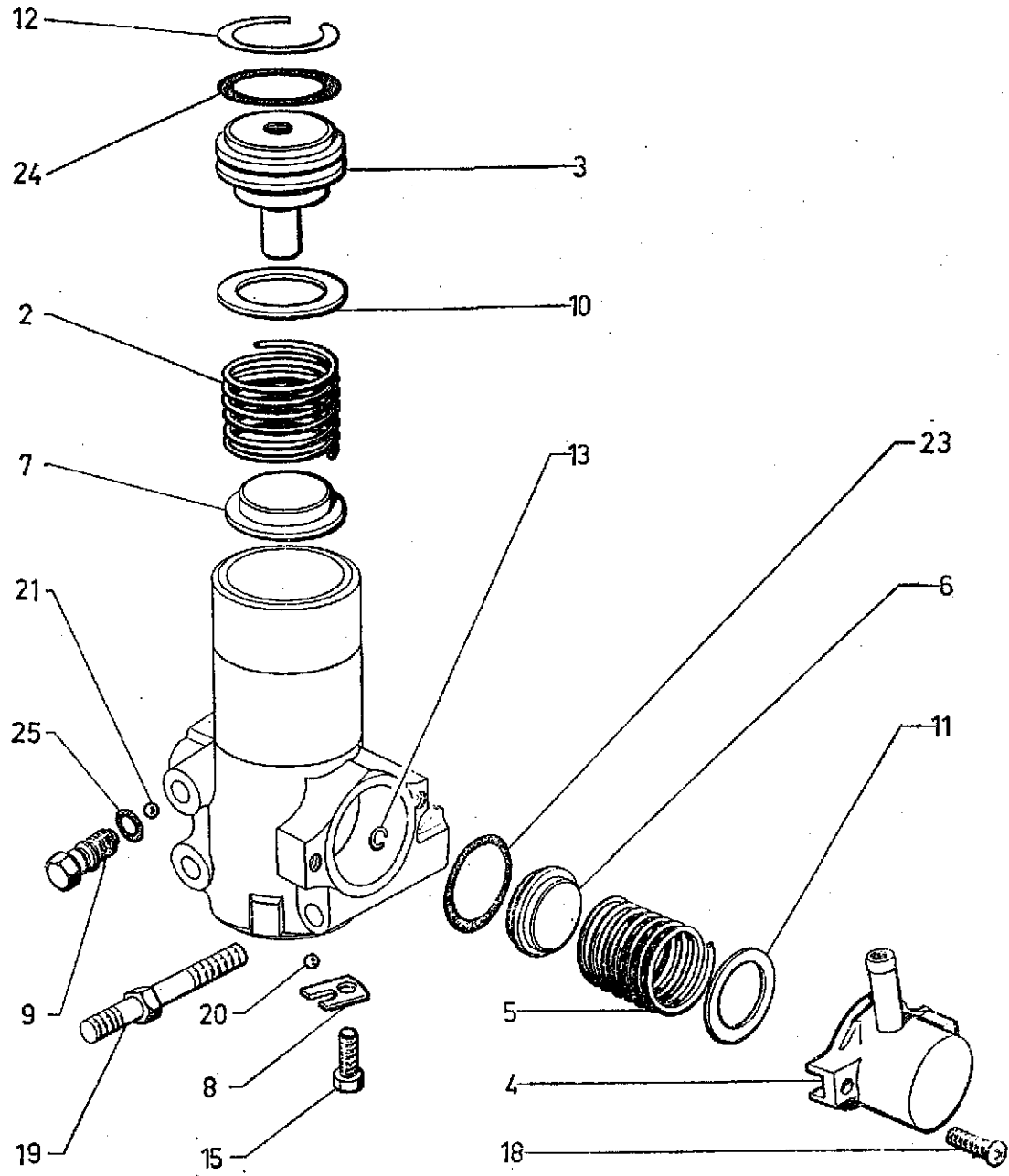
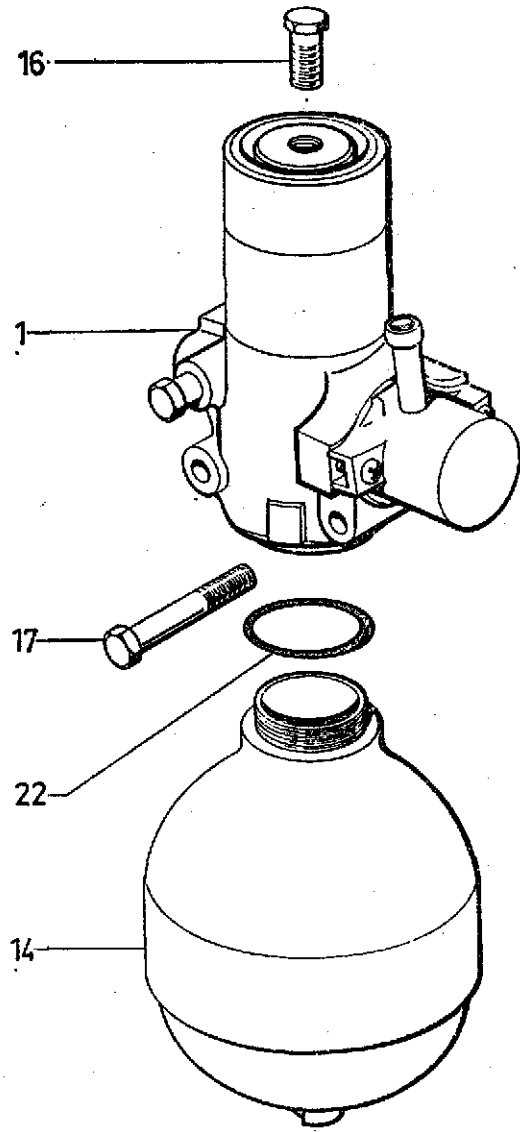





I	NUMÉROS	K		Arbre de pompe hydraulique - Support (Suite)	Antriebswelle und Träger für HD-Pumpe (Forts.)	Shaft and support for hydraulic pump (Cont.)	Arbol de bomba hidraulica Soporte (Cont.)	Albero della pompa idraulica Supporto (Cont.)
				Vis :	Schraube :	Screw:	Tornillo :	Vite :
10	1 S 5 406 466 K S 391-130 23 455 019 J ZD 9345 500 W 23 719 519 J	6 ? ?	7 × 18 → 6/72. TH M 7 × 14 6/72 →. TH M 7 × 20 6/72 →.	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
11	23 743 019 U ZD 9374 300 W 23 691 009 T ZD 9369 100 U	2 1	TH M 7 × 30. TH M 6 × 40.	- -	- -	- -	- -	- -
13	26 213 599 Z ZC 9621 359 U 23 691 019 B	6 6	TC M 6 × 15 → 6/72. TH M 6 × 40 6/72 →.	- -	- -	- -	- -	- -
14	1 S 5 401 960 G	6	6,2 × 14 × 3 → 6/72.	Rondelle.	Scheibe.	Washer.	Arandela.	Rondella.
15	ZD 9526 100 Z	8	H M 7 × 100. → 6/72.	Écrou :	Mutter :	Nut:	Tuerca :	Dado :
16	ZD 9532 800 U	1	H M 6 × 100 - « Nylstop ».	-	-	-	-	-
17	1 S 5 401 782 X 1 S 5 401 848 P	1 1	1 ∅ 8 - 1 ∅ 8 × 12 → 12/71. 30 × 80 × 1 → 6/72.	Renfort de conjoncteur. Rondelle d'arrêt.	Verstärkung für Druckregler. Haltescheibe.	Reinforcement for pressure regulator. Stop washer.	Refuerzo de conjuntor. Arandela de pare.	Rinforzo per congiuntore. Rondella d'arresto.
19	1 S 5 401 849 A	1	∅ int. 30 - e 4 → 10/70.	Cale caoutchouc (sauf climatiseur).	Gummiunterlage (mit Ausnahme Klimaanlage).	Rubber packing (except air conditioner).	Suplemento de caucho (excepto climatizador).	Spessore di gomma (salva climatizzatore).
20	1 S 5 401 932 C	6 6	h 23,5 → 10/70. TT 10/70 → 6/72.	Étrier (option climatiseur) : -	Bügel (bei Einbau einer Klimaanlage) : -	Bracket (air conditioner option) : -	Estribo (opción climatizador) : -	Staffa (opzione climatizzatore) -

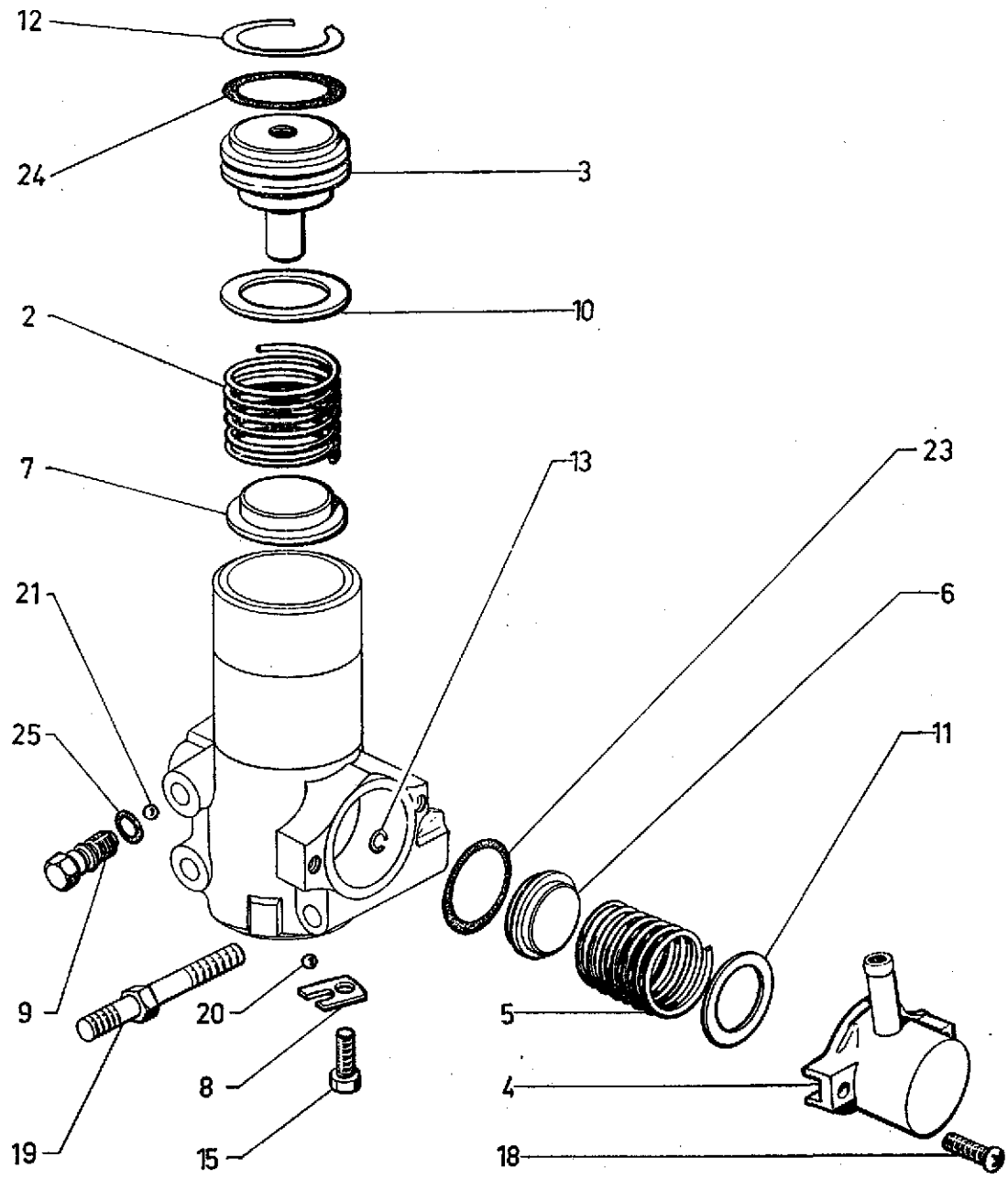
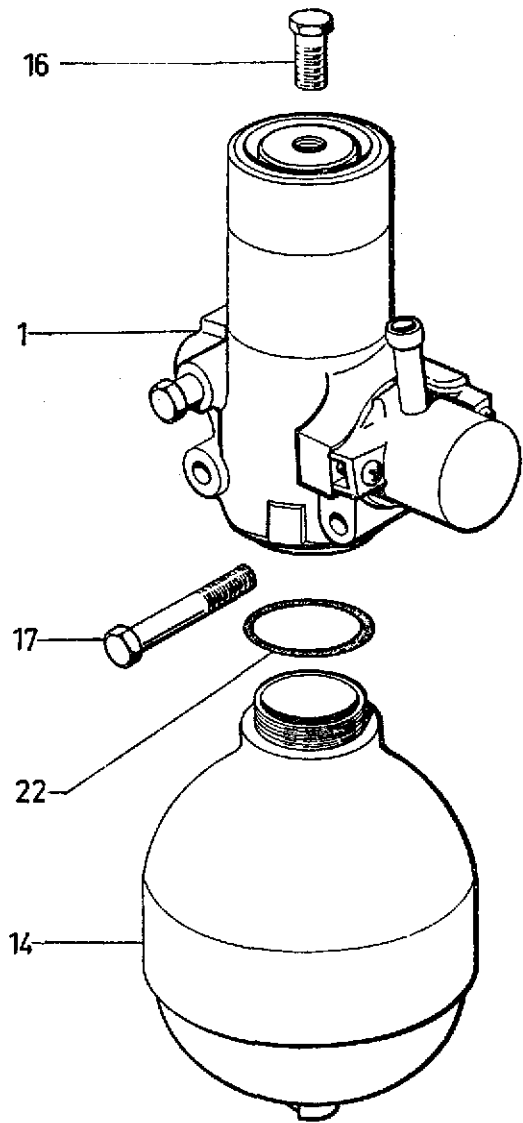
I	NUMÉROS	K		Arbre de pompe hydrolique-Support (Suite)	Antriebswelle und Träger für HD-Pumpe (Forts.)	Shaft and support for hydraulic pump (Cont.)	Arbol de bomba hidraulica Soporte (Cont.)	Albero della pompa idraulica Supporto (Cont.)
21	2 S 5 410 391 Y	1	12/71 →.	Arc-boutant.	Strebe.	Buttress.	Tirante.	Tirante.
22	1 S 5 411 189 X	2	e 6 - 3 ø 7,25 6/72 →.	Cale.	Anlegscheibe.	Shim.	Suplemento.	Spessore.
23	1 S 5 411 206 G	2	ø 81 - 3 ø 6,25 6/72 →.	Plaquette.	Plakette.	Plaquette.	Plaqueta.	Placchetta.
			USA CDN 11/71 →	Pièces spéciales	Spezialteile	Special parts	Piezas especiales	Pezzi speciali
1	1 S 5 411 188 L	2	ø 81.	Accouplement.	Metnehmer.	Coupling.	Acoplamiento.	Accoppiamento.
2	1 S 5 435 920 M	1	L 312 - ø 18 - R.m.p. 7/72 →.	Arbre.	Welle.	Shaft.	Arbol.	Albero.
22	1 S 5 411 189 X	2	e 6 - 3 ø 7,25.	Cale.	Anlegscheibe.	Shim.	Suplemento.	Spessore.
23	1 S 5 411 206 G	2	ø 81 - 3 ø 6,25.	Plaquette.	Plakette.	Plaquette.	Plaqueta.	Placchetta.



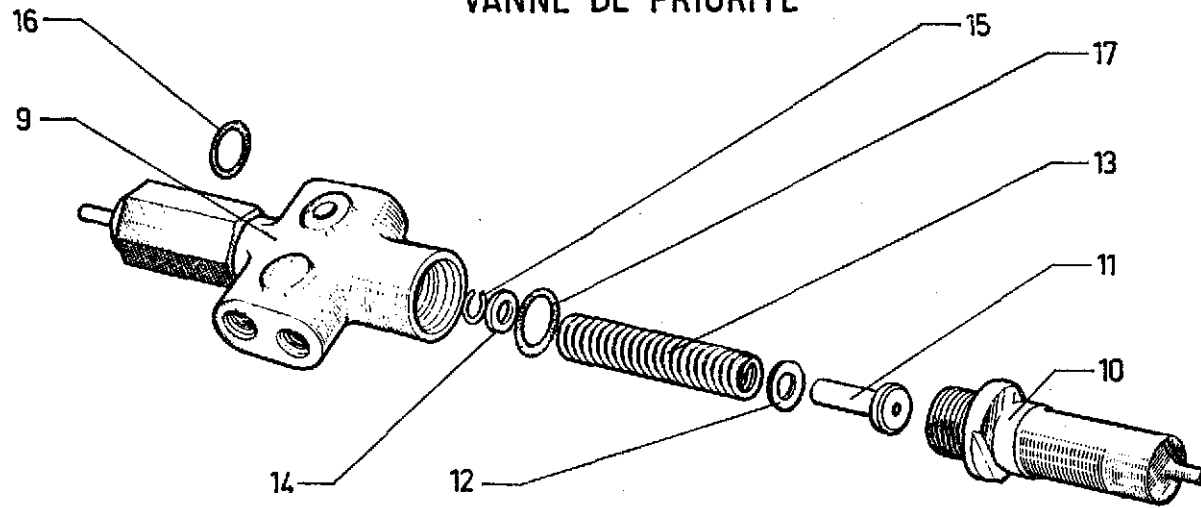


I	NUMÉROS	K		Conjoncteur Accumulateur principal	Druckregler Hauptdruckspeicher	Pressure regulator Main accumulator	Conjuntor Acumulador principal	Congiuntore Accumulatore principale
1	3 D 5 409 764 H	1		Conjoncteur complet.	Druckregler, komplett.	Regulator, complete.	Conjuntor completo.	Congiuntore completo.
2	3 D 5 412 539 W DX 391-10	1	∅ ext. 32.	Ressort de conjonction.	Einschaltfeder.	Connexion spring.	Muelle de conjunción.	Molla di congiunzione.
3	3 D 5 412 542 D DX 391-11	1	∅ ext. 34 - h 45.	Bouchon de conjonction.	Stopfen.	connexion cap.	Tapón de conjunción.	Tappo di congiunzione.
4	3 D 5 412 800 H DX 391-53	1	2 ∅ 5,5.	Logement de disjonction.	Lagerung für Ausschaltungsfeder.	Seat for cutting out.	Alojamiento de disyunción.	Alloggiamento di disgiunzione.
5	3 D 5 412 798 L DX 391-55	1	∅ ext. 26.	Ressort de disjonction.	Ausschaltungsfeder.	Cutting out spring.	Muelle de disyunción.	Molla di disgiunzione.
	3 D 5 412 797 A DX 391-56	1	∅ ext. 25,5.	Embase de disjonction.	Ring f. Ausschaltungsfeder.	Cup for cutting out.	Base de disyunción.	Basetta di disgiunzione.
7	3 D 5 412 538 K DX 391-81	1	∅ ext. 32 - e 9.	Coupelle de conjonction.	Teller.	Cup for connexion.	Copela de conyunción.	Scodellino di congiunzione.
8	3 D 5 412 543 P DX 391-94	1	1 ∅ 5.	Barrette de bille.	Halteblech für Kugel.	Plate f. ball.	Plaqueta de bola.	Placchetta per sfera.
9	3 D 5 412 801 U DX 391-96	1	L 28.	Vis de purge.	Entlüftungsschraube.	Bleed screw.	Tornillo de vaciado.	Vite di spurgo.
10		?	24,5 × 32.	Cale de réglage :	Scheibe :	Adjusting shim:	Suplem. de réglaje :	Spessore per regolazione :
	3 D 5 412 540 G DX 9391-153 L		e 0,7.	-	-	-	-	-
	3 D 5 420 595 L DX 391-478 A		- 0,3.	-	-	-	-	-
11	3 D 5 420 596 X DX 9391-479 A		21 × 28 × 0,3.	-	-	-	-	-
12	3 D 5 412 537 Z DX 391-157	2	∅ 38.	Jonc de conjoncteur.	Sicherungsring für Druckregler.	Ring for regulator.	Retén de conjuntor.	Arresto per congiuntore.
13	3 D 5 416 868 A DX 9391-159 L	1		Jonc de tiroir.	Sicherungsring.	Lock ring.	Anillo de retención.	Arresto per pistoncino.
	3 D 5 415 423 U DXN 392-013 A	1	R.p. 5 437 354 Z.	Accumulateur principal.	Hauptdruckspeicher.	Main accumulator.	Acumulador principal.	Accumulatore principale.
				Vis :	Schraube :	Screw:	Tornillo :	Vite :
15	23 660 319 F ZD 9366 030 W	1	TH M 5 × 14.	- de barette.	- f. Halteblech.	- f. plate.	- de plaqueta.	- per placchetta.
16	23 464 019 K ZD 9346 400 U	1	TH M 7 × 22.	-	-	-	-	-
17	23 728 019 A ZD 9372 800 W	1	TH M 7 × 65.	-	-	-	-	-
18	24 535 019 P ZD 9453 500 U	2	5 × 20.	-	-	-	-	-

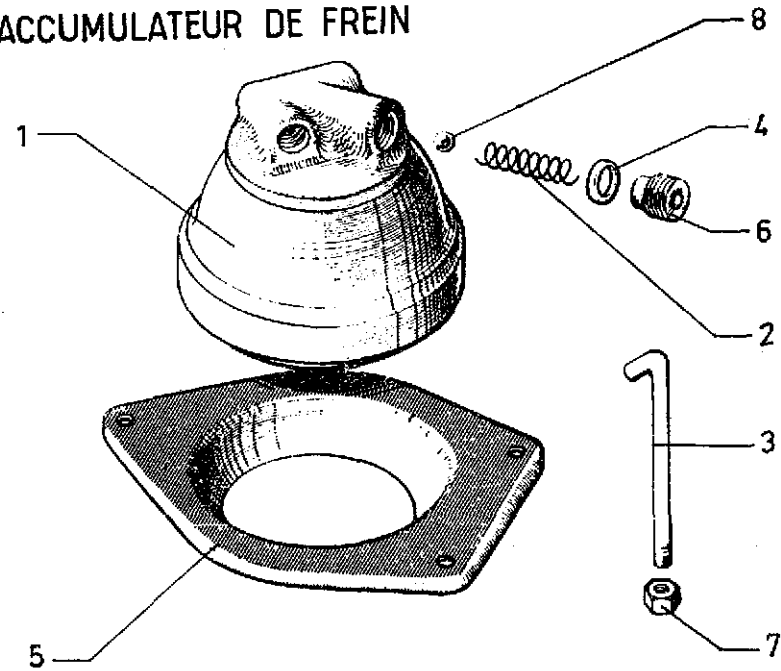
I	NUMÉROS	K		Conjoncteur Accumulateur principal (Suite)	Druckregler Hauptdruckspeicher (Forts.)	Pressure regulator Main accumulator (Cont.)	Conjuntor Acumulador principal (Cont.)	Congiuntore Accumulatore principale (Cont.)
19	1 D 5 420 597 H	1	∅ 7 - L 15 - L 65.	Vis colonnette.	Stützschraube.	Shouldered screw.	Tornillo espadillado.	Vite colonnetta.
20	22 707 009 R ZD 9270 700 U	1	∅ 6.	Bille d'admission.	Kugel für Einlass.	Inlet ball.	Bola de admisión.	Sfera d'ammissione.
21	22 709 009 E ZD 9270 900 U	1	∅ 7.	Bille de vis de purge.	Kugel.	Bleed screw ball.	Bola de tornillo.	Sfera per vite spurgo.
				Joint torique (repère blanc):	Ringdichtung (weiss markiert):	Sealing ring (white marking):	Anillo de estanqueidad (marca blanca):	Gommino (segno bianco):
22	24 821 009 B ZD 9482 100 U	1	37,5 × 42,4 × 2,45.	-	-	-	-	-
23	24 880 009 F ZD 9488 000 U	1	33,2 × 37 × 1,9.	-	-	-	-	-
24	24 881 009 A ZD 9488 100 U	1	29 × 34,4 × 2,7.	-	-	-	-	-
25	24 890 009 B ZD 9489 000 U ZC 9000 749 U	1	6,7 × 10,5 × 1,9.	-	-	-	-	-
				Pochette de joints.	Satz Dichtungen.	Set of gaskets.	Juego de juntas.	Serie di guarniz.
				Pièce spéciale	Spezialteil	Special part	Pieza especial	Pezzo speciale
14	2 D 5 427 820 U	1	 10/72 →	Accumulateur principal.	Hauptdruckspeicher.	Main accumulator.	Acumulador principal.	Accumulatore principale.



VANNE DE PRIORITÉ

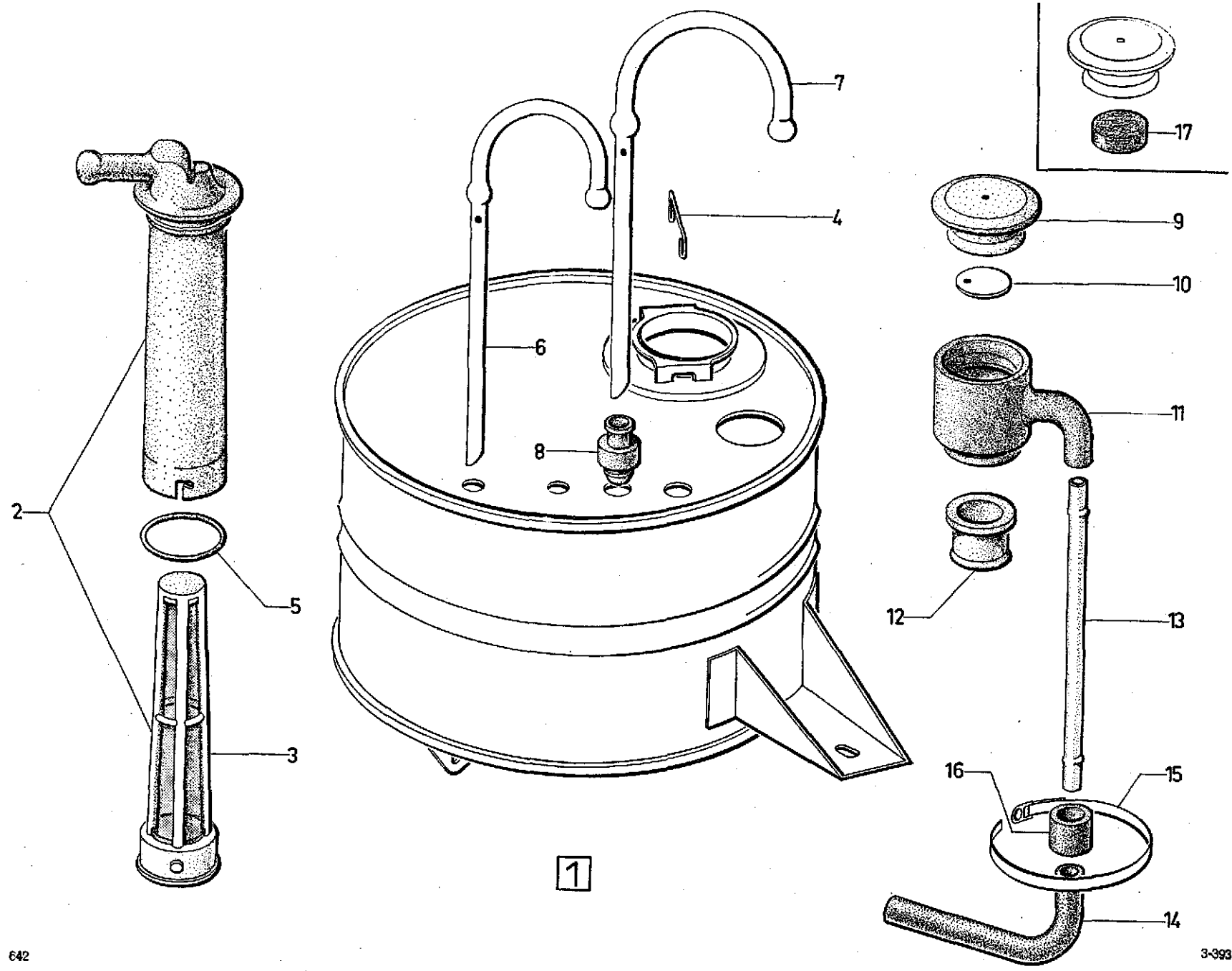


ACCUMULATEUR DE FREIN



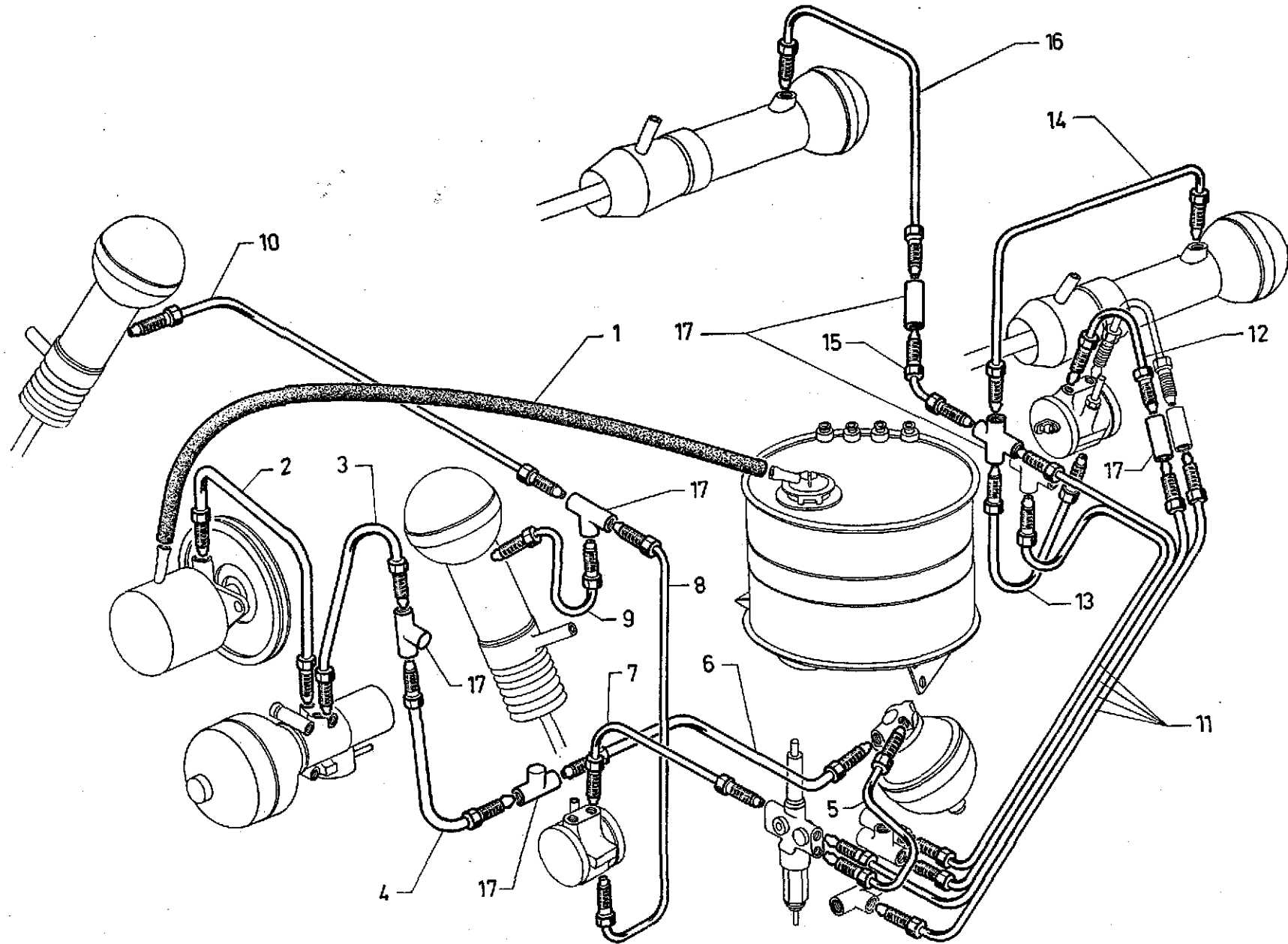
	NUMÉROS	K		Accumulateur de frein Vanne de priorité	Bremsdruckspeicher Sicherheitsschieber	Brake accumulator Priority valve	Acumulador de freno Valvula principal	Accumulatore freni Valvola di sicurezza
				Accumulateur	Druckspeicher	Accumulator	Acumulador	Accumulatore
1	3 D 5 415 541 B	1	2 ∅ 9 × 125.	Accumulateur complet.	Druckspeicher, komplett.	Accumulator, complete.	Acumulador completo.	Accumulatore completo.
2	3 D 5 415 015 J D 9391-003 A	1	∅ ext. 8.	Ressort.	Ventilfeder.	Spring.	Muelle.	Molla.
3	3 S 5 406 498 H S 392-158 A	3	L 70 - ∅ 5 × 80.	Tirant.	Strebe.	Tie-rod.	Tirante.	Tirante.
4	3 D 5 415 438 C D 392-88	1	10 × 12 × 2,7.	Rondelle.	Scheibe.	Washer.	Arandela.	Rondella.
	3 D 5 415 441 P DS 392-91	1		Bride support.	Halteflansch.	Clamping plate.	Brida soporte.	Flangia.
6	3 D 5 415 437 W D 392-97	1	∅ 14 × 150.	Vis d'appui.	Stützschraube.	Thrust screw.	Tornillo de apoyo.	Vite d'appoggio.
7	25 259 019 E ZD 9525 900 W	3	H M 5 × 80.	Écrou.	Mutter.	Nut.	Tuerca.	Dado.
8	24 104 009 Y ZD 9410 400 U	1	∅ 8,5.	Bille.	Kugel.	Ball.	Bola.	Sfera.
				Vanne	Schieber	Valve	Valvula	Valvola
9	3 D 5 412 528 B DXN 391-021 A	1		Vanne avec mano-contact.	Schieber mit Warnlichtschalter.	Valve with pressure switch.	Valvula con mano- contacto.	Valvola con manocontatto.
10	3 D 5 415 626 A DX 391-194	1	∅ 20 × 150 - L 63	Bouchon :	Stopfen :	Plug :	Tapón :	Tappo :
	3 D 5 473 309 P	1		-	-	-	-	-
11	3 D 5 415 627 L DX 391-195	1	L 27.	Butée.	Anschlag.	Stop.	Tope.	Arresto.
12	3 D 5 415 510 P DX 391-196	?	8,5 × 14 × 0,9.	Cale de ressort.	Federscheibe.	Spring shim.	Suplemento de muelle.	Spessore di molla.
13	3 D 5 415 509 D DX 391-197	1	∅ ext. 14,3.	Ressort (17 spires).	Feder (17 Wicklungen).	Spring (17 coils).	Muelle (17 espiras).	Molla (17 spire).
14	3 D 5 415 508 T DX 391-198	1	6,4 × 14 × 6,8.	Coupelle de ressort.	Federteller.	Spring cup.	Copela de muelle.	Scodellino di molla.
15	3 D 5 410 179 U D 453-15	1		Jonc.	Sicherungsdraht.	Circlip.	Retén.	Arresto elastico.
				Joint torique (repère blanc) :	Dichtring (weisse Markierung) :	Sealing ring (white):	Junta torica (marca blanco) :	Gommino (segno bianco) :
16	24 892 009 R ZD 9489 200 U	1	12,1 × 15,9 × 1,9.	-	-	-	-	-
17	24 887 009 T ZD 9488 700 U	1	20,7 × 24,5 × 1,9.	-	-	-	-	-

I	NUMÉROS	K		Réservoir hydraulique	Hydraulikbehälter	Hydr. fluid reservoir	Deposito hidraulico	Serbatoio idraulico
1	2 S 5 409 649 H SN 393-906 A 2 S 5 411 750 V	1 1	(BW).	Réservoir complet : -	Behälter, komplett : -	Reservoir, complete: -	Deposito completo : -	Serbatoio completo : -
2	GX 13 124 01 A	1		Filtre avec tube plongeur.	Filter, mit Tauchrohr.	Filter with plunger tube.	Filtro con tubo zambullid.	Filtro con tubo pescante.
3	CX 13 129 01 A	1	h 150.	Filtre.	Filter.	Filter.	Filtro.	Filtro.
4	1 D 5 412 529 M DS 393-61	1		Ressort.	Feder.	Spring.	Muelle.	Molla.
5	ZD 9482 700 U	1	37,3 × 44,5 × 3,6.	Joint torique.	Dichtring.	Ring seal.	Junta torica.	Gommino.
6	1 G 5 406 501 R S 9393-226 A	2	∅ ext. 6.	Tube.	Rohr.	Tube.	Tube.	Tubetto.
7	1 G 5 413 316 S N 393-77	2	∅ ext. 8.	Tube.	Rohr.	Tube.	Tube.	Tubetto.
8	GX 13 290 01 A 1 G 5 413 317 C NN 9393-957 L	2 2	∅ int. 5,5. ∅ int. 7,5.	Manchon : -	Stutzen : -	Sleeve: -	Manguito : -	Guarnizione : -
9	GX 13 156 01 A GX 13 156 02 A	1 1	PO.	Bouchon complet : -	Stopfen, komplett : -	Complete cap: -	Tapón completo : -	Tappo completo : -
10	GX 13 154 01 A	1	∅ 29 - e 0,4.	- avec filtre.	- mit Filter.	- with filter.	- con filtro.	- con filtro.
11	GX 13 132 01 A GX 13 132 01 C	1 1	→ 11/72. (R.m.p. 11/72 → 2/73) 2/73 →	Chicane.	Scheibe.	Baffle-washer.	Arandela.	Rondella.
12	GX 13 133 01 A	1	∅ int. 22,5 - nylon. → 2/73.	Conduit de remplissage : -	Einfüll-Leitung : -	Filler pipe: -	Tubo de llenado : -	Bocchettone : -
13	GX 13 136 01 A	1	6 × 8 × 165 - rilsan.	Armature.	Armatur.	Reinforcement.	Anillo.	Boccola.
14	GX 13 135 01 A	1	∅ int. 7.	Tube niveau.	Standrohr.	Level tube.	Tubo del nivel.	Tubetto del livello.
15	26 140 119 D ZC 9614 011 U	3	L 240.	Tube de vidange.	Abluss-Rohr.	Drain tube.	Tubo de vaciado.	Tubetto per scarico.
16	26 208 079 Z ZC 9620 807 U	3	∅ int. 15.	Collier.	Schelle.	Collar.	Collar.	Collare.
17	GX 13 312 01 A	1	PO.	Bague.	Büchse.	Bush.	Anillo.	Boccola.
				Élément filtrant.	Filterelement.	Filtering element.	Elemento filtrante.	Elemento filtrante.



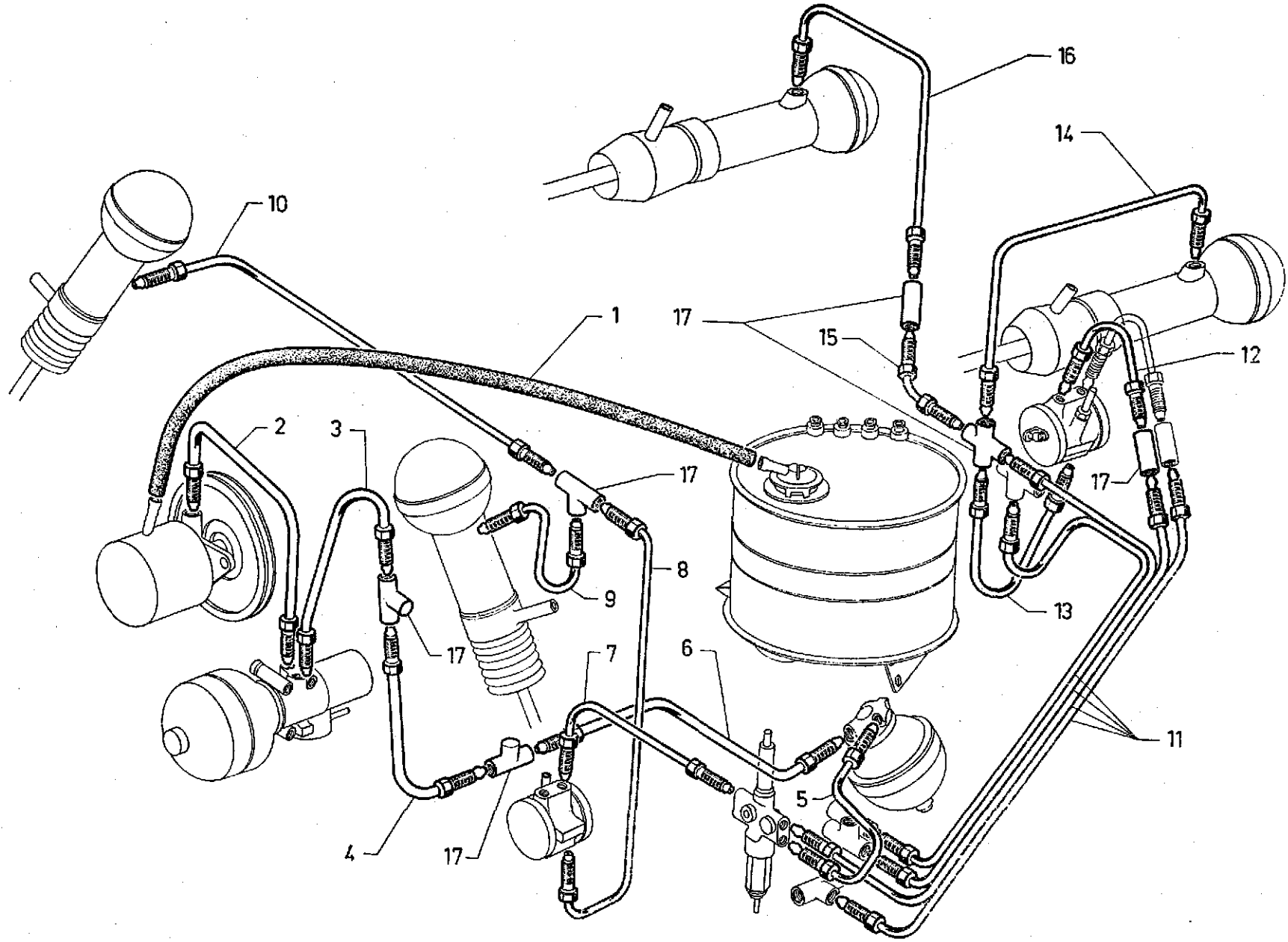
642

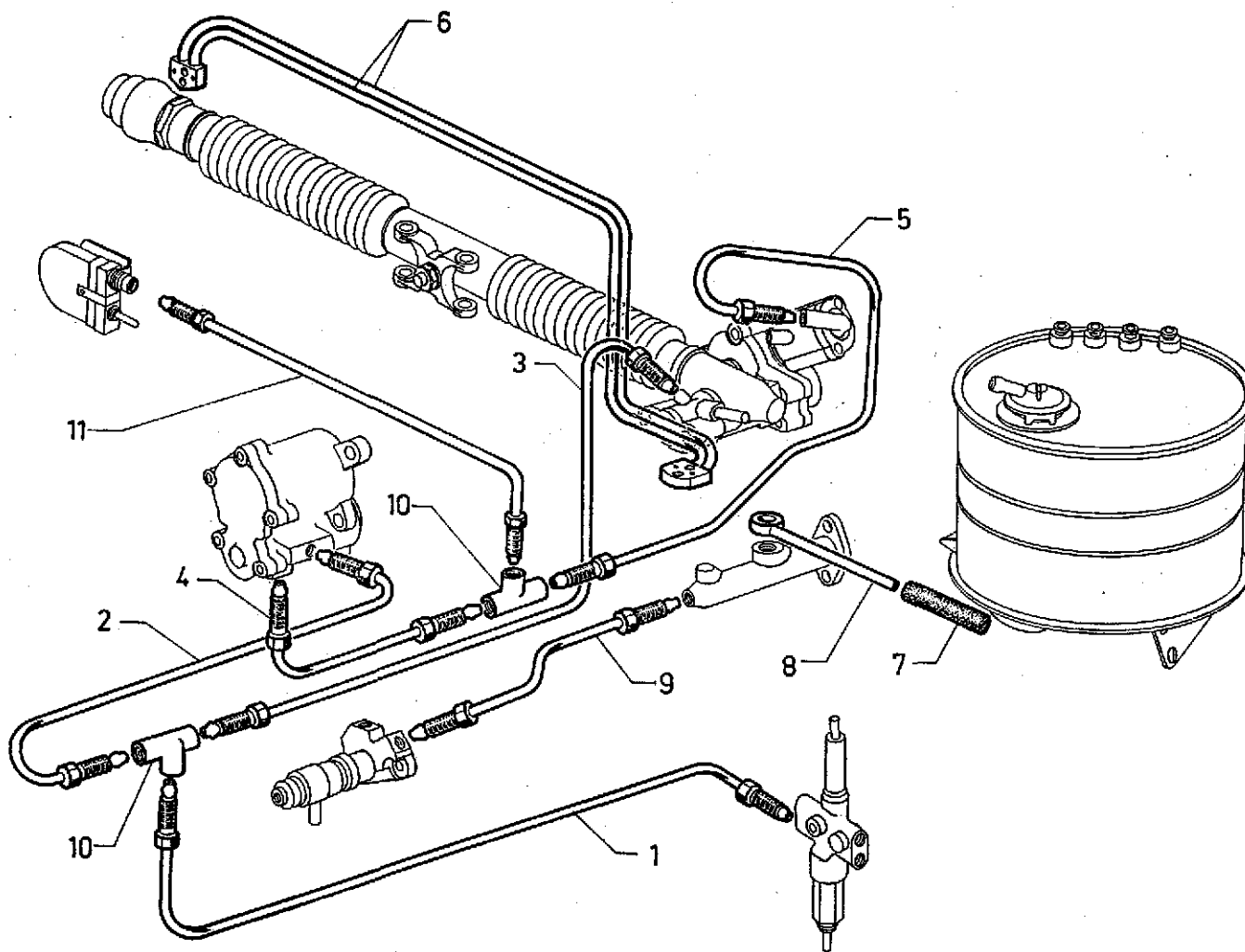
3-393



I	NUMÉROS	K		Canalisations de suspension	Leitungen für Federung	Suspension piping	Canalizaciones de suspensión	Canalizzazioni della sospensione
1	5 S 5 409 652 R SN 394-177 A	1	11 × 18 × 1115.	Tube : - caoutchouc.	Rohr : - Gummi.	Tube: - rubber.	Tubo : - de caucho.	Canalizzazione : - di gomma.
2	5 S 5 406 618 M S 394-302 A	1		-	-	-	-	-
3	5 S 5 406 619 Y S 394-303 A	1		→ 12/71.	-	-	-	-
	5 S 5 414 083 D	1		12/71 →.	-	-	-	-
	5 S 5 421 055 L	1	(BW).	-	-	-	-	-
	5 S 5 406 620 J S 394-304 A	1		→ 1/72.	-	-	-	-
	5 S 5 417 390 Z	1		1/72 →.	-	-	-	-
5	5 S 5 406 621 V S 394-305 A	1		-	-	-	-	-
6	5 S 5 406 622 F S 394-306 A	1		→ 1/72.	-	-	-	-
	5 S 5 417 371 F	1		1/72 →.	-	-	-	-
7	5 S 5 409 657 V SN 394-335 A	1		-	-	-	-	-
8	5 S 5 406 641 M S 394-337 A	1		-	-	-	-	-
9	5 S 5 409 659 S SN 394-340 A	1		-	-	-	-	-
10	5 S 5 409 660 C SN 394-341 A	1		-	-	-	-	-
11	5 S 5 406 626 Z S 394-310 A	1		Canalisation générale AR.	Hintere Hauptleitung.	Rear main piping.	Canalización general tras.	Canalizzaz. centrale post.
12	5 S 5 406 642 Y S 394-343 A	1		Tube : -	Rohr : -	Tube: -	Tubo : -	Canalizzazione : -
13	5 S 5 406 652 G S 394-356 A	1		-	-	-	-	-
14	5 S 5 409 661 N SN 394-357 A	1		-	-	-	-	-

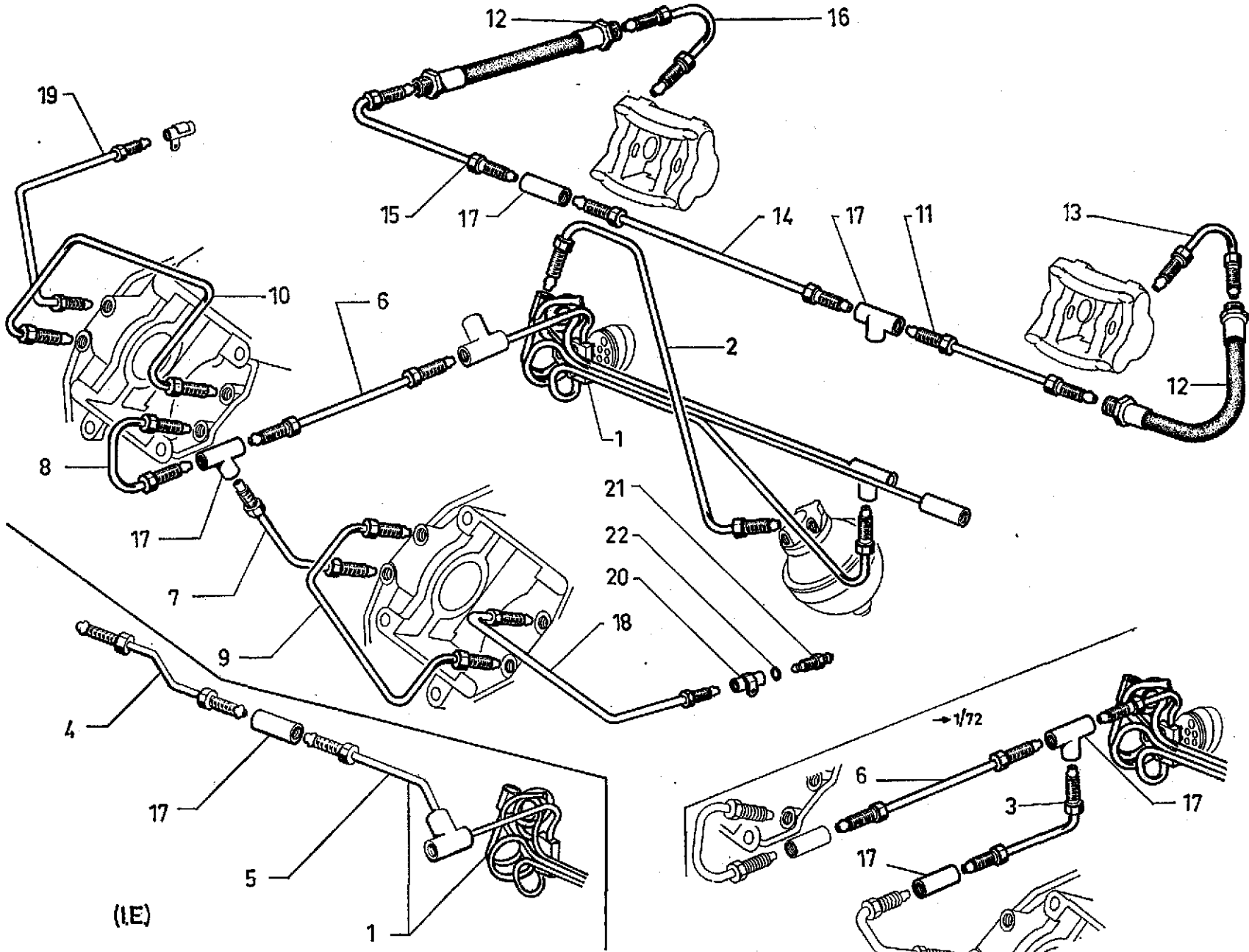
I	NUMÉROS	K	Canalisations de suspension (Suite)	Leitungen für Federung (Forts.)	Suspension piping (Cont.)	Canalizaciones de suspensión (Cont.)	Canalizzazioni della sospensione (Cont.)
			Tube :	Rohr :	Tube:	Tubo :	Canalizzazione :
15	5 S 5 409 662 Z SN 394-358 A	1	-	-	-	-	-
16	5 S 5 406 655 P S 394-359 A	1	-	-	-	-	-
17			Raccord :	Verbindung :	Union:	Racor :	Raccordo :
	1 D 5 413 085 F DV 394-46	2	- 2 voies avec patte.	- Zweiwege, mit Lasche.	- 2 ways with lug.	- 2 bocas con pata.	- 2 vie con staffa.
	1 D 5 416 518 W DVF 394-46	2	- 2 voies en T.	- Zweiwege, in T-Form.	- 2 ways in T.	- 2 bocas en T.	- 2 vie in T.
	1 D 5 416 907 Z DX 394-46	1	- 4 voies.	- Vierwege.	- 4 ways.	- 4 bocas.	- 4 vie.
	1 H 5 416 494 K HY 453-134	1	- 3 voies.	- Dreiwege.	- 3 ways.	- 3 bocas.	- 3 vie.
			⑤ Pièces spéciales	Spezialteile	Special parts	Piezas especiales	Pezzi speciali
5	5 S 5 404 323 S	1	Tube rilsanisé :	Rilsan-Rohr :	Rilsanised pipe:	Tubo rilsanizado :	Tubo rilsanizzato :
7	5 S 5 404 353 T	1	-	-	-	-	-
8	5 S 5 404 337 U	1	-	-	-	-	-
9	5 S 5 404 354 D	1	-	-	-	-	-
10	5 S 5 404 355 P	1	-	-	-	-	-
11	5 S 5 404 348 N	1	Canalisation AR rilsanisée.	Hint. Rilsan Leitung.	Rear rilsanised piping.	Canalización tras. rilsanizada.	Canalizzazione post. rilsanizzata.
12	5 S 5 404 340 B	1	Tube rilsanisé :	Rilsan-Rohr :	Rilsan pipe:	Tubo rilsanizado :	Tubo rilsanizzato :
13	5 S 5 404 341 M	1	-	-	-	-	-
14	5 S 5 404 356 A	1	-	-	-	-	-
15	5 S 5 404 357 L	1	-	-	-	-	-
16	5 S 5 404 358 X	1	-	-	-	-	-

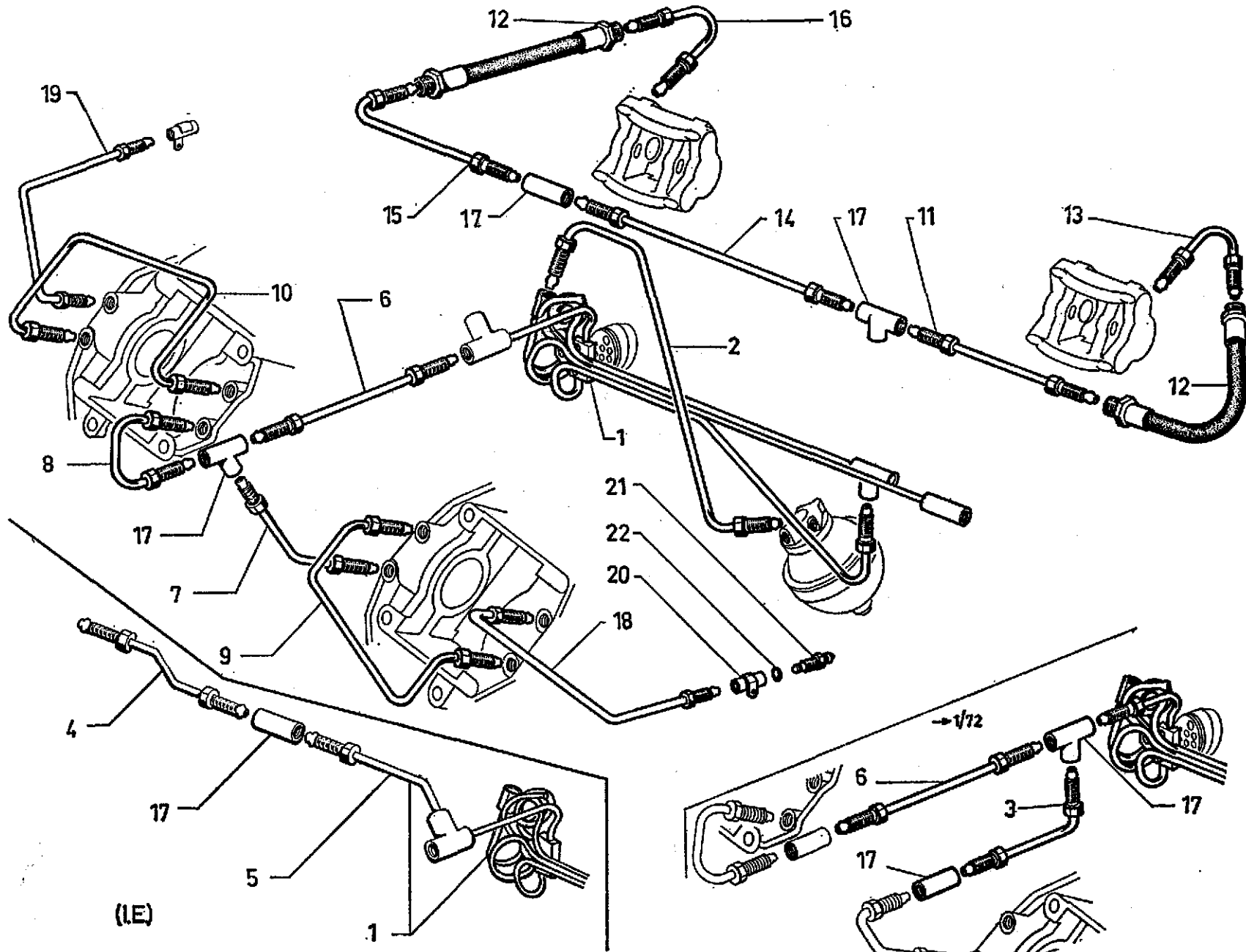




I	NUMÉROS	K		Canalisations de direction et de débrayage	Leitungen für Lenkung und Kupplung	Steering and clutch pipings	Canalizaciones de dirección y de desembrague	Canalizzazioni dello sterzo e di disinnesto frizione
1	5 S 5 406 623 S S 394-307 A	1		Tube: → 1/72.	Rohr: -	Pipe: -	Tubo: -	Canalizzazione: -
	5 S 5 417 369 W	1		1/72 →.	-	-	-	-
2	5 S 5 406 624 C S 394-308 A	1		- de régulateur centrifuge.	- für Fliehkraftregler.	- for centrifugal regulator.	- de regulador centrifugo.	- per regolatore centrifuge.
	5 S 5 421 052 D	1	(BW).	-	-	-	-	-
3	5 S 5 406 629 G S 394-314 A	1		-	-	-	-	-
4	5 S 5 406 630 T S 394-315 A	1		-	-	-	-	-
	5 S 5 421 053 P	1	(BW).	-	-	-	-	-
5	5 S 5 406 633 A S 394-320 A	1		→ 5/72.	-	-	-	-
	5 S 5 418 224 P	1		5/72 →.	-	-	-	-
6	5 S 5 409 680 V SN 442-258 A	1		Faisceau de direction: -	Rohrbündel für Lenkung: -	Union pipe f. direction: -	Haz de la dirección: -	Fascio idr. dello sterzo: -
	5 S 5 418 549 X	1	(BW).	-	-	-	-	-
7	DXN 394-305 A	1	5 × 11 × 270.	Tube: - caoutchouc.	Rohr: - Gummi.	Pipe: - rubber.	Tubo: - de caucho.	Canalizzazione: - di gomma.
	5 S 5 406 657 L S 394-367 A	1		- orientable.	- drehbar.	- swiveling.	- orientable.	- orientabile.
9	5 S 5 406 658 X S 394-368 A	1		-	-	-	-	-
10	1 H 5 416 494 K HY 453-134	2		Raccord: - 3 voies.	Verbindung: - Dreiwege	Union: - 3 ways.	Racor: - de 3 bocas.	Raccordo: - a 3 vie.
	1 D 5 416 518 W DVF 394-46	1		- 2 voies en T.	- Zweiwege, in T-Form.	- 2 ways in T.	- de 2 bocas en T.	- a 2 vie in T.
11	5 S 5 406 663 B S 394-396 A	1		Tube de mano-contact (option climatiseur).	Rohr f. Warnlichtschalter (Einbau Klimaanlage).	Pressure switch pipe (air conditioner option).	Tubo de mano-contacto (opción climatizador).	Tubo per manocontatto (opzione climatizzatore).

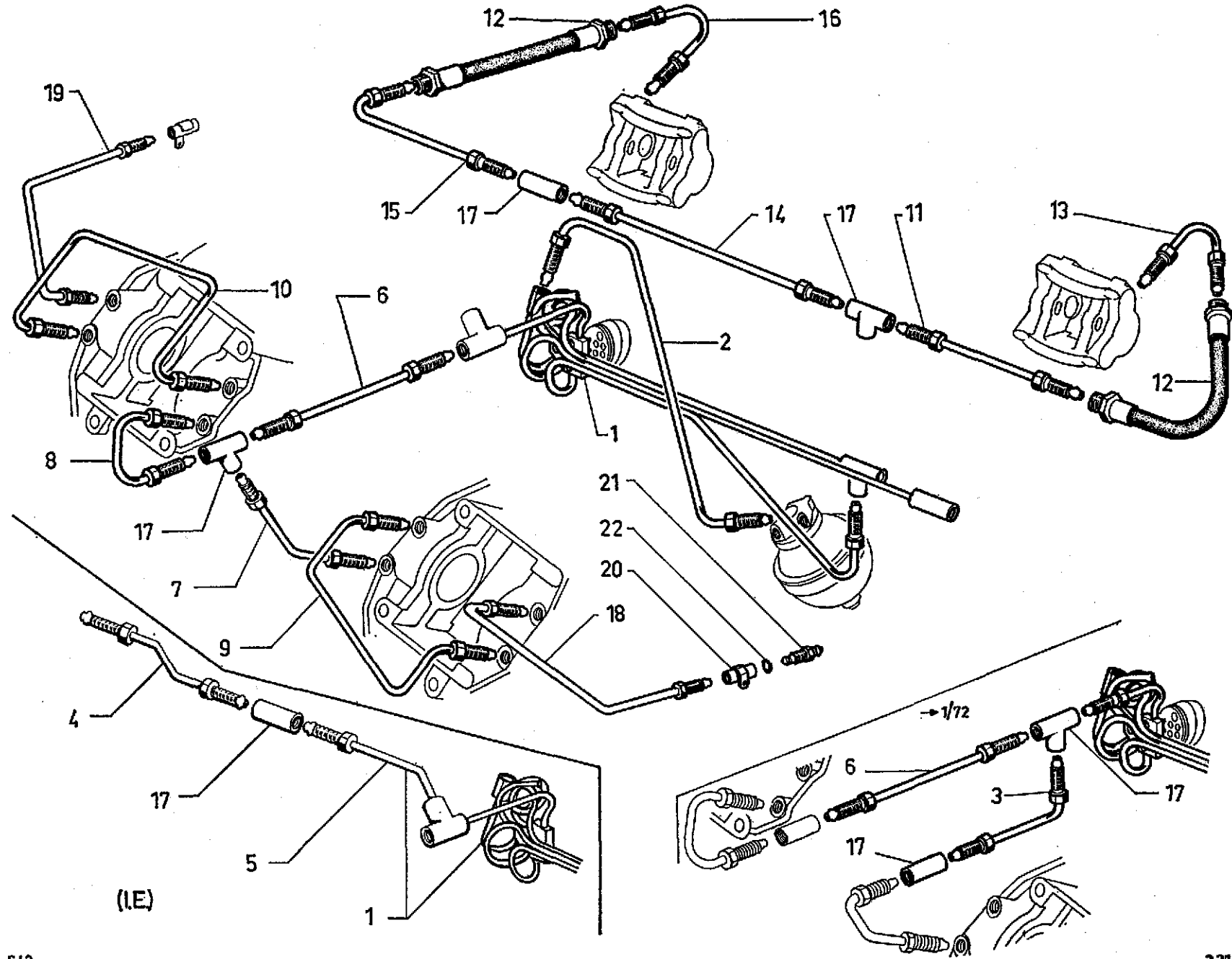
I	NUMÉROS	K		Canalisations de frein	Bremsleitungen	Piping for brakes	Canalizaciones de frenos	Canalizzazioni di freni
1	5 S 5 409 653 B SN 394-301 A	1		Faisceau AV de pédalier :	Vord. Rohrbündel :	Pipe assy for pedal gear:	Haz de tubos del. :	Fascio ant. per pedagliera :
	5 S 5 417 368 K	1		→ 1/72.	-	-	-	-
	5 S 5 441 079 N	1		1/72 → 7/73.	-	-	-	-
	5 S 5 442 221 B	1	(IE)	7/73 →	-	-	-	-
				7/73 →	-	-	-	-
2	5 S 5 406 634 L SN 394-321 A	1		Tube :	Rohr :	Pipe:	Tubo :	Canalizzazione :
	5 S 5 417 374 A	1		→ 1/72.	-	-	-	-
				1/72 →	-	-	-	-
3	5 S 5 409 655 Y SN 394-323 A	1		→ 1/72.	-	-	-	-
4	5 S 5 432 505 T	1	(IE).	-	-	-	-	-
5	5 S 5 432 620 T	1	(IE).	-	-	-	-	-
6	5 S 5 409 656 J SN 394-324 A	1		→ 1/72.	-	-	-	-
	5 S 5 417 392 W	1		1/72 → 7/72.	-	-	-	-
	5 S 5 432 622 P	1		7/72 →	-	-	-	-
7	5 S 5 406 637 U S 394-331 A	1		→ 1/72.	-	-	-	-
	5 S 5 417 394 T	1		1/72 →	-	-	-	-
	5 S 5 421 048 K	1	(BW).	-	-	-	-	-
8	5 S 5 406 638 E S 394-332 A	1		→ 1/72.	-	-	-	-
	5 S 5 417 396 P	1		1/72 →	-	-	-	-
	5 S 5 421 050 G	1	(BW).	-	-	-	-	-
9	5 S 5 406 639 R S 394-333 A	1		-	-	-	-	-
10	5 S 5 406 640 B S 394-334 A	1		-	-	-	-	-
11	5 S 5 406 656 A S 394-361 A	1		-	-	-	-	-

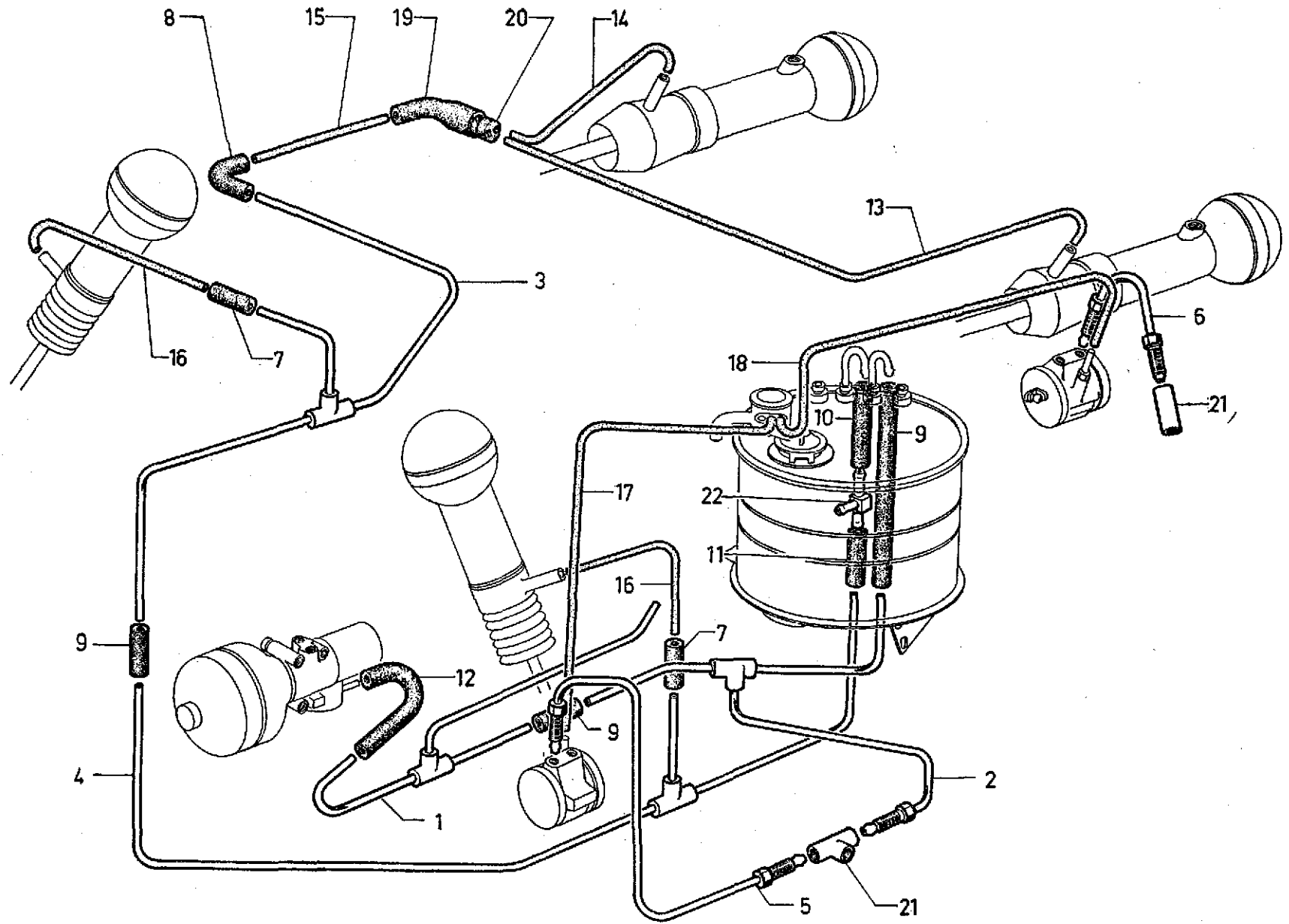




I	NUMÉROS	K		Canalisations de freins (Suite)	Bremsleitungen (Forts.)	Piping for brakes (Cont.)	Canalizaciones de frenos (Cont.)	Canalizzazioni di freni (Cont.)	
12	SN 453-335 A 5 S 5 403 040 W	2 2 2	L 275. USA TT	→ 5/71. 2/70 → 5/71. 5/71 →.	Flexible AR : - - -	Hintere Bremsleitung : - - -	Rear flexible: - - -	Tubo flex. tras. : - - -	Tubo flessibile post. : - - -
13	5 S 5 409 663 K SN 394-362 A	1		Tube :	Rohr :	Pipe :	Tubo :	Canalizzazione :	
	5 S 5 409 664 W SN 394-363 A	1		-	-	-	-	-	
15	5 S 5 409 665 G SN 394-364 A	1		-	-	-	-	-	
16	5 S 5 409 666 T SN 394-365 A	1		-	-	-	-	-	
17	1 D 5 413 085 F DV 394-46 1 H 5 416 494 K HY 453-134 13 5 417 377 H 1 S 5 417 660 J 1 D 5 416 518 W	4 3 1 1 1	2 Ø 9 × 125. 3 Ø 9 × 125. 1 Ø 8 × 125 - 1 Ø 9 × 125 1/72 →. 1 Ø 8 × 125 - 2 Ø 9 × 125 1/72 →. 7/72 →.	Raccord : - 2 voies avec patte. - 3 voies. - 2 voies. - 3 voies. - 2 voies en T.	Verbindung : - Zweiwege, mit Lasche. - Dreiwege. - Zweiwege. - Dreiwege. - Zweiwege (T-förmig).	Union: - 2 ways with lug. - 3 ways. - 2 ways. - 3 ways. - 2 way in T-form.	Racor : - de 2 bocas con pata. - de 3 bocas. - de 2 bocas. - de 3 bocas. - de 2 bocas en T.	Raccordo : - a 2 vie con staffa. - a 3 vie. - a 2 vie. - a 3 vie. - a 2 vie a T.	
18	5 S 5 401 563 S 5 S 5 421 059 E	1 1	AV G AV G - (BW).	11/70 →.	Tube de purge :	Entlüftungsrohr :	Drain pipe:	Tubo de vaciado :	Tubo spurgo :
19	5 S 5 401 565 N 5 S 5 421 060 R	1 1	AV D AV D - (BW).	11/70 →.	-	-	-	-	-
20	1 S 5 413 177 F DX 394-392 A	2		11/70 →.	Raccord 2 voies.	Zweigeiverbindung.	Union 2 ways.	Racord de 2 bocas.	Raccordo a 2 vie.
21	0 D 5 413 215 U DS 453-123	2	Ø 9 × 125 - L 38	11/70 →.	Vis de purge.	Entlüftungsschraube.	Drain screw.	Tornillo de vaciado.	Vite spurgo.
22	24 828 009 N ZD. 9482 800 U	2	3,4 × 7,2 × 1,9	11/70 →.	Joint.	Dichtung.	Gasket.	Junta.	Guarnizione.

I	NUMÉROS	K		Canalisations de frein (Suite)	Bremsleitungen (Forts.)	Piping for brakes (Cont.)	Canalizaciones de frenos (Cont.)	Canalizzazioni di freni (Cont.)
			(USA) (CDN) (GB) 7/72 →	Pièces spéciales	Spezialteile	Special parts	Piezas especiales	Pezzi speciali
11	3 S 5 411 207 T	1		Tube rilsanisé :	Rilsan-Rohr :	Rilsanised pipe:	Tubo rilsanizado :	Tubo rilsanizzato :
14	3 S 5 411 208 D	1		-	-	-	-	-
			®	Pièces spéciales	Spezialteile	Special parts	Piezas especiales	Pezzi speciali
1	3 S 5 419 202 V	1	R.p. 5 441 080 Z → 7/73.	Faisceau AV rilsanisé :	Vord. Rilsan-Rohrbündel :	Front rilsanised piping:	Haz del. rilsanizado :	Fascio idr. rilsanizzato :
		1	(IE) R.p. 5 441 220 R → 7/73.	-	-	-	-	-
	3 S 5 441 080 Z	1	7/73 →.	-	-	-	-	-
	3 S 5 442 220 R	1	(IE) 7/73 →.	-	-	-	-	-
2	3 S 5 419 205 C	1		Tube rilsanisé	Rilsan-Rohr :	Rilsanised pipe:	Tubo rilsanizado :	Tubo rilsanizzato :
4	3 S 5 432 506 D	1	(IE).	-	-	-	-	-
5	3 S 5 432 621 D	1	(IE).	-	-	-	-	-
6	3 S 5 419 206 N	1	→ 7/72.	-	-	-	-	-
	3 S 5 432 623 A	1	7/72 →.	-	-	-	-	-
7	3 S 5 419 207 Z	1		-	-	-	-	-
8	3 S 5 419 210 G	1		-	-	-	-	-
9	3 S 5 404 351 W	1		-	-	-	-	-
10	3 S 5 404 352 G	1		-	-	-	-	-
11	3 S 5 404 343 J	1		-	-	-	-	-
14	3 S 5 404 359 H	1		-	-	-	-	-
15	3 S 5 404 346 S	1		-	-	-	-	-
18	3 S 5 405 199 N	1	AV G.	-	-	-	-	-
19	3 S 5 405 198 C	1	AV D.	-	-	-	-	-

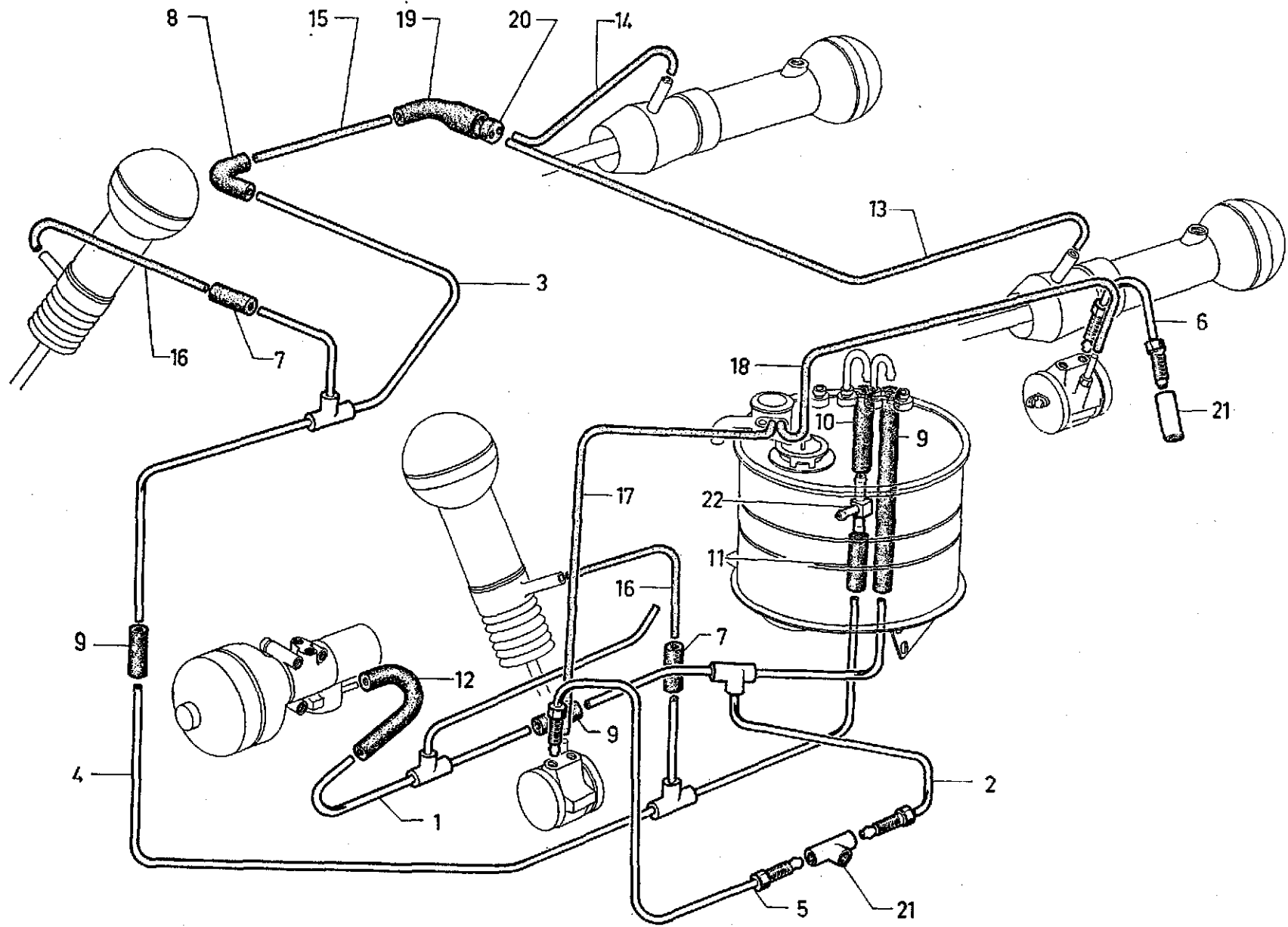


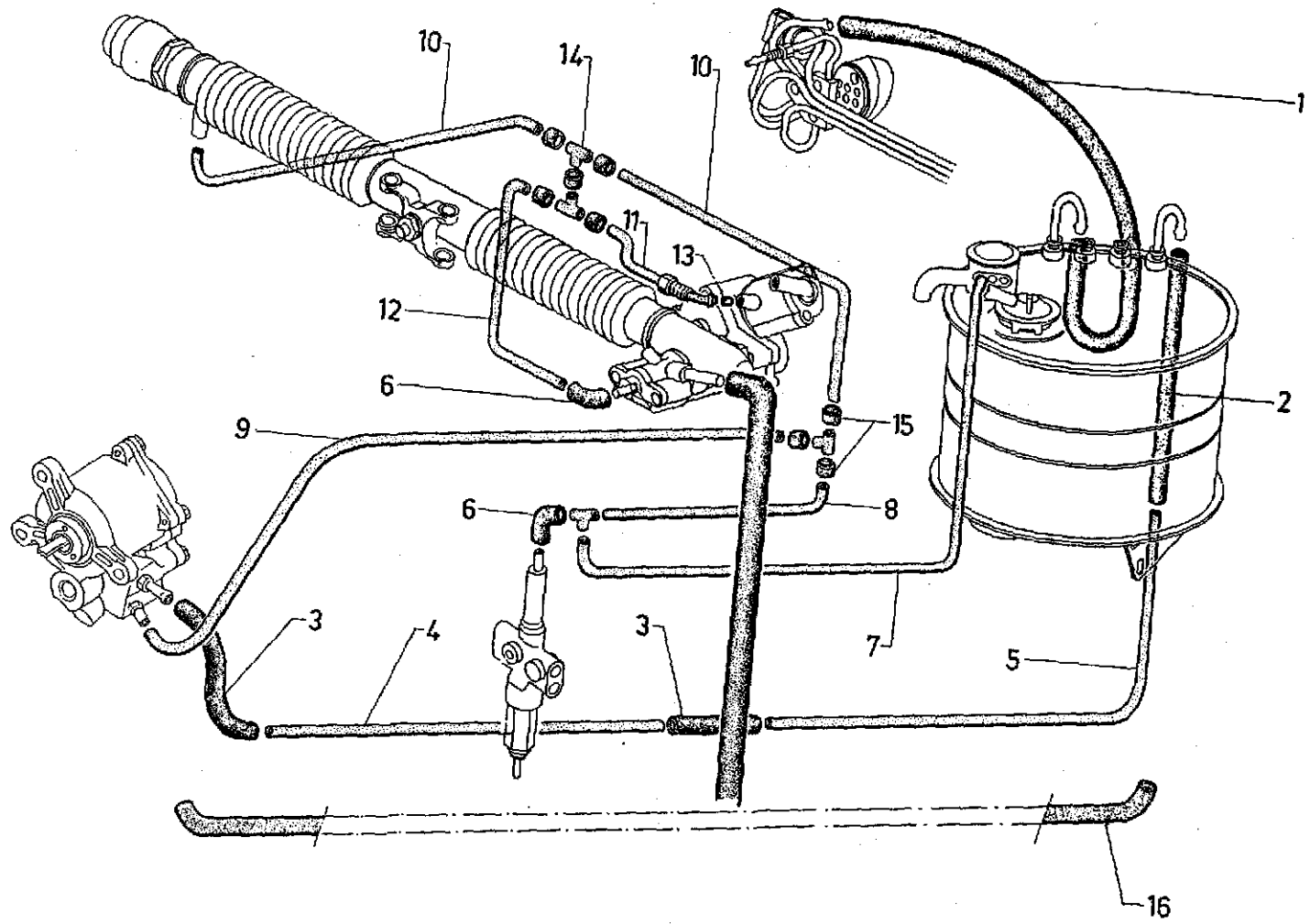


I	NUMÉROS	K		Canalisations de retour de suspension	Rücklauffeitungen für Federation	Suspension return piping	Canalizaciones de retorno de suspensión	Canalizzazioni di ritorno della sospensione
1			1 \varnothing 6,35 - 2 \varnothing 8.	Rampe :	Sammelrohr :	Collecting pipe:	Tubo colector :	Tubo collettore:
	5 S 5 406 627 K S 394-312 A	1		-	-	-	-	-
	5 S 5 421 057 H	1	(BW).	-	-	-	-	-
2	5 S 5 406 628 W S 394-313 A	1	2 \varnothing 8.	- 1 vis raccord.	- 1 Verbindungsschraube.	- 1 union screw.	- 1 tornillo racor.	- 1 vite raccordo.
3			2 \varnothing 8 - 1 \varnothing 6,35.					
	5 S 5 406 631 D S 394-316 A	1		- \rightarrow 1/72.	-	-	-	-
	5 S 5 417 378 U	1		- 1/72 \rightarrow .	-	-	-	-
4			2 \varnothing 8 - 1 \varnothing 6,35.					
	5 S 5 406 632 P S 394-317 A	1		- \rightarrow 1/72.	-	-	-	-
	5 S 5 417 382 M	1		- 1/72 \rightarrow .	-	-	-	-
				Tube :	Rohr :	Pipe:	Tubo :	Tubo :
5	5 S 5 409 658 F SN 394-336 A	1		- coudé.	- gekrümmt.	- bent.	- acodillado.	- a gomito.
6	5 S 5 406 643 J S 394-345 A	1		-	-	-	-	-
7	1 S 5 401 204 P	2	L 50 - \varnothing int. 4,5-5,3.	Tube caoutchouc.	Schlauch.	Rubber pipe.	Tubo.	Tubo.
			7 \times 14.	Tube caoutchouc :	Schlauch:	Rubber pipe:	Tubo :	Tubo :
	5 S 5 409 671 X SN 394-378 A	1		-	-	-	-	-
9	5 D 5 446 879 G DXN 394-50	3	L 240.	-	-	-	-	-
10	DXN 394-147	1	L 60 \rightarrow 1/71.	-	-	-	-	-
11	DXN 394-172	1	L 400 \rightarrow 1/71.	-	-	-	-	-
10+ 11	DXN 394-340 A	1	L 970 \rightarrow 1/71.	-	-	-	-	-
	5 S 5 409 672 H SN 394-379 A	1	L 850.	- avec gaine rilsan.	- m. Rilsan-Hülle.	- with rilsan sheath.	- con vaina rilsan.	- con gaina rilsan.

RP 16-2000-108

I	NUMÉROS	K		Canalisations de retour de suspension (Suite)	Rücklaufleitungen für Federung (Forts.)	Suspension return piping (Cont.)	Canalizaciones de retorno de suspensión (Cont.)	Canalizzazioni di ritorno della sospensione (Cont.)
13	5 S 5 406 609 P S 394-233 A	1	3,5 × 5 × 1950.	Tube rilsan : -	Rilsan Rohr : -	Pipe, rilsan: -	Tubo : -	Tube : -
14	5 D 5 416 803 U DS 391-176	1	3,5 × 5 × 750.	-	-	-	-	-
15	5 S 5 406 611 L S 394-237 A	1	6 × 8 × 2004.	-	-	-	-	-
16	5 S 5 406 613 H S 394-241 A	2	3,5 × 5 × 430.	-	-	-	-	-
17	5 S 5 406 605 W S 394-229 A	1	2 × 4 × 1900.	-	-	-	-	-
18	5 S 5 406 607 T S 394-231 A	1	2 × 4 × 3640.	-	-	-	-	-
19	1 D 5 416 582 S DX 394-150	1	1 ∅ 15 - 1 ∅ 7.	Raccord coudé.	Verbindung.	Elbowed union.	Racor acodillado.	Raccordo a gomito.
20	1 D 5 417 243 B DX 394-153	1	∅ ext. 20 - h 15.	Bouchon.	Stopfen.	Plug.	Tapón.	Tappo.
21	1 D 5 413 085 F DV 394-46	1		Raccord : - 2 voies, avec patte.	Verbindung : - Zweiwege-Verb. mit Lasche.	Union: - 2 ways, with lug.	Racor : - de 2 bocas, con pata.	Raccordo : - a 2 vie, con staffa.
	1 H 5 416 494 K HY 453-134	1		- 3 voies.	- Dreiwege-Verbindung.	- 3 ways.	- de 3 bocas.	- a 3 vie.
22	1 S 5 401 927 Y	1	2 ∅ 8 - 1 ∅ 6,35 → 1/71.	Raccord 3 voies.	Dreiwege-Verbindung.	Union 3 ways.	Racor 3 bocas.	Raccordo 3 vie.

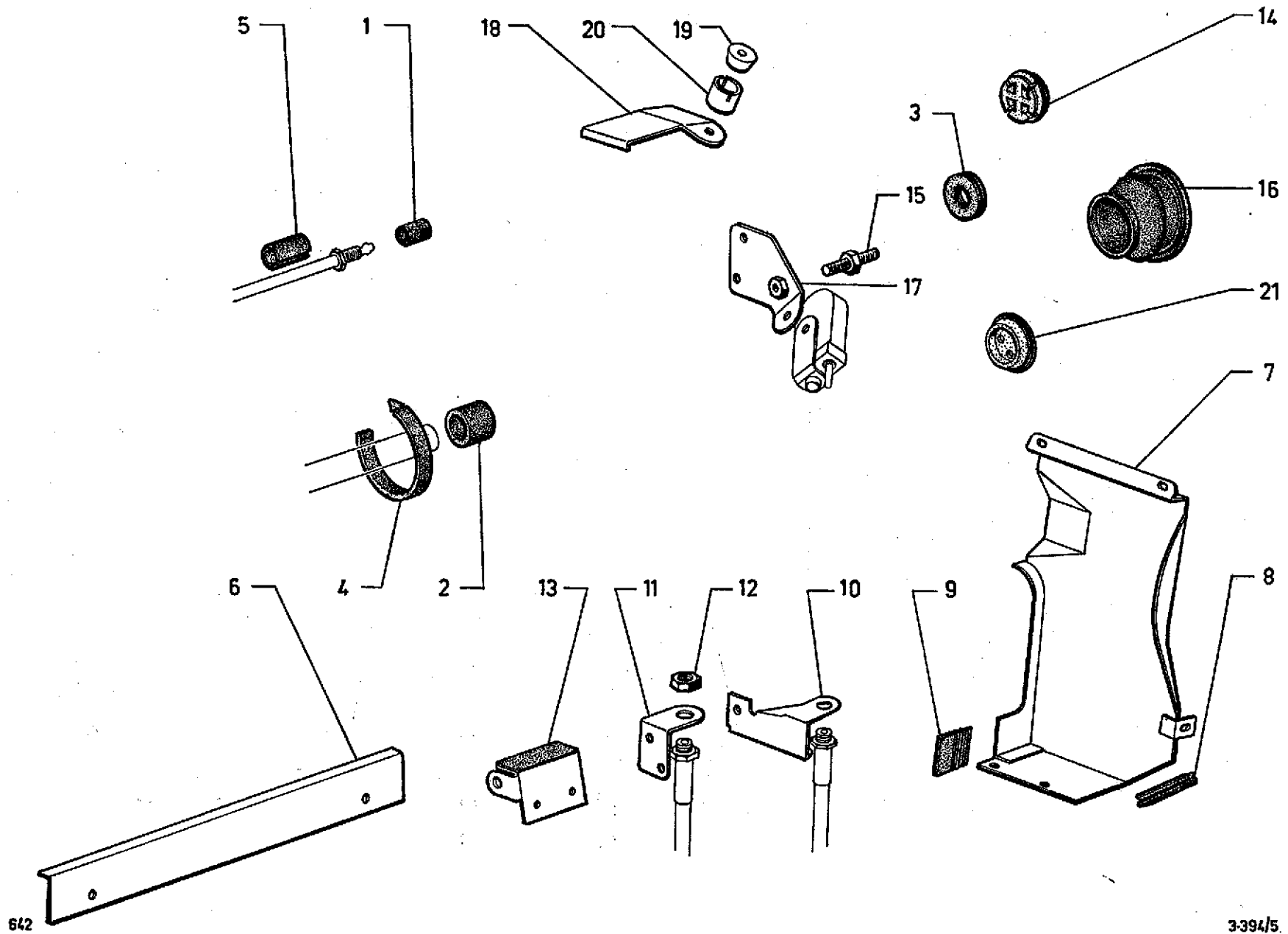




I	NUMÉROS	K		Canalisations de retour de direction et de frein	Rücklauffleitungen für Lenkung und Bremsen	Steering and brake return piping	Canalizaciones de retorno de dirección y de frenos	Canalizzazioni di ritorno per sterzo e freni
1	DXN 394-341 A	1	5 × 11 × 1100.	Tube caoutchouc :	Gummischlauch :	Rubber tube:	Tubo de caucho :	Canalizzaz. di gomma :
		1		- de pédalier.	- f. Pedalwerk.	- f. pedal gear.	- de soporte de pedal.	- per pedaliera.
2	5 S 5 409 674 E SN 394-396 A	2	5 × 11 × 760.	- de distributeur.	- f. Verteiler.	- f. distributor.	- de distributor.	- per distributore.
3	DXN 394-305 A	2	5 × 11 × 270.	-	-	-	-	-
			∅ 6,5.	Tube :	Rohr :	Tube:	Tubo :	Canalizzazione :
4	5 S 5 406 659 H S 394-369 A	1	L 2130	-	-	-	-	-
				→ 1/71.				
	5 S 5 417 388 C	1	L 650	1/72 →.	- partie AV.	- Vorderteil.	- parte delantera.	- parte ant.
5	5 S 5 417 386 F	1	L 1420	1/72 →.	- partie AR.	- Hinterteil.	- parte trasera.	- parte post.
6	1 G 5 403 325 D DXN 394-186	?	∅ int. 2-3.	Raccord caoutchouc.	Gummiverbindung.	Union, rubber.	Racor de caucho.	Raccordo di gomma.
			Rilsan.	Tube :	Rohr :	Tube:	Tubo :	Canalizzazione :
7	5 S 5 406 595 M S 394-215 A	1	3,5 × 5 × 580.	-	-	-	-	-
8	5 S 5 406 603 Z S 394-225 A	1	2 × 4 × 580.	-	-	-	-	-
9	5 S 5 406 597 J S 394-217 A	1	2 × 4 × 1240.	-	-	-	-	-
	5 S 5 411 745 R	1	(BW).	-	-	-	-	-
10	5 S 5 406 601 C S 394-221 A	1	2 × 4 × 630	→ 2/71.	- entre raccords 3 voies.	- zw. Wegeverbindungen.	- betw. 3-way unions.	- fra raccordi a 3 vie.
		1		→ 2/71.	- entre gaine et raccord.	- zw. Hülle u. Verbind.	- entre vaina y racor.	- fra guaina e raccordo.
	5 S 5 410 413 M	1	2 × 4 × 920	2/71 →.	- entre gaine et raccord.	- zw. Hülle u. Verbind.	- entre vaina y racor.	- fra guaina e raccordo.
	5 S 5 406 599 F S 394-219 A	1	2 × 4 × 200.	-	-	-	-	-
11	5 S 5 403 330 Y	1	2 × 4 × 380	1/71 →.	- de distributeur.	- f. Verteiler.	- f. distributor.	- per distributore.
12	1 S 5 406 954 P S 445-166 A	1	4,2 × 7,5 × 10,5 - rilsan.	Garniture raccord.	Verbindungsgarnitur.	Union trimming.	Guarnición de caucho.	Guarniz. di gomma
13	1 D 5 416 495 W DM 9453-132 L	?	Rilsan.	Raccord 3 voies.	Dreiwegeverbindung.	Union 3 ways.	Racor de 3 bocas.	Raccordo a 3 vie.
14	1 G 5 416 901 J U 9030-824 L	?	8 × 29.	Manchon caoutchouc.	Gummistutzen.	Rubber sleeve.	Manguito de caucho.	Manicotto di gomma.
15	DXN 394-304 A	1	(BW).	Tube caoutchouc.	Gummrohr.	Rubber pipe.	Tubo caucho.	Tubo gomma.

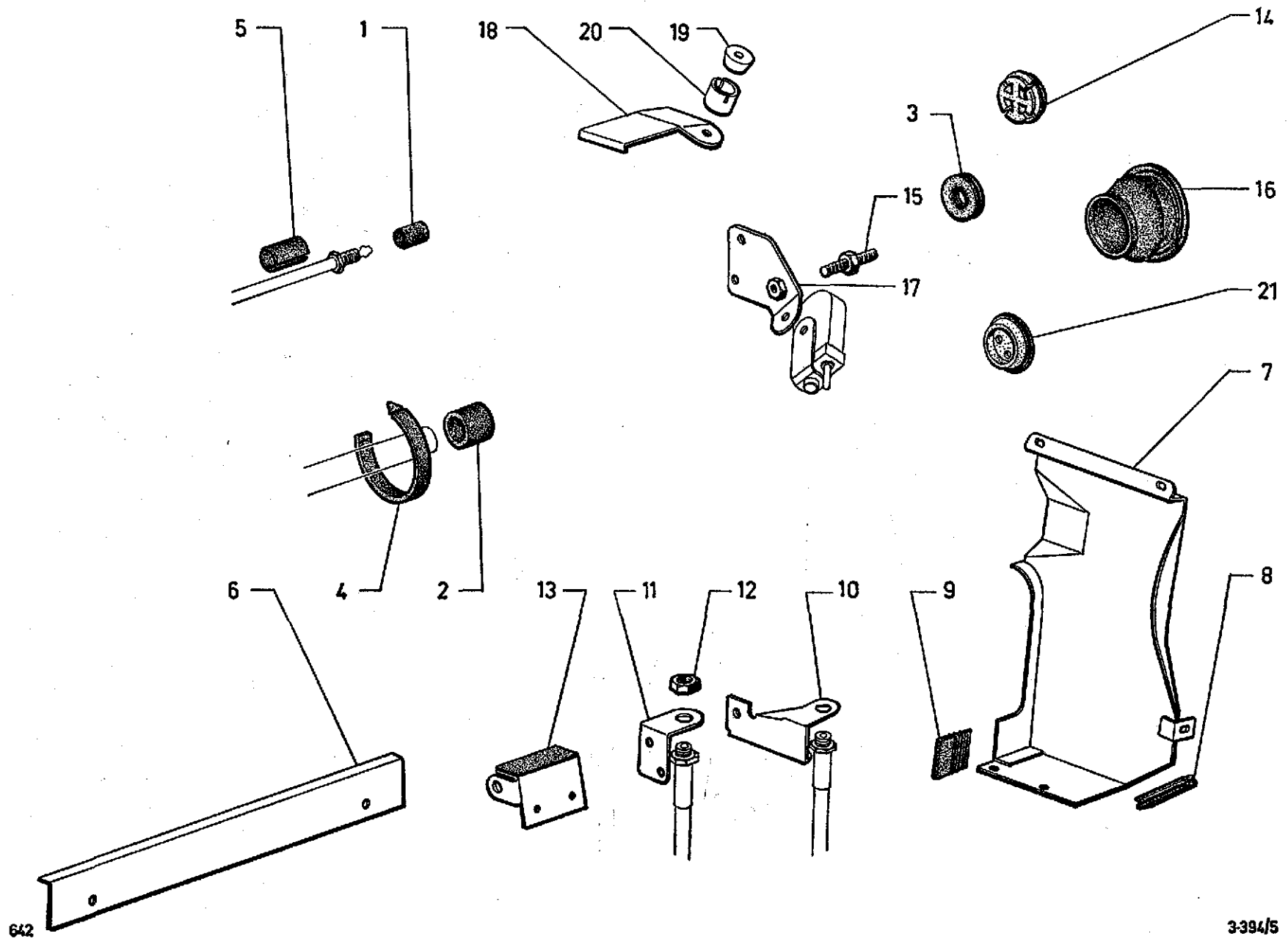
I	NUMÉROS	K		Fixation de canalisations	Befestigung der Leitungen	Securing of pipings	Sujeción de canalizaciones	Fissaggio delle canalizzazioni
1	21 888 009 S ZD 9188 800 U 21 889 009 L ZD 9188 900 U 23 331 009 D ZD 9333 100 U	4 ? 6	4 × 6,2 × 9,5. 5 × 7,2 × 9,5. 6,8 × 10,2 × 9,5.	Garniture caoutchouc de raccord de canalisation : - d'étrier de frein AR.	Gummitüllen für Leitungen : - f. Bremstragplatte, hint.	Rubber trimming for piping union: - for rear brake clamp.	Guarnición de estanq. de racor de canalización : - de cuerpo de freno tras.	Guarniz. di gomma per raccordo della canaliz. : - per corpo del freno post.
2	26 208 069 R ZC 9620 806 U 26 208 079 Z ZC 9620 807 U	? ? ?	∅ int. 11,5. 15 × 20 × 16.	Bague caoutchouc : - -	Gummihülse : - -	Flexible bush: - -	Anillo de caucho : - -	Boccola di gomma : - -
3	ZD 9106 600 U	? ?	8 × 18 × 5.	Œillet.	Öse.	Eyelet.	Ojete.	Passafilo.
4	1 D 5 413 291 V DS 391-140	? ?	L 46 - I 12.	Collier caoutchouc.	Gummischelle.	Rubber collar.	Collar de caucho.	Collare di gomma.
5	1 D 5 411 956 J D 435-150	? ?	4 × 9 × 15.	Bague fendue.	Geschlitzte Hülse.	Split bush.	Anillo hendido.	Boccola tagliata.
6	2 S 5 406 586 P S 394-194 A	1	L 373.	Tôle de protection.	Abschirmblech.	Protective panel.	Chapa de protección.	Lamiera protezione.
7	2 S 5 406 564 A S 394-165 A 2 S 5 406 565 L S 394-166 A	1 1 1	AR G. AR D.	Écran de canalisation : - -	Abschirmung für Leitung : - -	Shield for piping: - -	Pantalla de canalización : - -	Schermo per canalizzaz. : - -
8	D 743-91	2	L 950.	Garniture caoutchouc d'écran : - -	Gummigarnitur für Abschirmung : - -	Rubber trimming f. shield: - -	Guarnición de caucho de pantalla : - -	Rivestimento di gomma per schermo : - -
9	1 S 5 406 664 M S 394-398 A 1 S 5 426 530 X	1 2	L 45. L 100	Patte de flexible de frein AR : - sur bras. - sur bras.	Lasche für Leitung der hinteren Bremse : - am Schwingarm. - am Schwingarm.	Flexible lug for rear brake: - on arm. - on arm.	Pata de flexible de freno trasero : - sobre brazo. - sobre brazo.	Staffa del flessibile per freno posteriore : - sul braccio. - sul braccio.
10	1 D 5 411 617 Z DX 453-95 1 D 5 411 618 K DX 453-95 A	1 1	G - L 70. D - L 82.	- sur caisse. - sur caisse.	- an Karosserie. - an Karosserie.	- on body. - on body.	- sobre caja. - sobre caja.	- sulla scocca. - sulla scocca.
11	1 D 5 411 620 G DX 453-214 1 D 5 411 621 T DX 453-215	1 1	G - 2 ∅ 6 - entr. 22,5. D - 2 ∅ 6 - entr. 23,5.	- sur caisse. - sur caisse.	- an Karosserie. - an Karosserie.	- on body. - on body.	- sobre caja. - sobre caja.	- sulla scocca. - sulla scocca.
12	26 150 919 V ZC 9615 033 U	4	H 14 × 150.	Écrou de flexible AR.	Mutter für hintere Leitung.	Nut for rear flexible.	Tuerca de flex. tras.	Dado per fless. post.

4/71 →



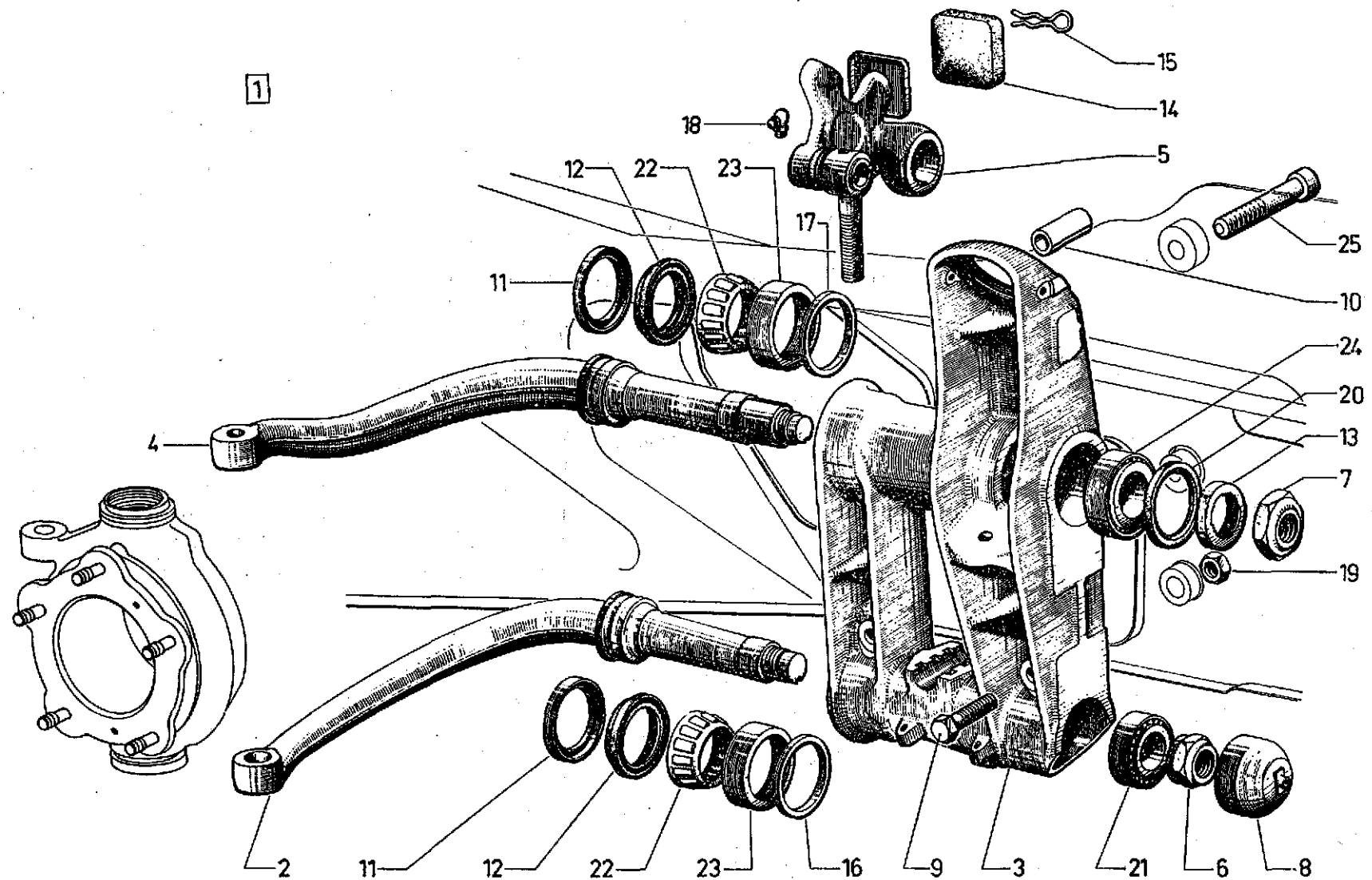
642

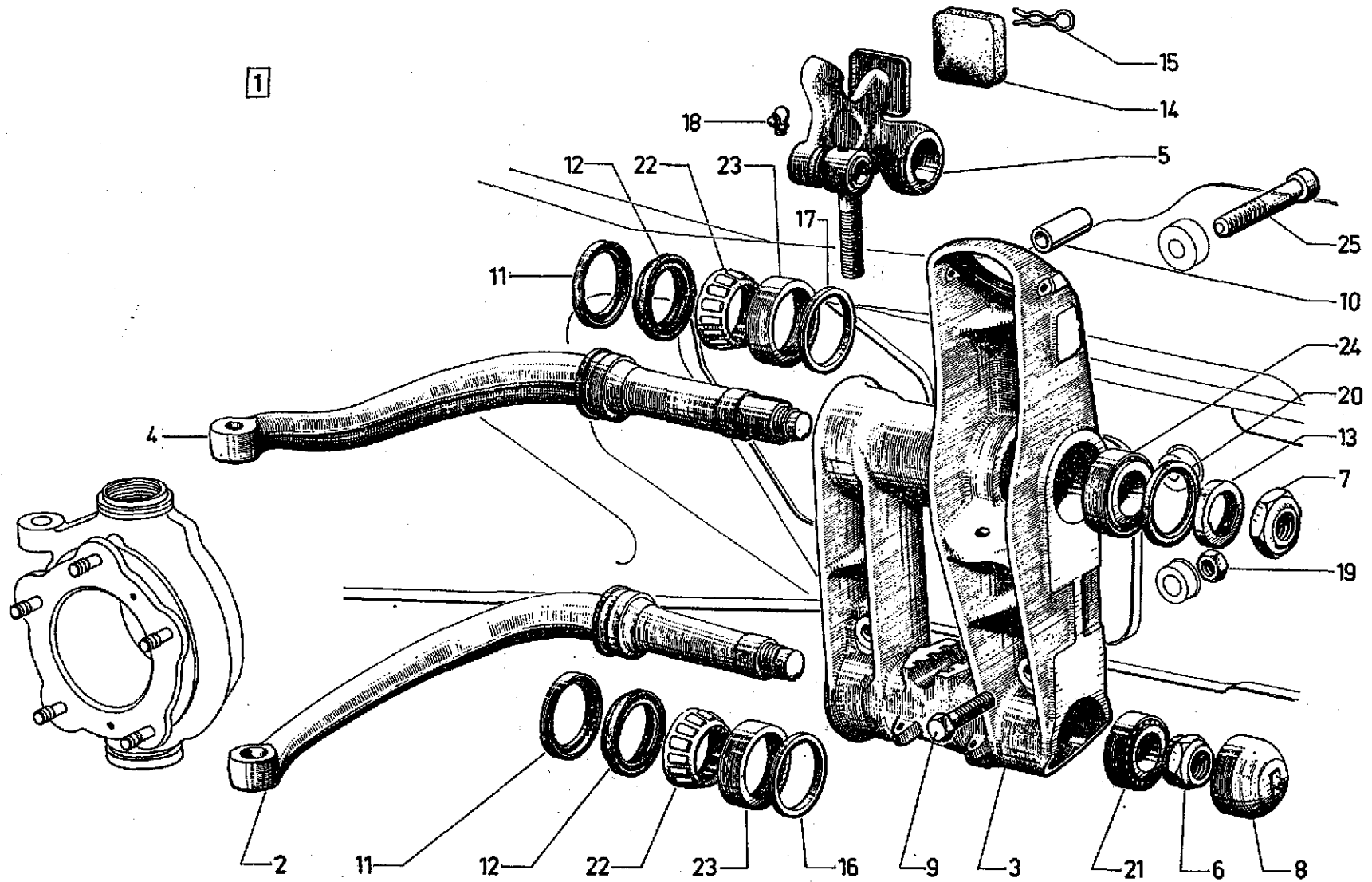
3-394/5



I	NUMÉROS	K		Fixation de canalisations (Suite)	Befestigung der Leitungen (Forts.)	Securing of pipings (Cont.)	Sujeción de canalizaciones (Cont.)	Fissaggio delle canalizzazioni (Forts.)
13	1 S 5 406 588 L S 394-196 A 1 S 5 406 591 U S 394-199 A	5 6	1 20-19. 1 20-39.	Équerre sur longeron : - -	Winkelblech a. Längstr. : - -	Square on side member: - -	Escuadra sobre largero : - -	Squadra sul longherone : - -
14	1 S 5 406 614 U S 394-244 A	2		Bouchon caoutchouc.	Gummistopfen.	Rubber plug.	Tapón de caucho.	Tappo di gomma.
15	0 D 5 412 071 J DX 394-53 1 S 5 406 649 Z S 394-353 A 1 S 5 406 650 K S 394-354 A 1 S 5 406 651 W S 394-355 A DX 392-190 A	2 2 1 4 1	2 \varnothing 7 \times 100 - L 14-18 R.p. 5 412 198 P d.e.o. 1-22 482 009 N. 2 \varnothing M 5 \times 80. 2 \varnothing M 5 \times 80. 2 \varnothing M 5 \times 80. 5 \times 75 - L 10 - L 15.	Vis colonnette des tubes : - sur étrier AV. - de frein AR, 6 pans h 5. - de frein, 6 pans h 32. - 6 pans h 15. - sur patte (option climatiseur).	Stützschraube für Rohre : - an vorderer Tragplatte. - für Hinterradbremse, Sechskant Höhe 55. - für Bremse, Sechskant Höhe 32. - Sechskant Höhe 15. - an Lasche (bei Einbau einer Klimaanlage).	Shouldered screw for pipe: - on front clamp. - for rear brake, 6 flats h 5. - for brake, 6 flats h 32. - 6 flats h 15. - on lug (air conditioner option).	Tornillo espadillado de tubos : - sobre corpo delant. - de freno tras., altura de las 6 caras : 5. - de freno, altura de las 6 caras : 32. - altura de las 6 caras : 15. - sobre pata (opción climatizador).	Vite colonnetta per tubi : - sul corpo ant. - del freno post., altezza dei 6 piani : 5. - di freno, altezza dei 6 piani : 32. - altura dei 6 piani : 15. - sul staffa (opzione climatizzatore).
16	1 S 5 406 625 N S 394-309 A	1	\varnothing int. 44-55.	Manchon de pédalier.	Tülle für Pedalwerk.	Sleeve for pedalgear.	Manguito.	Manicotto per pedagliera.
17	1 S 5 401 639 T	1		Patte (option climatiseur).	Lasche (bei Einbau einer Klimaanlage).	Lug (air conditioner option).	Pata (opción climatizador).	Staffa (opzione climatizzatore).
18	1 S 5 401 886 C	1		Patte.	Lasche.	Lug.	Pata.	Staffa.
19	1 S 5 401 887 N	1	1 \varnothing 6 \times 100 - 24,7 \times 10.	Cône.	Klemmkegel.	Cone	Cono.	Cono.
20	1 S 5 401 888 Z	1	24 \times 25,8 \times 20.	Bague.	Ring.	Ring.	Anillo.	Anello.
21	1 S 5 436 370 D	1	AR 11/72 \rightarrow .	Bouchon d'étanchéité (4 passages).	Dichtstopfen (4 Durchgänge).	Sealing plug (4 passages).	Tapón de estanqueidad (4 pasages).	Tappo di tenuta (4 passaggi).

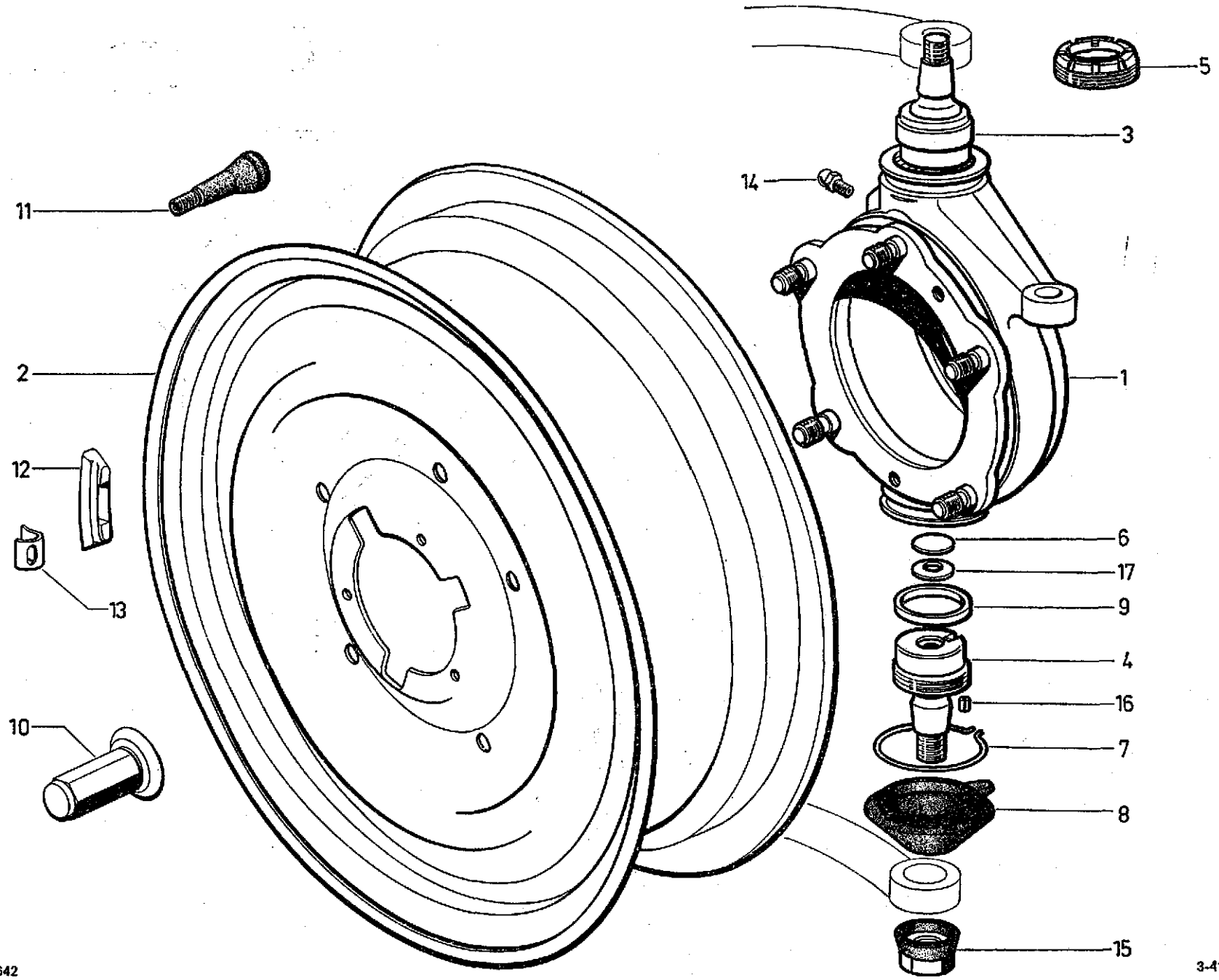
I	NUMÉROS	K		Demi-essieu AV - Bras	Vordere Achshälfte Schwingarme	Front half axle - Arms	Medio-eje delant. Brazos	Scmiassale ant. - Bracci
1	8 S 5 405 596 D S 041-903 A 8 S 5 405 598 A S 041-907 A	1	G.	Demi-essieu complet : -	Achshälfte, komplett : -	Complete half axle: -	Medio-eje completo : -	Semiassale completo : -
2	2 D 5 405 076 B DX 412-03 2 D 5 405 075 R DX 412-03 A	1	D.	Bras inf. : -	Unterer Schwingarm : -	Lower arm: -	Brazo inferior : -	Braccio inferiore : -
3	2 S 5 405 059 S S 412-203 A 2 E 5 405 060 C DVF 412-3	1	G - 2 Ø 20.	Support de bras : - pour tige de correcteur.	Lagerbock f. Schwingarm : - für Höhenverstellstange.	Arm support: - for corrector rod.	Soporte de brazo : - de varilla de corrector.	Supporto per braccio : - per astina correttore.
4	2 S 5 406 667 V S 412-208 A 2 S 5 406 668 F S 412-209 A	1	G.	Bras sup. : -	Oberer Schwingarm : -	Upper arm: -	Brazo superior : -	Braccio super. : -
5	2 E 5 410 219 D DVF 434-4 A 2 E 5 410 218 T DVF 434-4	1	G.	Levier de suspension : -	Winkelhebel f. Federung : -	Suspension lever: -	Leva de suspension : -	Leva di sospensione : -
6	0 D 5 410 593 U D 412-4 A	2	H 27 × 150 - e 22,6.	Écrou inf.	Untere Mutter.	Lower nut.	Tuerca inferior.	Dado inferiore.
7	0 D 5 410 594 E DS 412-4	2	H 27 × 150.	Écrou sup. (46 sur plats).	Obere Mutter (46 ^{er} Schlüsselweite).	Upper nut (46 on flats).	Tuerca superior (46 sobre partes llanas).	Dado super. (46 sulle parti piatte).
8	1 D 5 405 082 S D 412-33	2	Ø 61,2.	Bouchon tôle.	Blechstopfen.	Cap (sheet metal).	Tapón chapa.	Tappo di lamiera.
9	1 D 5 418 537 S DS 412-86 1 D 5 418 540 Z DX 412-88	2	Ø 14 × 150. TR - L 98 - AV.	Vis : - inf.	Schraube : - untere.	Screw: - lower.	Tornillo : - inferior.	Vite : - inferiore.
		6	TH - L 78,5 - AV.	- inf. et milieu.	- untere und mittlere.	- lower and central.	- inferior y central.	- inferiore e centrale.
10	1 D 5 418 539 N DX 412-97	2	Ø int. 12 - Ø int. 17 - L 28.	Entretoise.	Abstandshülse.	Distance piece.	Separador.	Distanziale.
11	1 D 5 404 562 P D 422-80 B	4		Coupelle.	Teller.	Cup.	Copela.	Scodellino.
12	1 D 5 404 566 H D 422-95 C	4	54 × 72 × 12,5.	Bague d'étanchéité.	Dichtring.	Sealing bush.	Anillo de estanqueidad.	Anello di tenuta.

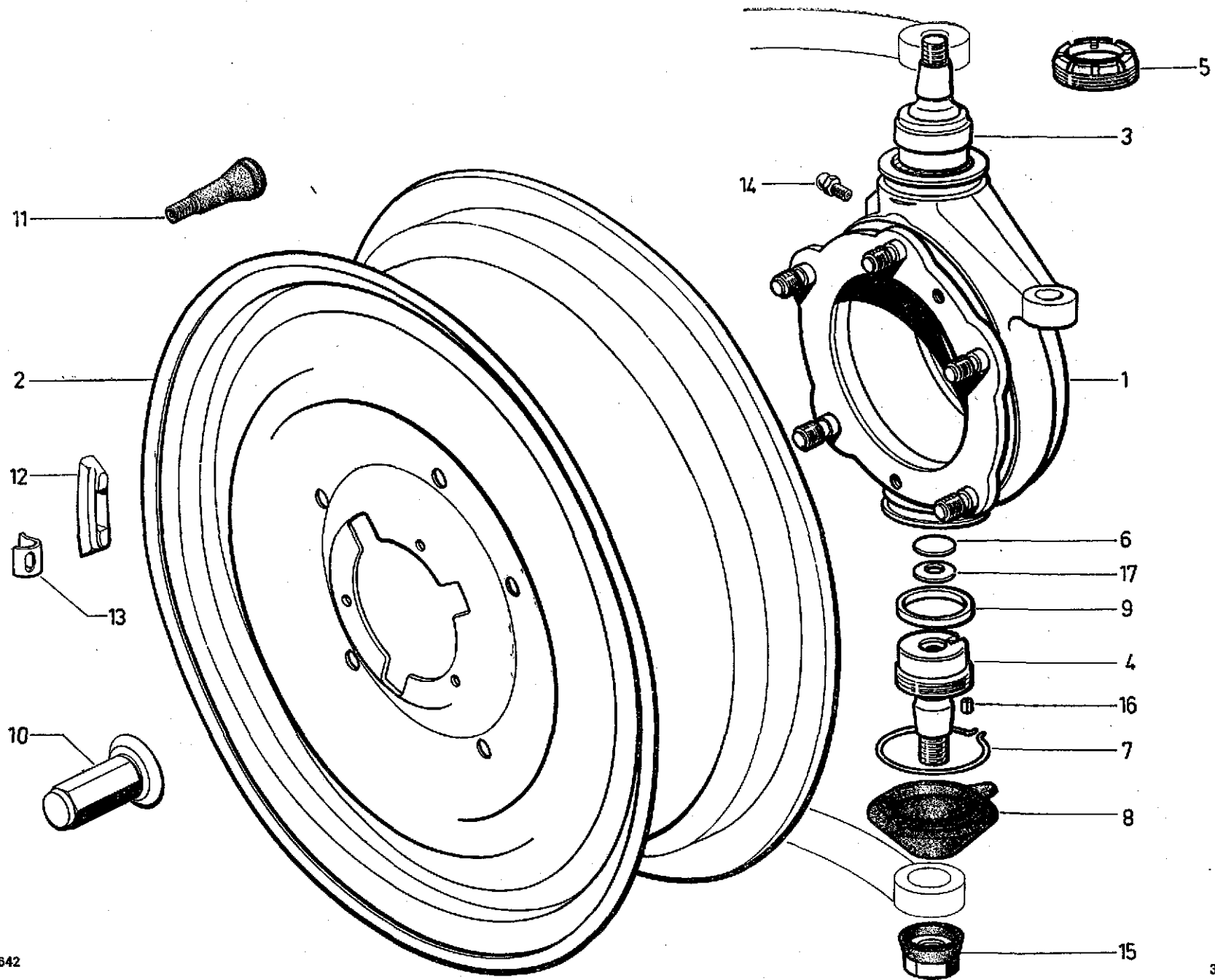




NUMÉROS	K		Demi-essieu AV - Bras (Suite)	Vordere Achshälfte Schwingarme (Forts.)	Front half axle - Arms (Cont.)	Medio-eje delant. Brazos (Cont.)	Semiassale ant. - Bracci (Cont.)	
13 1 D 5 410 592 H DS 434-71	2	38 × 54 × 10,25.	Entretoise.	Abstandshülse.	Distance piece.	Separador	Distanziale.	
14 1 E 5 410 588 P DF 437-3	2	e 33.	Butée caoutchouc:	Gummianschlag:	Rubber bush:	Tope de caucho:	Reggispinta di gomma:	
1 E 5 410 589 A DF 437-10	2	- 27.	-	-	-	-	-	
15 1 E 5 410 590 L DF 437-139	2		Pince: - fil ø 2,8.	Klammer: - Draht-ø 2,8.	Clip: - (wire ø 2,8).	Pinceta: - hilo ø 2,8.	Molleta d'arresto: - filo ø 2,8.	
1 E 5 410 591 X DF 437-140	2		- avec agrafe.	- mit Spange.	- (with clip).	- con grapa.	- con graffetta.	
16 1 S 5 406 669 S S 412-279 A	2	52,5 × 61,5 × 4.	Rondelle.	Scheibe.	Washer.	Arandela.	Rondella.	
17		61 × 71,5.	Rondelle de réglage:	Einstellscheibe:	Adjusting washer:	Arandela de reglaje:	Rondella per regolazione:	
NUMÉROS	K		NUMÉROS	K		NUMÉROS	K	
1 S 5 406 671 N S 412-500 A	?	e 0,6.	1 S 5 406 674 W S 412-503 A	?	- 1,2.	GX 09 188 05 A	?	- 1,8.
1 S 5 406 672 Z S 412-501 A		- 0,8.	1 S 5 406 675 G S 412-504 A		e 1,4.	GX 09 188 09 A		- 2.
1 S 5 406 673 K S 412-502 A		- 1.	GX 09 188 01 A		- 1,6.	GX 09 188 13 A		e 2,2.
						GX 09 188 17 A		- 2,4.
						GX 09 188 21 A		- 2,6.
								GX 09 188 25 A
								GX 09 188 29 A
								GX 09 188 33 A
								GX 09 188 37 A
								GX 09 188 41 A
								?
								- 2,8.
								e 3.
								- 3,2.
								- 3,4.
								- 3,6.
18 ZD 9473 800 U	2	ø 7 × 100.	Graisneur équerre.	Schmiernippel.	Lubricator (elbowed).	Engrasador curvo.	Ingrassatore piegato.	
ZC 9452 478 U	2	H 14 × 150.	Écrou inf.	Untere Mutter.	Lower nut.	Tuerca inferior.	Dado inferiore.	
20 ZC 9612 620 U	2	54 × 72 × 5.	Bague d'étanchéité.	Dichtring.	Sealing bush.	Anillo de estanqueidad.	Anello di tenuta.	
21 ZC 9620 049 U	2	30 × 62 × 21,5.	Roulement à rouleaux.	Rollenlager.	Roller bearing.	Rodamiento a rodillos.	Cuscinetto a rulli.	
22 ZC 9620 051 U	4		Cage à 14 rouleaux.	Käfig mit 14 Rollen.	Cage with 14 balls.	Caja de 14 rodillos.	Gabbia a 14 rulli.	
23 ZC 9620 052 U	4	19 × 12.	Cuvette conique.	Konischer Teller.	Conical cup.	Curveta conica.	Anello conico.	
24 ZC 9620 115 U	2	40 × 72 × 21,25.	Roulement à rouleaux.	Rollenlager.	Roller bearing.	Rodamiento de rodillos.	Cuscinetto a rulli.	
25 26 213 519 E ZC 9621 351 U	2	12 × 125 - L 55.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.	
2 D 5 447 196 G	2	Inf. (I = 6 + 8 + 11 + 12 + 21 à 23).	Nécessaire de remise en état de bras:	Necessaire f. Instandsetzung des Arms:	Overhaul kit f. arm:	Néceser de entretenim de brazo:	Occorrente manutenzione per braccio:	
2 D 5 447 197 N	2	Sup. (I = 7 + 11 à 13 + 20 + 22 à 24).	-	-	-	-	-	

I	NUMÉROS	K		Essieu AV Pivots - Roues	Vorderachse Radnaben - Räder	Front axle Pivots - Wheels	Eje delantero Pivotes - Ruedas	Assale anteriore Pivots - Ruote	
1	2 S 5 406 681 X S 413-013 A 2 S 5 406 689 J S 413-907 A	1 1	D. G.	Pivot complet : - -	Radnabe, komplett : - -	Complete pivot: - -	Pivote completo : - -	Pivot completo : - -	
2	6 S 5 407 077 B S 471-104 A	5		Roue nue.	Rad, ohne Ausrüstung.	Wheel, only.	Rueda desnudo.	Ruota nuda.	
3	1 D 5 405 216 Y DX 413-03	2	Sup. - \varnothing ext. 43.	Ensemble de rotule	Gesamtteil Kugelbolzen.	Ball pin assy.	Conjunto de rotula.	Insieme della rotula.	
4	DX 413-04 A	2	Inf. - \varnothing 50 \times 125.	Ensemble de rotule (avec cote de réglage).	Gesamtteil Kugelbolzen (mit Einstellmass).	Ball pin assy (with adjust. size).	Conjunto de rotula (con acotación de reglaje).	Insieme della rotula (con misura di regolaz.).	
5	0 D 5 409 866 S DX 413-11	2	\varnothing ext. 50 \times 125 - \varnothing int. 35,7-43,5.	Écrou.	Mutter.	Nut.	Tuerca.	Dado.	
6	1 D 5 409 870 K DX 413-77	2	Inf. - \varnothing 25,6 - e 1.	Calc.	Reibscheibe.	Shim.	Suplemento.	Spessore.	
7	1 D 5 410 074 C DX 413-83	4	\varnothing int. 62 \rightarrow 4/71.	Collier de gaine.	Schelle für Dichthülle.	Sheath collar.	Collar de funda.	Fascetta per guaina.	
8	1 D 5 410 072 F	4	\varnothing int. 16 \times 49 - R.m.p. 4/71 \rightarrow .	Gaine.	Dichthülle.	Sheath.	Funda.	Guaina.	
9			41,7 \times 48,4.	Rondelle de réglage :	Einstellscheibe :	Adjusting washer:	Arandela de reglaje :	Rondella per regolazione :	
	NUMÉROS	K		NUMÉROS	K		NUMÉROS	K	
	DX 413-300	?	e 5,50 - 5,51.	DX 413-320	?	e 5,70 - 5,71.	DX 413-340	?	e 5,90 - 5,91.
	DX 413-305		- 5,55 - 5,56.	DX 413-325		- 5,75 - 5,76.	DX 413-345		- 5,95 - 5,96.
	DX 413-310		- 5,60 - 5,61.	DX 413-330		- 5,80 - 5,81.	DX 413-350		- 6,00 - 6,01.
	DX 413-315		- 5,65 - 5,66.	DX 413-335		- 5,85 - 5,86.	DX 413-355		- 6,05 - 6,06.
10	1 S 5 407 081 V S 471-108 A	10	\varnothing 12 \times 125 - L 53.	Écrou de roue.	Radmutter.	Wheel nut.	Tuerca de rueda.	Dado per ruota.	
11	1 A 5 412 516 W AM 9416-912 L 1 A 5 458 682 A 1 T 5 458 681 P	5 5 ?	L 47 - R.p. 5 458 682 A.	Valve caoutchouc : - avec bouchon. Bouchon de valve.	Auffüllventil (Gummi) : - mit Hütchen. Ventilhütchen.	Rubber valve : - with cap. Valve cap.	Valvula : - con capuchon. Capuchón de valvula.	Valvola : - con cappuccio. Cappuccio per valvola	

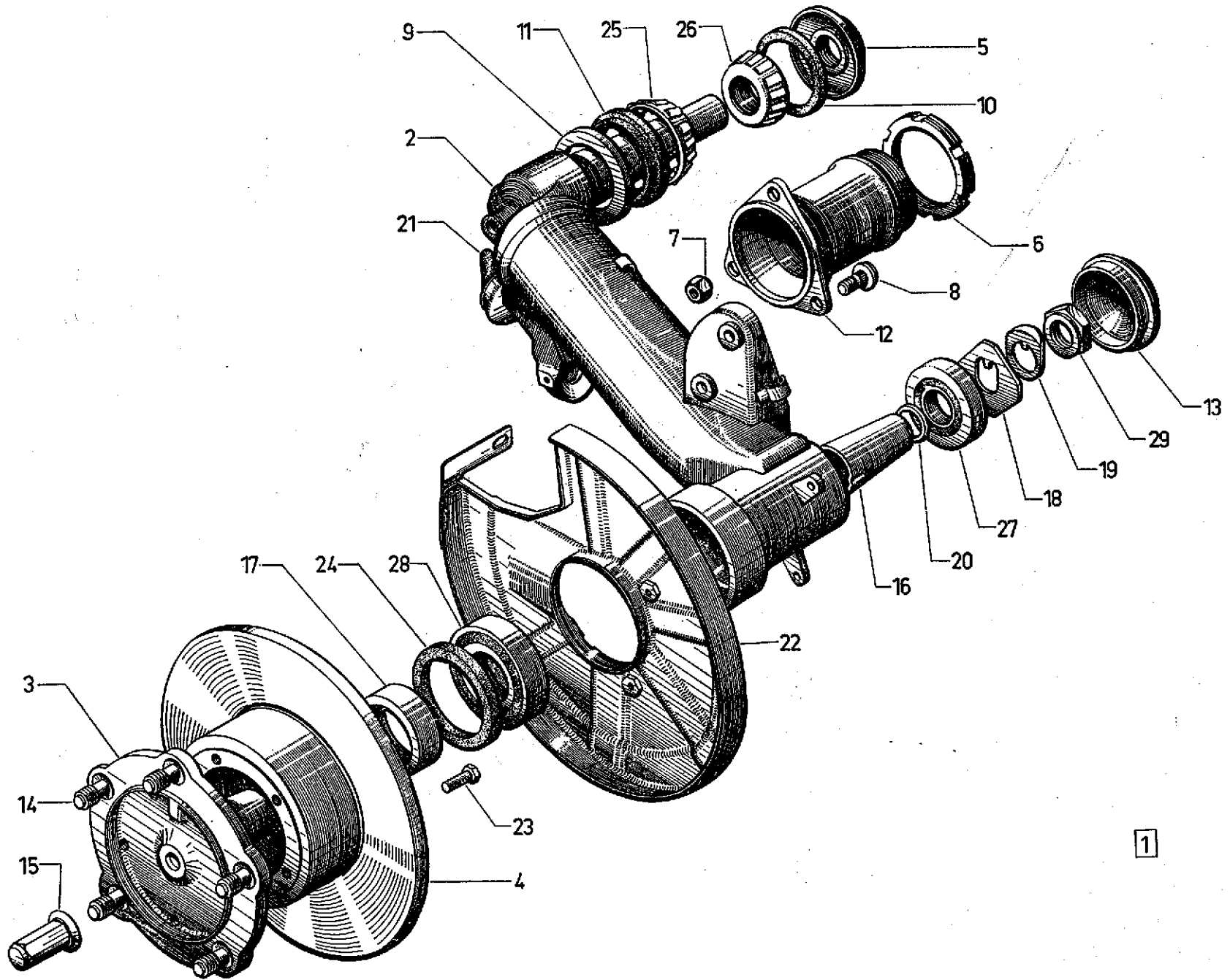




642

I	NUMÉROS	K	Essieu AV Pivots - Roues (Suite)	Vorderachse Radnaben - Räder (Forts.)	Front axle Pivots - Wheels (Cont.)	Eje delantero Pivotes - Ruedas (Cont.)	Assale anteriore Pivots - Ruote (Cont.)
12	1 D 5 412 518 T DX 416-80 A	?	Masse d'équilibrage : 18 g.	Answuchtgewicht : -	Balance weight: -	Masa equilibrante : -	Massa d'equilibratura : -
	1 D 5 412 519 D DX 416-80 B		28 g.	-	-	-	-
	1 D 5 412 520 P DX 416-80 C		38 g.	-	-	-	-
	1 D 5 412 521 A DX 416-80 D		48 g.	-	-	-	-
	1 D 5 412 522 L DX 416-80 E		58 g.	-	-	-	-
	1 D 5 412 527 R DX 416-85	?	Ressort de masse.	Feder.	Weight spring.	Muelle.	Molla.
14	ZD 9473 700 U	4	∅ 7 × 100.	Schmiernippel.	Lubricator.	Engrasador.	Ingrassatore.
15	ZC 9615 752 U	4	H 16 × 150 - « Nylstop ».	Mutter.	Nut.	Tuerca.	Dado.
16	26 170 299 X ZC 9617 029 U	2	∅ 3,5 - L 8.	Splint.	Pin.	Grupilla.	Spina.
17	ZC 9619 059 U	2	8,4 × 23 × 0,7.	Federscheibe.	Flexible washer.	Arandela elastica.	Rondella elastica.

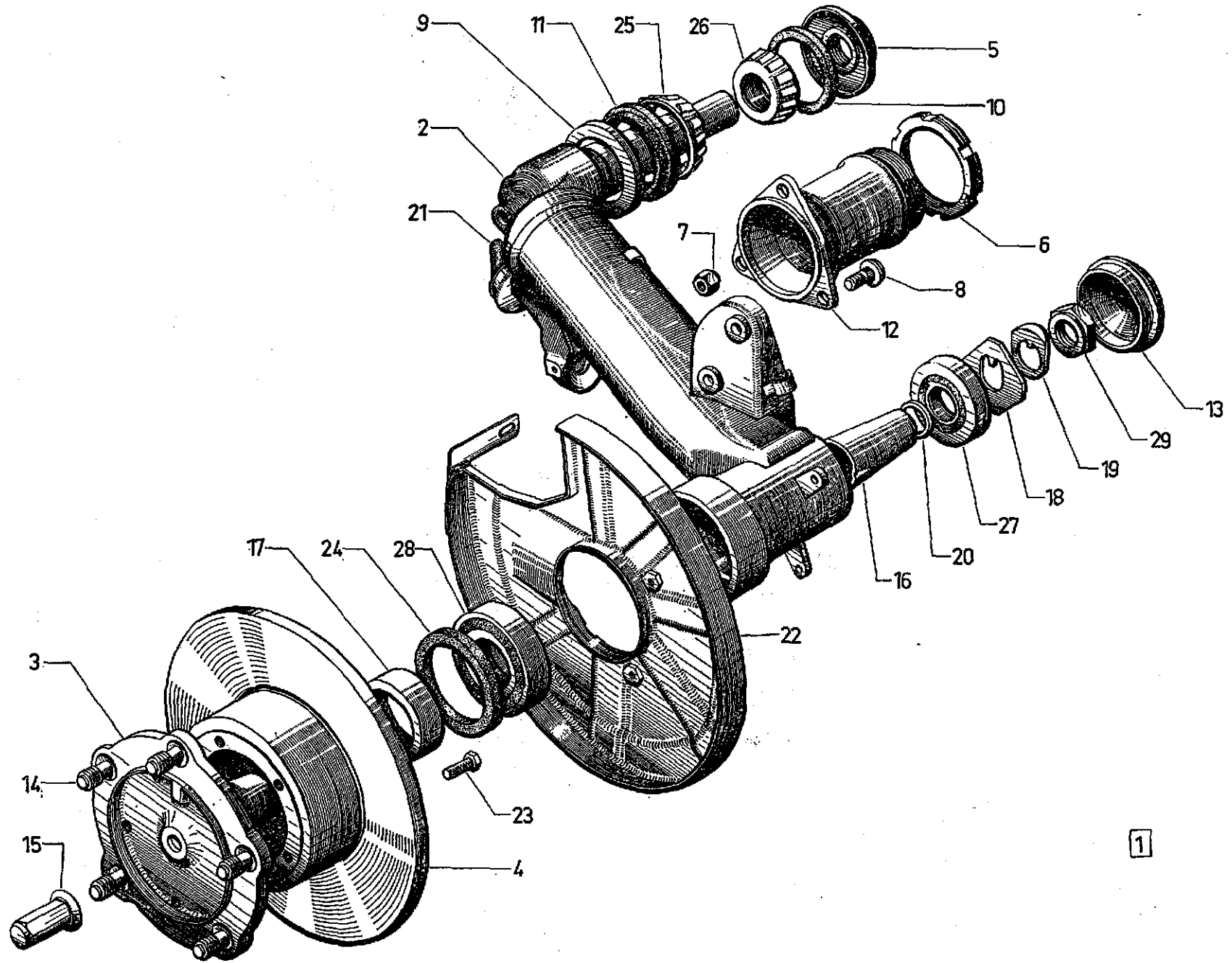
I	NUMÉROS	K		Bras AR Disques - Moyeux	Hintere Schwingarme Bremscheiben-Naben	Rear arms Disc - Hubs	Brazos traseros Discos - Nucleos	Bracci posteriori Dischi - Mozzi
1	2 S 5 406 701 P S 422-903 A	1	G.	Bras complet:	Schwingarm, komplett :	Arm complete:	Brazo completo :	Braccio completo :
	2 S 5 406 702 A S 422-904 A	1	D.	-	-	-	-	-
2	2 S 5 406 692 S S 422-201 A	1	G.	Bras nu :	Schwingarm, o. Ausrüst. :	Arm, only:	Brazo desnudo :	Braccio nudo :
	2 S 5 406 693 C S 422-202 A	1	D.	-	-	-	-	-
3	2 S 5 412 300 Y	2	5 \varnothing 7 \times 100 - R.m.p. 3/72 \rightarrow .	Fusée avec tocs.	Nabe mit Radbolzen.	Stub axle with studs.	Mangueta con espárragos.	Fusello con colonnette.
4	2 S 5 406 981 H S 451-223 A	2	\varnothing 256.	Disque de frein.	Bremscheibe.	Disc for brake.	Disco de freno.	Disco freno.
5	0 D 5 404 571 M D 422-2	2	H 30 \times 150.	Écrou avec cuvette.	Mutter mit Teller.	Nut with cup.	Tuerca con cubeta.	Dado con scodellino.
6	0 D 5 404 573 J D 422-6	2	\varnothing 66 \times 150.	Écrou à encoches.	Nutmutter.	Nut with grooves.	Tuerca con muescas.	Ghiera femmina con tacche.
7	D 422-8	6	H 9 \times 125 \rightarrow 5/71.	Écrou à collerette :	Mutter, mit Abfasung :	Nut with collar:	Tuerca con collarete :	Dado con collarino :
	25 413 009 J ZC 9615 081 U	6	H 9 \times 125 - h 9 \rightarrow 5/71 \rightarrow .	-	-	-	-	-
8	0 D 5 401 785 E	6	\varnothing 9 \times 22 - R.m.p. \rightarrow 5/71 \rightarrow 11/71.	Vis :	Schraube :	Screw:	Tornillo :	Vite :
	0 S 5 417 273 C	6	\varnothing 9 \times 24 \rightarrow 11/71 \rightarrow .	-	-	-	-	-
9	1 D 5 404 562 P D 422-80 B	2		Coupelle.	Teller.	Cup.	Copela.	Scodellino.
10	1 D 5 404 568 E D 422-91	2	54 \times 62 \times 4.	Joint caoutchouc.	Gummidichtung.	Rubber ring.	Junta de caucho.	Guarnizione di gomma.



642

1

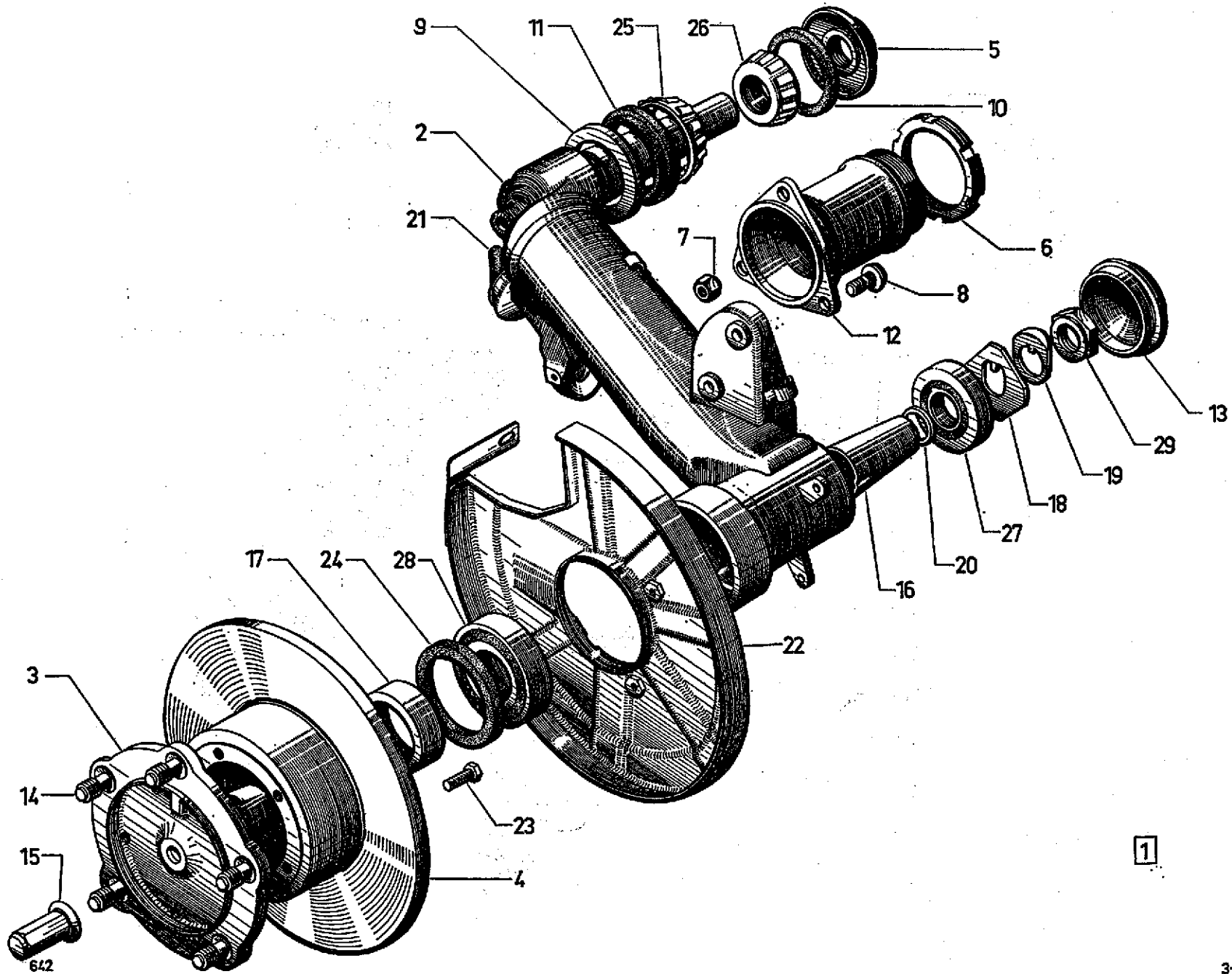
3-422



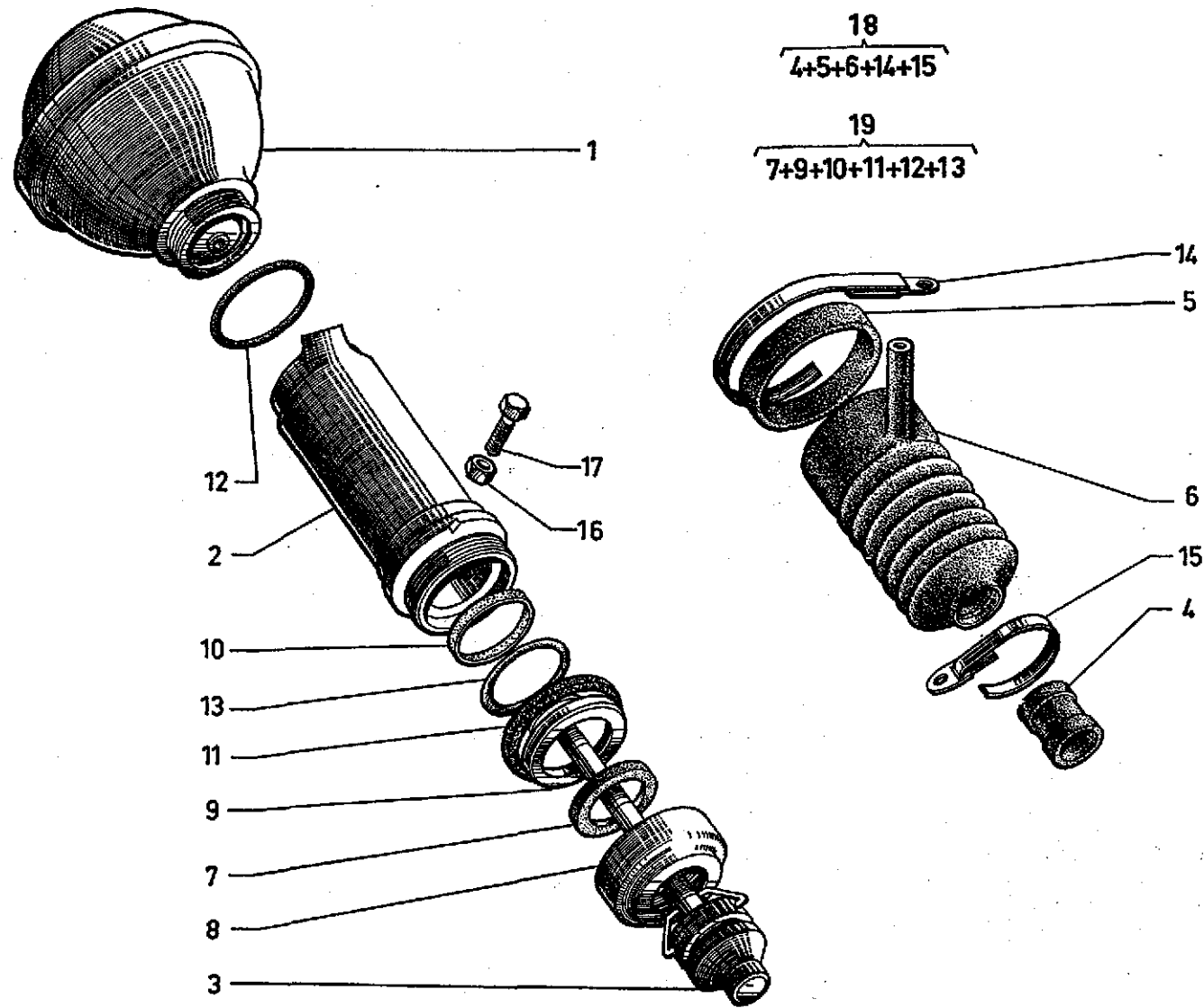
I	NUMÉROS	K		Bras AR Disques - Moyeux (Suite)	Hintere Schwingarme Bremscheiben - Naben (Forts.)	Rear arms Disc - Hubs (Cont.)	Brazos traseros Discos - Nucleos (Cont.)	Bracci posteriori Dischi - Mozzi (Cont.)	
11	1 D 5 404 566 H D 422-95 C	2	54 × 72 × 12.5.	Bague d'étanchéité.	Dichtring.	Sealing bush.	Anillo de estanqueidad.	Anello di tenuta.	
12	1 D 5 404 564 L D 422-96	2		Palier (corps-ø 66).	Schwingarmnabe (ø 66).	Bearing (body ø 66).	Palier (cuerpo ø 66).	Supporto (corpo ø 66).	
13	1 D 5 404 563 A DS 422-98	2	ø 63.	Bouchon.	Stopfen.	Cap.	Tapón.	Tappo.	
14	1 S 5 406 704 X S 426-102 A	10	ø 12 × 125 - L 30 → 2/71.	Toc : -	Radbolzen : -	Stud: -	Espárrago : -	Colonna : -	
	1 D 5 405 217 J	10	ø 12 × 125 - L 35 2/71 →.	-	-	-	-	-	
15	1 S 5 407 081 V S 471-108 A	10	ø 12 × 125 - L 53.	Écrou de roue.	Radmutter.	Wheel nut.	Tuerca de rueda.	Dado per ruota.	
16	D 426-15	2	L 72,78.	Entretoise conique.	Konische Abstandshülse.	Distance piece.	Separador conico.	Distanziale conico.	
17	1 D 5 404 981 U DX 426-89	2	40 × 62 × 14,5.	Bague.	Ring.	Bush.	Anillo.	Boccola.	
18	1 D 5 404 978 L DS 426-93	2	e 3.	Rondelle (50 sur plats).	Anlaufscheibe.	Washer (50 on flats).	Arandela.	Rondella.	
19	1 D 5 404 979 X D 426-99	2	ø 25.	Arrêtoir.	Sicherungsblech.	Lockwasher.	Freno.	Arresto.	
20			25,1 × 31,8.	Rondelle de roulement :	Beilegscheibe :	Adjusting washer:	Arandela de rodamiento :	Rondella per cuscinetto :	
	NUMÉROS	K		NUMÉROS	K		NUMÉROS	K	
	D 426-300	?	e 1,98 - 2,02.	D 426-311	?	e 2,42 - 2,46.	D 426-322	?	e 3,30 - 3,34.
	D 426-301		- 2,02 - 2,06.	D 426-312		- 2,46 - 2,50.	D 426-323		- 2,90 - 2,94.
	D 426-302		- 2,06 - 2,10.	D 426-313		- 2,50 - 2,54.	D 426-324		- 2,94 - 2,98.
	D 426-303		- 2,10 - 2,14.	D 426-314		- 2,54 - 2,58.	D 426-325		- 2,98 - 3,02.
	D 426-304		- 2,14 - 2,18.	D 426-315		- 2,58 - 2,62.	D 426-326		- 3,02 - 3,06.
	D 426-305		- 2,18 - 2,22.	D 426-316		- 2,62 - 2,66.	D 426-327		- 3,06 - 3,10.
	D 426-306		- 2,22 - 2,26.	D 426-317		- 2,66 - 2,70.	D 426-328		- 3,10 - 3,14.
	D 426-307		- 2,26 - 2,30.	D 426-318		- 2,70 - 2,74.	D 426-329		- 3,14 - 3,18.
	D 426-308		- 2,30 - 2,34.	D 426-319		- 2,74 - 2,78.	D 426-330		- 3,18 - 3,22.
	D 426-309		- 2,34 - 2,38.	D 426-320		- 2,78 - 2,82.	D 426-331		- 3,22 - 3,26.
	D 426-310		- 2,38 - 2,42.	D 426-321		- 2,82 - 2,86.	D 426-332		- 3,26 - 3,30.
	1 D 5 404 572 Y D 437-1	4	ø 48,5.	Butée caoutchouc.	Gummianschlag.	Rubber buffer.	Tope de caucho.	Reggispinga di gomma.	

I	NUMÉROS	K		Bras AR Disques - Moyeux (Suite)	Hintere Schwingarme Bremsscheiben-Naben (Forts.)	Rear arms Disc - Hubs (Cont.)	Brazos traseros Discos - Nucleos (Cont.)	Bracci posteriori Dischi - Mozzi (Cont.)	
22	2 S 5 406 988 J S 451-286 A 2 S 5 406 989 V S 451-287 A 2 S 5 439 748 W 2 S 5 439 749 G	1 1 1 1	G D G D	→ 11/72. → 11/72. 11/72 → 11/72 →	Plateau de protection : - - - -	Schutzplatte : - - - -	Protective disc: - - - -	Plato de protección : - - - -	Lamiera di protezione : - - - -
23	23 738 019 W ZD 9373 800 W 23 660 019 V ZD 9366 000 W	10 6	TH M 7 × 18. TH M 5 × 14.	Vis : - de disque. - de plateau.	Schraube : - für Bremsscheibe. - für Schutzplatte.	Screw: - f. disc. - f. protective disc.	Tornillo : - de disco. - de plato.	Vite : - per disco. - per lamiera.	
24	ZC 9612 531 U	2	62 × 81 × 6.	Bague d'étanchéité.	Dichtring.	Sealing bush.	Anillo de estanqueidad.	Anello di tenuta.	
25	ZC 9620 051 U	2		Cage à 14 rouleaux.	Käfig mit 14 Rollen.	Cage with 14 rollers.	Caja a 14 rodillos.	Gabbia a 14 rulli.	
26	ZC 9620 053 U	2	∅ int. 30.	Cage à rouleaux.	Rollenlagerkäfig.	Cage with rollers.	Jaula de rodillos.	Gabbia a rulli.	
27	ZC 9620 070 U	2	25 × 62 × 17.	Roulement à rouleaux.	Rollenlager.	Roller bearing.	Rodamiento de rodillos.	Cuscinetto a rulli.	
28	ZC 9620 079 U	2	40 × 80 × 18.	Roulement à rouleaux.	Rollenlager.	Roller bearing.	Rodamiento de rodillos.	Cuscinetto a rulli.	
29	0 D 5 404 980 H D 426-3 2 D 5 448 798 R	2 2	H 25 × 150. (I = 13 + 19 + 24 + 27 à 29).	Écrou de fusée. Nécessaire de remise en état de moyeu.	Mutter für Nabe. Necessaire für Instandsetzung der hinteren naben.	Nut for stub axle. Overhaul kit for rear hub.	Tuerca de mangueta. Néceser de entretenim. de nucleo trasero.	Dado per fusello. Occorrente manutenzione per mozzo post.	
				Pièce spéciale	Spezialteil	Special part	Pieza especial	Pezzo speciale	
4	2 S 5 406 986 M S 451-261 A	2	∅ 256.	Disque de frein (repère MIN 0,16").	Bremsscheibe (Markierung MIN 0,16").	Disc for brake (marked MIN 0,16").	Disco de freno (marca MIN 0,16").	Disco freno (segno MIN 0,16").	

USA

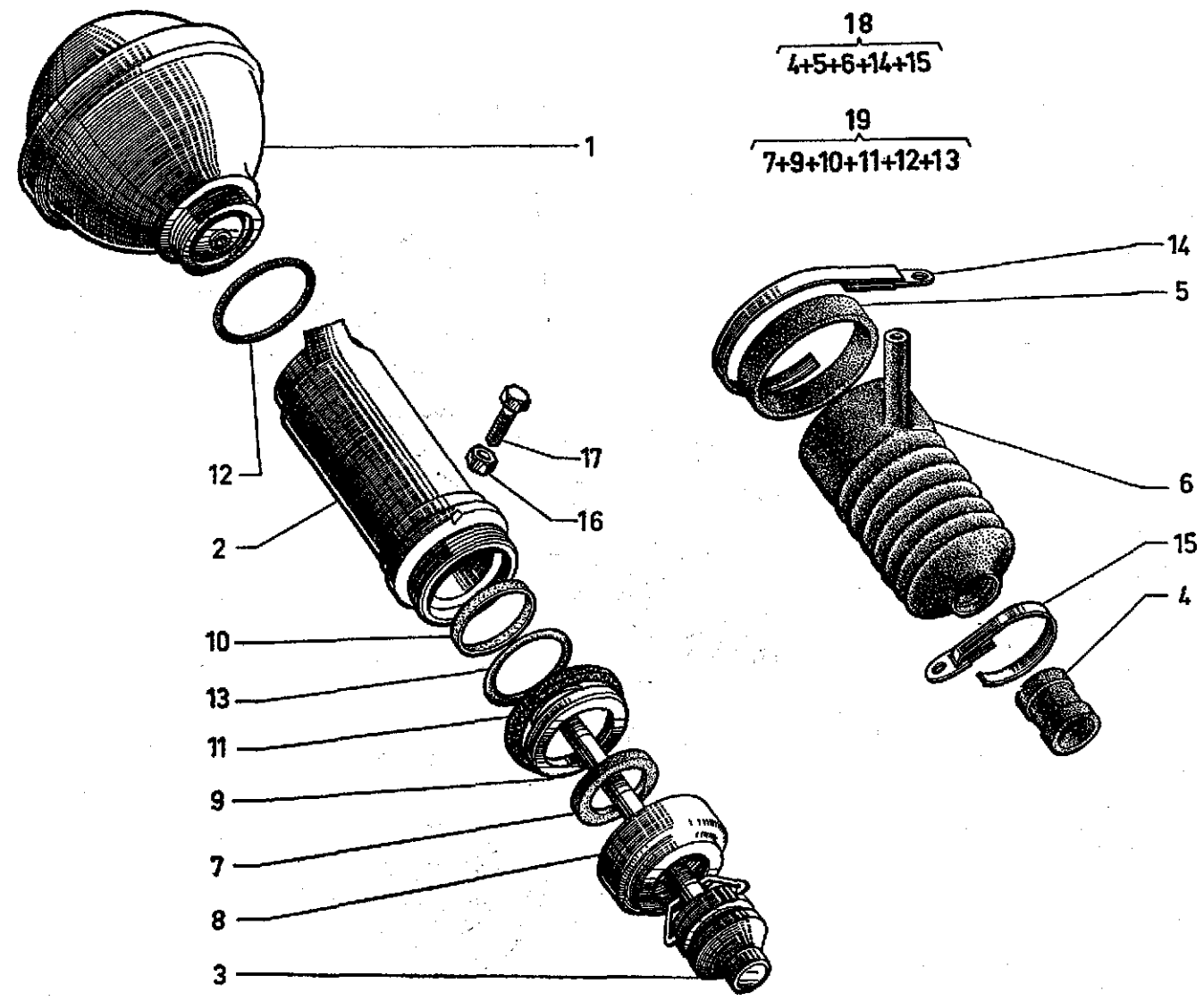


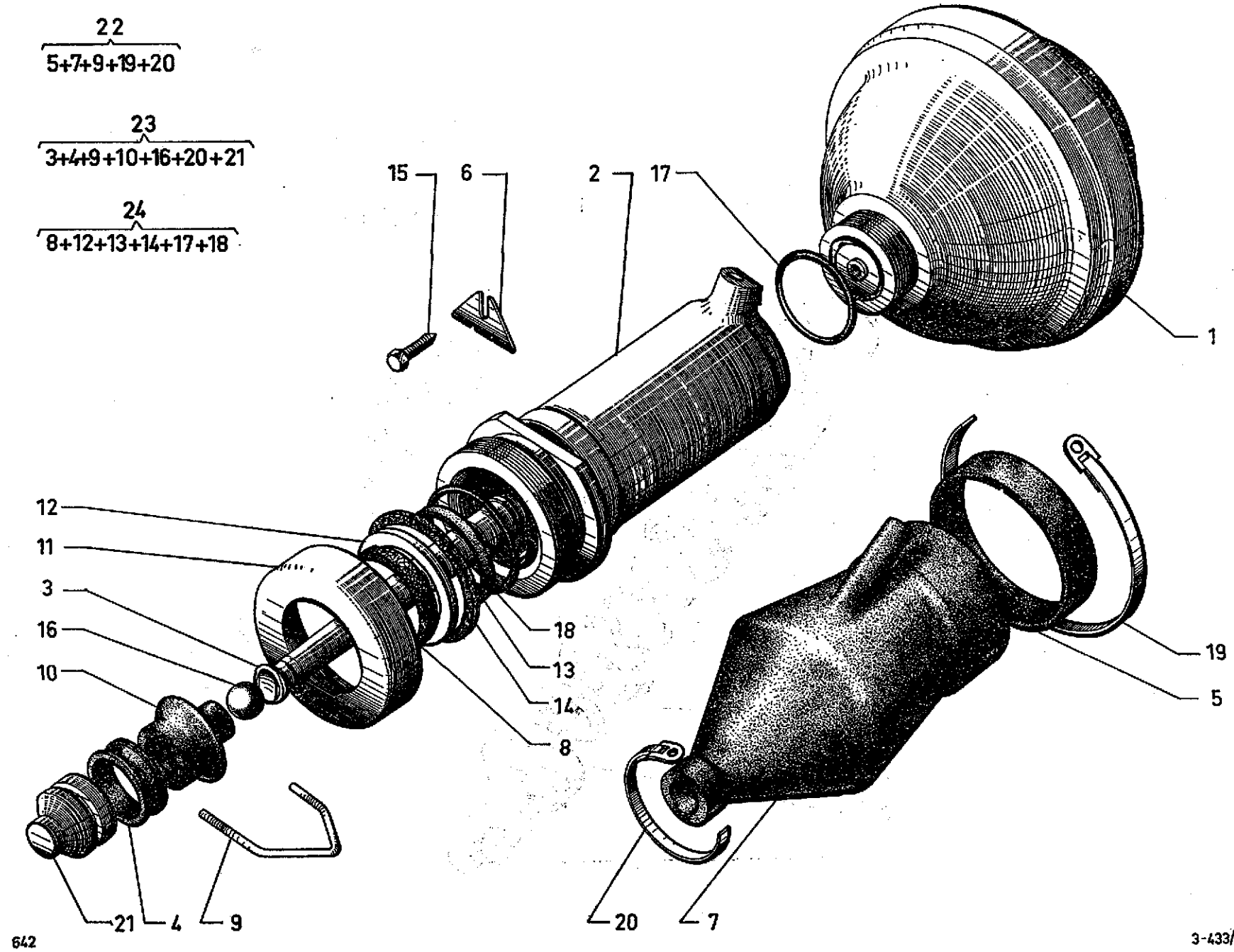
1



I	NUMÉROS	K		Cylindres de suspension AV	Zylinder für vordere Federung	Front suspension cylinders	Cilindros de suspensión delant.	Cilindri di sospensione ant.
1	3 S 5 409 675 R SN 433-014 A	2	RP. 5 451 361.	Sphère avec amortisseur serti, repère « 40 » sur vis.	Federelement mit gebördeltem Stossdämpfer. Mark. « 40 » auf Schraube.	Sphere with damper marked « 40 » on screw.	Esfera, con amortiguador encajado, marca « 40 » sobre tornillo.	Sfera con ammortizzatore incastato, segno « 40 » sulla vite.
2	3 S 5 409 677 M SN 434-015 A	2	→ 1/75.	Cylindre complet : -	Zylinder, komplett : -	Cylinder, complete: -	Cilindro completo : -	Cilindro completo -
	3 S 5 452 369 F	2	1/75 →.	-	-	-	-	-
3	3 D 5 409 998 B DX 434-284 A	2		Tige avec bille et logement.	Stange mit Kugel und Lagerung.	Rod with ball and seat.	Varilla con bola y alojamiento.	Asta con sfera e alloggiamento.
	2 D 5 409 990 P D 9434-963 L	2	∅ int. 25.	Bague caoutchouc.	Gummihülse.	Rubber bush.	Casquillo de caucho.	Boccola di gomma.
5	3 D 5 409 960 N DX 434-65	2		Anneau caoutchouc.	Gummiring.	Rubber ring.	Anillo de caucho.	Anello di gomma.
6	3 D 5 409 959 C DX 434-286 A	2	→ 1/75.	Pare-poussière : -	Dichtstulpen : -	Dust cover: -	Guardapolvo : -	Parapolvere : -
	3 S 5 452 368 V	2	1/75 →.	-	-	-	-	-
7	3 D 5 409 958 S DS 434-76 A	2	34,5 × 41,5 × 5.	Rondelle feutre.	Filzscheibe.	Felt washer.	Arandela fieltro.	Rondella di fieltro.
8	3 D 5 410 537 K	2	∅ 54 × 150 - h 19 R.m.p. - d.e.o. 1-5 410 536 Z.	Écrou, 1 gorge int.	Mutter, 1 Innennut.	Nut, 1 inner groove.	Tuerca, 1 ranura interior.	Dado, 1 gola interiore.
9	3 D 5 409 956 V DX 434-90 A	2	35 × 47,6 × 5.	Rondelle d'appui.	Anlegscheibe.	Thrust washer.	Arandela de apoyo.	Rondella d'appoggio.
10	3 D 5 409 955 J DX 434-299 A	2	∅ int. 35 - h 4 - R.m.p. 5/71 →.	Joint « Téfion ».	« Teflon »-Dichtung.	Joint « Teflon ».	Junta « Teflon ».	Guarn. « Teflon ».
11	3 D 5 409 961 Z DX 434-111	2	48 × 54 × 3 → 5/72.	Joint (repère blanc) : -	Dichtung (weiss markiert) : -	Joint (white) : -	Junta (marca blanca) : -	Guarn. (segno bianco) : -
	3 D 5 410 536 Z	2	49,2 × 53 × 3 → 5/72 →.	-	-	-	-	-
				Joint torique (repère blanc) :	Ringdichtung (weiss markiert) :	Sealing ring (white) :	Junta torica (marca blanca) :	Gommio (segno bianco) :
12	24 821 009 B ZD 9482 100 U	2	37,5 × 42,4 × 2,45.	-	-	-	-	-
13	25 043 009 V ZD 9504 300 U	2	35,6 × 42,8 × 3,6.	-	-	-	-	-

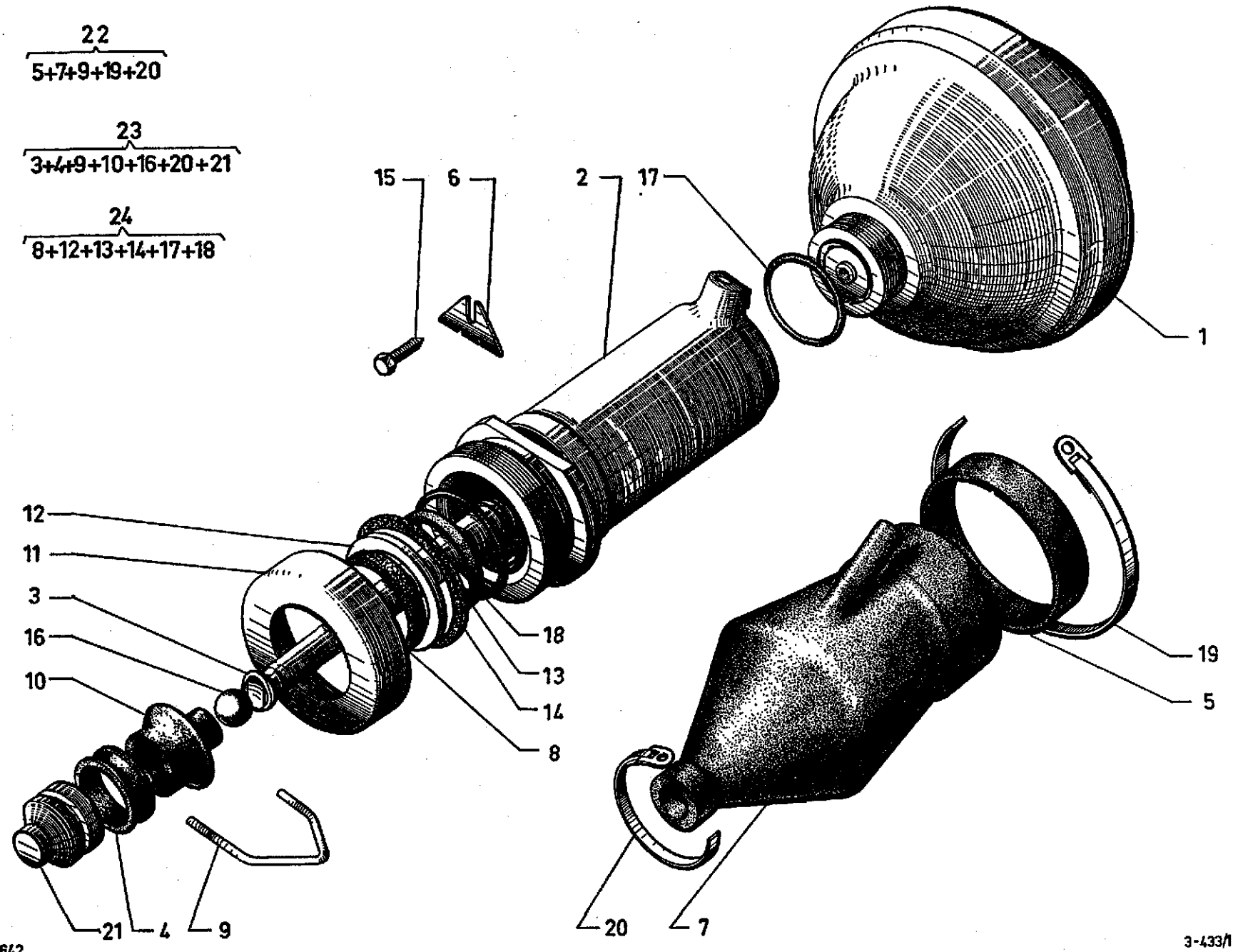
I	NUMÉROS	K		Cylindres de suspension AV (Suite)	Zylinder für vordere Federung (Forts.)	Front suspension cylinders (Cont.)	Cilindros de suspension delant. (Cont.)	Cilindri di sospensione ant. (Cont.)
14	ZC 9614 000 U	2	L 474.	Collier : -	Schelle : -	Collar: -	Collar : -	Fascetta : -
15	26 140 119 D ZC 9614 011 U	2	L 240.	-	-	-	-	-
16	25 411 009 V ZC 9615 079 U	4	H 7 × 100.	Écrou.	Mutter.	Nut.	Tuerca.	Dado.
17	ZC 9621 045 U	4	TH 7 × 28.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
18	2 D 5 443 092 U	2		Ensemble : - de pare-poussière.	Satz : - Dichtkappe.	Set: - dust cover.	Conjunto : - de guardapolvo.	Insieme : - parapolvere.
19	2 D 5 443 097 Y	2		- d'étanchéité.	- zum Abdichtung.	- for sealing.	- de estanqueidad.	- di tenuta.

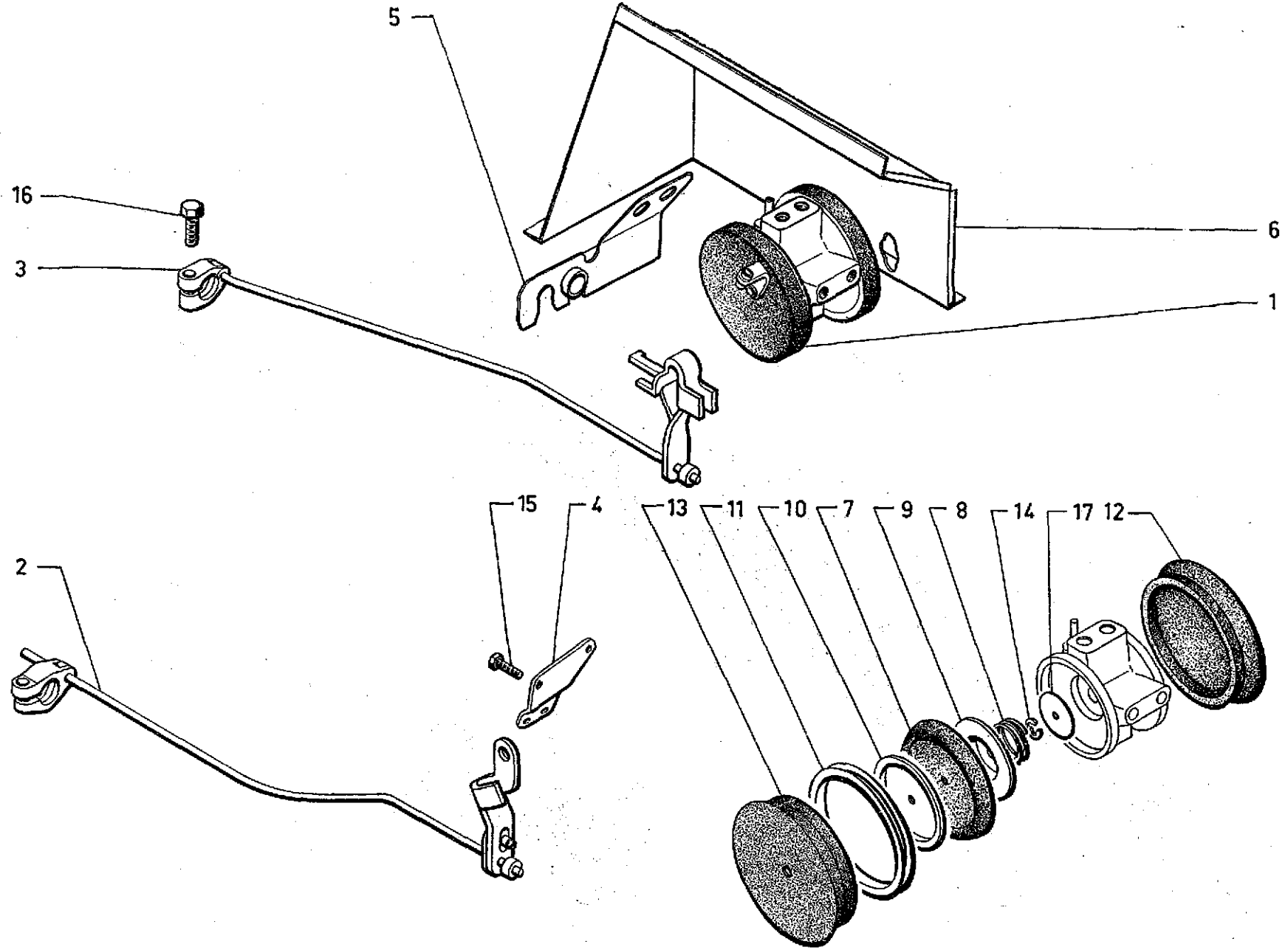




	NUMÉROS	K		Cylindres de suspension AR	Zylinder für hint. Federung	Rear suspension cylinders	Cilindros de suspensión tras.	Cilindri di sospensione post.
1	9 S 5 423 153 R	2	Repère A - R.m.p. (par 2) 4/72 →.	Sphère avec amortisseur serti, repère « 26 » sur vis.	Federelement mit gebördeltem Stossdämpf. Mark. « 26 » auf Schraube.	Sphere with damper, marked « 26 » on screw.	Esfera con amortiguador encajado, marca « 26 » sobre tornillo.	Sfera con ammortizzatore incastrato, segno « 26 » solla vite.
2	2 D 5 410 163 W DXN 434-02 D	2		Cylindre complet.	Zylinder, komplett.	Cylinder, complete.	Cilindro completo.	Cilindro completo.
3	1 D 5 410 068 M DS 434-3	2	L 255.	Tige de piston.	Kolbenstange.	Piston rod.	Varilla de piston.	Asta per pistone.
	1 D 5 409 990 P D 9434-963 L	2	∅ int. 25.	Anneau.	Ring.	Rubber bush.	Anillo.	Anello.
5	1 D 5 409 960 N DX 434-65	2		Bague caoutchouc.	Gummi-Schutzhülse.	Rubber ring.	Casquillo de caucho.	Boccola di gomma.
6	1 D 5 412 335 D D 434-67	2		Patte.	Lasche.	Plate.	Pata.	Staffa.
7	1 D 5 410 161 Y DX 434-274 A	2		Pare-poussière caoutchouc.	Gummi-Dichtstulpen.	Dust cover, rubber.	Guardapolvo de caucho.	Parapolvere di gomma.
8	1 D 5 409 958 S DS 434-76 A	2	34,5 × 41,5 × 5.	Rondelle feutre.	Filzscheibe.	Felt washer.	Arandela fieltro.	Rondella di fieltro.
9	1 D 5 412 332 W DX 434-80	2		Épingle.	Klammer.	Pin.	Freno.	Forcellina.
10	1 D 5 412 331 K D 434-81	2		Pare-poussière.	Dichtstulpen.	Dust cover.	Guardapolvo.	Parapolvere.
	1 D 5 410 537 K	2	∅ 54 × 150 - h 19 5/72 →. R.m.p. - d.e.o. 1-5 410 536 Z.	Écrou de cylindre.	Mutter für Zylinder :	Cylinder nut:	Tuerca de cilindro :	Dado per cilindro :
12	1 D 5 409 956 V DX 434-90 A	2	35 × 47,5 × 5.	Rondelle d'appui.	Anlegscheibe.	Thrust washer.	Arandela de apoyo.	Rondella d'appoggio.
13	1 D 5 409 955 J DX 434-299 A	2	∅ int. 35 - h 4 - R.m.p. 5/71 →.	Joint « Téflon ».	« Teflon »-Dichtung.	Joint « Teflon ».	Junta « Teflon ».	Guarn. « Teflon ».
14	1 D 5 409 961 Z DX 434-111	2	48 × 53,9 × 3 → 5/72.	Joint (repère blanc) :	Dichtung (weiss markiert):	Joint (white marking):	Junta (marca blanca) :	Guarn. (segno bianco) :
	1 D 5 410 536 Z	2	49,2 × 53 × 3 5/72 →.	-	-	-	-	-

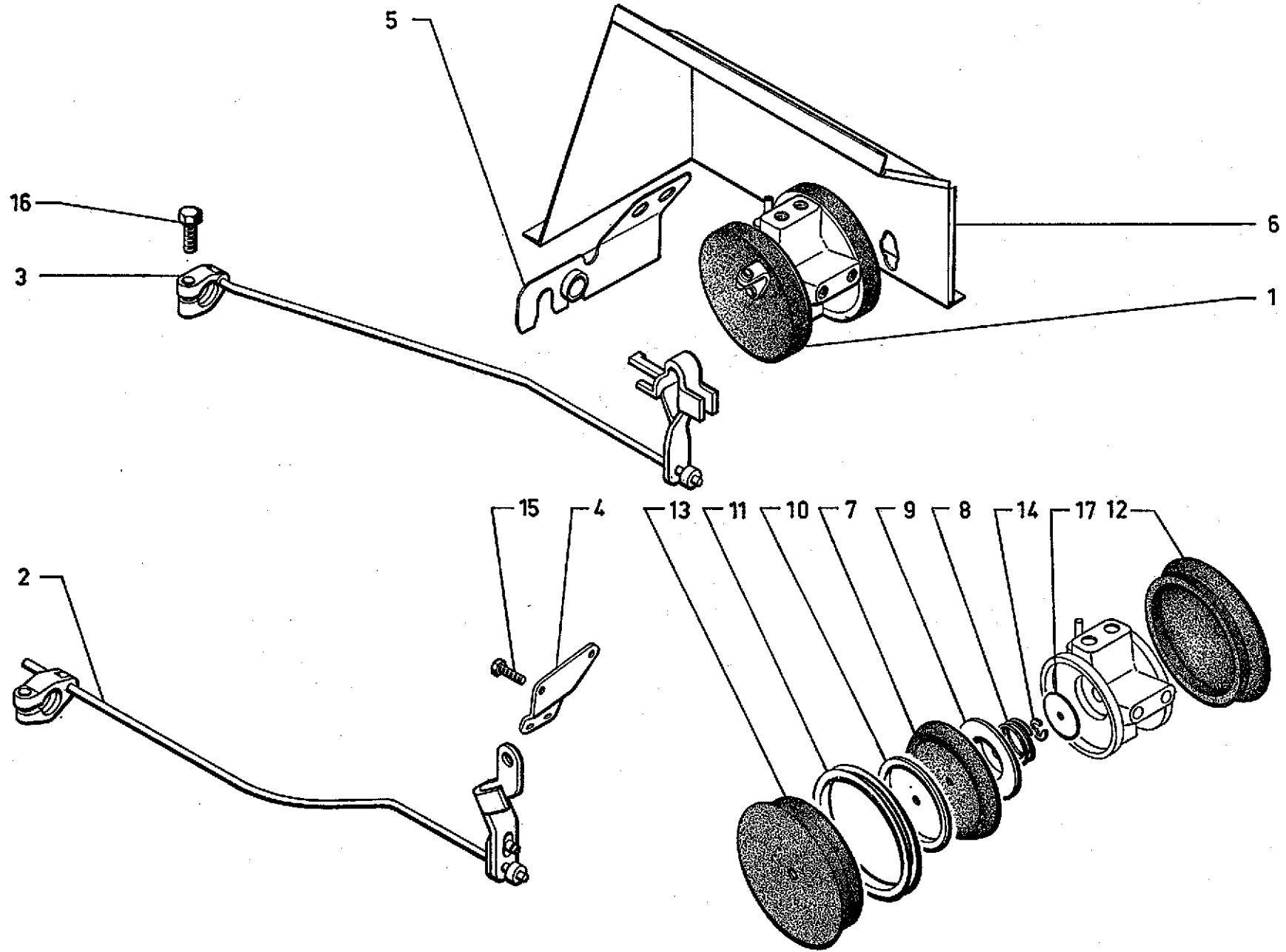
I	NUMÉROS	K		Cylindres de suspension AR (Suite)	Zylinder für hint. Federung (Forts.)	Rear suspension cylinders (Cont.)	Cilindros de suspension tras. (Cont.)	Cilindri di sospensione po (Cont.)
15	23 660 319 F ZD 9366 030 W	2	TH M 5 × 14.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
16	ZD 9410 800 U	2	∅ 15,875.	Bille.	Kugel.	Ball.	Bola.	Sfera.
				Joint torique (repère blanc):	Ringdichtung (weiss markiert):	Sealingring (white marking):	Junta torica (marca blanca):	Gommino (segno bianco):
17	24 021 009 B ZD 9482 100 U	2	37,5 × 42,4 × 2,45.	-	-	-	-	-
18	25 043 009 V ZD 9504 300 U	2	36,5 × 42,8 × 3,6.	-	-	-	-	-
				Collier :	Schelle :	Collar:	Collar :	Fascetta :
19	ZC 9614 000 U	2	L 474.	-	-	-	-	-
20	26 140 119 D ZC 9614 011 U	2	L 240.	-	-	-	-	-
21	1 D 5 412 334 T DX 434-259 A	2	1 ∅ 3,4 - R.m.p. R.p. 5 409 997 R.	Logement avec gorge.	Lagerung mit Nut.	Seat with groove.	Alojamiento con gola.	Alloggiamento con gola.
				Ensemble :	Satz :	Set:	Conjunto :	Insieme :
22	2 D 5 443 093 E	2		- de pare-poussière.	- Dichtkappe.	- dust cover.	- de guardapolvo.	- parapolvere.
23	2 D 5 443 096 M	2		- de tige.	- Gestänge.	- rod.	- de varilla.	- asta.
24	2 D 5 443 097 Y	2		- d'étanchéité.	- zum Abdichtung.	- for sealing.	- de estanqueidad.	- di tenuta.

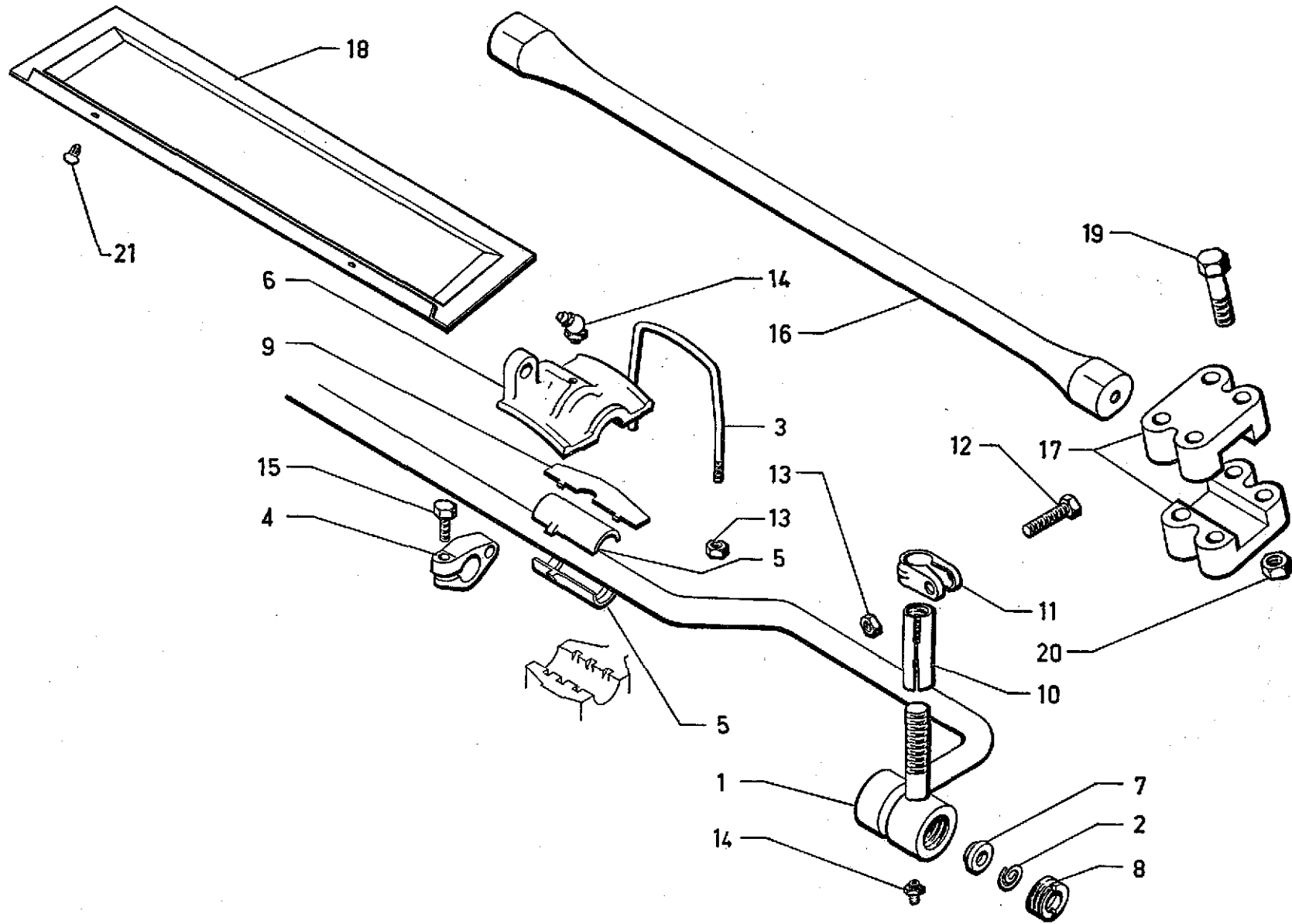




NUMÉROS	K	Correcteurs de hauteur et commande	Höhenkorrektoren mit Betätigung	Height correctors and control	Correctores de altura y mando	Correttori altezza e comando
1						
1 S 5 409 678 Y SN 435-907 A	1	AV.				
1 S 5 401 407 W	1	AR - R.p. 5 436 573 X → 9/73 d.e.o. 1-5 436 672 L.				
1 S 5 436 673 X	1	AR 9/73 →				
2						
2 S 5 406 710 M S 435-251 A	1	AV.				
3						
2 S 5 406 711 Y S 435-252 A	1	AR.				
4						
1 S 5 406 712 J S 435-255 A	1	AV.				
5						
1 S 5 406 714 F S 435-257 A	1	AR.				
6						
2 S 5 406 719 K S 435-264 A	1	AR.				
7						
1 D 5 410 732 E U 40-848	4	1 Ø 3.				
8						
1 D 5 410 403 D DS 435-46	4					
9						
1 D 5 410 404 P DS 435-82	4	e 5.				
10						
1 D 5 410 405 A D 435-96	4	5 × 36 × 1,5.				
11						
1 D 5 410 406 L DS 9435-167 L	4	Ø ext. 61. 49 × 63.				
12						
1 D 5 410 408 H DS 435-168	2					
13						
1 D 5 410 407 X DS 435-169	2	1 Ø 8.				
14						
26 205 259 X ZC 9620 525 U	4	i × 9,85 × 0,6.				

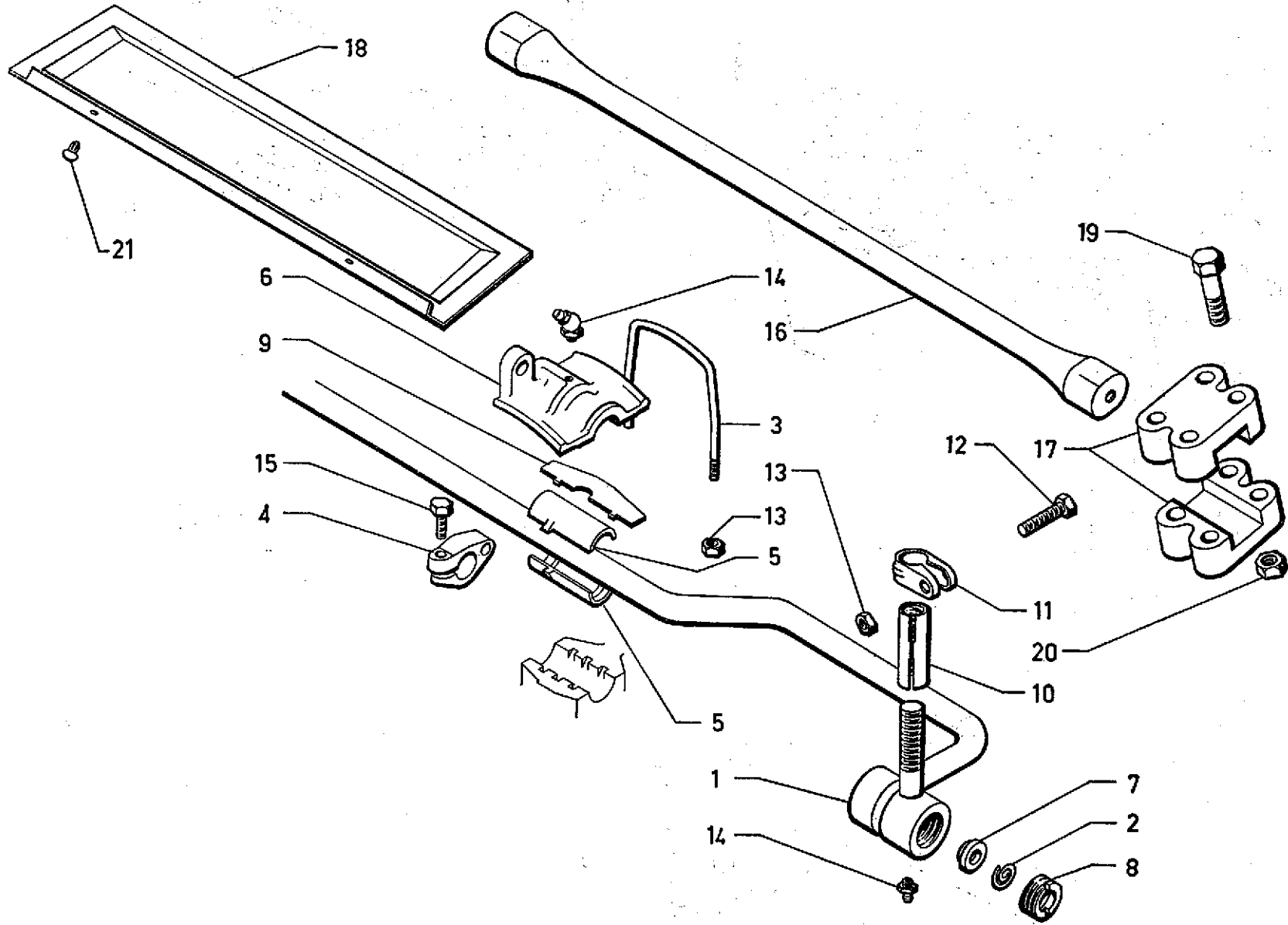
I	NUMEROS	K		Correcteurs de hauteur et commande (Suite)	Höhenkorrektoren mit Betätigung (Forts.)	Height correctors and controls (Cont.)	Correctores de altura y mando (Cont.)	Correttori altezza e comando (Cont.)
15	23 450 319 X ZD 9345 030 W	4	TH M 7 × 16.	- de correcteur.	Schraube : - für Korrektor.	Screw for: - corrector.	Tornillo : - de corrector.	Vite : - per correctore.
16	ZC 9622 814 U	2	∅ 7 × 100 × 22,5.	- de tige de commande.	- für Betätigungsstange.	- control rod.	- de varilla de mando.	- per astina comando
17	ID 5 410 402 T DS 435-45	4	5.8 × 25 × 0.2.	Clapet.	Ventil.	Valve.	Valvula.	Valvola.

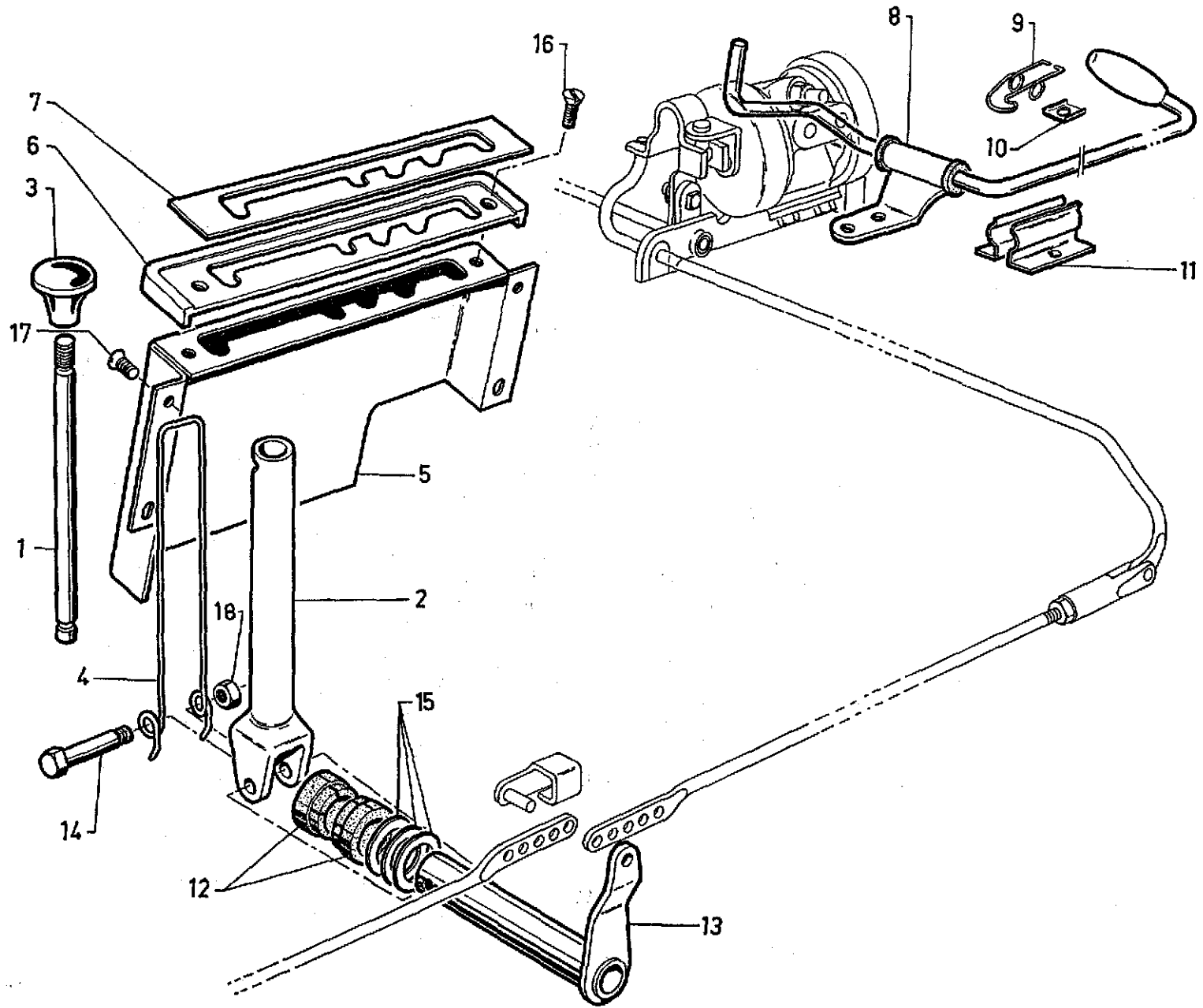




I	NUMÉROS	K	Barres anti-roulis AV et AR	Vordere und hintere Stabilisatoren	Front and rear anti-roll bars	Barras anti-balanceo (delant. y traseras)	Barre antirullo (anf. e post.)
			Barre AV	Vorderer Stabilisator	Front bar	Barra delantera	Barra anteriore
1	2 S 5 406 708 R S 435-214 A	1	Barre complète.	Stabilisator, komplett.	Complete bar.	Barra completa.	Barra completa.
2	1 D 5 410 216 W D 413-81	2	Ø ext. 25,5.	Feder für Kugelbolzen.	Ball pin spring.	Muelle de rotula.	Molla per rotula.
3	1 D 5 412 610 T D 435-58 A	2	AV - entr. 83.	Bügelsschraube :	Clamp for bearing:	Estribo de soporte :	Staffa del supporto :
	1 D 5 412 609 G D 435-58	2	AR - entr. 72.	-	-	-	-
	1 S 5 406 721 G S 435-266 A	2	Collier de butée.	Schelle für Anschlag.	Collar for bush.	Collar de tope.	Collare d'arresto.
5			Nylon.	Lagerschalenhälfte (Markierung : 3 mm):	Half-bearing (marking: 3 mm):	Medio-cojinete (marca : 3 mm) :	Semicuscinetto (marca : 3 mm) :
	1 S 5 406 735 J S 435-286 A	2	Inf.	-	-	-	-
	1 S 5 406 736 V S 435-287 A	2	Sup. - 2 Ø 3.	-	-	-	-
6			Palier avec coussinet et ergot :	Lagerdeckel mit Lager- schale und Nase :	Bearing with cap and dowel:	Soporte con cojinete y espiga :	Supporto con cuscinetto e grano :
	1 S 5 406 716 C S 435-259 A	1	G - h 32.	-	-	-	-
	1 S 5 406 718 Z S 435-261 A	1	D - h 42,5.	-	-	-	-
7	1 D 5 410 214 Z DS 435-147	2	Ø 26 - e 5,40.	Kugelpfanne.	Cup for ball pin.	Cubeta de rotula.	Scodellino della rotula.
8	0 D 5 410 215 K DS 435-148	2	Ø 30 × 150.	Mutter für Kugelpfanne.	Nut for cup.	Tuerca de cubeta.	Dado per scodellino.
		?	Cale de barre :	Einstellscheibe für Stabilisator :	Adjusting shim:	Suplemento de barra :	Spessore per barra :
	1 D 5 412 865 P D 435-153	ø 1.	-	-	-	-	-
	1 D 5 412 866 A D 435-153 A	- 0,95.	-	-	-	-	-
	1 D 5 412 867 L D 435-153 B	- 0,90.	-	-	-	-	-
	1 D 5 412 868 X D 435-153 C	- 0,85.	-	-	-	-	-
	1 D 5 412 869 H D 435-153 D	- 0,80.	-	-	-	-	-
	1 D 5 412 870 U D 435-153 E	- 0,75.	-	-	-	-	-
	1 D 5 412 871 E D 435-153 F	- 0,70.	-	-	-	-	-
	1 D 5 412 872 R D 435-153 G	- 0,65.	-	-	-	-	-

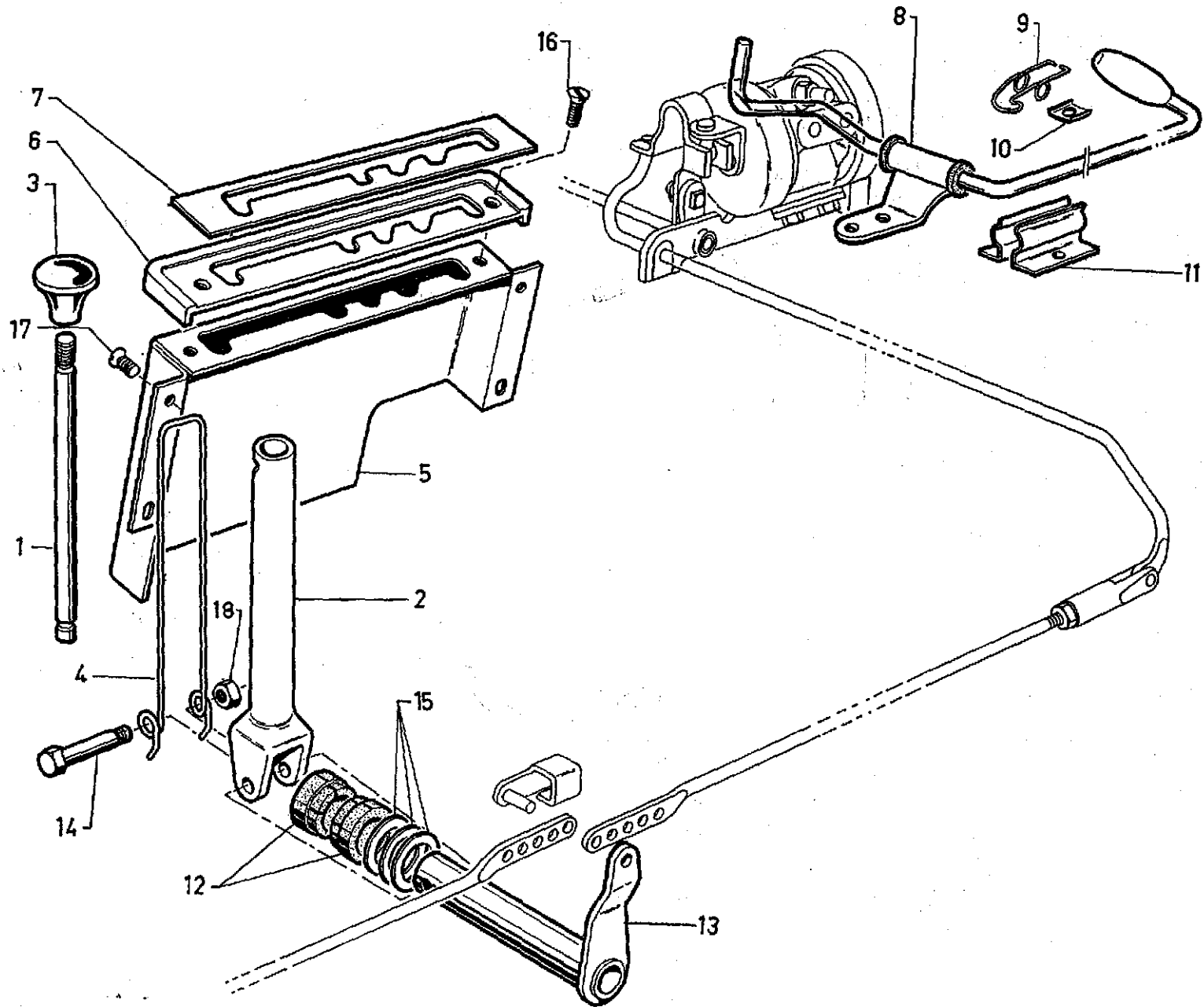
I	NUMÉROS	K		Barres anti-roulis AV et AR (Suite)	Vordere und hintere Stabilisatoren (Forts.)	Front and rear anti-roll bars (Cont.)	Barras anti-balanceo (delant. y traseras) (Cont.)	Barre antirullo (ant. e post.) (Cont.)
10	1 D 5 412 644 M DS 435-175 1 D 5 411 821 S DS 443-10	1 1	G - L 62,5. D - L 80.	Manchon de barre : - ø 14 × 125 à D. - ø 14 × 125 à D et à G.	Schraubhilfe für Stabilisator : - ø 14 × 125, Rechtsgewinde. - ø 14 × 125, Rechts- und Linksgewinde.	Bar sleeve: - ø 14 × 125, RH side. - ø 14 × 125, RH and LH side.	Manguito de barra : - ø 14 × 125 a derecha. - ø 14 × 125 a D y izq.	Manicotto della barra : - ø 14 × 125 a destra. - ø 14 × 125 a D e S.
11	1 D 5 411 822 C D 443-70	4		Collier de manchon.	Schelle für Schraubhülse.	Sleeve clamp.	Collar de manguito.	Collare per manicotto.
12	23 743 019 U ZD 9374 300 W	4	TH M 7 × 30.	Vis de manchon.	Schraube für Schraubhülse.	Sleeve screw.	Tornillo de manguito.	Vite per manicotto.
13	25 241 009 U ZD 9524 100 U	12	H M 7 × 100.	Écrou de manchon.	Mutter für Schraubhülse.	Sleeve nut.	Tuerca de manguito.	Dado per manicotto.
14	ZD 9473 700 U ZD 9473 900 U	2 2		Graisseur : - de rotule (droit). - de palier (coudé).	Schmiernippel : - für Kugelbolzen (gerade). - für Lagerdeckel (gekrümmt).	Lubricator: - for socket straight. - for bearing (elbowed).	Engrasador : - de rotula (recto). - de soporte (curbo).	Ingrassatore : - per rotula (diritto). - per supporto (piegato).
15	ZC 9622 814 U	2	ø 7 × 22,5.	Vis de collier de butée.	Schraube für Anschlagschelle.	Collar bush screw.	Tornillo de collar de tope.	Vite per collare d'arresto.
				Barre AR	Hinterer Stabilisator	Rear bar	Barra trasera	Barra posteriore
16	2 S 5 406 709 B S 435-216 A	1	ø 16,4.	Barre.	Stabilisator.	Bar.	Barra.	Barra.
17	ZC 9431 442 U	4	Entr. 29-42.	Bride.	Flansch.	Coupling flange.	Brida.	Flangia.
18	2 S 5 406 720 W S 435-265 A 2 S 5 422 885 C	1 1	L 610. → 7/72.	Tôle de protection : - - avec garniture caoutchouc.	Abschirmblech : - - mit Gummi	Protector plate: - - with rubber	Chapa de protección : - - con caucho	Lamiera di protezione - - con gomma
19	ZD 9424 700 X	8	TH M 12 × 55.	Vis de bride.	Schraube für Flansch.	Flange screw.	Tornillo de brida.	Vite per flangia.
20	ZD 9526 600 U	8	H M 12 × 125.	Écrou de bride.	Mutter für Flansch.	Flange nut.	Tuerca de brida.	Dado per flangia.
21	ZC 9619 905 U	2	L 16,5 - nylon 1/71 → 7/72.	Agrafe.	Klammer.	Clip.	Grapa.	Graffetta.

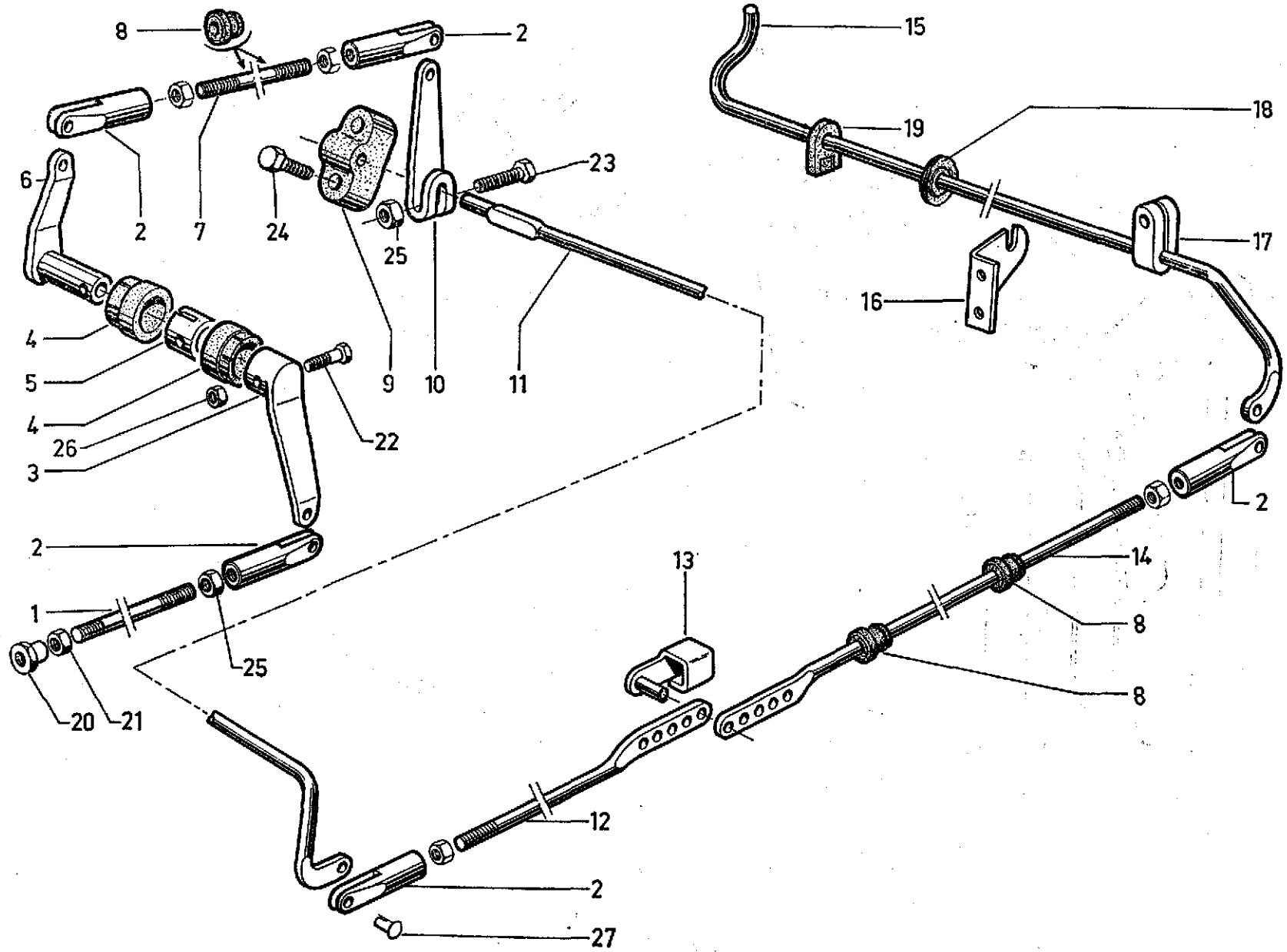




NUMÉROS	K		Commande de variation de hauteur Carters - Leviers	Betätigung für Höhenverstellung Gehäuse - Hebel	Manual height control Casing - Lever	Mando de variación de altura Carter - Palancas	Comando variazione dell'altezza Scatola - Leve
1 1 S 5 406 765 K S 437-265 A	1	∅ 9 - L 133 - 1 ∅ 8 × 15.	Levier nu.	Hebel, ohne Ausrüstung.	Lever, only.	Palanca desnuda.	Leva nuda.
2 1 S 5 406 770 P S 437-270 A	1	∅ 9 - ∅ 13 - L 117.	Corps de levier.	Hebelkörper.	Lever body.	Cuerpo de palanca.	Corpo della leva.
3 1 S 5 406 771 A S 437-271 A	1	1 ∅ 8.	Bouton de levier.	Hebelknopf.	Lever knob.	Botón de palanca.	Bottone della leva.
4 1 S 5 406 772 L S 437-272 A	1		Ressort de levier.	Feder für Hebel.	Lever spring.	Muelle de palanca.	Molla per leva.
5 1 S 5 406 751 H S 437-244 A	1		Carter secteur.	Gehäuse mit Rasten.	Casing with quadrant.	Carter-sector.	Scatola-settore.
6 1 S 5 406 747 P S 437-240 A	1		Enjoliveur inox.	Zierleiste, rostfrei.	Stainless embellisher.	Embellecedor inox.	Cornice inossid.
7 1 S 5 406 748 A S 437-241 A	1		Garniture d'enjoliveur.	Zieryarnitur.	Embellisher trimming.	Guarnición de embellec.	Guarniz. per cornice.
8 2 S 5 406 742 K S 437-012 A	1	AR. → 9/73.	Commande de blocage :	Blockierungsbetätigung :	Locking control:	Mando de cierre :	Comando di bloccaggio :
2 S 5 436 672 L	1	9/73 →.	-	-	-	-	-
9 1 S 5 406 778 B S 437-279 A	1	AR - 1 ∅ 7,5 R.p. 5 416 539 Z - d.e.o. 1-5 416 538 N. → 9/71	Crochet :	Blockierungshaken :	Locking hook:	Gancho de cierre:	Gancio di bloccaggio :
1 S 5 416 539 Z	1	AR - (fil ∅ 1,5) 9/71 →.	-	-	-	-	-
1 S 5 416 538 N	1	10 × 13 - 1 ∅ 7,2 9/71 →.	Étrier.	-	-	-	-
11 ZC 9619 886 U	1	AR - 2 ∅ 4,0.	Agrafe.	Spange.	Locking clip.	Grapa.	Graffetta.
12 1 D 5 412 941 R DM 437-149 A	2	19,5 × 23 × 8,5.	Coussinet.	Lagerung.	Bearing.	Cojinete.	Cuscinetto.
13 1 S 5 406 749 L S 437-242 A	1	15 × 19 × 145.	Axe de renvoi central.	Achse für Übertragung.	Pin f. central relay lever.	Eje de reenvio centr.	Perno rinvio centr.
14 1 S 5 406 761 S S 437-260 A	1	TH - L 46 - ∅ 5 × 7.	Axe de levier.	Hebelbolzen.	Pin f. lever.	Eje de palanca.	Perno per leva.
15 1 S 5 406 779 M S 437-287 A	?	19,5 × 28. e 0,5.	Cale de réglage :	Einstellscheibe :	Adjusting shim	Suplemento de reglaje :	Spessore di regolazione :
1 S 5 406 780 Y S 437-288 A	- 1.	-	-	-	-	-	-
1 S 5 406 781 J S 437-289 A	- 2.	-	-	-	-	-	-

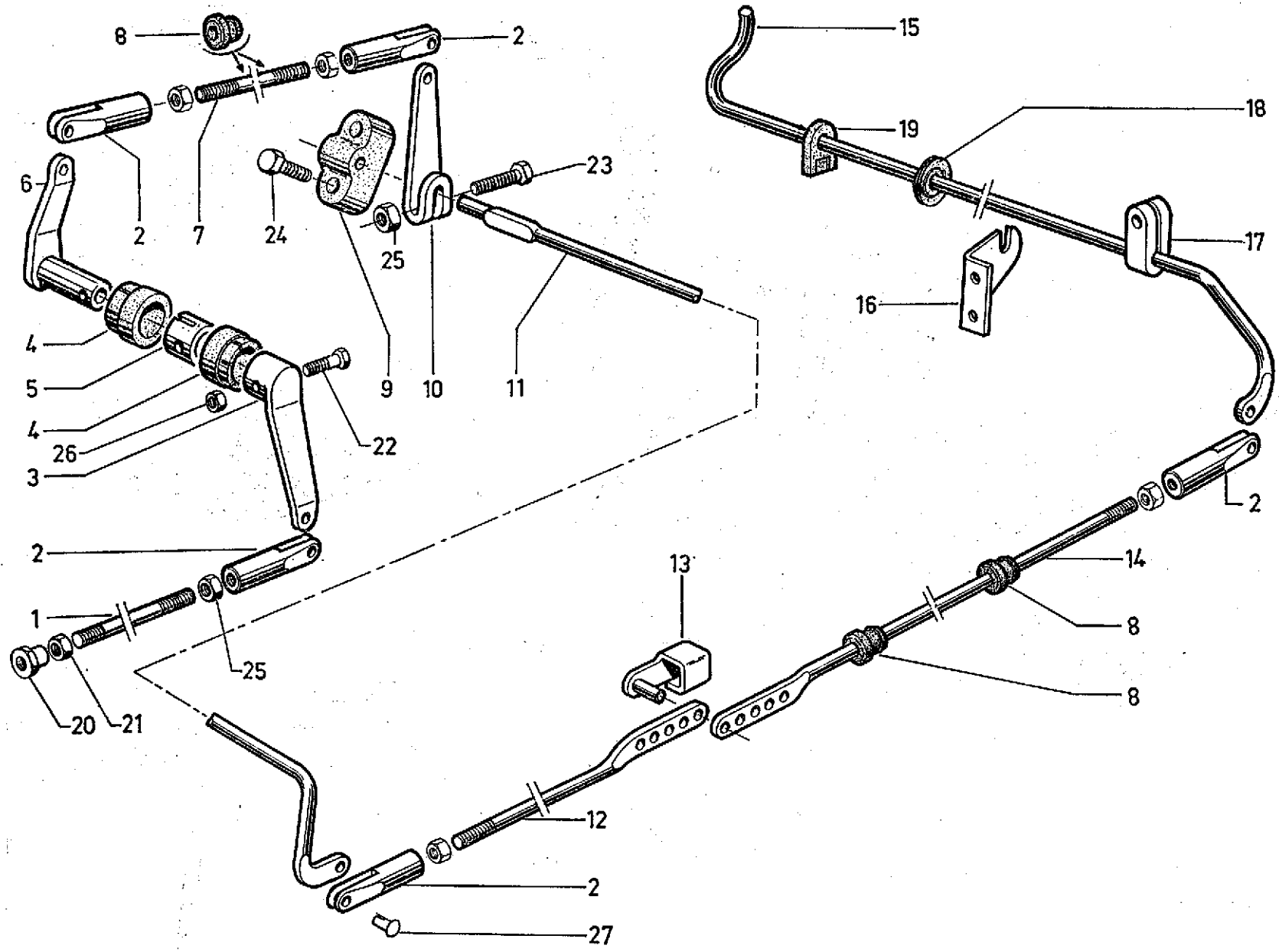
I	NUMÉROS	K		Commande de variation de hauteur Carters - Leviers (Suite)	Betätigung für Höhenverstellung Gehäuse - Hebel (Forts.)	Manual height control Casing - Lever (Cont.)	Mando de variacion de altura Carter - Palancas (Cont.)	Comando variazione dell'altezza Scatola - Leve (Cont.)
16	24 621 019 X ZD 9462 100 W	2	TF M 3 × 10.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
17	ZD 9464 000 Z	4	TF M 5 × 12.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
18	25 259 019 E ZD 9525 900 W	1	H M 5.	Écrou.	Mutter.	Nut.	Tuerca.	Dado.

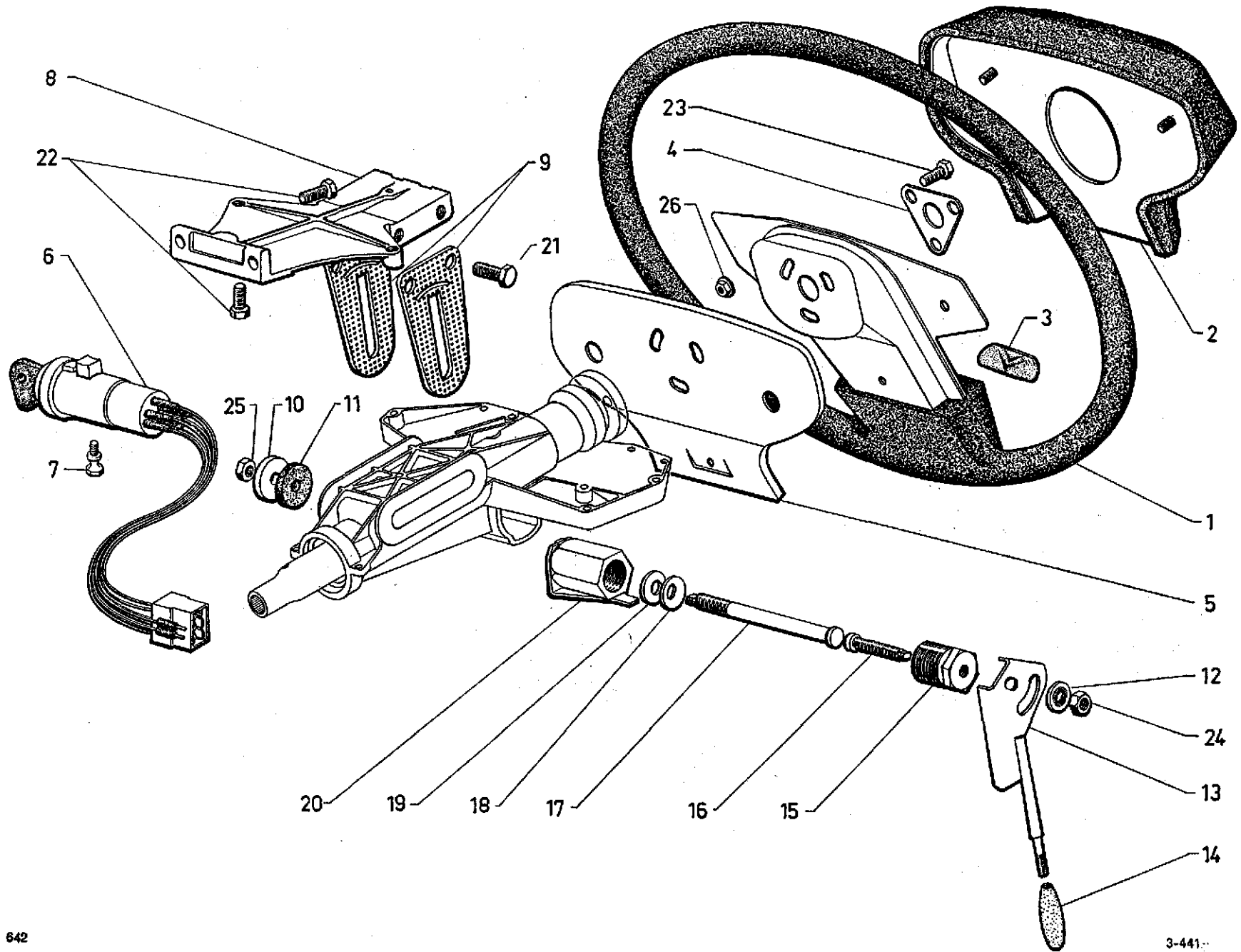




I	NUMÉROS	K	Commande de variation de hauteur Tringlerie	Betätigung für Höhenverstellung Gestänge	Height control rods	Varillas de mando de variación de altura	Aste comando variazione dell'altezza	
1	1 S 5 406 752 U S 437-251 A	1	L 78 - 2 \varnothing 5 \times 12,5 - 5 \times 27.	Tige de correcteur AV.	Stange zur vord. Verstell.	Rod f. front corrector.	Varilla de corrector del.	Asta per correttore ant.
2	1 D 5 412 944 Y DM 437-123	5	L 35.	Chape.	Gabelstück.	Clevis.	Terminal.	Terminale.
3	1 S 5 406 763 N S 437-262 A	1	\varnothing 14.	Levier AV.	Vord. Übertragungshebel.	Front relay lever.	Leva de reenvio delant.	Leva rinvio ant.
4	1 D 5 412 941 R DM 437-149 A	2	19,5 \times 23 \times 8,5.	Coussinet AV.	Lagerung, vorn.	Front bearing.	Cojinete delantero.	Cuscinetto anteriore.
5	1 S 5 406 750 X S 437-243 A	1	19,5 \times 24 \times 14,5 - 2 \varnothing 8.	Entretoise de levier AV.	Zwischenstück f. Hebel.	Distance piece lever.	Separador de leva delant.	Distanziale per leva ant.
6	1 S 5 406 766 W S 437-266 A	1	15 \times 19 \times 57.	Levier AV.	Vord. Übertragungshebel.	Front relay lever.	Leva de reenvio delant.	Leva rinvio ant.
7	2 S 5 406 753 E S 437-252 A	1	L 525 - 2 \varnothing 5 \times 25.	Tige AV.	Vordere Stange.	Front rod.	Varilla delantera.	Asta anteriore.
8	1 D 5 411 036 J DM 437-109	8	Nylon.	Coussinet des tiges.	Lagerung für Stangen.	Nylon bush f. rods.	Cojinete de varillas.	Cuscinetto per aste.
9	1 S 5 406 774 H S 437-275 A	1	2 \varnothing 5,5 - 1 \varnothing 7,8.	Bride AV.	Vorderer Flansch.	Front clamp.	Cojinete delantero.	Cuscinetto anteriore.
10	1 S 5 406 767 G S 437-267 A	1		Levier AV.	Vorderer Hebel.	Front lever.	Palanca delantera.	Leva anteriore.
11	2 S 5 406 754 R S 437-253 A	1	\varnothing 7,5.	Tige de torsion AV.	Vordere Torsionsstange.	Torsion rod, front.	Varilla de torsion delant.	Asta di torsione ant.
12	2 S 5 406 755 B S 437-254 A	1	L 980 - 1 \varnothing 5 \times 30 - 5 \varnothing 4.	Tige centrale AV.	Mittelstange, vorn.	Centre rod, front.	Varilla delantera central.	Asta ant. centrale.
13	1 D 5 410 530 J DM 437-113	1		Axe central.	Mittelachse.	Central spindle.	Eje central.	Perno central.
14	2 S 5 406 756 M S 437-255 A	1	L 1114 - 1 \varnothing 5 \times 30 - 5 \varnothing 4.	Tige centrale AR.	Mittelstange, hinten.	Centre rod, rear.	Varilla tras.	Asta centrale post.

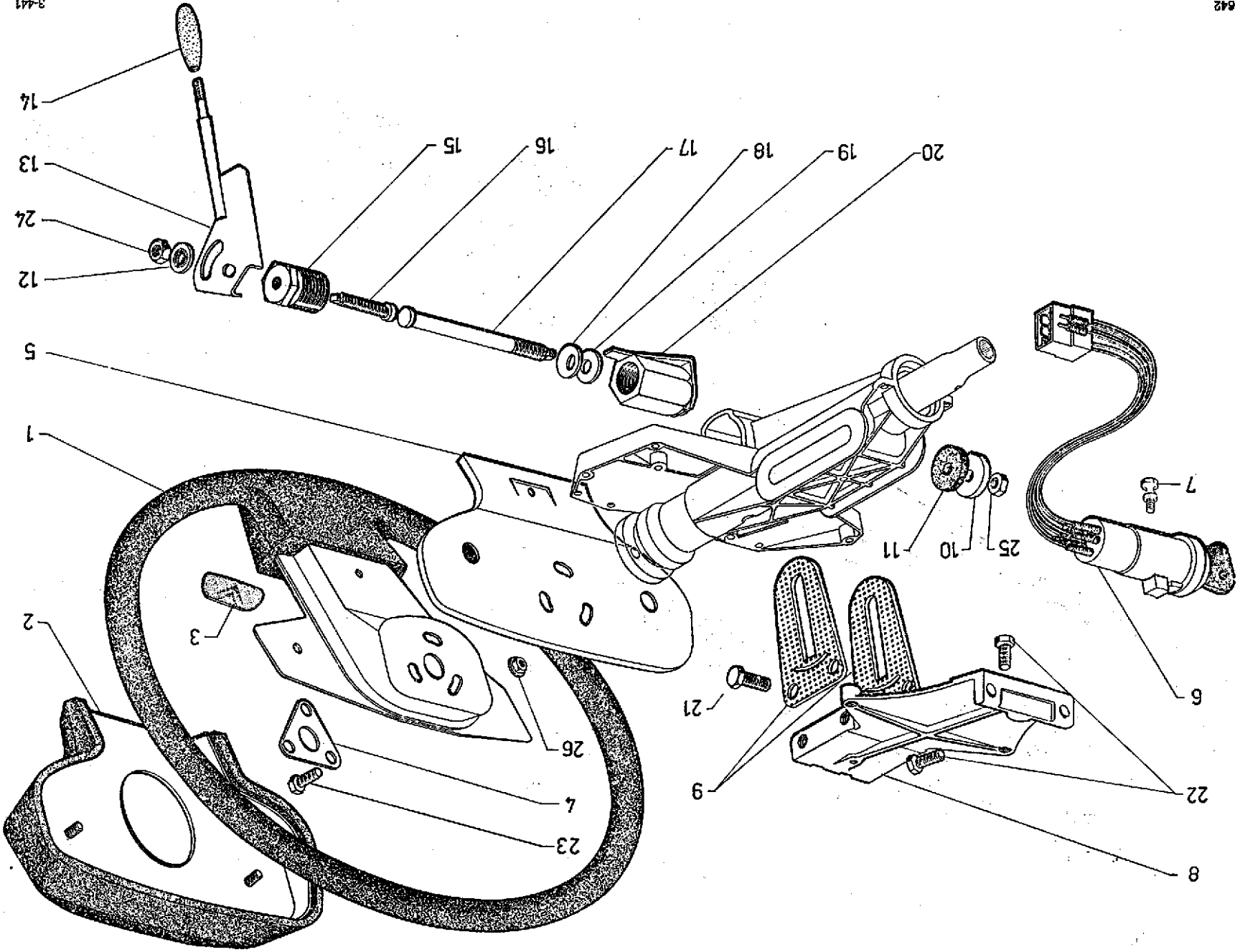
I	NUMÉROS	K	Commande de variation de hauteur Tringlerie (Suite)	Betätigung für Höhenverstellung Gestänge (Forts.)	Height control rods (Cont.)	Varillas de mando de variación de altura (Cont.)	Aste comando variazione dell'altezza (Cont.)	
15	2 S 5 406 757 Y S 437-256 A	1	∅ 7,5.	Tige de torsion AR.	Hintere Torsionsstange.	Torsion rod, rear.	Varilla de torsión tras.	Asta di torsione post.
16	1 S 5 406 743 W S 437-104 A	1	2 ∅ 5,5 - entr. 25.	Palier AR.	Hintere Lagerung.	Bearing, rear.	Soporte trasera.	Supporto posteriore.
17	1 S 5 406 773 X S 437-273 A	1		Collier AR.	Hintere Schelle.	Collar, rear.	Collar trasero.	Collare posteriore.
18	1 S 5 406 776 E S 437-277 A	1	∅ ext. 25 - 1 ∅ 7.	Bague caoutchouc AR.	Hintere Gummihülse.	Rubber bush, rear.	Anillo de caucho tras.	Boccola di gomma post.
19	1 S 5 406 775 U S 437-276 A	1	∅ int. 7,5 - e 7,5 - nylon.	Palier de tige AR.	Lagerung f. hint. Stange.	Nylon bush for rear rod.	Soporte de varilla trasera.	Supporto per asta post.
20	0 D 5 410 532 F DM 437-112	1	∅ M 5 × 80 - L 11,5.	Écrou.	Mutter.	Nut.	Tuerca.	Dado.
21	0 D 5 410 533 S DM 437-119	1	H M 5 × 80.	Contre-écrou.	Kontermutter.	Lock-nut.	Contra-tuerca.	Controdado.
				Vis :	Schraube :	Screw :	Tornillo :	Vite :
22	23 461 019 B ZD 9346 100 W	1	TH M 7 × 32.	-	-	-	-	-
23	23 665 319 D ZD 9366 530 W	?	TH M 5 × 25.	-	-	-	-	-
24	23 669 319 C ZD 9366 930 W	2	TH M 5 × 35.	-	-	-	-	-
				Écrou :	Mutter :	Nut :	Tuerca :	Dado :
25	25 259 019 E ZD 9525 900 W	4	H M 5 × 80 - e 4.	-	-	-	-	-
26	ZD 9526 100 Z	1	HM 7 × 100 - e 5,5.	-	-	-	-	-
27	22 330 059 H ZD 9233 000 U	?	∅ 4 - L 13.	Rivet.	Niet.	Rivet.	Remache.	Rivetto.

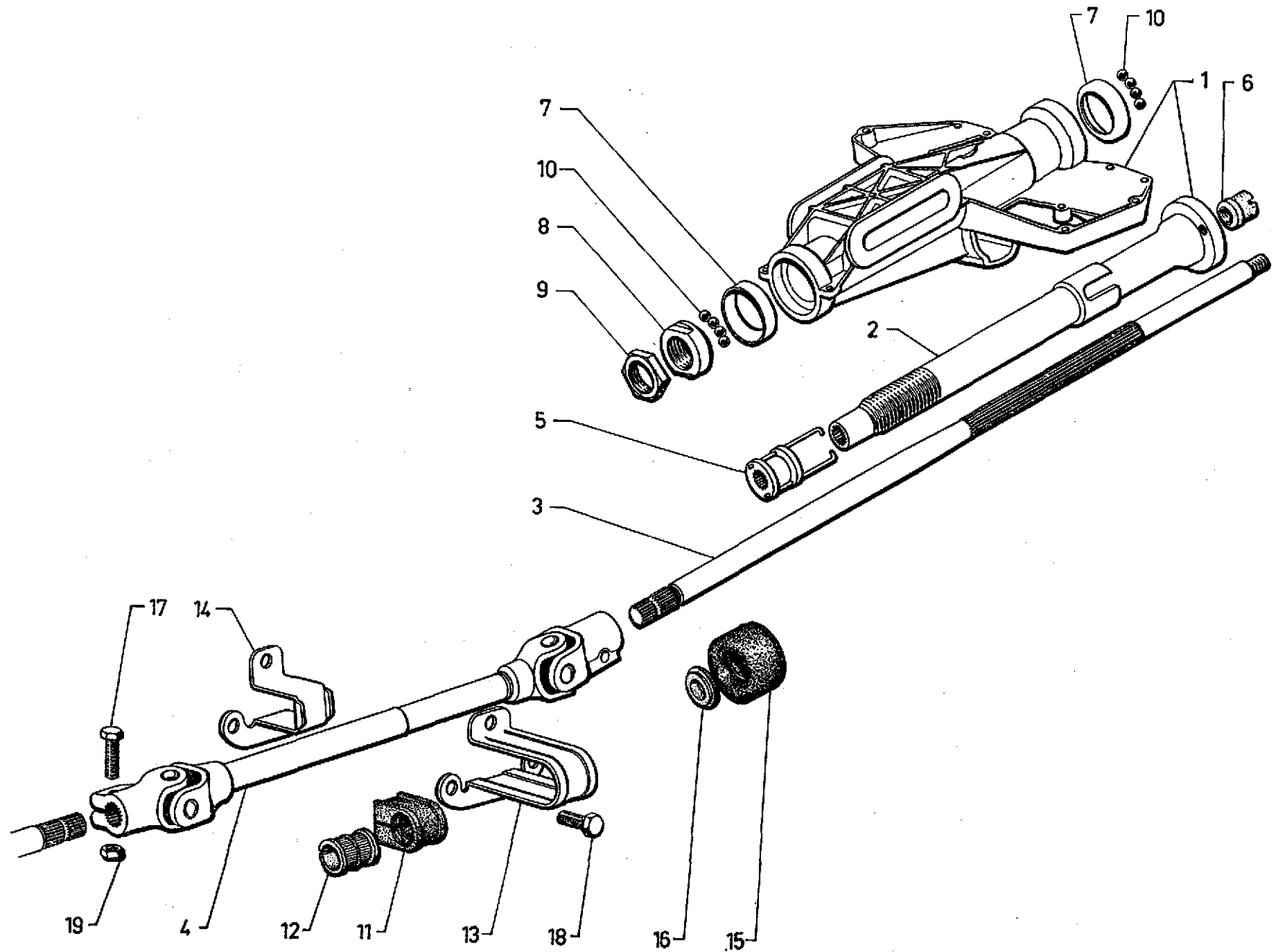




I	NUMÉROS	K		Direction - Volant Anti-vol	Lenkrad Diebstahlsicherung	Steering wheel Anti-theft device	Dirección Volante - Anti- robo	Sterzo Volante - Antifurto
1	2 S 5 406 809 N S 441-235 A	1		Volant nu.	Lenkrad, ohne Ansrüstung.	Steering wheel, only.	Volante desnudo.	Volante nudo.
2	2 S 5 406 807 S S 441-233 A	1		Enjoliveur, rembourré.	Verzierung, gepolstert.	Embellisher, padded.	Embellecedor, relleno.	Modanatura con imbottit.
3	1 S 5 406 821 U	1		Enjoliveur.	Verzierung.	Embellisher.	Embellecedor.	Modanatura.
4	1 S 5 406 810 Z S 441-236 A	1	3 ø 7,5 - e 1,5 → 1/71.	Contre-plaque.	Gegenblech.	Counterplate.	Contraplaca.	Controplacca.
5	2 S 5 406 803 Y S 441-229 A	1	2 ø 7 - entr. 140.	Tôle de fermeture.	Verchlussblech.	Closing panel.	Chapa de cierre.	Lamiera di chiusura.
6	2 S 5 407 530 A S 611-211 A	1	→ 9/71.	Anti-vol : - 8 fils.	Diebstahlsicherung : - 8 Kabel.	Anti-theft: - 8 leads.	Anti-robo : - 8 hilos.	Antifurto : - 8 cavetti.
	2 S 5 403 117 H	1	9/71 →.	- 8 fils.	- 8 Kabel.	- 8 leads.	- 8 hilos.	- 8 cavetti.
7	AY 611-286 A	1	TH 5 × 80.	Vis arrachable.	Abreisschraube.	Screw (snap off head).	Tornillo arrancable.	Vite tranciabile.
8	2 S 5 406 815 D S 441-279 A	1		Potence.	Träger.	Bracket.	Soporte.	Supporto.
9	1 S 5 406 813 G S 441-277 A	2	2 ø 9 - entr. 36.	Flasque.	Flansch.	Flange.	Brida.	Flangia.
10	ZD 9275 200 W	1	10,5 × 36 × 2,5.	Rondelle.	Scheibe.	Washer.	Arandela.	Rondella.
11	1 S 5 406 796 X S 441-221 A	3	12 × 36 × 3.	Rondelle de frottement.	Reibscheibe.	Friction washer.	Arandela de rozamiento.	Rondella di sfregamento.
12	ZD 9290 700 U	1	Co 8,2 × 18,2.	Rondelle.	Scheibe.	Washer.	Arandela.	Rondella.
13	1 S 5 406 800 R S 441-226 A	1	1 ø 5 × 80.	Levier de réglage.	Einstellhebel.	Adjusting lever.	Leva de reglaje.	Leva di regolazione.
14	1 T 5 410 644 Y DS 334-2	1	ø 5 × 80.	Bouton noir.	Schwarzer Knopf.	Black knob.	Botón negro.	Bottone nero.
15	1 S 5 406 798 U S 441-223 A	1	ø int. 8 × 125 - ø ext. 30 × 200 à G.	Manchon.	Stutzen.	Sleeve.	Manguito.	Manicotto.

I	NUMÉROS	K		Direction - Volant Anti-vol (Suite)	Lenkrad Diebstahlsicherung (Forts.)	Steering wheel Anti-theft device (Cont.)	Dirección Volante - Anti-robo (Cont.)	Sterzo Volante - Antifurto (Cont.)
16	1 S 5 406 783 F. S 441-131 A	1	∅ 8 × 125 - L 40.	Vis de réglage.	Einstellschraube.	Adjusting screw.	Tornillo de reglaje.	Vite di regolazione.
17	1 S 5 406 794 A S 441-219 A	1	L 120 - ∅ 10 × 125.	Axe.	Achse.	Spindle.	Eje.	Perno.
18	ZC 9624 016 U	7	∅ int. 10,2 - ∅ ext. 25.	Rondelle élastique.	Federscheibe.	Flexible washer.	Arandela elastica.	Rondella elastica.
19	1 S 5 406 782 V. S 441-130 A	1	10 × 27 × 0,5.	Rondelle.	Scheibe.	Washer.	Arandela.	Rondella.
20	1 S 5 406 784 S S 441-132 A	1	∅ int. 30 × 200 à G.	Douille.	Hülse.	Bush.	Casquillo.	Boccola.
21	ZD 9382 300 W	4	TH M 9 × 20.	Vis :	Schraube :	Screw :	Tornillo :	Vite :
22	23 721 319 Z ZD 9372 130 W	4	TH M 7 × 28.	-	-	-	-	-
23	23 455 019 J ZD 9345 500 W	3	TH M 7 × 14.	-	-	-	-	-
24	25 222 009 X ZD 9522 200 U	1	H M 8 × 125 - h 4.	Écrou :	Mutter :	Nut :	Tuerca :	Dado :
25	25 331 019 N ZD 9533 100 U	1	H M 10 × 125 - h 9,3 - « Nylstop ».	-	-	-	-	-
26	ZC 9615 101 W	2	H M 5 × 80 - « Serpress ».	-	-	-	-	-
			USA CDN	Pièces spéciales	Spezialteile	Special parts	Piezas especiales	Pezzi speciali
1	2 S 5 428 404 S	1	5/72 →.	Volant nu.	Lenkrad, ohne Ausrüstung.	Steering wheel, only.	Volante desnudo.	Volante nudo.
6	2 S 5 407 531 L	1	BW.	Anti-vol (9 fils).	Diebstahlsicherung.	Anti-theft device (9 leads).	Anti-robo (9 hilos).	Antifurto (9 cavetti).

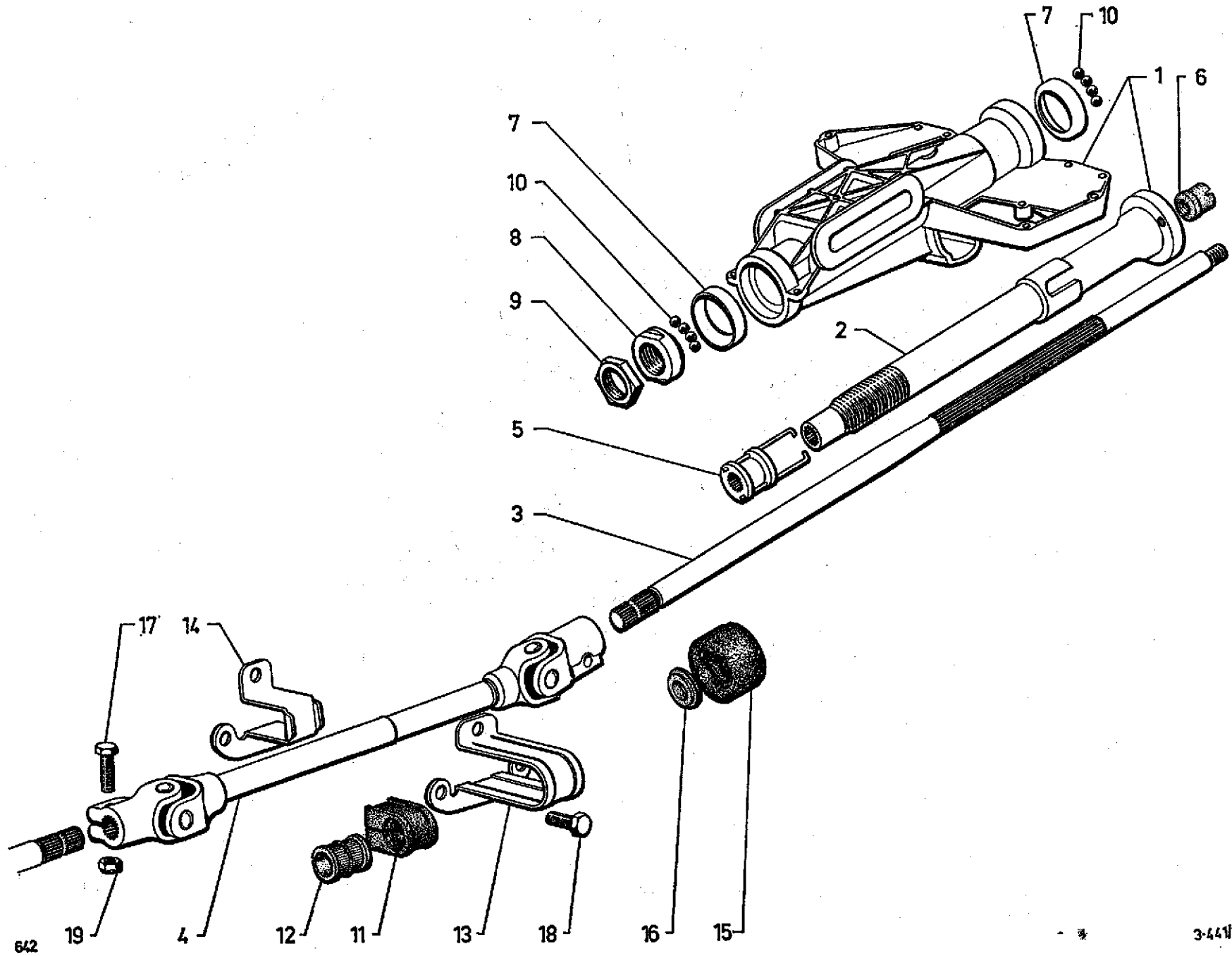


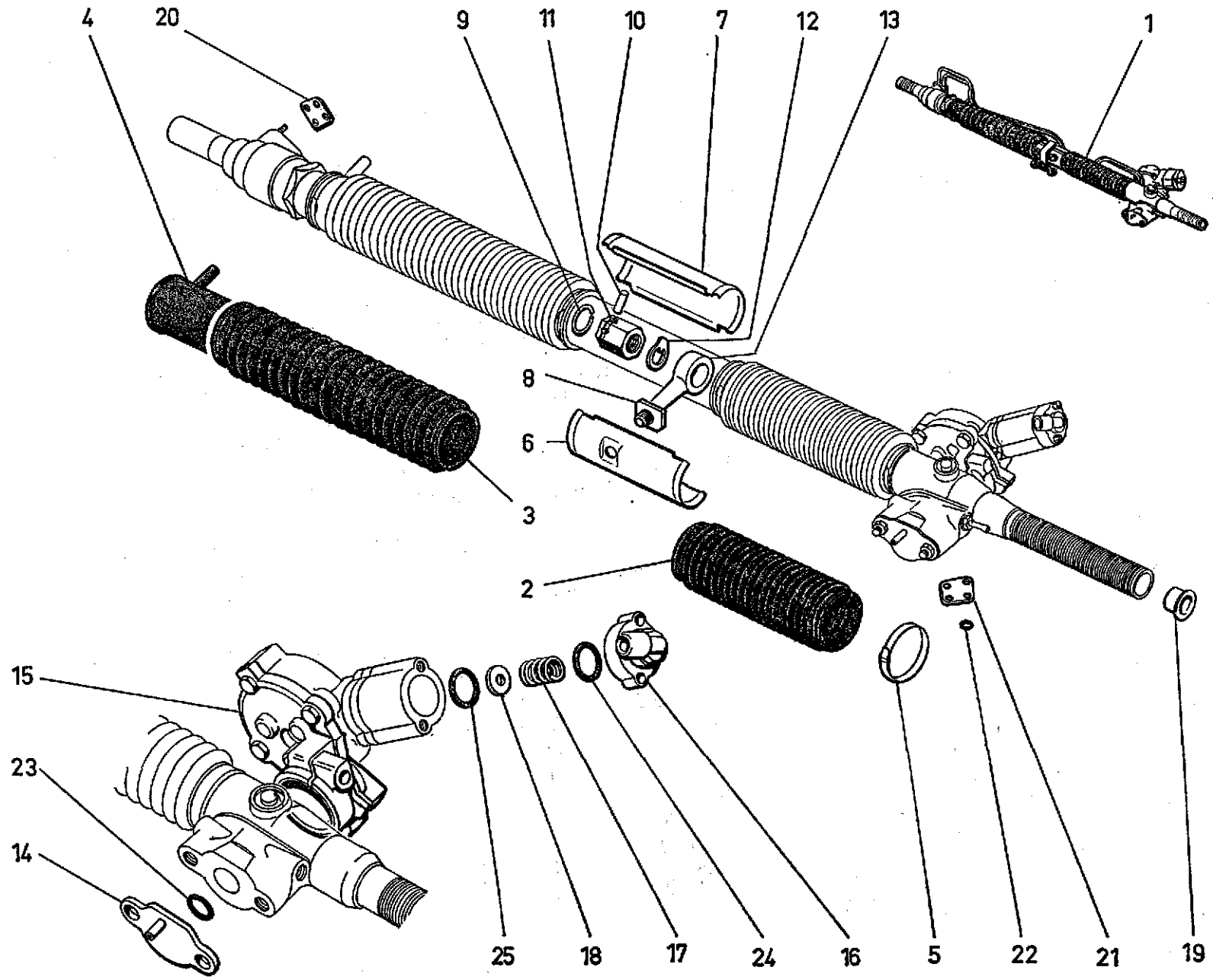


I	NUMÉROS	K		Direction - Support Tube - Arbres	Lenkung - Träger Rohr - Wellen	Steering - Support Tube - Shafts	Dirección - Soporte Tubo - Arbol	Sterzo - Supporto Tubo - Piantone
1	2 S 5 406 786 N S 441-202 A	1		Support avec tube, roulements.	Träger mit Rohr und Kugellager.	Support with tube a. ball bearing.	Soporte con tubo y rodamiento.	Supporto con tubo e cuscinetto.
2	1 S 5 406 787 Z S 441-206 A	1		Tube, 26 dentelures.	Rohr, 26 Zähne.	Tube, 26 teeth.	Tubo, 26 recortes.	Tubo, 26 dentellature.
3	2 S 5 406 823 R S 441-293 A	1	L 561.	Arbre, 26 dentelures.	Welle, 26 Zähne.	Shaft, 26 teeth.	Arbol, 26 recortes.	Piantone, 26 dentellat.
4	2 S 5 406 825 M S 441-297 A	1		Transmission à cardans.	Kardanwelle.	Cardan shaft.	Transmision de cardanes.	Trasmissione a cardani.
5	1 S 5 406 802 M S 441-228 A	1		Bague avec ressorts.	Büchse mit Federn.	Bush with springs.	Casquillo con muelles.	Boccola con molle.
6	1 S 5 406 824 B S 441-294 A	1	∅ int. 12 × 125 - h 20.	Palier embout.	Endstück-Lagerung.	End piece bearing.	Soporte del terminal.	Supporto del terminale.
7	1 S 5 406 788 K S 441-208 A	2	36 × 45 × 48 × 10.	Bague.	Büchse.	Bush.	Casquillo.	Boccola.
8	1 S 5 406 789 W S 441-209 A	1	∅ int. 27 × 150 - e 14.	Bague.	Büchse.	Bush.	Casquillo.	Boccola.
9	0 S 5 406 793 P S 441-217 A	1	H 27 × 150 - e 8.	Écrou .	Mutter.	Nut.	Tuerca.	Dado.
10	22 709 009 E ZD 9270 900 U	32	∅ 7.	Bille	Kugel.	Ball.	Bola.	Sfera.
11	1 S 5 406 817 A S 441-284 A	1	h 35.	Palier.	Lagerung.	Bearing.	Soporte.	Supporte.
12	1 S 5 406 818 L S 441-287 A	1	17,5 × 25 × 25.	Bague.	Hülse.	Bush.	Casquillo.	Boccola.
13	1 S 5 406 819 X S 441-288 A	1	Sup. - h 66.	Collier.	Schelle.	Collar.	Collar.	Collare.
14	1 S 5 406 820 H S 441-289 A	1	Inf. - h 31.	Collier.	Schelle.	Collar.	Collar.	Collare.

I	NUMÉROS	K		Direction - Support Tube - Arbres (Suite)	Lenkung - Träger Rohr - Wellen (Forts.)	Steering - Support Tube - Shafts (Cont.)	Dirección - Soporte Tubo - Arbol (Cont.)	Sterzo - Supporto Tubo - Piantone (Cont.)
15	1 A 5 410 642 B AY 441-86	1	∅ ext. 54.	Gaine.	Hülle.	Sheath.	Vaina.	Gusina.
16	1 S 5 406 816 P S 441-283 A	1	18 × 31 × 6.	Bague.	Hülse.	Bush.	Casquillo.	Boccola.
17	0 D 5 410 643 M DM 441-100	1	TH 7 × 35.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
18	23 703 319 X ZD 9370 330 W	3	TH M 7 × 16.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
19	25 301 019 B ZD 9530 100 U	1	« Nylstop » - H M 7 × 100.	Écrou.	Mutter.	Nut.	Tuerca.	Dado.
				Pièces spéciales	Spezialteile	Special parts	Piezas especiales	Pezzi speciali
1	2 S 5 430 161 P 2 S 5 423 374 T	1 1	11/72 →.	Support avec tube, roulement. Écran de protection.	Träger mit Rohr und Kugellager. Abschirmung.	Support with tube and ball bearing. Protection shield.	Soporte con tubo y rodamiento. Pantalla de protección.	Supporto con tubo e cuscinetto. Schermo di protezione.

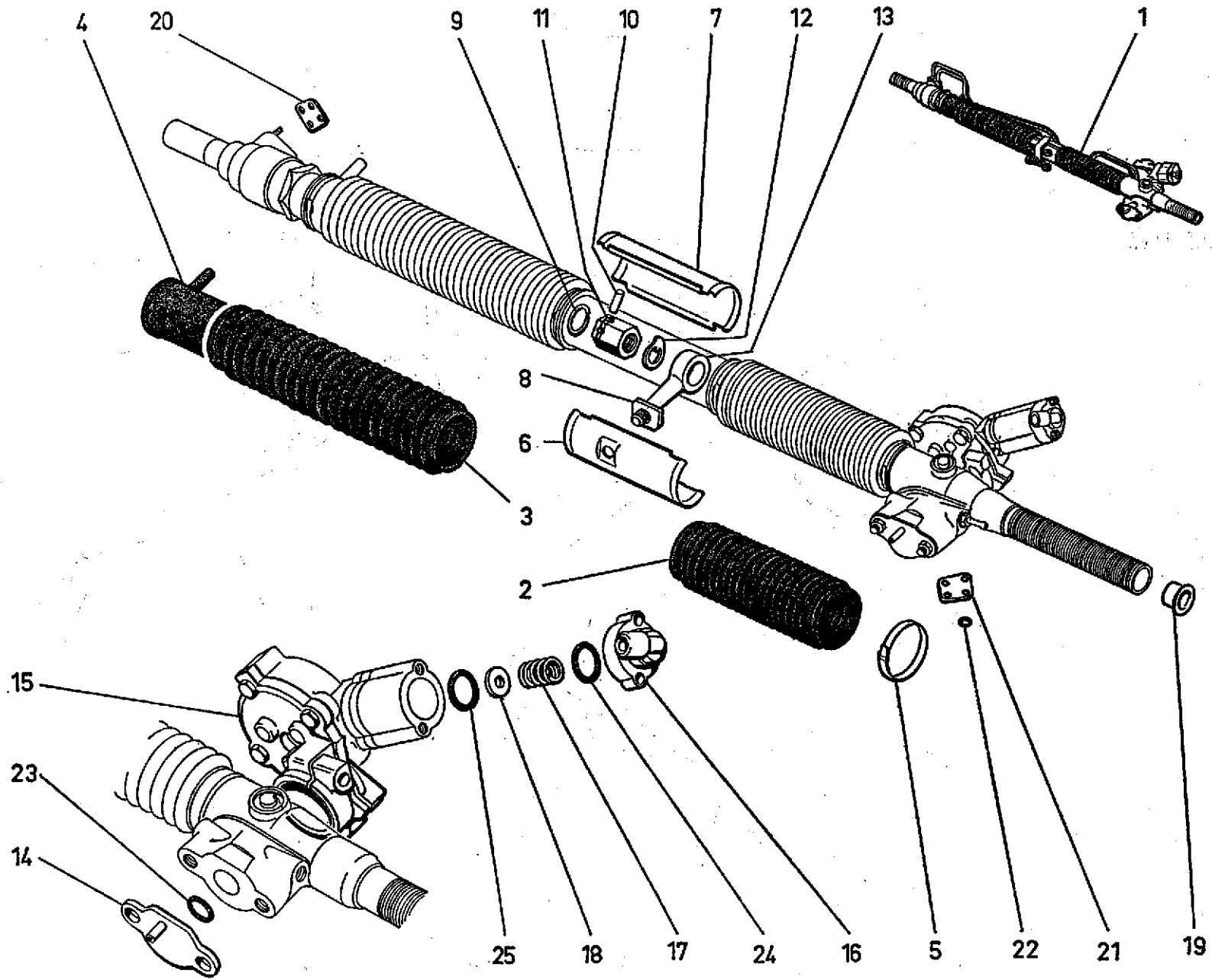
USA GDN

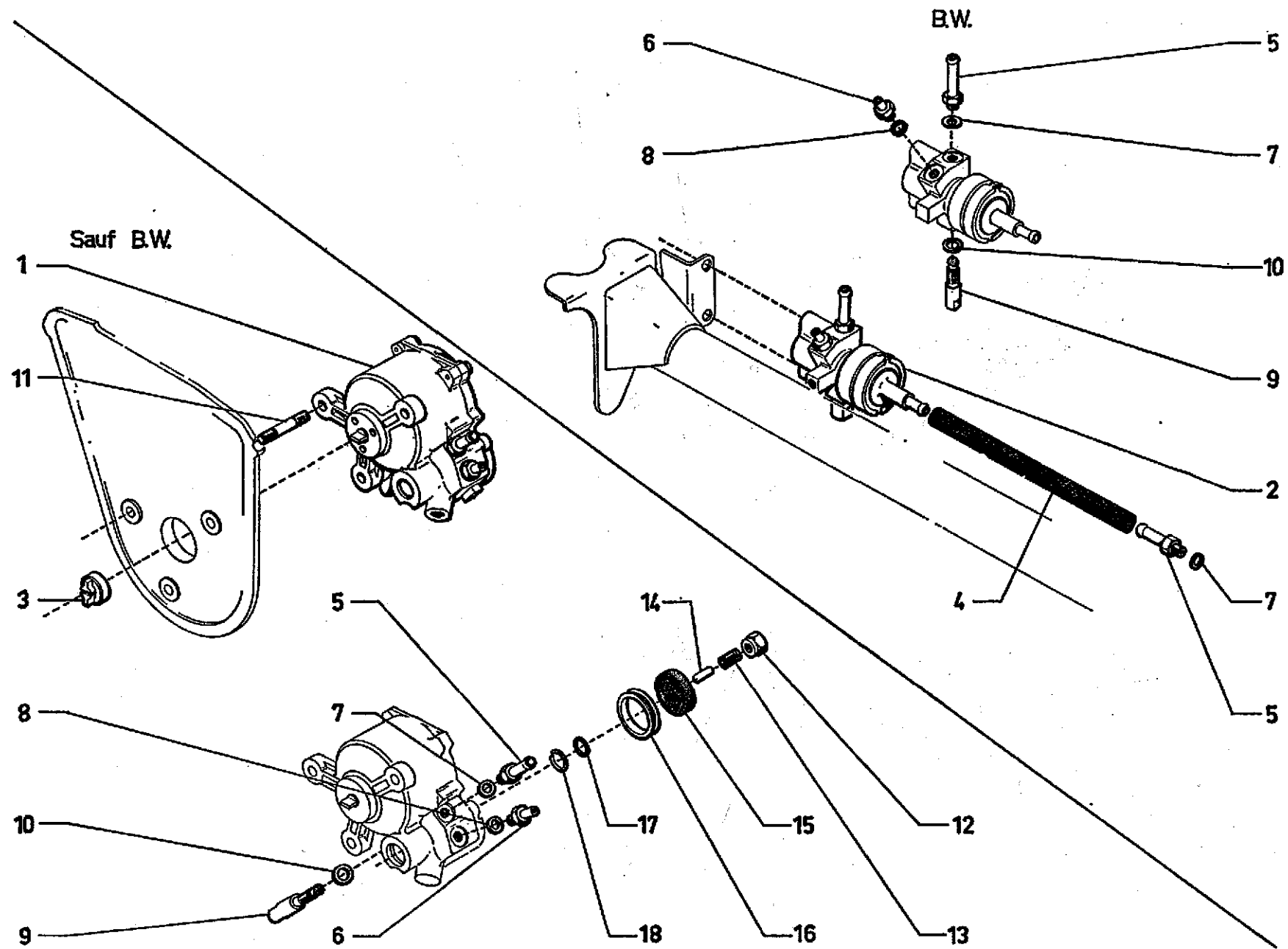




I	NUMÉROS	K		Direction assistée	Servolenkung	Power steering	Dirección asistida	Sterzo assistito
1	2 S 5 409 679 J SN 442-018 A 2 S 5 413 401 R	1 1	(BW).	Direction complète -	Lenkung, komplett : -	Steering, complete: -	Dirección completa : -	Sterzo completo : -
2	1 S 5 406 838 D	1	G.	Gaine caoutchouc : -	Gummihülle : -	Rubber gaiter: -	Vaina de caucho : -	Guaina di gomma : -
3	1 S 5 406 839 P	1	D - 1 trou \varnothing 12 mm.	-	-	-	-	-
4	1 S 5 406 840 A	1	L 141.	- de récupération de fuites.	- zur Verlust-Rückgewinnung.	- f. leaks recovery.	- de recuperación de fugas.	- per recuperi.
5	ZC 9614 000 U	4	L 474.	Collier.	Schelle.	Collar.	Collar.	Fascetta.
6	1 S 5 406 857 K	1	L 122 - 1 trou \varnothing 17.	Cache mobile : - supérieur.	Schutzrohrhälfte : - obere.	Slide: - upper.	Chapa móvil : - superior.	Copriremagliera mobile : - superiore.
7	1 S 5 406 858 W	1	L 122.	- inférieur.	- untere.	- lower.	- inferior.	- inferiore.
8	1 D 5 411 157 Z DX 442-76	1	16,5 \times 23 \times 28,5.	Dé de guidage.	Führungsstück.	Guide block.	Dado de guía.	Piastrina di guida.
9	1 S 5 406 906 T	1	\varnothing int. 21,6.	Jonc.	Sicherungsring.	Circlip.	Anillo de retención.	Arresto elastico.
10	1 S 5 406 895 Y	1	6 \times 21.	Axe.	Achse.	Pin.	Eje.	Perno.
11	1 S 5 406 837 T	1	14 \times 150 - L 26,5.	Écrou.	Mutter.	Nut.	Tuerca.	Dado.
12	1 D 5 411 160 G D 442-68	1	\varnothing int. 14,2.	Arrêteoir.	Sicherheitsblech.	Lock washer.	Retén.	Arresto
13	1 S 5 406 834 K	1	12 \times 150.	Rotule.	Kugelbolzen.	Ball pin.	Rotula.	Rotula.
14	1 S 5 403 329 M	1		Bride.	Flansch.	Clamp.	Brida.	Brida.
15	1 S 5 406 845 E	1		Couvercle.	Deckel.	Cover.	Tapa.	Coperchio.

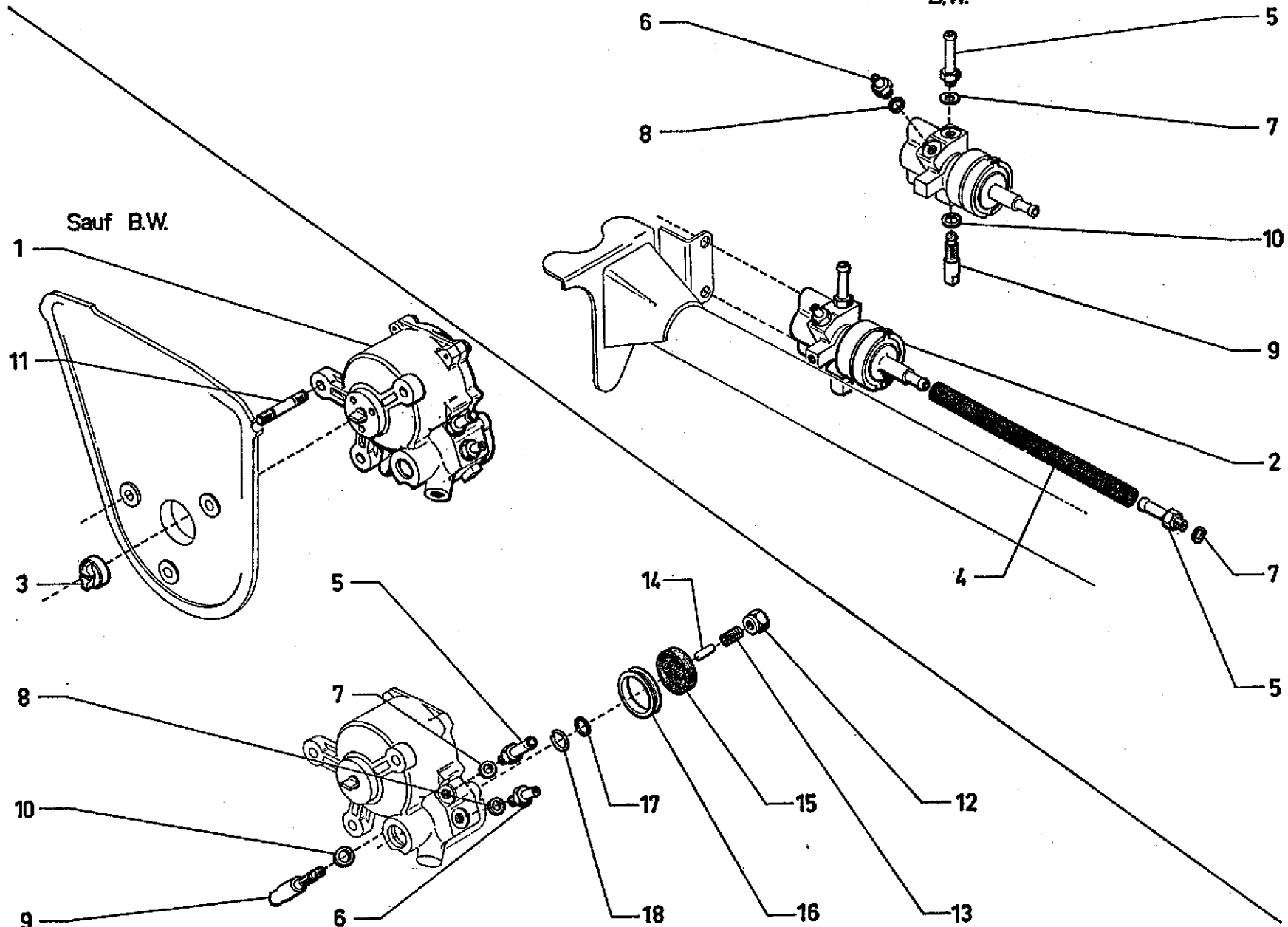
I	NUMÉROS	K		Direction assistée (Suite)	Servolenkung (Forts.)	Power steering (Cont.)	Dirección asistida (Cont.)	Sterzo assistito (Cont.)
16	1 S 5 406 962 B	1		Tête de cylindre avec filtre.	Zylinderkopf mit Filter.	Cylinder head with filter.	Tapa de cilindro con filtro.	Testa del cilindro con filtro.
17	1 S 5 406 935 H	1	∅ ext. 11,1.	Ressort (4 spires).	Feder (4 Windungen).	Spring (4 turns).	Muelle (4 espiras).	Molla (4 spire).
18	1 S 5 406 957 X	1	5 × 20 × 2.	Clapet.	Ventil.	Valve.	Valvula.	Valvola.
19	1 D 5 411 163 P DM 442-55	1	∅ 26.	Bouchon.	Stopfen.	Cap.	Tapon.	Tappo.
20	1 S 5 406 848 M S 442-237 A	1		Plaquette porte-joints : - côté boîtier.	Dichtplakette : - Seite Gehäuse.	Seal holder plate: - housing side.	Plaqueta porta-junta : - lado caja.	Placchetta portaguarn. : - lato scatola.
21	1 S 5 406 883 T S 444-215 A	1		- côté servo-direction.	- Seite Servobetätigung.	- servo-control side.	- lado servo-dirección.	- lato servo-sterzo.
22	ZD 9481 800 U	?	4,2 × 8 × 1,9.	Joint torique de : - plaquette.	Dichtring für : - Dichtplakette.	Ring seal for: - holder plate.	Junta torica de : - plaqueta.	Gommino per : - placchetta.
23	24 887 009 T ZD 9488 700 U	1	20,7 × 24,5 × 1,9.	- bride.	- Flansch.	- clamp.	- brida.	- flangia.
24	24 826 009 Z ZD 9482 600 U	1	27,7 × 33,1 × 2,7.	- tête de cylindre.	- Zylinderkopf.	- cylinder head.	- tapa del cilindro.	- tapa del cilindro.
25	25 033 009 Z ZD 9503 300 U	1	24,5 × 29,9 × 2,7.	- piston.	- Kolben.	- piston.	- piston.	- pistocino.

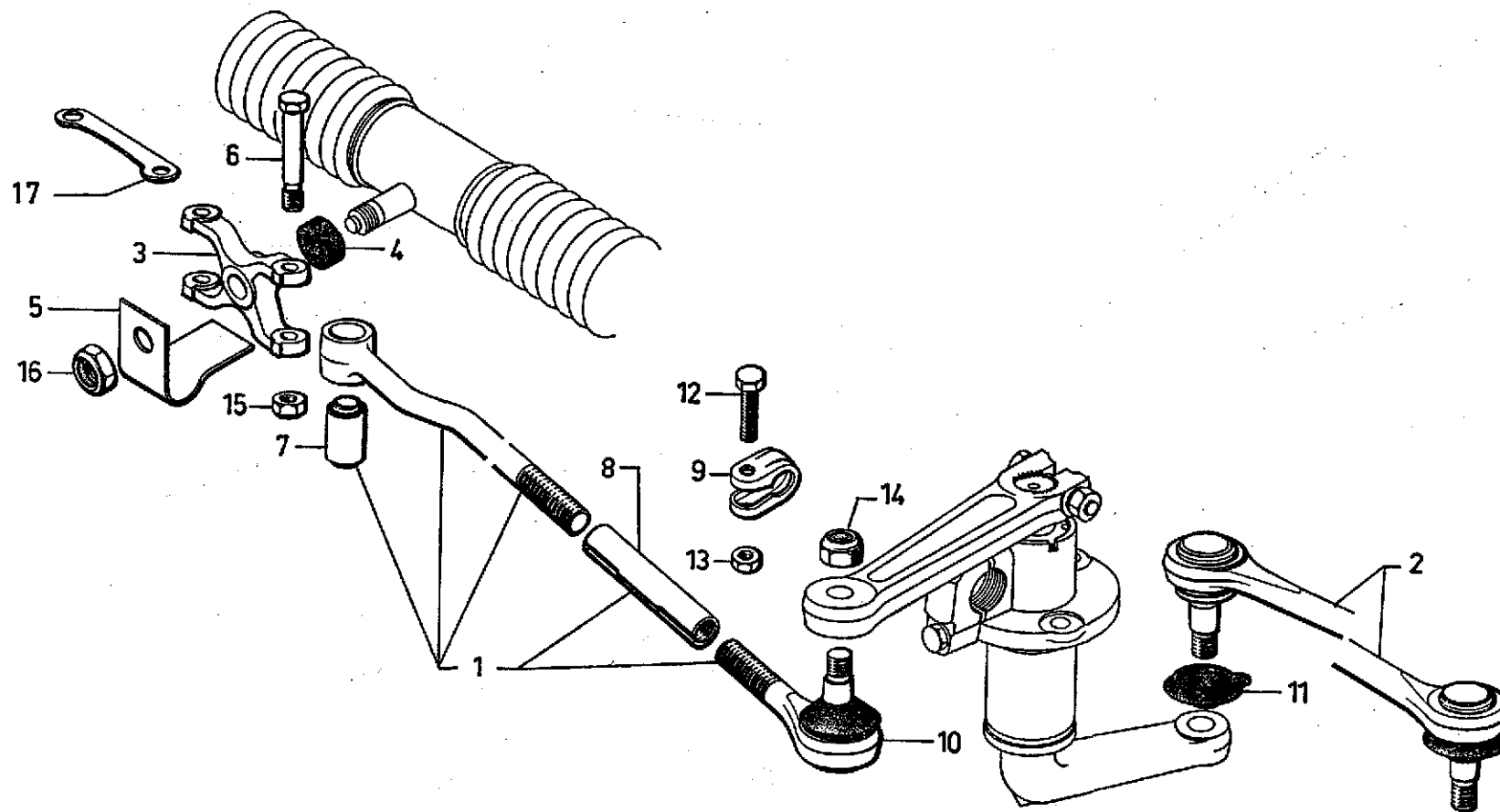




I	NUMÉROS	K		Régulateurs de direction	Lenkungsregler	Steering regulators	Reguladores de dirección	Regolatori sterzo
1	1 S 5 409 683 C SN 445-010 A	1	→ 9/72.	Régulateur : - centrifuge sur BV.	Regler : - Fliehkraftregler am Getriebe.	Regulator: - centrifugal on gearbox.	Regulador : - centrifugo sobre CV.	Regolatore : - centrifugo sulla SC.
	1 S 5 401 329 Y	1	9/72 →.	-	-	-	-	-
2	1 S 5 429 720 W	1	(BW) - R.m.p. 4/72 →.	- de pression.	- Druckregler.	- pression regulator.	- de presión.	- di pressione.
3	1 S 5 406 953 D] S 445-165 A	1	∅ ext. 22 - h 13.	Joint « Oldham ».	« Oldham »-Dichtung.	« Oldham » gasket.	Junta « Oldham ».	Guarnizione « Oldham ».
4	2 S 5 429 799 E	1	(BW) - L 445 - R.m.p. 4/72 →.	Tube caoutchouc.	Gummrohr.	Rubber tube.	Tubo caucho.	Tubo gomma.
				Tube raccord :	Verbindungsrohr :	Union pipe:	Tubo de unión :	Tubo di collegamento :
5	1 D 5 411 353 E DM 453-149	1	∅ 7 × 100.	-	-	-	-	-
		2	(BW).	-	-	-	-	-
6	1 S 5 410 333 T DM 453-151	1	∅ 6 × 100.	-	-	-	-	-
				Joint :	Dichtung :	Gasket:	Junta :	Guarnizione :
7	22 476 009 W ZD 9247 600 U	1	7,2 × 11 × 1.	-	-	-	-	-
		2	(BW).	-	-	-	-	-
8	26 178 059 V ZC 9617 805 U	1	6,2 × 10 × 1.	-	-	-	-	-
9	1 S 5 401 331 V	1	9/72 →.	Raccord avec filtre :	Verbindung m. Filter :	Union with filter:	Racor con filtro :	Raccordo con filtro :
		1	(BW) 4/72 →.	-	-	-	-	-
10	25 068 009 J ZD 9506 800 U	1	10,3 × 14,1 × 1,9 9/72 →.	Joint torique :	Dichtring :	Sealing ring:	Junta torica :	Gommino :
		1	(BW) 4/72 →.	-	-	-	-	-
11	26 162 129 T ZC 9616 135 W	3	∅ 7 × 18,5 - F 10,5-14 → 1/73.	Goujon :	Stehbolzen :	Stud:	Esparrago :	Prigioniero :
	1 S 5 433 501 U	3	∅ 7 × 25,5 - F 12-9,5 1/73 →.	-	-	-	-	-

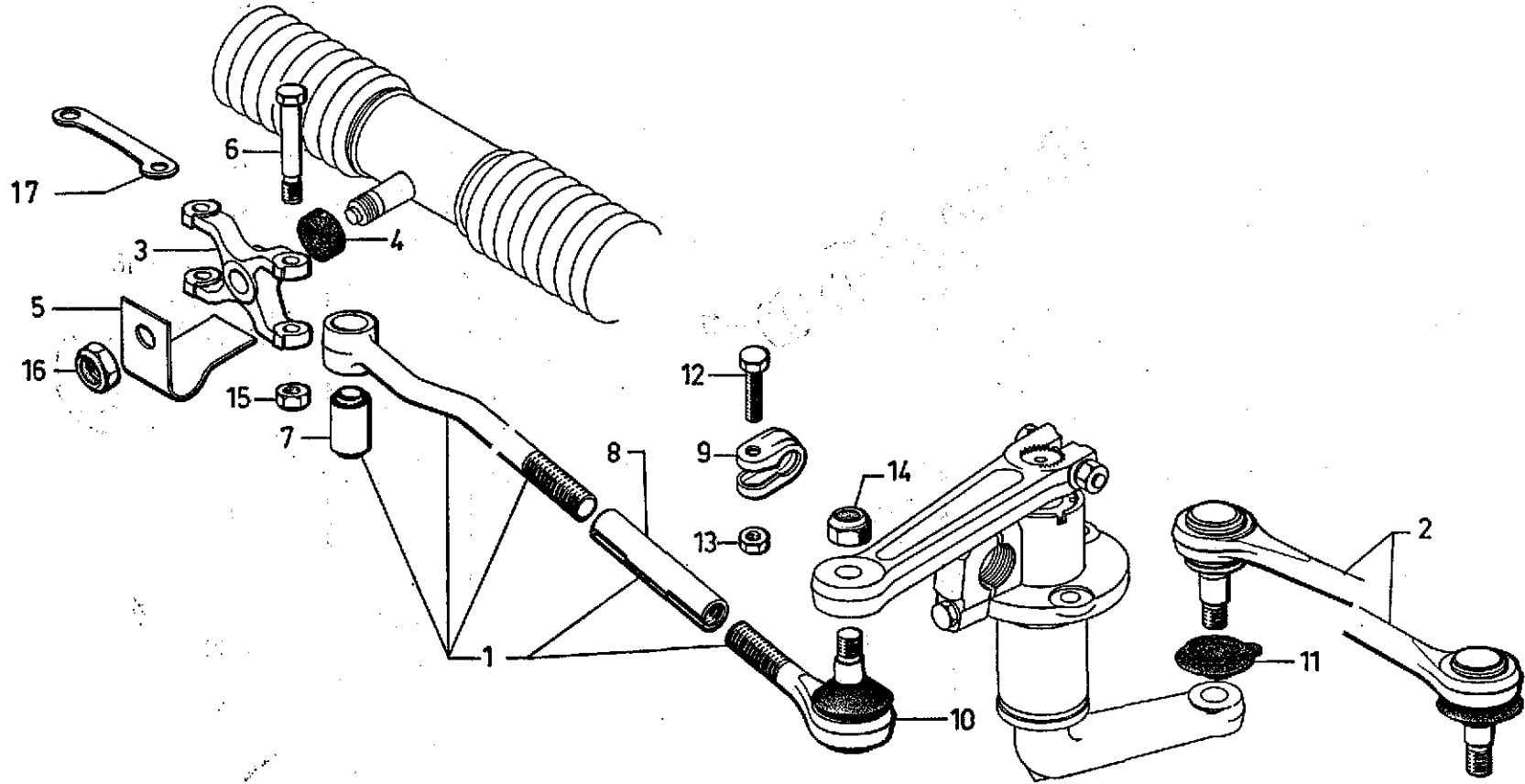
I	NUMÉROS	K		Régulateurs de direction (Suite)	Lenkungsregler (Forts.)	Steering regulators (Cont.)	Reguladores de dirección (Cont.)	Regolatori sterzo (Cont.)
				Détail : de régulateur centrifuge sur BV	Bestandteile : für Fliehkraftregler am Getriebe	Components : for centrifugal regulator on gearbox	Componentes : de regulador centrifugo sobre caja	Componenti : per regolatore centrifugo sulla SC
12	1 S 5 406 974 G	1	∅ 9 × 125 - h 6,5.	Contre-écrou.	Kontermutter.	Counter-nut.	Contratuercia.	Controdado.
13	1 S 5 406 951 G	1	∅ 9 × 125 - L 13,5.	Vis de réglage.	Einstellschraube.	Adjusting screw.	Tornillo de reglaje.	Vite di regolazione.
14	1 D 5 416 870 X D 444-91	1	2,5 × 14,75.	Aiguille.	Nadel.	Needle.	Aguja.	Rullino.
15	1 S 5 409 686 K	1	∅ ext. 30.	Membrane de tiroir.	Membrane f. Schieber.	Valve diaphragme.	Membrana de valvula.	Membrana per valvola.
16	1 D 5 416 869 L DM 453-60	1	∅ int. 30,5.	Bague de maintien.	Haltebüchse.	Holding bush.	Anillo sujetador.	Boccola riteno.
17	25 068 009 J ZD 9506 800 U	1	10,3 × 14,1 × 1,9.	Joint torique.	Dichtring.	Sealing ring.	Junta torica.	Gommino.
18	1 S 5 406 932 A	1		Jonc d'arrêt.	Sicherungsring.	Stop ring.	Anillo de freno.	Anello d'arresto.

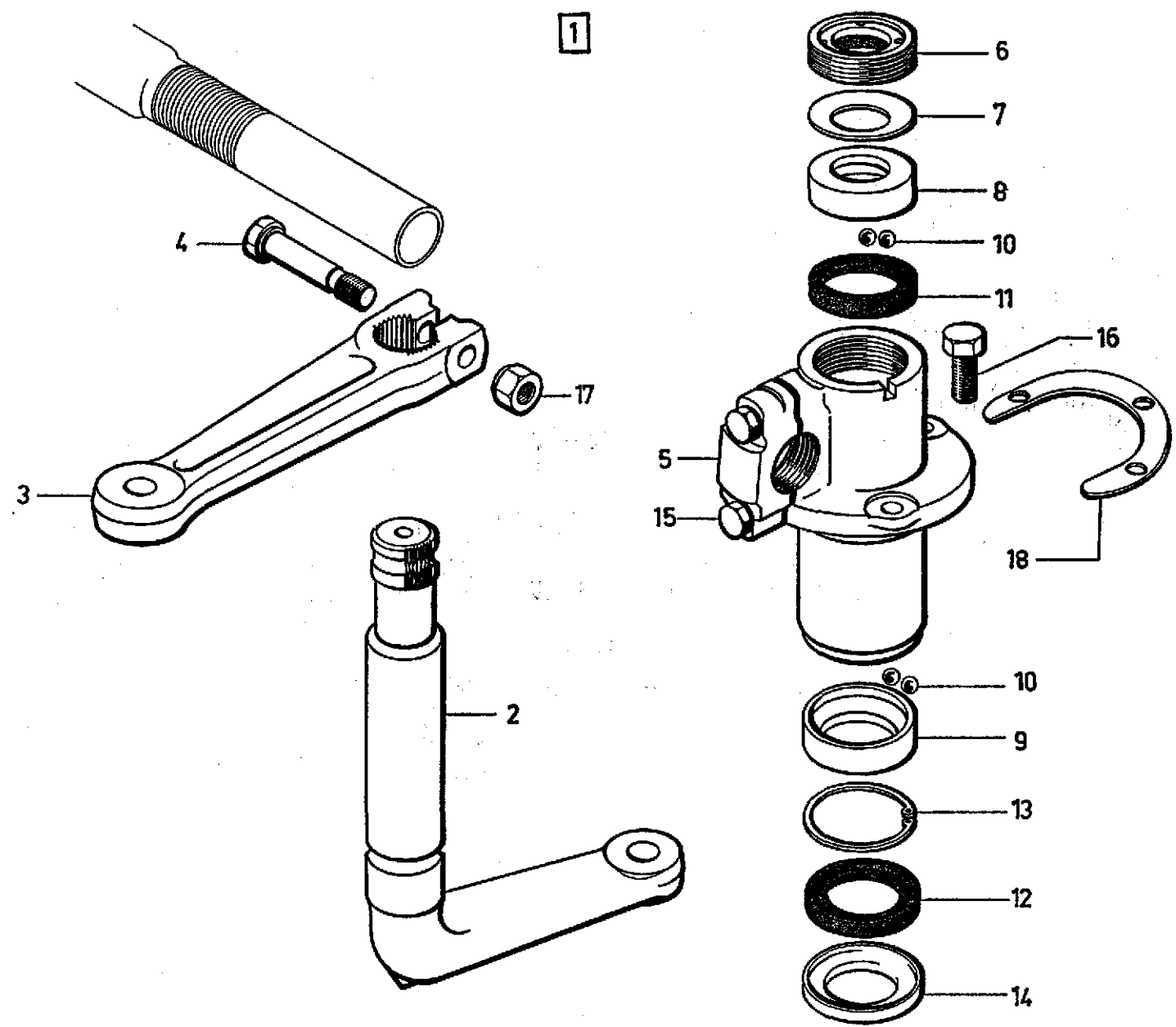




	NUMÉROS	K		Direction - Barres	Lenkung Spurstangen	Steering rods	Dirección - Barras	Sterzo - Barre
1	3 S 5 406 863 A S 443-011 A	2		Barre de direction.	Spurstange (Lenkung).	Steering rod.	Barra de dirección.	Barra sterzo.
2			2 ∅ 12 × 125.	Barre d'accouplement :	Spurstange (Radnabe) :	Coupling rod:	Barra de acoplamiento :	Barra d'accoppiamento :
	3 S 5 406 864 L S 443-013 A	1	G.	-	-	-	-	-
	3 S 5 406 865 X S 443-014 A	1	D.	-	-	-	-	-
3				Jumelle :	Gabel :	Shackle:	Gemelo :	Biscottino :
	3 D 5 411 159 W DS 443-73	1	∅ 17.	-	-	-	-	-
	3 D 5 411 502 Z	1	2 ∅ 10 × 125 - (BW).	-	-	-	-	-
4	3 D 5 411 158 K D 442-60	1	16,5 × 28,5 × 9.	Rondelle cao..tchouc.	Gummischeibe für Gabel.	Rubber washer for shackle.	Arandela de caucho.	Rondella di gomma.
5		?		Ressort de jumelle :	Feder für Gabel :	Shackle spring:	Muelle de gemelo :	Molla per biscottino :
	3 S 5 406 829 F S 442-120 A		→ 4/72.	- 2 chanfreins partie sup.	- 2 Abfasungen am oberen Teil.	- 2 chamfers on upper part.	- 2 chafanes sobre parte super.	- 2 angoli sup. limati.
	3 S 5 406 830 S S 442-121 A		→ 4/72.	- 2 rayons partie sup.	- 2 Senkungen am oberen Teil.	- 2 radii on upper part.	- 2 radios sobre parte inferior.	- 2 raggi sulla parte inferiore.
	3 S 5 427 648 Z		R.p. 5 427 649 K	4/72 →.	-	-	-	-
	3 S 5 427 649 K		4/72 →.	- repère 0.	- Markierung 0.	- marked 0.	- marcado 0.	- segnato 0.
6				Axe de jumelle :	Gabelachse :	Shackle bolt:	Eje de gemelo :	Perno per biscottino :
	3 D 5 411 824 Z DM 443-96 A	2	L 58,5 - ∅ 9 × 125.	-	-	-	-	-
	3 S 5 411 482 C	2	L 52 - ∅ 10 × 125 - (BW).	-	-	-	-	-
7	3 D 5 411 823 N D 443-7	2	10 × 22 × 33.	Palier élastique.	Silentblock.	Flexible bearing.	Soporte elastico.	Supporto elastico.
8	3 D 5 411 821 S DS 443-10	2	∅ 14 × 125.	Manchon réglable.	Einstellhülse.	Sleeve, adjustable.	Manguito de reglaje.	Manicotto regolabile.
9	3 D 5 411 822 C D 443-70	4	∅ int. 17,7.	Collier de mane' on réglable.	Schelle für Einstellhülse.	Collar f. adjustable sleeve.	Collar del manguito.	Collare per manicotto.
10	3 D 5 411 820 F DX 443-04 A	2		Embout de barre de direction (avec rotule).	Endstück für Spurstange (mit Kugelbolzen).	Steering rod end piece (with ball pin).	Terminal de barra de dirección (con rotula).	Terminale per barra sterzo (con rotula).
11	3 D 5 411 815 B DX 443-94 A	6		Caine caoutchouc.	Gummihülle.	Rubber sleeve f. ball pin.	Vaina de caucho de rotula.	Guaina di gomma.

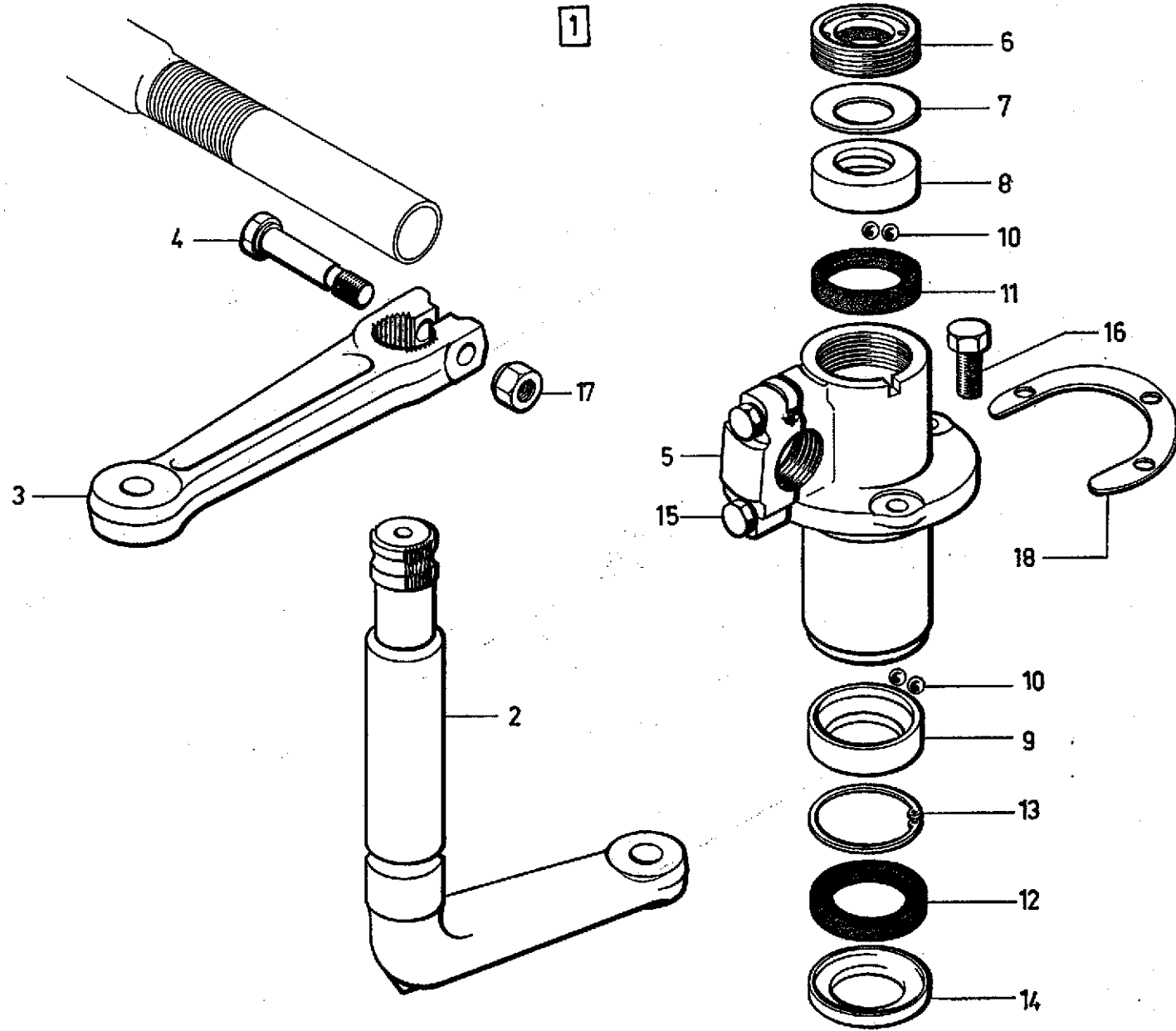
I	NUMÉROS	K		Direction - Barres (Suite)	Lenkung Spurstangen (Forts.)	Steering rods (Cont.)	Dirección - Barras (Cont.)	Sterzo - Barre (Cont.)
12	23 743 019 U ZD 9374 300 W	4	TH M 7 × 30.	Vis de manchon réglable. Écrou : - de manchon.	Schraube für Einstellhülse Mutter : - für Einstellhülse.	Screw f. adjustable sleeve. Nut: - f. adjustable sleeve.	Tornillo de manguito. Tuerca : - de manguito.	Vite per manicotto. Dato : - per manicotto.
13	25 241 009 U ZD 9524 100 U	4	H M 7 × 100.	- de rotule.	- für Kugelbolzen.	- f. ball pin.	- de rotula.	- per rotula.
14	25 333 019 C ZD 9533 300 U	4	H M 12 × 125 - h 11,8 - « Nylstop ».	- d'axe de jumelle.	- für Gabelachse.	- f. Shackle bolt.	- de eje de gemelo.	- per perno biscot.
15	25 304 019 K ZD 9530 400 U	2	H M 9 × 125 - h 8,9 - « Nylstop ».	- de rotule centrale.	- für Mittelbolzen.	- f. central ball pin.	- de rotula central.	- per rotula centr.
16	ZC 9615 750 U	1	H M 12 × 150 - h 9,3 - « Nylstop ».					
17	1 S 5 411 503 K	1	2 Ø 11 - entr. 60 - (BW).	Arrêtoir.	Sicherheitsblech.	Lock-plate.	Retén.	Arresto.

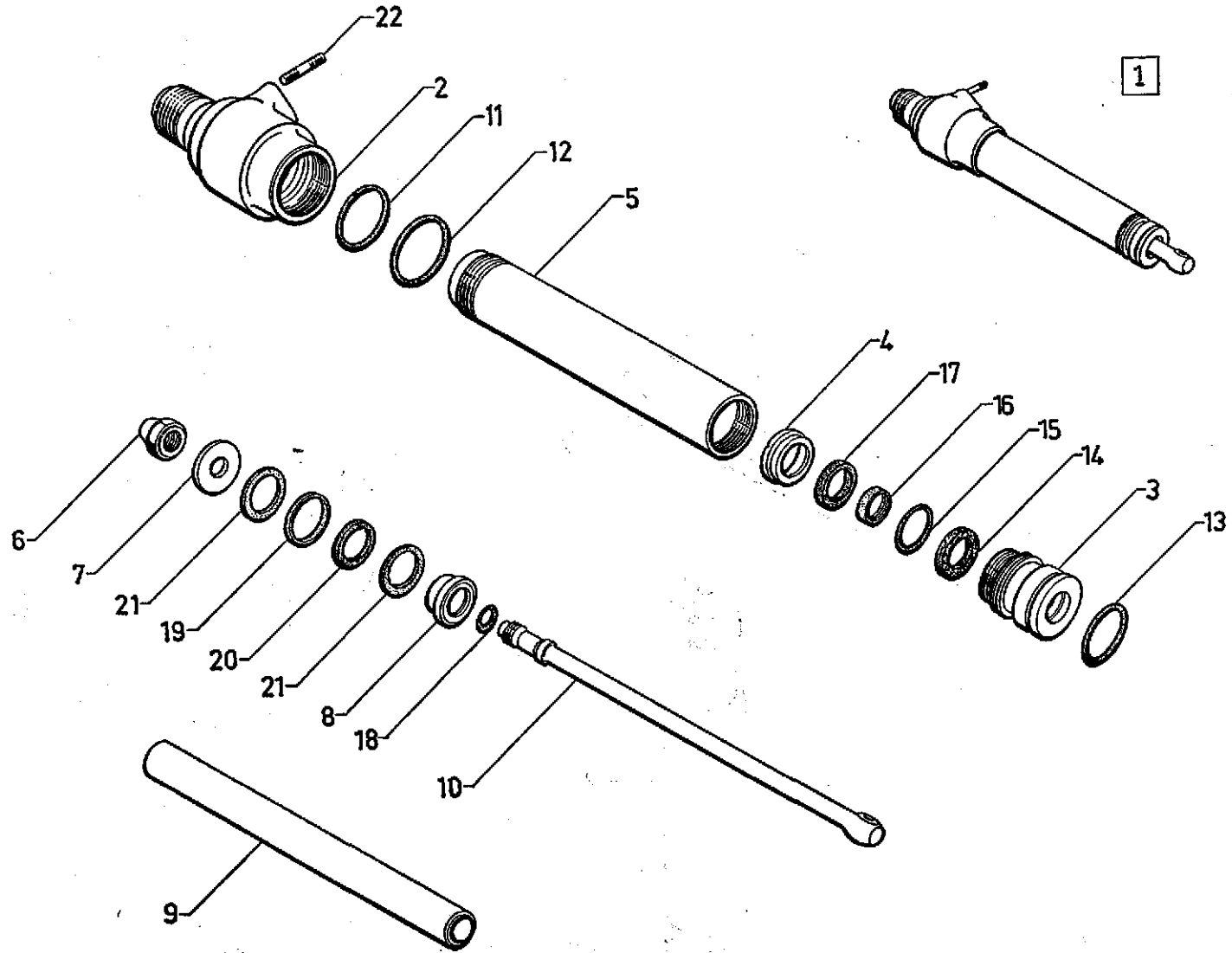




I	NUMÉROS	K		Direction Boîtiers de relais	Lenkung Zwischenlagerung	Steering Relay housings	Dirección Cajas de relé	Sterzo Scatole rinvio
1	2 S 5 406 877 C S 443-907 A	1	3 \varnothing 9,5.	Boîtier complet:	Kompl. Gehäuse :	Relay housing, complete:	Caja de relé compl. :	Scatola rinvio compl. :
	2 S 5 406 878 N S 443-908 A	1	G.	-	-	-	-	-
			D.	-	-	-	-	-
2	2 S 5 406 870 B S 443-108 A	2	Inf. - 1 \varnothing 6 \times 100.	Levier.	Hebel.	Lever.	Palanca.	Leva.
3	S 443-109 A	1	Sup.	Levier :	Hebel :	Lever:	Palanca :	Leva :
	1 S 5 406 871 M S 443-115 A	1	G.	-	-	-	-	-
			D.	-	-	-	-	-
4	0 D 5 411 830 P DX 443-74	2	TH 9 \times 125 - L 53,5.	Vis de levier.	Schraube f. Hebel.	Lever screw.	Tornillo de palanca.	Vite per leva.
5	1 S 5 406 873 J S 443-183 A	2	2 \varnothing 8,5.	Chapeau de boîtier.	Gehäusedeckel.	Cap for housing.	Sombrerete de caja.	Cappello per scatola.
6	1 D 5 411 828 T DX 443-67	2	Sup. - \varnothing 48 \times 150.	Écrou de boîtier.	Mutter für Gehäuse.	Nut for housing.	Tuerca de caja.	Dado per scatola.
7	ZC 9619 050 U	2	45 \times 35,5 \times 2,5.	Rondelle élastique.	Federscheibe.	Flexible washer.	Arandela elastica.	Rondella elastica.
8	ZC 9620 264 U	2	Sup - \varnothing int. 25,5.	Bague de roulement :	Ringmutter f. Kugellager :	Bearing race:	Casquillo de rodamiento :	Boccola per cuscinetto :
9	ZC 9620 260 U	2	Inf. - \varnothing int. 33,78.	-	-	-	-	-
	ZD 9410 300 U	56	\varnothing 7,144.	Bille.	Kugel.	Ball.	Bola.	Sfera.
			32 \times 46 \times 7.	Bague d'étanchéité :	Dichthülse :	Sealing bush:	Anillo de estanqueid :	Anello di tenuta :
11	ZC 9612 608 U	2	Sup.	-	-	-	-	-
12	ZC 9612 641 U	2	Inf.	-	-	-	-	-
13	ZC 9620 540 U	2	Inf. - \varnothing 46 - e 1,75.	Circlip.	Seegerring.	Circlip.	Clip.	Arresto elastico.
14	1 D 5 411 829 D DX 443-57	2	Inf. - \varnothing int. 53,5 \times 33.	Coupelle de roulement.	Teller für Kugellager.	Bearing cup.	Copela de rodamiento.	Scodellino per cuscinetto.

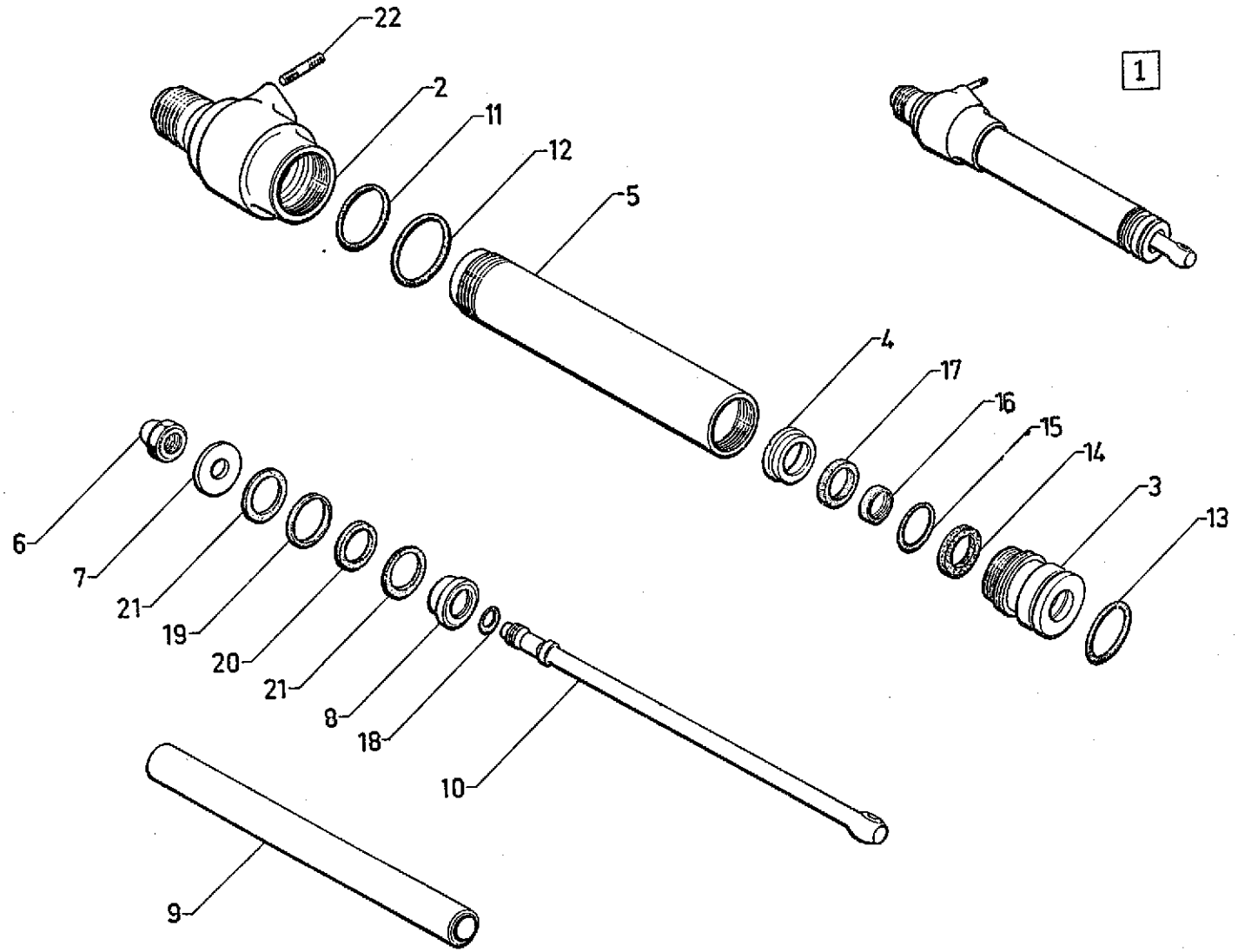
I	NUMÉROS	K		Direction Boitiers de relais (Suite)	Lenkung Zwischenlagerung (Forts.)	Steering Relay housings (Cont.)	Direccion Cajas de relé (Cont.)	Sterzo Scatole rinvio (Cont.)
15	23 461 019 B ZD 9346 100 W	4	TH M 7 × 32.	Vis : - de chapeau.	Schraube : - für Lagerdeckel.	Screw : - f. cap.	Tornillo : - de sombrero.	Vite : - vite per cappello.
16	23 823 019 J ZD 9382 300 W	6	TH M 9 × 20 → 5/71.	- de boitier.	- für Gehäuse.	- for housing.	- de caja.	- pr scatola.
	23 821 019 Y ZD 9382 100 W	6	TH M 9 × 16 5/71 →.	-	-	-	-	-
17	25 413 009 J ZC 9615 081 U	2	H M 9 × 125 - h 9.	Écrou.	Mutter.	Nut.	Tuerca.	Dado.
18	1 S 5 400 713 G 1 S 5 411 483 T	?	3 Ø 9,75. e 0,8 - 0,4	Cale de réglage : - -	Einstellscheibe : - -	Shim : - -	Suplemento : - -	Spessore : - -





I	NUMÉROS	K		Commande de crémaillère de direction assistée	Servolenkung Betätigung für Zahnstange	Power steering Rack control unit	Dirección asistida Mando de cremallera	Sterzo assistito Comando della cremagliera
1	3 S 5 409 682 S 3 S 5 413 282 X	1 1	∅ 12 × 150. (BW).	Commande complète : -	Betätigung, komplett : -	Complete control unit: -	Mando completo : -	Comando completo : -
2	3 S 5 406 896 J	1	D - ∅ int. 45 × 100.	Embout : -	Endstück: -	End piece: -	Terminal : -	Terminale : -
3	3 S 5 406 879 Z	1	G - ∅ int. 22,5 - L 35,5.	-	-	-	-	-
5	3 S 5 406 903 K	1	∅ int. 22,7 - e 7.	Entretoise.	Abstandsstück.	Spacer.	Separador.	Distanziale.
5	3 S 5 406 907 D	1	L 195.	Cylindre nu.	Zylinder, o. Ausrüstung.	Cylinder, only.	Cilindro desnudo.	Cilindro nudo.
6	3 D 5 411 095 A	1	H 12 × 125.	Écrou.	Mutter.	Nut.	Tuerca.	Dado.
7	3 S 5 406 908 P 3 S 5 413 284 U	1 1	12 × 31,2 × 3,5. 12 × 31,2 × 6,5 - (BW).	Rondelle : -	Scheibe: -	Washer: -	Arandela : -	Rondella : -
8	3 S 5 406 898 F 3 S 5 413 283 H	1 1	∅ int. 12 - e 10. ∅ int. 12 - e 13 - (BW).	Porte-joints: -	Dichtungsträger : -	Seal holder: -	Porta-juntas : -	Portagnarnizione : -
9	3 S 5 406 880 K	1	∅ 22,5 - L 215.	Piston.	Kolben.	Piston.	Pistón.	Pistone.
10	3 S 5 406 881 W	1	∅ 12 × 125 - L 266.	Tige.	Stange.	Rod.	Varilla.	Asta.
11	25 065 009 A ZD 9506 500 U	1	34,7 × 40,1 × 2,7.	Joints : - torique.	Dichtungen : - Ring.	Sealing: - ring.	Junta : - torica.	Guarnizioni : - gommino.
12	25 020 009 V ZD 9502 000 U	1	42,3 × 49,5 × 3,6.	-	-	-	-	-
13	25 048 009 T ZD 9504 800 U	2	33 × 38,4 × 2,7.	-	-	-	-	-

I	NUMÉROS	K		Commande de crémaillère Direction assistée (Suite)	Servolenkung Betätigung für Zahnstange (Forts.)	Power steering Rack control unit (Cont.)	Dirección asistida Mando de cremallera (Cont.)	Sterzo assistito Comando della cremagliera (Cont.)
14	3 S 5 406 897 V	1	22,5 × 30 × 4,5.	Joint : - feutre.	Dichtung : - Felzdichtung.	Seal: - felt.	Junta : - fieltro.	Guarnizione : - feltro
15	25 060 009 C ZD 9506 000 U	1	22,7 × 29,9 × 3,6.	- torique.	- Ring.	- Ring seal.	- torica.	- gommino.
16	3 S 5 406 902 Z	1	22,3 × 23,7 × 4,4.	- rilsan.	- Rilsan-Dichtung.	- rilsan seal.	- rilsan.	- rilsan.
17	3 S 5 411 079 B	1	23,5 × 29,2 × 4.	Joints : - caoutchouc.	Dichtungen : - Gummi.	Sealing: - rubber.	Junta : - caucho.	Guarnizioni : - gomma.
18	24 824 009 K ZD 9482 400 U	2	24 × 31,9 × 1,4.	- torique.	- Ring.	- ring.	- torica.	- gommino.
19	3 S 5 418 349 Y	1	30,8 × 32,3 × 3,4.	- rilsan.	- Rilsan-Dichtung.	- rilsan seal.	- rilsan.	- rilsan.
20	3 S 5 409 681 F	1	24 × 30,8 × 3,2.	- caoutchouc.	- Gummi.	- rubber.	- caucho.	- gomma.
21	3 S 5 406 904 W	2	12,1 × 17,5 × 2,7.	Rondelle rilsan.	Rilsan-Scheibe.	Rilsan washer.	Arandela rilsan.	Rondella rilsan.
22	26 161 519 M ZC 9616 151 U	2	∅ 5 × 80 - L 23.	Goujon.	Stehbolzen.	Stud.	Esparago.	Prigioniero.





GROUPE 4

BAUGRUPPE 4

GROUP 4

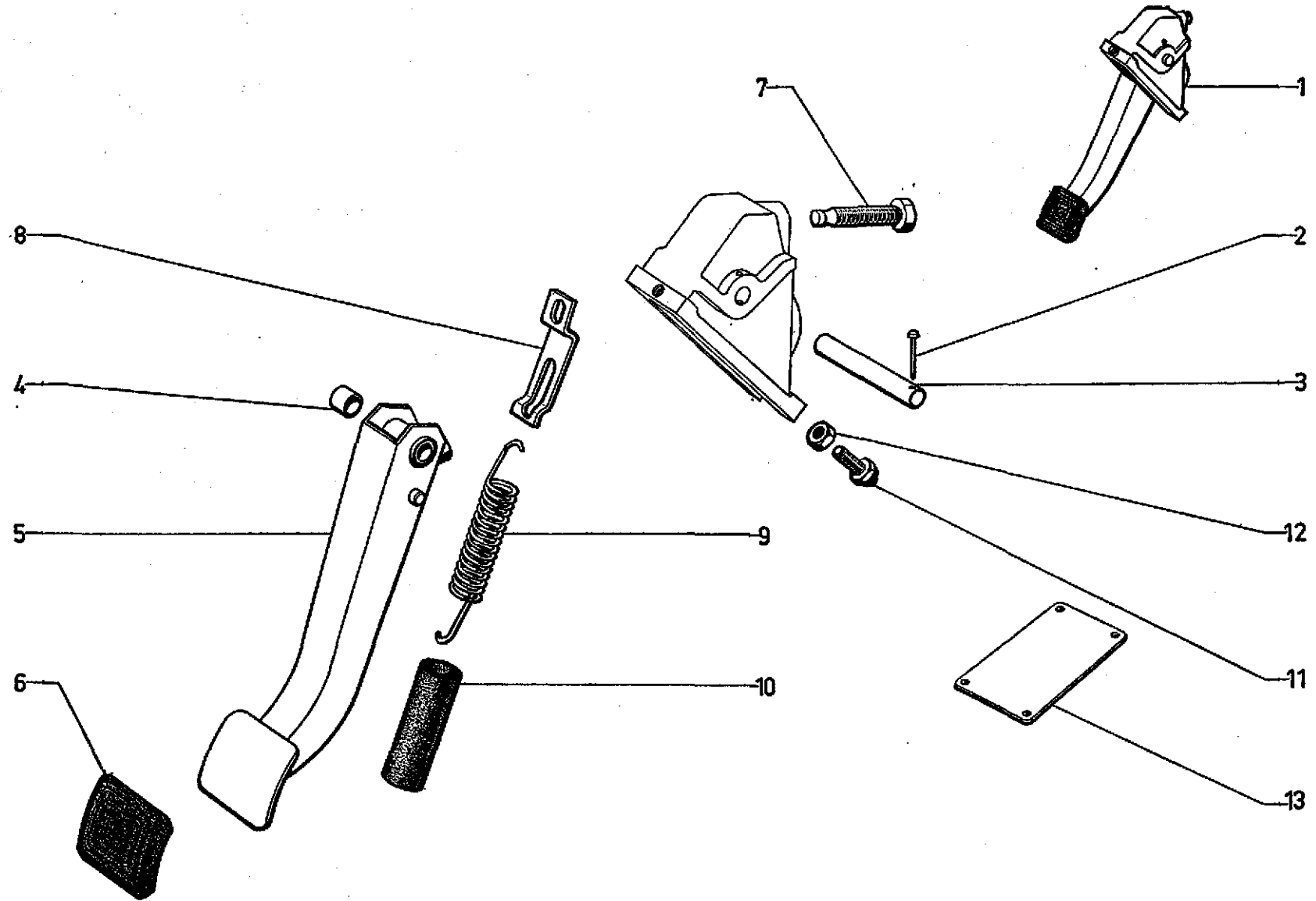
SOUS-GROUPES	DÉSIGNATION DES CHAPITRES	UNTER-GRUPPEN	BEZEICHNUNG DER KAPITEL	SUB-GROUPS	DESCRIPTION OF CHAPTERS
4-314	Pédalier de débrayage	4-314	Kupplungspedalwerk	4-314	Clutch pedal gear
4-314/1	Maître-cylindre - Cylindre de débrayage	4-314/1	Hauptzylinder - Kupplungszylinder	4-314/1	Master cylinder - Clutch cylinder
4-371	Paliers et arbres de différentiel	4-371	Achsträger und Differentialwellen	4-371	Differential shafts and bearings
4-373	Transmissions	4-373	Gelenkwellen	4-373	Drive shafts
4-451	Freins AV	4-451	Vorderradbremmen	4-451	Front brakes
4-451/1	Freins AR	4-451/1	Hinterradbremmen	4-451/1	Rear brakes
4-453	Commande de frein	4-453	Bremsbetätigung	4-453	Brake control
4-454	Frein à main - Étriers - Câble	4-454	Feststellbremse - Tragplatten - Zug	4-454	Hand brake - Holders - Cable
4-454/1	Frein à main - Levier	4-454/1	Feststellbremse - Hebel	4-454/1	Hand brake - Lever
4-456	Répartiteur de freinage	4-456	Bremskraftverteiler	4-456	Brake pressure distributor

GRUPO 4

GRUPPO 4

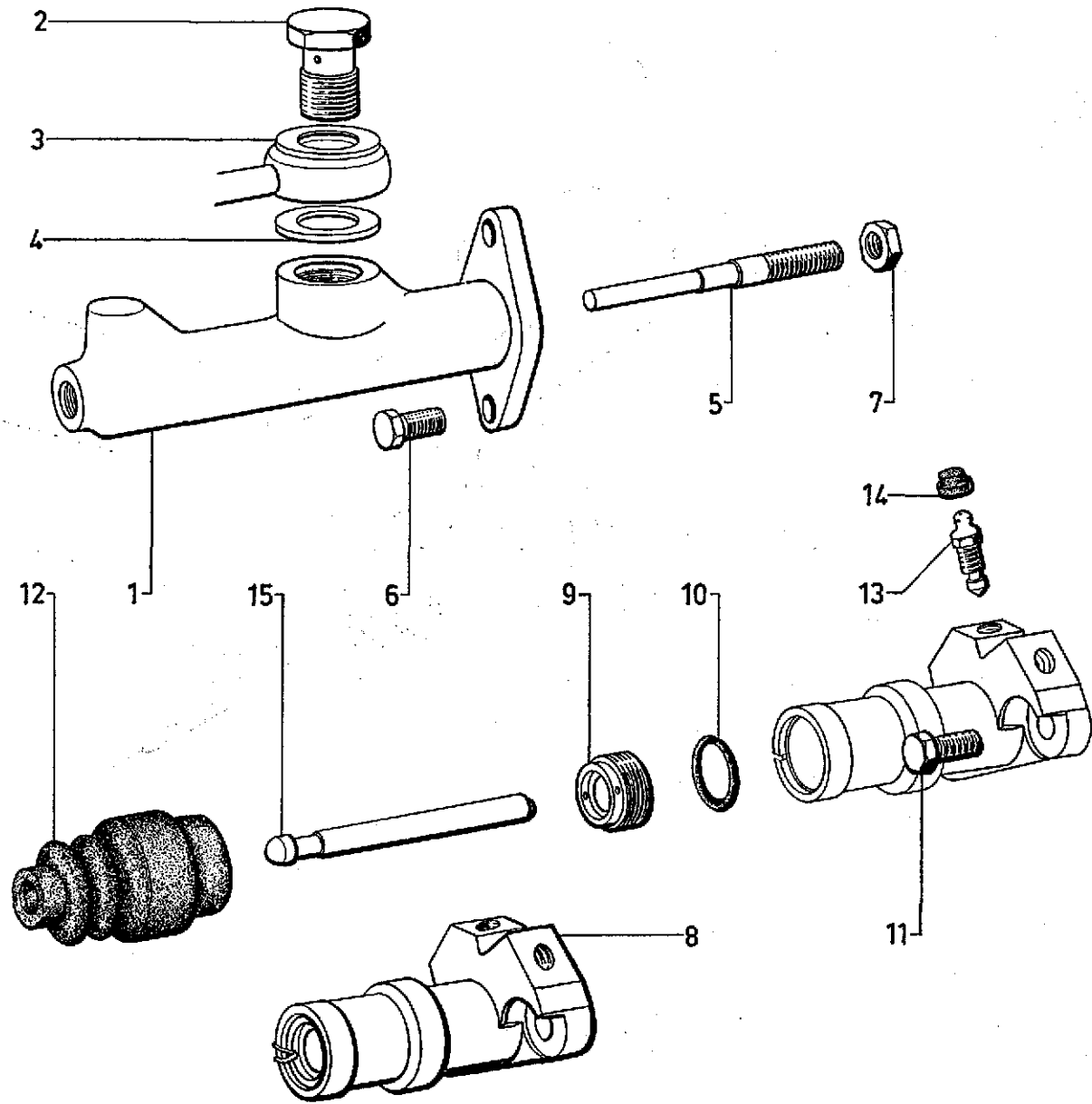
SUBGRUPOS	DESIGNACION DE LOS CAPITULOS	SOTTO-GRUPPI	DENOMINAZIONE DEI CAPITOLI		
4-314	Soporte de pedal de desembrague	4-314	Pedaliera frizione		
4-314/1	Bomba principal - Bombin de desembrague	4-314/1	Cilindro maestro - Cilindro di disinnesto frizione		
4-371	Soportes y arboles de diferencial	4-371	Supporti e semiassi differenziale		
4-373	Transmisiones	4-373	Trasmissioni		
4-451	Frenos delanteros	4-451	Freni anteriori		
4-451/1	Frenos traseros	4-451/1	Freni posteriori		
4-453	Mando de frenos	4-453	Comando dei freni		
4-454	Freno de mano - Pinzas - Cable	4-454	Freno a mano - Pince - Cavo		
4-454/1	Freno de mano - Palanca	4-454/1	Freno a mano - Leva		
4-456	Repartidor de frenado	4-456	Ripartitore di frenata		

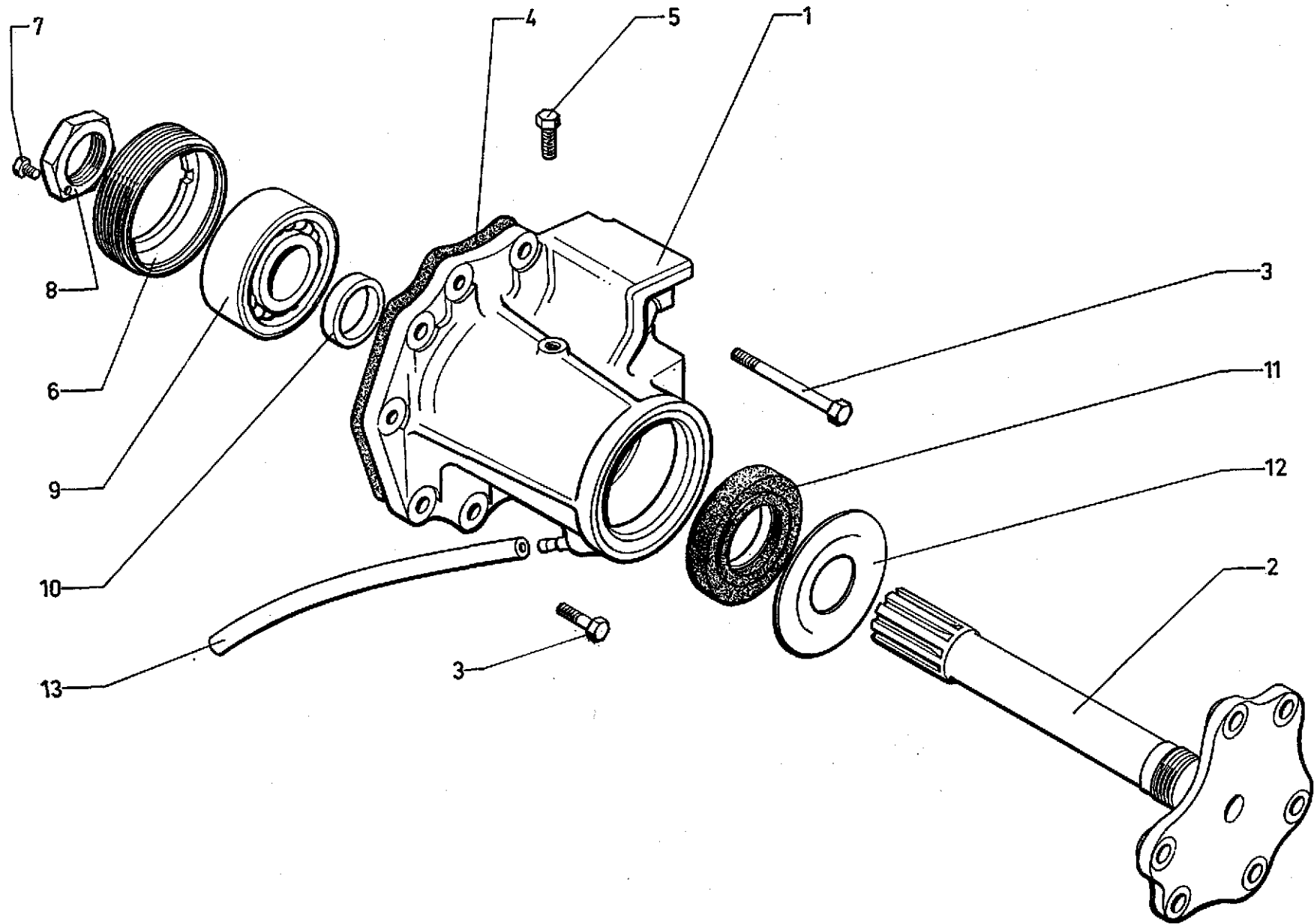




I	NUMÉROS	K		Pédalier de débrayage	Kupplungspedalwerk	Clutch pedal gear	Soporte de pedale de desembrague	Pedaliera di disinnesto frizione
1	2 S 5 409 644 D SN 314-414 A	1		Pédalier complet.	Pedalwerk.	Pedal gear complete.	Soporte completo.	Pedaliera completa.
2	1 S 5 406 317 R S 314-100 A	1	∅ 3,1 - L 25.	Goupille.	Splint.	Pin.	Grupilla.	Copiglia.
3	1 S 5 406 344 J S 314-437 A	1	∅ 12 - L 72.	Axe.	Achse.	Spindle.	Eje.	Perno.
4	1 S 5 406 321 J S 314-125 A	1	∅ 44,8 - L 15.	Bague.	Ring.	Bush.	Anillo.	Boccola.
5	2 S 5 406 348 C S 314-461 A	1		Pédale baguee.	Pedal, ausgebüchst.	Pedal bushed.	Pedal con anillo.	Pedale imboccolato.
6	1 S 5 406 326 N S 314-169 A	1		Garniture.	Garnitur.	Pad.	Guarnición.	Copripattino.
7	0 S 5 406 322 V S 314-134 A	1	∅ 12 × 125.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
8	1 S 5 406 325 C S 314-167 A	1		Patte.	Lasche.	Lug.	Pata.	Staffa.
9	1 S 5-406 319 M S 314-122 A	1		Ressort (17 spires).	Feder (17 Wicklungen).	Spring (17 turns).	Muelle (17 espiras).	Molla (17 spire).
10	1 S 5 406 328 K S 314-195 A	1	18 × 20 × 80.	Gaine.	Hülle.	Sheath.	Funda.	Guaina.
11	0 S 5 406 327 Z S 314-177 A	1	TH 7 × 100.	Vis (avec caoutchouc).	Schraube (mit Gummi).	Screw (with rubber).	Tornillo con caucho.	Vite con gomma.
12	25 221 009 C ZD 9522 100 U	1	H M 7 × 100.	Écrou.	Mutter.	Nut.	Tuerca.	Dado.
13	2 S 5 406 353 G	1	BW.	Plaque obturatrice de pédalier de débrayage.	Verschlussplatte für Kupplungspedal.	Closing plate for clutch pedal.	Placa obturadora de soporte de pedal.	Placca otturatrice per pedale.

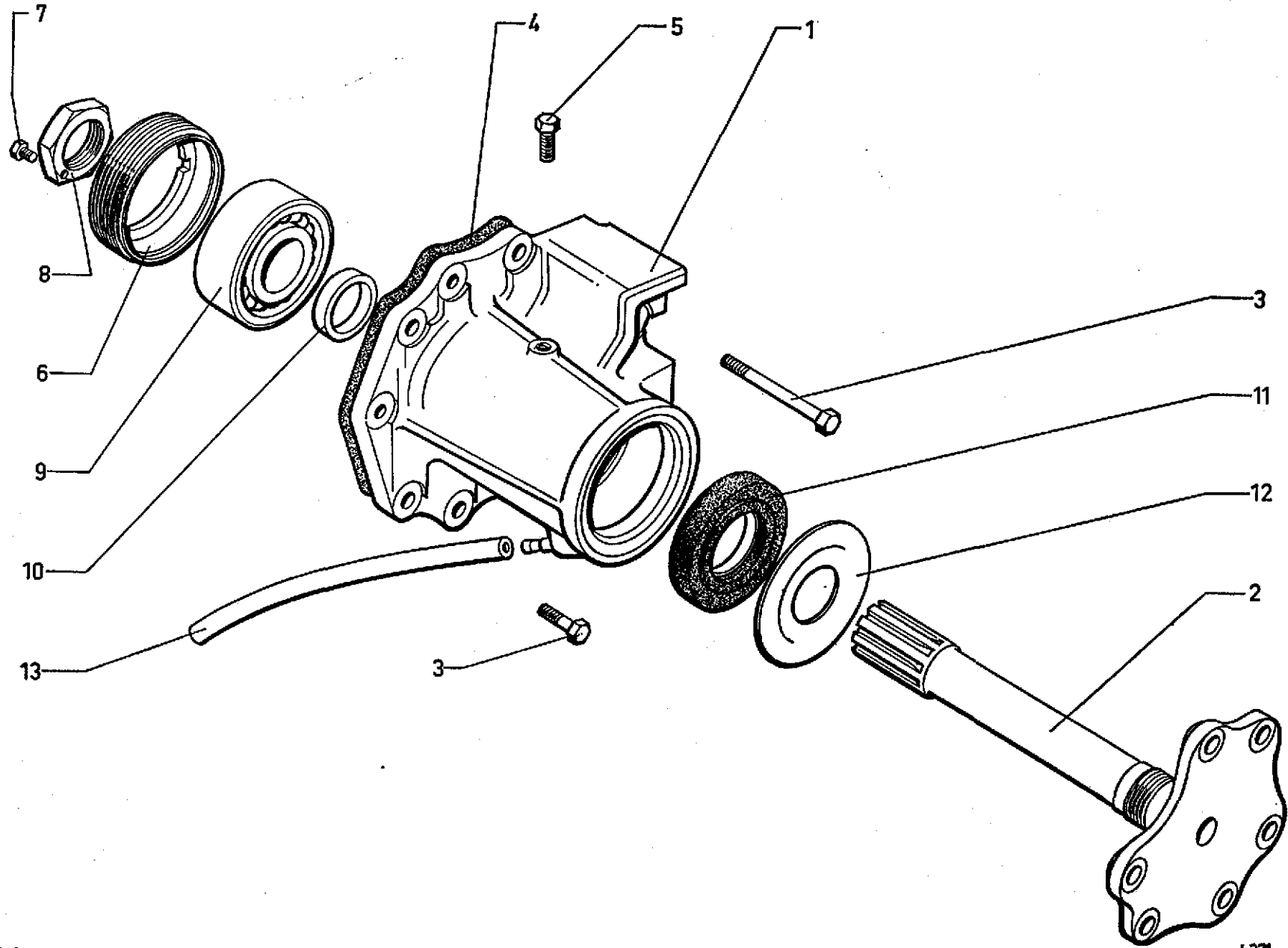
I	NUMÉROS	K	Maitre-cylindre Cylindre de débrayage	Hauptzylinder Kupplungszyylinder	Master cylinder Clutch cylinder	Bomba principal Bombin de desembrague	Cilindro maestro Cilindretto di disinnesto frizion
1	2 S 5 409 639 Z SN 314-037 A	1	Maitre-cylindre complet.	Hauptzylinder, komplett.	Master cyl. completa.	Bomba principal compl.	Cilindro maestro compl.
2	1 M 5 413 192 U AM 453-105	1	∅ 16 × 150.	Vis raccord.	Union-screw.	Tornillo racor.	Vite-raccordo.
3	26 178 189 H ZC 9550 909 U	1	19,5 × 24 × 0,8.	Joint.	Dichtung.	Junta.	Guarnizione.
4	22 476 009 W ZD 9247 800 U	1	16,3 × 22 × 2.	Joint.	Dichtung.	Junta.	Guarnizione.
5	1 S 5 406 339 E S 314-421 A	1	L 72 - ∅ 7 × 100.	Tige de poussée de MC.	Stößelstange.	Varilla de empuje.	Astina di spinta.
6	23 464 019 K ZD 9346 400 U	2	TH M 7 × 22.	Vis.	Schraube.	Tornillo.	Vite.
7	25 221 009 C ZD 9522-100 U	1	H M 7 × 100.	Écrou.	Mutter.	Tuerca.	Dado.
8	2 S 5 409 640 K SN 314-038 A	1	Cylindre complet.	Zylinder, komplett.	Cylinder complete.	Bombin completo.	Cilindretto completo.
9	1 D 5 416 821 P DS 314-35	1	Écrou bntée.	Anschlagmutter.	Stop-screw.	Tuerca tope.	Dado regispinta.
10	ZD 9503 700 U	1	18,4 × 23,8 × 2,7.	Joint torique.	Ringdichtung.	Junta torica.	Gommino.
11	23 719 019 Z ZD 9371 900 U	2	TH M 7 × 20.	Vis.	Schraube.	Tornillo.	Vite.
12	1 D 5 416 824 X DX 314-58	1	Pare-poussière.	Dichtstulpen.	Dust cover.	Guardapolver.	Parapolvere.
13	1 S 5 407 030 R S 453-326 A	1	∅ 9 × 125.	Vis de purge.	Entlüftungsschraube.	Tornillo de purga.	Vite di spurgo.
14	1 T 5 405 105 S A 453-28	1	Capuchon.	Kappe.	Cap.	Capuchón.	Cappuccio.
15	1 D 5 416 823 L DX 314-97	1	∅ 6,5 - L 80,5.	Tige de poussée de cylindre.	Stößelstange.	Varilla de empuje.	Astina di spinta.



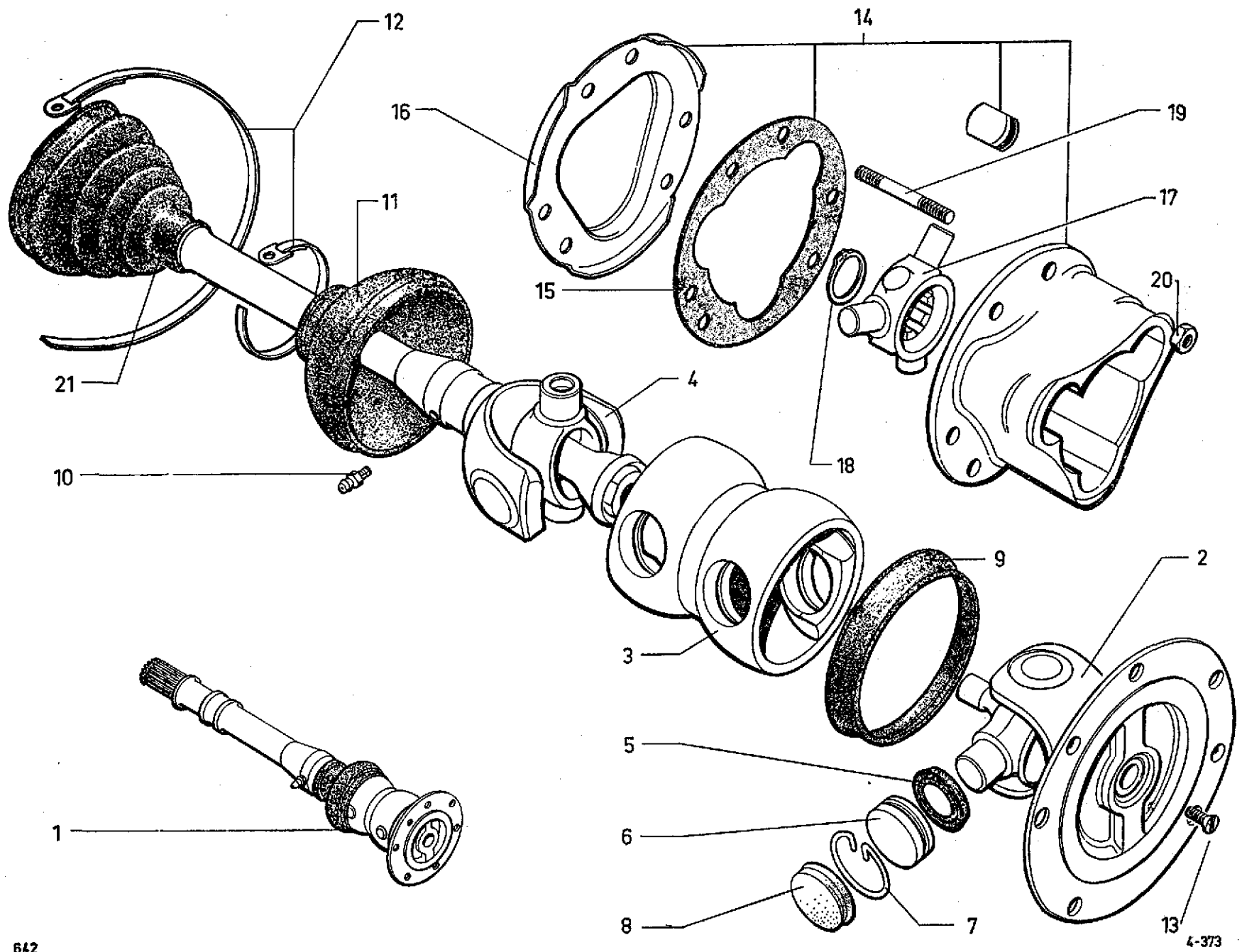


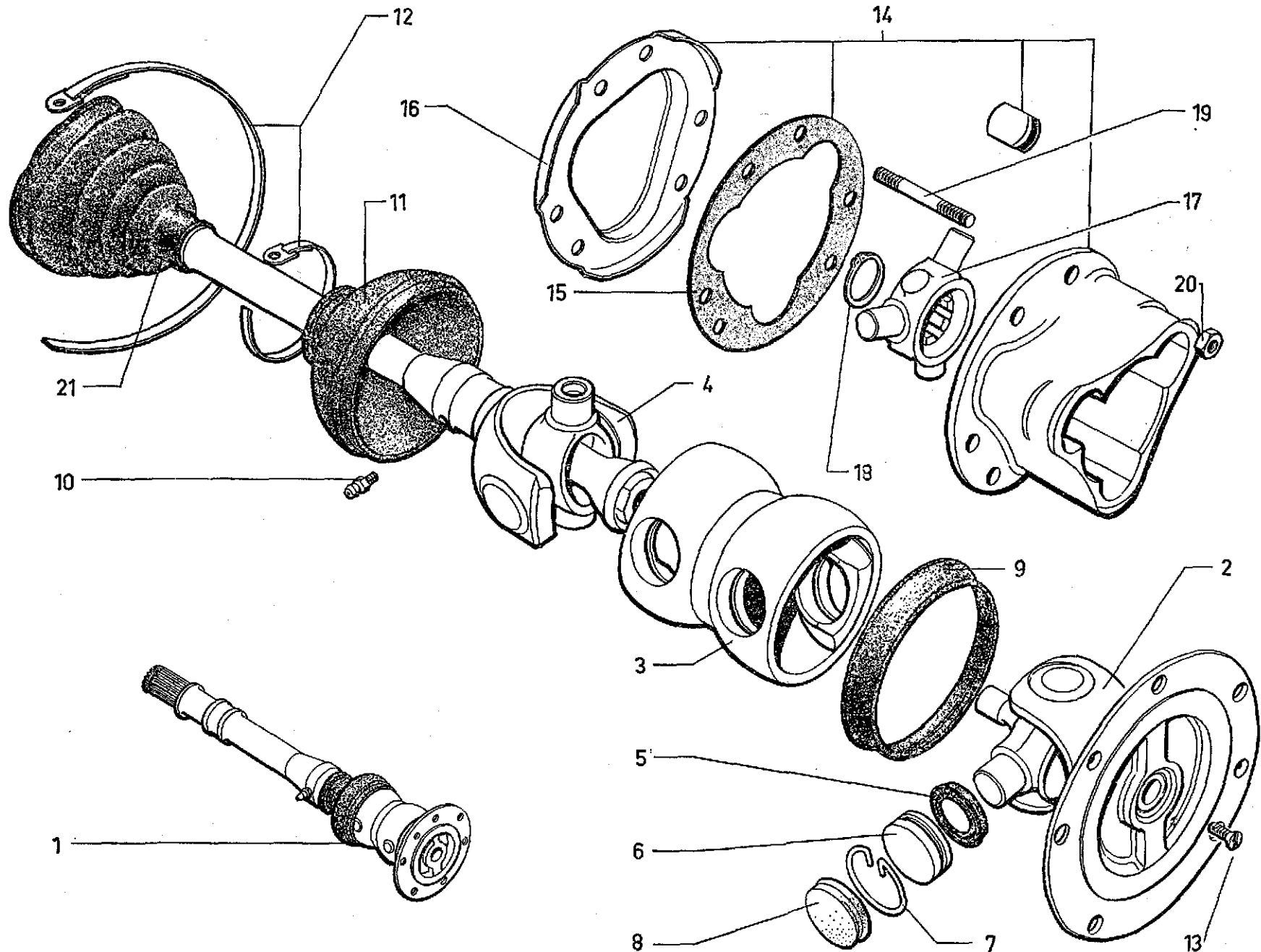
I	NUMÉROS	K		Paliers et arbres de différentiel	Achsträger und Differentialwellen	Differential bearings and shafts	Soportes y arboles de diferencial	Supporti e semiassi del differenziale
1	2 D 5 412 196 T DV 371-3 2 D 5 412 197 D DV 371-3 A 2 D 5 421 776 Y DX 371-103 A	1 1 1	G. D. D - (BW).	Palier : - - -	Achsträger : - - -	Bearing: - - -	Soporte : - - -	Supporto : - - -
2	1 D 5 411 611 J DV 371-94 1 D 5 411 612 V DV 371-94 A 2 D 5 421 777 J DX 371-193 A 2 D 5 421 778 V DX 371-194 A	1 1 1 1	G - L 244,25. D - L 201,15. G - L 270,25 - (BW). D - L 175,15 - (BW).	Arbre nu : - - - -	Welle, ohne Ausrüstung : - - - -	Shaft only: - - - -	Arbol desnudo : - - - -	Semiassa nudo : - - - -
3	23 719 019 Z ZD 9371 900 U 23 720 019 U ZD 9372 000 W 23 452 319 L ZD 9345 230 W 23 827 019 M ZD 9382 700 U ZD 9383 800 U 23 834 019 Z ZD 9383 400 W 23 724 019 X ZD 9372 400 W	1 5 2 10 2 1 1	TH M 7 × 20. TH M 7 × 25. TH M 7 × 70. TH M 9 × 30. TH M 9 × 75. TH M 9 × 50 - (BW). TH M 7 × 45 - (BW).	Vis de palier : - - - - - - -	Schraube für Achsträger : - - - - - - -	Screw for bearing: - - - - - - -	Tornillo del soporte : - - - - - - -	Vite per supporto : - - - - - - -
4	1 D 5 411 381 J DV 331-79	2	6 ø 9 - 4 ø 8.	Joint.	Dichtung.	Joint.	Junta.	Guarnizione.
5	1 D 5 411 610 Y D 371-95	2	ø 7 × 100.	Vis d'arrêt.	Sicherungsschraube.	Stop screw.	Tornillo retén.	Vite d'arresto.
6	1 D 5 411 609 M D 371-93	2	ø 74 × 150.	Bague-écrou.	Ringmutter.	Ring nut.	Anillo-tuerca.	Ghiera-dado.
7	ZC 9508 440 U	2	TH 6 × 11.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
8	1 D 5 411 678 M D 371-96	2	H 30 × 150.	Écrou d'arbre.	Schraube für Welle.	Nut for shaft.	Tuerca de arbol.	Dado per semiassa.

I	NUMÉROS	K		Paliers et arbres de différentiel (Suite)	Achsträger u. Differentialwellen (Forts.)	Differential bearings and shafts (Cont.)	Soportes y arboles de diferencial (Cont.)	Supporti e semilassi del differenziale (Cont.)
9	ZC 9620 267 U	2	30 × 72 × 23,8.	Roulement double à rouleaux.	Doppel-Rollenlager.	Roller bearing, double.	Rodamiento doble de rodillos.	Cuscinetto doppio a rulli.
10	1 D 5 411 614 S DV 371-92	2	30,2 × 38 × 8,5.	Bague d'appui.	Abstandshülse.	Thrust ring.	Anillo de apoyo.	Boccola d'appoggio.
11	2 D 5 421 779 F DV 371-5	2	39 × 65 × 8,5.	Bague d'étanchéité.	Dichtring.	Sealing ring.	Anillo de estanqueidad.	Anello di tenuta.
12	1 D 5 411 613 F D 371-99	2	∅ 35 × 71,5.	Rondelle d'arrêt d'huile.	Ölabweisscheibe.	Oil seal.	Arandela de pare de aceite.	Rondella paraolio.
13	1 A 5 412 214 N A 451-80	2	5 × 7 × 185.	Tube souple.	Abflussrohr.	Flexible tube.	Tubo flexible.	Tubo flessibile.



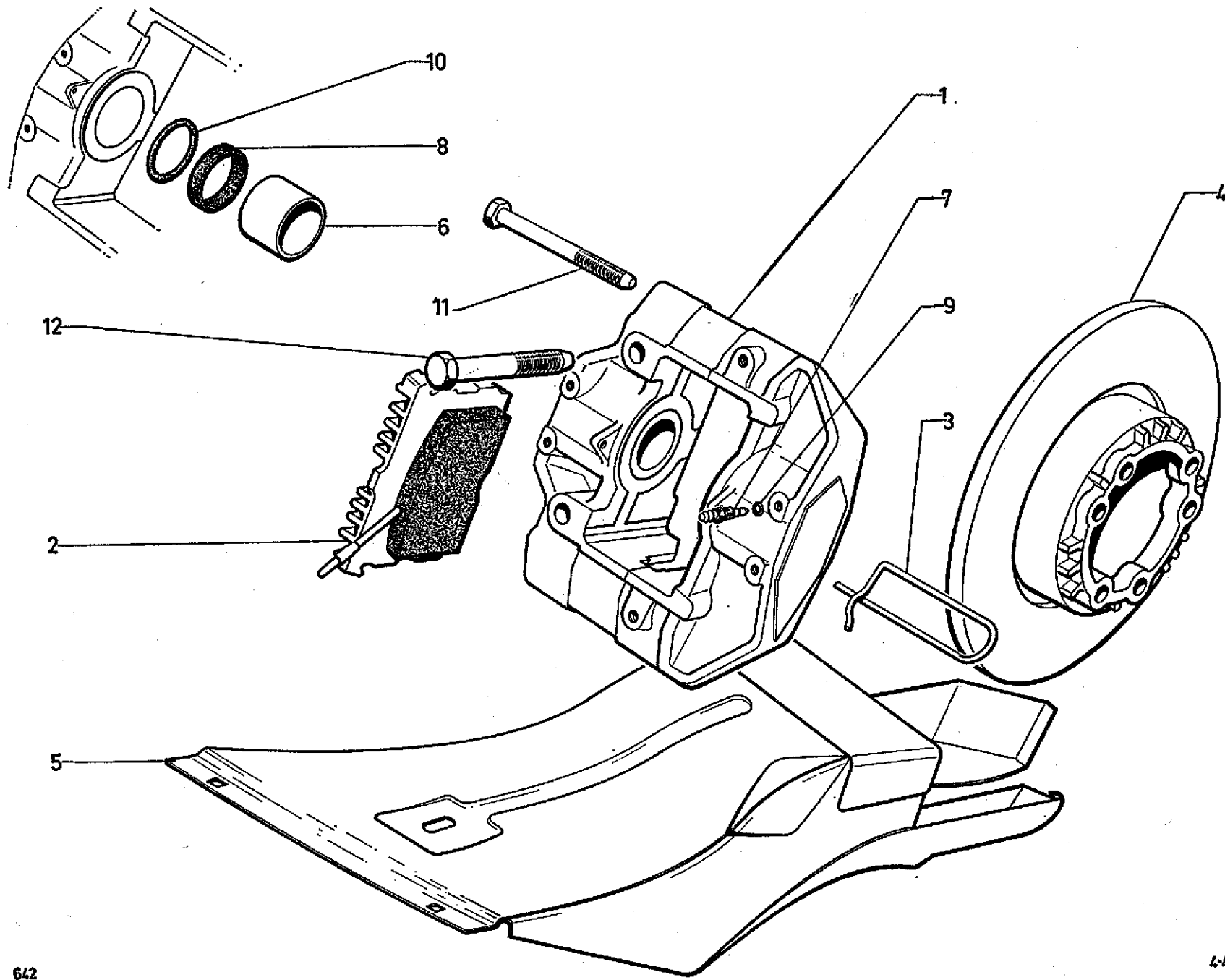
I	NUMÉROS	K		Transmissions	Gelenkwellen	Drive shafts	Transmisiones	Trasmissioni	
1	9 S 5 424 335 N	2	R.m.p.	11/71 →.	Transmission complète.	Gelenkwelle, komplett.	Drive shaft, complete.	Transmission completa.	Trasmissione completa.
2					Plateau avec croisillon :	Antriebsstück mit Kreuzstück :	Flange with crosshead:	Plato con cruceta :	Piatto con crociera :
	2 D 5 405 498 N DX 372-9	2	R.p. 2 S 5 424 337 K → 11/71.	-	-	-	-	-	-
	2 S 5 424 337 K	2		11/71 →.	-	-	-	-	-
3	2 D 5 405 534 E DX 373-6 D	2	4 Ø 34.		Mâchoire double.	Schiebestück.	Sleeve.	Manguito.	Manicotto.
4					Arbre avec croisillon :	Welle mit Kreuzgelenk :	Schaft with crosshead :	Arbol con cruceta :	Semiassa con crociera :
	2 S 5 405 491 M S 372-108 A	2		→ 5/71.	-	-	-	-	-
	2 S 5 418 198 G	2		5/71 →.	-	-	-	-	-
5	1 D 5 405 496 S DS 372-98	8	23 × 32 × 3,6.		Joint nylon.	Nylon-Dichtung.	Nylon gasket.	Junta de nylon.	Guarnizione di nailon.
6	1 D 5 405 500 K DX 372-3	8	34 × 12,8.		Coussinet avec aiguilles.	Lagerschale mit Nadeln.	Bearing with needles.	Cojinete con agujas.	Cuscinetto con rullini.
7		?			Segment d'arrêt :	Sicherungsring :	Circlip:	Segmento de retención :	Segmento d'arresto :
	1 D 5 405 535 R DX 372-6		e 1,40.	-	-	-	-	-	-
	1 D 5 405 536 B DX 372-6 A		- 1,45.	-	-	-	-	-	-
	1 D 5 405 537 M DX 372-6 B		- 1,50.	-	-	-	-	-	-
	1 D 5 405 538 Y DX 372-6 C		- 1,55.	-	-	-	-	-	-
	1 D 5 405 539 J DX 372-6 D		- 1,60.	-	-	-	-	-	-
	1 D 5 405 540 V DX 372-6 E		- 1,65.	-	-	-	-	-	-
	1 D 5 405 541 F DX 372-6 F		- 1,70.	-	-	-	-	-	-
8	1 D 5 405 542 S DX 373-93	8			Bouchon de coussinet.	Stopfen für Lagerschale.	Cover for bearing.	Tapón de cojinete.	Tappo per cuscinetto.
9	1 D 5 410 075 N DX 373-94	2	104,8 × 109,9 × 8.		Joint.	Dichtung.	Gasket.	Junta.	Guarnizione.

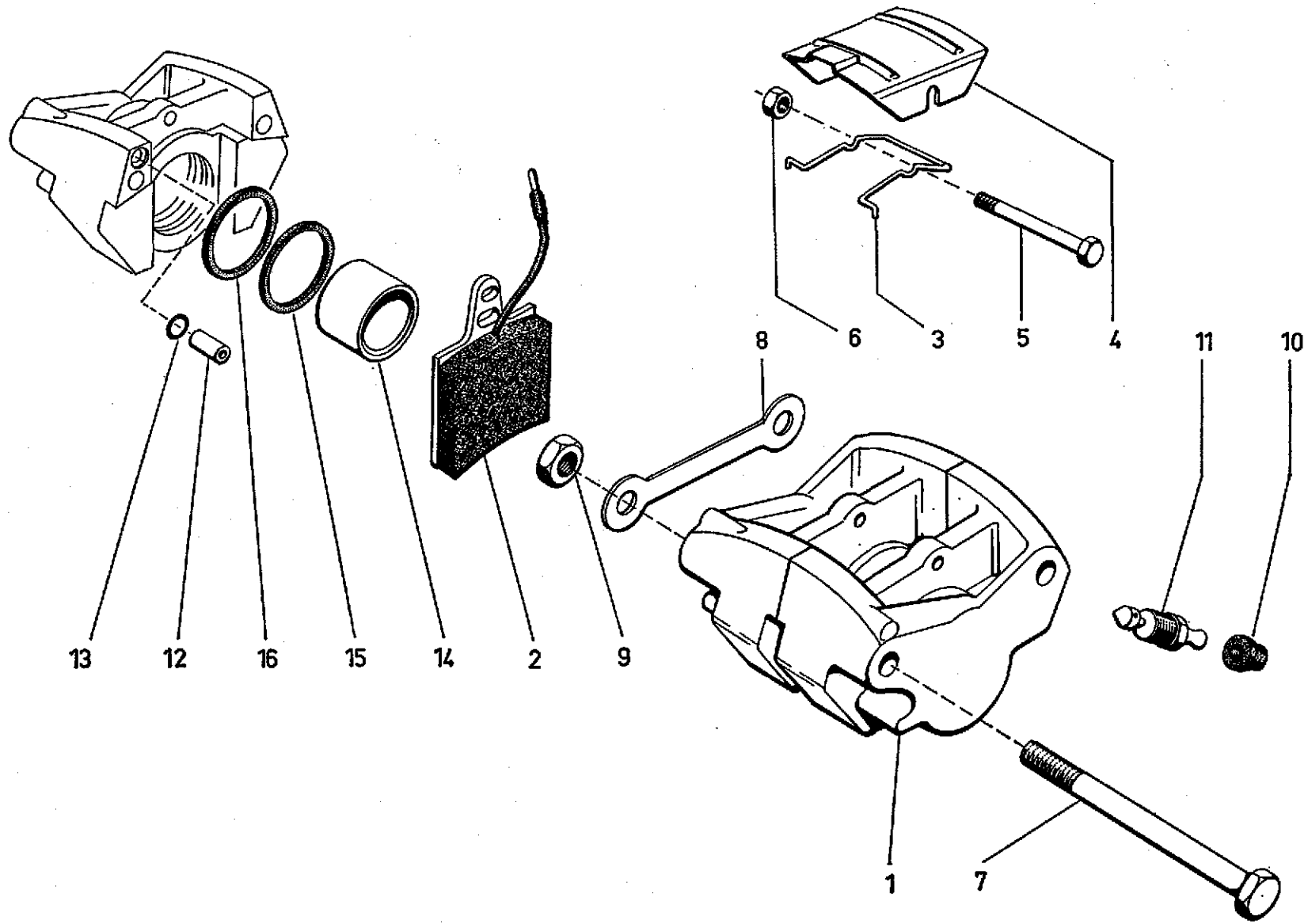




I	NUMÉROS	K		Transmissions (Suite)	Gelenkwellen (Forts.)	Drive shafts (Cont.)	Transmisiones (Cont.)	Trasmissioni (Cont.)
10	ZD 9473 700 U	2	∅ 7 × 100.	Graisseur.	Schmiernippel.	Grease nipple.	Engrassador.	Ingrassatore.
11	2 S 5 406 460 V S 373-299 A	2	∅ int. 96 × 40 - polyurethane.	Gaine (côté roue).	Kappe (auf Radseite).	Dust cover (wheel side).	Guarda-polvo (lado rueda).	Parapolvere (lato ruota).
12	ZC 9614 000 U	4	L 474.	Collier :	Schelle :	Collar:	Collar :	Fascetta :
	26 140 049 T	2	L 765.	-	-	-	-	-
	ZC 9614 004 U			-	-	-	-	-
	ZD 9464 000 Z	4	TF M 5 × 12.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
14	2 D 5 430 517 J	2		Entraîneur avec rotules et tôle.	Mitnehmer mit Rollen und Blech.	Drive housing with rollers and plate.	Arrastrador con rotulas y chapa.	Trascinatore con rotule e lamiera.
15	1 D 5 409 967 P DS 373-71	2		Joint.	Dichtung.	Gasket.	Junta.	Guarnizione.
16	1 H 5 409 968 A HY 373-272 A	2		Tôle de fermeture.	Abschlussblech.	Closing metal sheet.	Chapa de cierre.	Lamiera di chiusura.
17	1 D 5 409 978 J	2	R.m.p.	Tri-axes.	Tri-Achse.	Tri-axle.	Trieje.	Triasse.
18	20 368 009 C ZD 9036 800 U	2	30 × 36 × 1,5.	Jonc d'arrêt.	Sicherungsring.	Circlip.	Réten.	Arresto elastico.
19	1 D 5 423 871 V DX 373-268 A	12	∅ 12 × 125 - L 51.	Goujon.	Stehbolzen.	Stud.	Esparrago.	Prigioniero.
	ZC 9615 032 U	12	H 12 × 125.	Écrou à embase.	Bundmutter.	Nut with shouldering.	Tuerca con base.	Dado con basetta.
21	1 D 5 409 965 T DX 373-288 A	2		Gaine caoutchouc (côté BV).	Gummikappe (Getriebeseite).	Dust cover (gearbox side).	Guarda-polvo (lado caja de velocidades).	Parapolvere (lato SC).

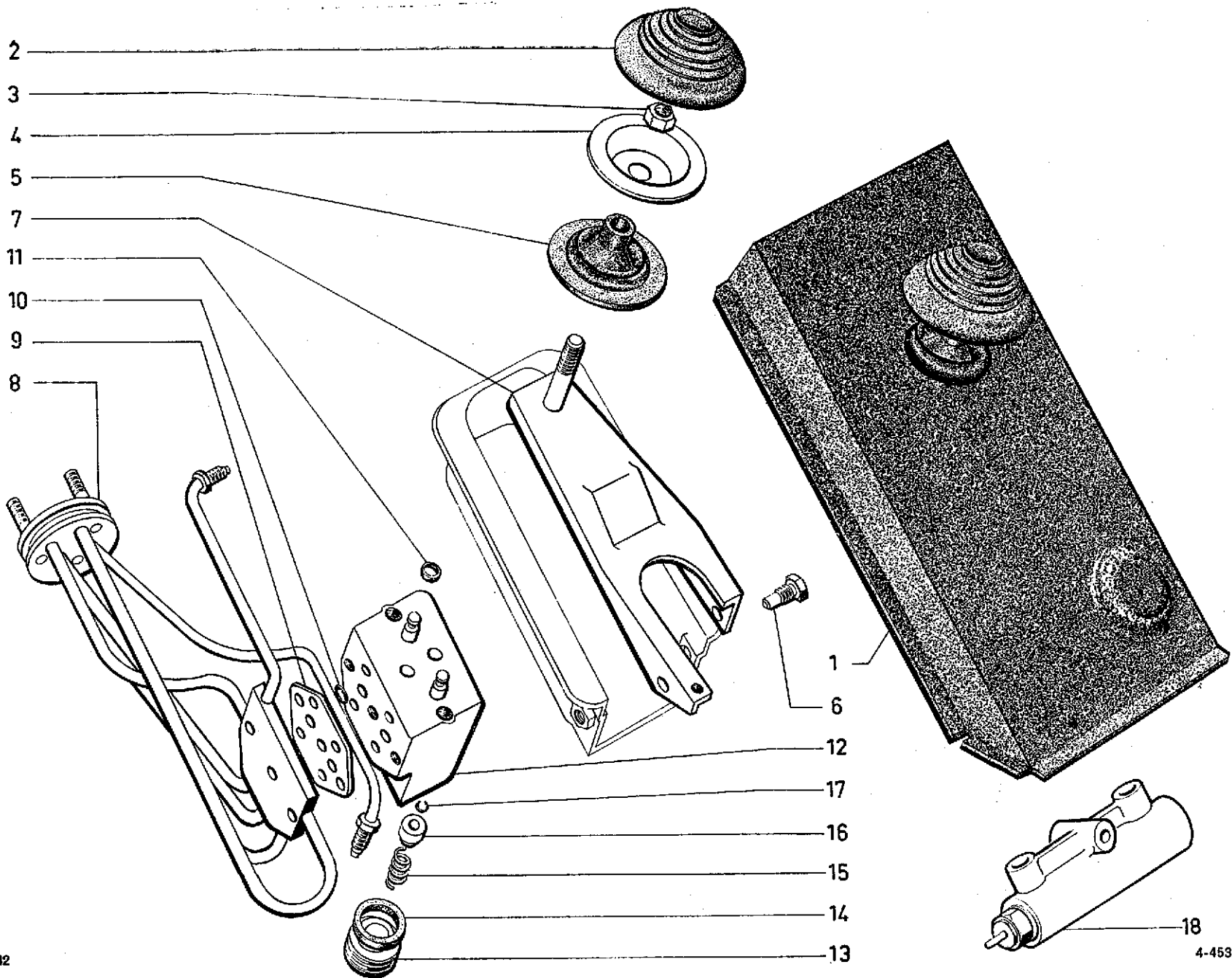
I	NUMÉROS	K		Freins AV	Vorderradbremsen	Front brakes	Frenos delanteros	Freni anteriori
1	2 S 5 409 687 W SN 451-031 A 2 S 5 427 502 M	2 2		Étrier complet : - (piston acier). → 9/73.	Tragplatte, komplett : - (Stahlkolben).	Housing complete: - (steel piston).	Cuerpo completo : - (piston de acero).	Corpo completo : - (pistancino acciaio).
2	1 D 5 427 652 T 4 D 5 424 517 J 1 D 5 441 051 J 1 D 5 451 478 W	1 1 1 1	« Textar » (V 1431) R.p. 5 441 051 J R.m.p. 3/73 → 9/73. → 7/73. « Textar » (V 1431) - (1°) 7/73 → « Férodo » (672 T) - (2°) 12/73 → R.p. 5 441 051 J.	Jeu de 4 plaquettes : - - Piston acier. - -	Satz von 4 Bremsplaketten - - Einbau Stahlkolben. - -	Set of 4 plates: - - equip. f. steel piston. - -	Juego de 4 plaquetas : - - equipo piston acero. - -	Serie di 4 placchette : - - equip. pistone acciaio. - -
3	1 D 5 411 954 M DV 451-77	2		Épingle.	Federspange.	Spring pin.	Horquilla.	Forcellina.
4	2 D 5 405 273 T DX 451-223 A	2	∅ 300.	Disque.	Bremsscheibe.	Disc.	Disco.	Disco.
5	2 S 5 407 005 U 2 S 5 407 006 E 4 S 5 445 209 E 4 S 5 445 210 R	1 1 1 1	G - R.m.p. → 12/74. D - R.m.p. → 12/74 R.p. 5 445 210 R. G 12/74 → D 12/74 →	Conduit : - - -	Leitung : - - -	Duct: - - -	Conducto : - - -	Condotto : - - -
6	1 D 5 405 436 P DV 453-46 1 D 5 423 911 E	4 4	∅ 60. R.p. 5 423 911 E → 9/73. d.e.o. 1 5 441 051 J 7/73 →	Piston : - (acier). - (alu).	Kolben : - (Stahl). - (Alu).	Piston: - (steel). - (alu).	Pistón : - (acero). - (alu).	Pistone : - (acciaio). - (alu).
7	0 D 5 413 215 U DS 453-123	1	→ 11/70.	Vis de purge.	Entlüftungsschraube.	Drain screw.	Tornillo de purga.	Vite di spurgo.
8	1 D 5 405 437 A DV 453-164	4	60 × 65 × 5.	Joint feutre.	Filzdichtung.	Felt joint.	Junta de fieltro.	Guarniz. di feltro.
9	24 828 009 N ZD 9482 800 U	1	3,4 × 7,2 × 1,9 → 11/70.	Joint torique :	Ringdichtung :	Sealing ring:	Junta torica :	Gommino :
10	25 048 009 T ZD 9503 800 U	4	59,2 × 69,8 × 5,3.	- Vis :	- Schraube :	- Screw:	- Tornillo :	- Vite :
11	ZC 9621 101 U	4	TH 9 × 125 - L 107.	- de demi-étriers.	- für Gehäusehälfte.	- for halfhousing.	- del medio-cuerpos.	- per semicorpi.
12	ZC 9621 102 U	4	TH 14 × 150 - L 115.	- d'étrier.	- für Tragplatte.	- for housing.	- del cuerpo.	- per corpo.
			USA GDN	Pièces spéciales	Spezialteile	Special parts	Piezas especiales	Pezzi speciali
2	1 S 5 427 653 D	1	« Textar » (V 1431 FF) - R.m.p. R.p. 5 441 051 J 3/73 →	Jeu de 4 plaquettes.	Satz von 4 Bremsplaketten.	Set of 4 plates.	Juego de 4 plaquetas.	Serie di 4 placchette.
4	2 D 5 405 272 G DX 451-224 A	2		Disque (repère MIN 0,36).	Bremsscheibe (Markierung MIN 0,36).	Disc. (marked MIN 0,36).	Disco (marcado MIN 0,36).	Disco (segnato MIN 0,36).





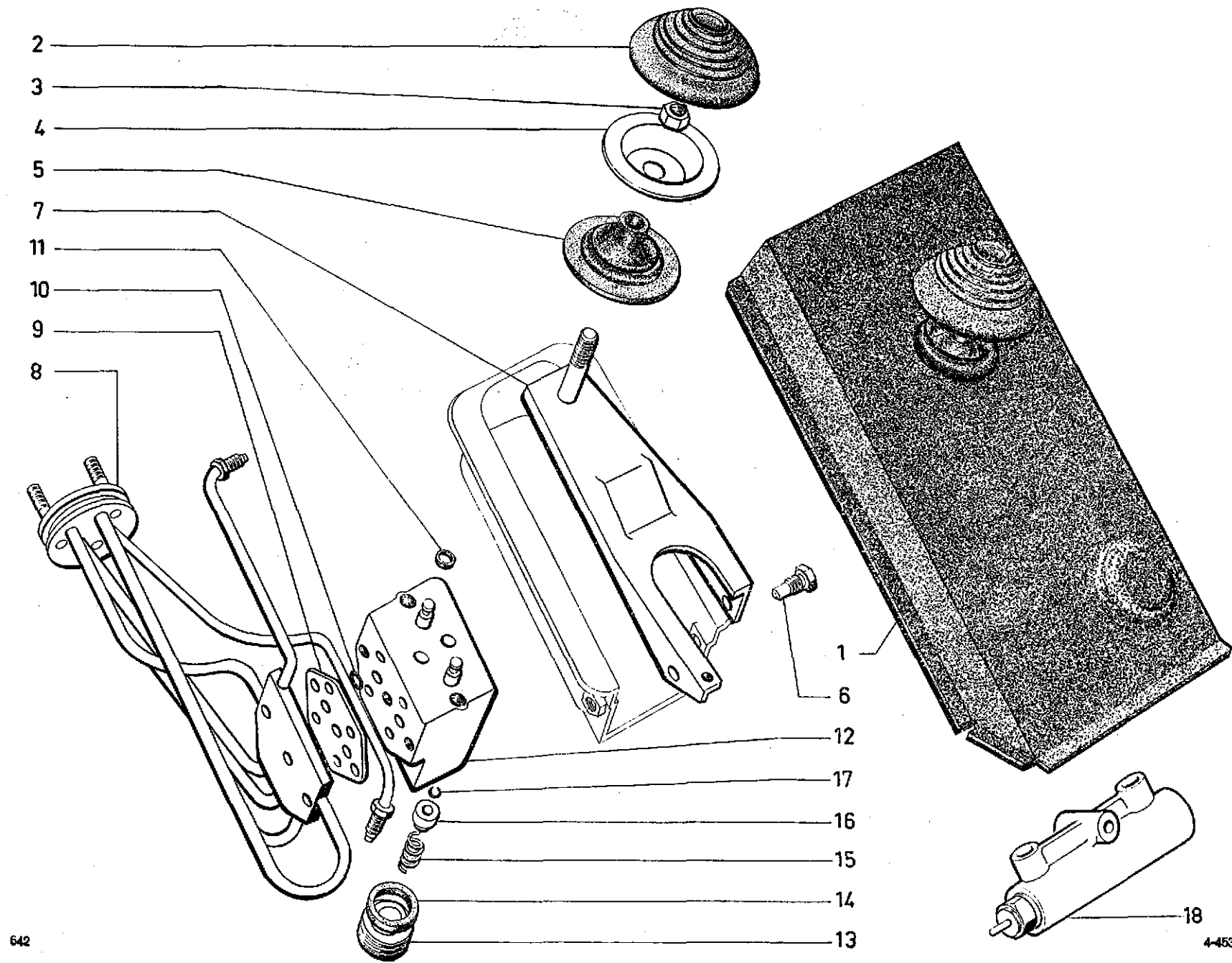
	NUMÉROS	K		Freins AR	Hinferradbremesen	Rear brakes	Frenos traseros	Freni posteriori
1	GX 25 128 02 A 2 S 5 433 008 K	2 2	→ 11/72. 11/72 →.	Étrier complet : -	Tragplatte, komplett : -	Housing complete: -	Guerpo completo : -	Corpo completo : -
2	1 S 5 402 986 J 1 S 5 422 680 Z	1 1	« Textar » (V 1431) → 11/72. « Textar » (V 1431) 11/72 →.	Jeu de 4 plaquettes : - avec fil d'usure.	Satz von 4 Plaketten : -	Set of 4 plates: -	Juego de 4 plaquetas : -	Serie di 4 placchette : -
3	GX 25 106 01 A GX 25 331 01 B	2 2	→ 11/72. 11/72 →.	Ressort anti-bruit : -	Geräuschkämpfungsfeder : -	Anti-rattle spring: -	Muelle anti-ruído : -	Molla antirumore : -
	GX 25 330 01 A 1 S 5 433 006 N	2 2	12/71 → 11/72. 11/72 →.	Tôle : -	Blech : -	Metal sheet: -	Chapa : -	Lamiera : -
5	GX 25 335 01 A	2	TH M 5 × 72 - R.m.p. 11/72 →.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
6	25 259 019 E ZD 9525 900 W	2	H M 5 12/71 →.	Écrou.	Mutter.	Nut.	Tuerca.	Dado.
7	GX 25 107 01 B	4	TH M 9 × 125 - L 127.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
8	1 S 5 406 980 X S 451-148 A	?	2 Ø 9,75 - entr. 70.	Cale.	Unterlage.	Shim.	Suplemento.	Spessore.
9	25 413 009 J ZC 9615 081 U	4	H M 9 × 125.	Écrou.	Mutter.	Nut.	Tuerca.	Dado.
10	1 T 5 405 105 S A 453-28	2		Capuchon.	Kappe.	Cap.	Capuchón.	Cappuccio.
	0 G 5 405 106 C AM 453-123	2		Vis de purge.	Entlüftungsschraube.	Bleed screw.	Tornillo de purga.	Vite di spurgo.
12	5 G 5 405 104 F AM 453-93	2	Ø 6 - L 14.	Tube.	Rohr.	Tube.	Tubo.	Tubo.
13	24 822 009 W ZD 9482 200 U	2	7,2 × 11 × 1,9.	Joint torique.	Ringdichtung.	Sealing ring.	Junta torica.	Gommino.
14	GX 25 104 02 A	4	Ø 32.	Piston.	Kolben.	Piston.	Pistón.	Pistone.
15	GX 25 103 02 A	4	31,5 × 37,7 × 2,8.	Joint pare-poussière.	Staubkappe.	Dust cover.	Junta guardapolvo.	Guarniz. parapolvere.
16	GX 25 102 02 A	4	32 × 37 × 2,5.	Joint d'étanchéité.	Dichtung.	Sealing joint.	Junta de estanqueidad.	Guarniz. di tenuta.
	23 033 019 C ZD 9303 300 W	2	Ø 5 - L 90 → 12/71.	Goupille (fendue) de ressort.	Passstift, geteilt f. Feder.	Plit pin for spring.	Grupilla hendida de muelle.	Copiglia spaccata per molla.

	NUMÉROS	K		Commande de frein	Bremsbetätigung	Brake control	Mando de freno	Comando del freno
1	2 S 5 409 689 T SN 453-047 A	1	R.p. 5 413 913 F → 4/72.	Commande complète (avec répartiteur)	Bremsbetätigung, kompl. mit Bremskraftverteiler :	Control unit (with pressure distributor):	Mando completo (con repartidor):	Comando completo (con ripartitore):
	2 S 5 413 913 F	1	4/72 → 5/72.	-	-	-	-	-
	2 S 5 433 279 F	1	5/72 →	-	-	-	-	-
2	1 D 5 411 237 U DS 453-97 A	1	∅ int. 42.	Garniture de patin.	Garnitur für Bremsknopf.	Pedal cover.	Guarnición de pedal.	Copripattino.
3	ZD 9524 300 U	2	H M 9 × 125.	Écrou.	Mutter.	Nut.	Tuerca.	Dado.
4	1 D 5 411 236 H DS 453-98 A	1		Patin.	Bremsknopf.	Pedal pad. (steel).	Patin.	Pattino.
5	1 S 5 407 032 M S 453-36	1		Garniture de protection.	Schutzbezug.	Protection lining.	Guarnición de protección.	Guarniz. di protezione.
6	1 D 5 411 229 G D 453-115	2	TH 7 × 16.	Axe.	Achse.	Pin.	Eje.	Perno.
7	1 S 5 407 022 D S 453-301 A	1	→ 4/72.	Pédale : - (tige h 59).	Pedal : - (Stiftlänge 59).	Pedal: - (pin length 59).	Pedal : - (varilla h 59).	Pedale : - (pinolo h 59).
	1 S 5 407 026 X	1	USA GDN ® ® → 4/72.	- (tige h 62).	- (Stiftlänge 62).	- (pin length 62).	- (varilla h 62).	- (pinolo h 62).
		1	TT 4/72 →	-	-	-	-	-
8	5 S 5 409 654 M SN 394-322 A	1	→ 4/72.	Faisceau :	Rohrbündel :	Pipe assy:	Haz de tubos :	Fascio idraulico :
	5 S 5 427 871 Y	1	4/72 →	-	-	-	-	-
9	1 D 5 411 230 T DS 453-54 A	1		Plaquette.	Plakette.	Plate.	Plaqueta.	Placchetta.
10	ZD 9481 800 U	6	4,2 × 8 × 1,9.	Joint torique.	Ringdichtung.	Sealing ring.	Junta torica.	Gommino.
11	1 D 5 411 181 K DS 453-69	2	6,35 × 13,2 × 1.	Joint feutre.	Filzdichtung.	Felt joint.	Junta de fieltro.	Guarniz. di feltro.
12	1 D 5 410 496 P DXN 453-021	1		Corps avec tiroirs.	Gehäuse mit Schiebern.	Body with sliding valves.	Cuerpo con pistones.	Corpo con pistoncini.
13	1 D 5 410 495 D D 453-70	2	∅ 24 × 15.	Bouchon.	Stopfen.	Cap.	Tapón.	Tappone.
14	1 D 5 410 494 T DX 453-52	2	20 × 24 × 3,5.	Joint.	Dichtung.	Joint.	Junta.	Guarnizione.



642

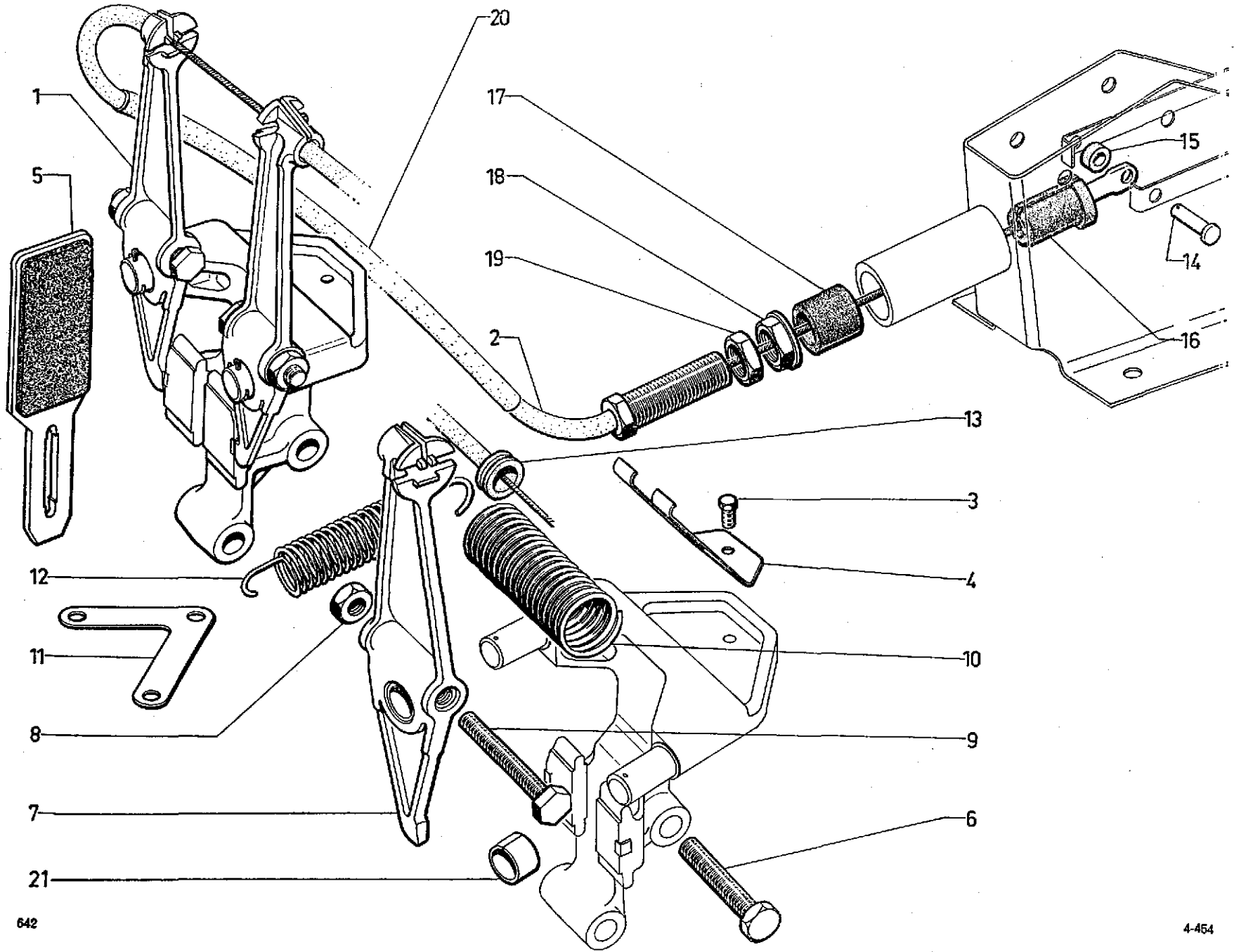
4-453



642

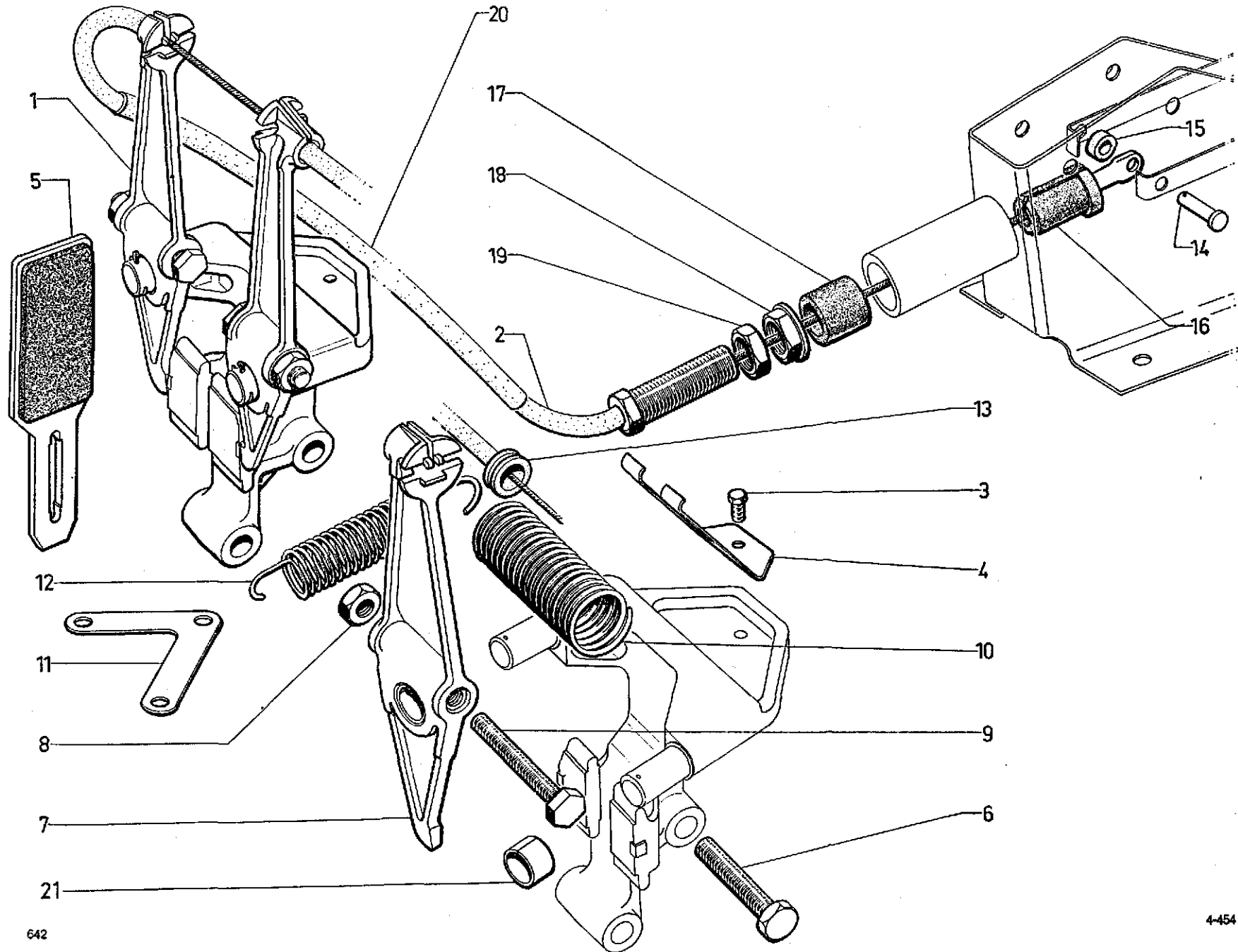
I	NUMÉROS	K		Commande de frein (Suite)	Bremsbetätigung (Forts.)	Brake control (Cont.)	Mando de freno (Cont.)	Comando del freno (Cont.)
15	DV 453-51	2		Ressort.	Feder.	Spring.	Muelle.	Molla.
16	1 D 5 410 491 K DS 453-53 A	2	6,4 × 8,4 × 14,65 × 7.	Rondelle d'appui.	Stützscheibe.	Thrust washer.	Arandela de apoyo.	Rondella d'appoggio.
17	1 D 5 410 179 U D 453-15	2		Jonc.	Sicherungsdraht.	Circlip.	Retén.	Arresto.
				Pièces spéciales	Spezialteile	Special parts	Piezas especiales	Pezzi speciali
				Commande complète (avec détecteurs de fuites et répartiteur) :	Bremsbetätigung, kompl. (mit Bremskraftverteiler und Verlustanzeiger) :	Control unit (with leak- finders and pressure distributor):	Mando completo (con detectores de fugas y repartidor) :	Comando completo (con revelatori di fughe e ripartitore) :
	2 S 5 413 915 C	1	USA CDN ® (CB 7/72 →).	-	-	-	-	-
	2 S 5 413 917 Z	1	®.	- faisceau rilsanisé.	- m. Rilsan-Rohrbündel.	- with rilsan pipe assy.	- con haz de tubos rilsanizados.	- con fascio idraulico rilsanizzato.
8				Faisceau :	Rohrbündel :	Pipe assy:	Haz de tubos :	Fascio idraulico :
	5 S 5 409 651 E	1	USA CDN ® (CB 7/72 →).	-	-	-	-	-
	5 S 5 411 557 X	1	®.	- rilsanisé.	- m. Rilsan-Auftrag.	- coated with rilsan.	- rilsanizado.	- rilsanizzato.
18			USA CDN ® (CB 7/72 →).	Détecteur de fuites (avec contacteur) :	Verlustanzeiger mit Schalter :	Leak-finder with switch:	Detector de fugas con contactor :	Revelatore di fughe con contattore :
	1 D 5 403 252 A	1	AV.	- corps L 108,6.	- Gehäuse 108,6 lang.	- body L 108.6.	- cuerpo L 108,6.	- corpo L 108,6.
	GX 25 218 01 A	1	AR.	- corps L 78,5.	- Gehäuse 78,5 lang.	- body L 78.5.	- cuerpo L 78,5.	- corpo L 78,5.

I	NUMÉROS	K		Frein à main Étriers - Câble	Feststellbremse Tragplatten-Zug	Handbrake Housing. - Cable	Freno de mano Soportes - Cable	Freno a mano Pince - Cavo
1	2 S 5 405 568 Z S 454-241 A	2		Support et leviers assemblés.	Gesamtteil Träger und Hebel.	Support and levers assy.	Soporte y palancas, juntados.	Supporto e leve, assiemati.
2	2 S 5 407 064 K S 454-233 A	1	L 2500.	Câble.	Bremszug.	Cable.	Cable.	Cavo.
3	23 659 019 A ZD 9365 900 W	2	TH M 5 × 12.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
4	1 S 5 407 075 E S 454-279 A	2		Ressort anti-bruit.	Geräuschdämpfungsfeder.	Spring, anti rattle.	Muelle antirruído.	Molla antirumore.
5	1 S 5 403 827 A	1	« Ferodo » (583).	Jeu de 4 plaquettes.	Satz von 4 Plaketten.	Set of 4 plates.	Juego de 4 plaquetas.	Serie di 4 placchette.
6	ZC 9621 105 U	4	TH 12 × 60.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
7	2 D 5 411 049 A DX 454-50	4	∅ int. 14,1 - ∅ 9 × 125.	Levier bagué.	Hebel, ausgebücht.	Bushed lever.	Palanca con anillo.	Leva imboccolata.
8	25 413 009 J ZC 9615 081 U	4	H M 9 × 125.	Écrou.	Mutter.	Nut.	Tuerca.	Dado.
9	1 D 5 411 051 X DV 454-11	4	∅ 9 × 125 - L 156.	Poussoir réglable.	Einstellbare Stößelstange.	Adjustable push rod.	Empujador regulable.	Punteria regolabile.
10	1 D 5 413 919 W DV 454-66 A	2		Ressort (12 spires).	Feder (12 Wicklungen).	Spring (12 coils).	Muelle (12 espiras).	Molla (12 spire).
11	1 S 5 407 070 A S 454-239 A	1	Entr. 64,1.	Attache de ressort : - (3 trous).	Federbefestigung : - (3 Bohrungen).	Hook for spring: - (3 holes).	Enganche del muelle : - (3 agujeros).	Attacco per molla : - (3 fori).
	1 S 5 413 570 C	1	Entr. 85 - BW.	- (2 trous).	- (2 Borungen).	- (2 holes).	- (2 agujeros).	- (2 fori).
12	1 S 5 407 072 X S 454-242 A	1		Ressort (9 spires) :	Feder (9 Wicklungen) :	Spring (9 turns):	Muelle (9 espiras) :	Molla (9 spire) :
	1 S 5 413 569 S	1	BW.	-	-	-	-	-
13	1 S 5 407 062 N S 454-231 A	1		Bague de maintien.	Haltering.	Securing bush.	Anillo de sujeción.	Boccola di fissaggio.
14	1 S 5 407 059 F S 454-227 A	1	∅ 7 - L 27.	Axe.	Achse.	Spindle.	Eje.	Perno.



642

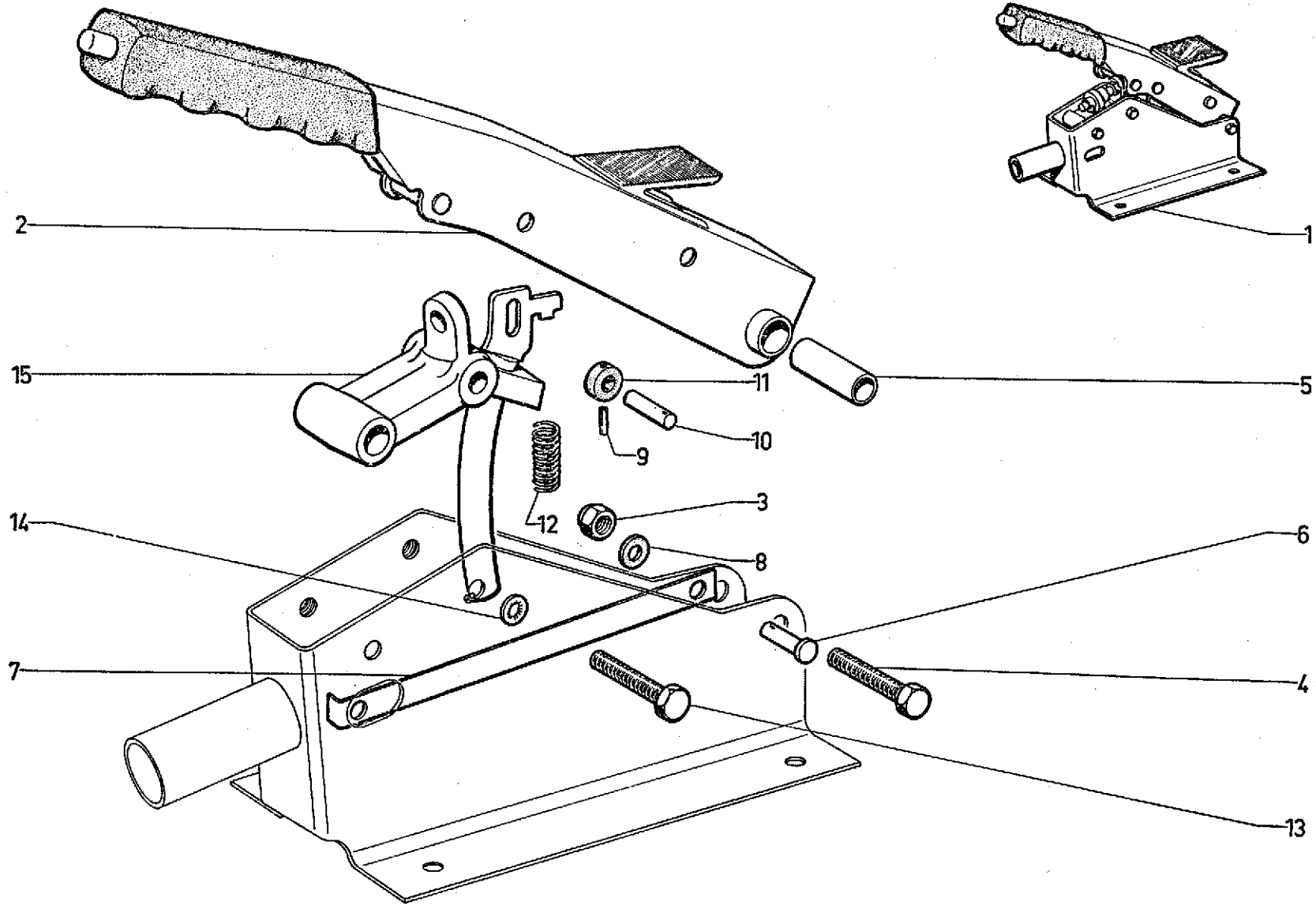
4-454

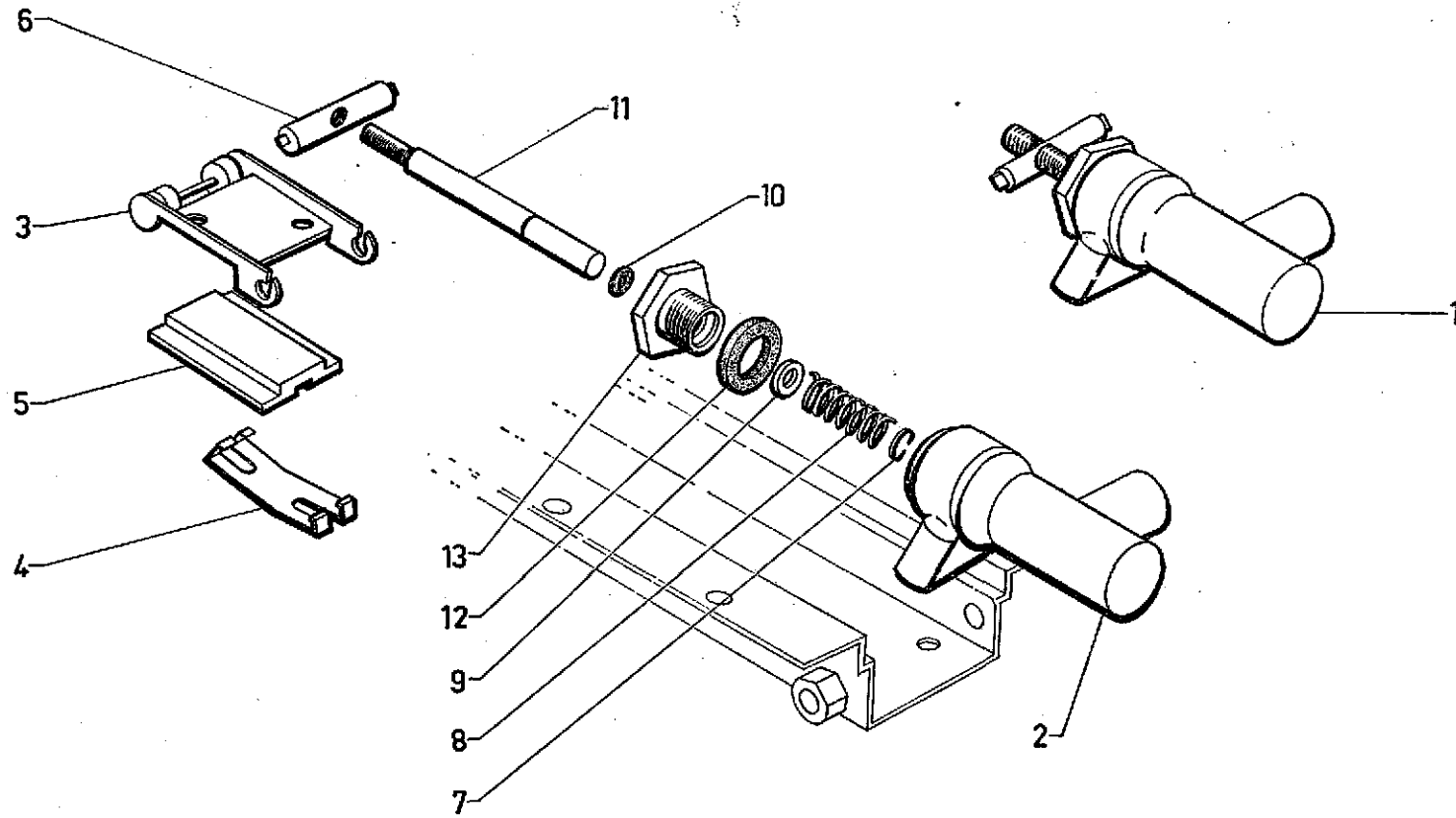


642

I	NUMÉROS	K		Frein à main Étriers - Câble (Suite)	Feststellbremse Tragplatten-Zug (Forts.)	Handbrake Housing. - Cable (Cont.)	Freno de mano Soportes - Cable (Cont.)	Freno a mano Pince - Cavo (Cont.)
15	1 S 5 407 069 P S 454-238 A	2	7,2 × 12 × 6,5.	Rondelle nylon.	Nylon-Scheibe.	Nylon washer.	Arandela de nylon.	Rondella di nylon.
16	1 S 5 407 067 T S 454-236 A	1	L 36.	Manchon anti-bruit.	Geräuschdämpfungshülse.	Sleeve, anti-rattle.	Manguito antirruído.	Manicotto antirumore.
17	1 S 5 407 066 G S 454-235 A	1	14,5 × 19,5 × 2,5.	Bague anti-bruit.	Geräuschdämpfungsring.	Bush, anti-rattle.	Anillo antirruído.	Boccola antirumore.
18	ZC 9615 075 U	1	H M 14 × 150.	Écrou à embase.	Mutter, mit Abfasung.	Shouldered nut.	Tuerca espadillada.	Dado a spallamento.
19	ZD 9522 800 U	1	H M 14 × 150.	Écrou.	Mutter.	Nut.	Tuerca.	Dado.
20	1 S 5 407 068 D S 454-237 A	1	12 × 16 × 800.	Garniture de protection.	Schutzgarnitur.	Protective trimming.	Guarnición de protección.	Rivestim. di protezione.
21	1 D 5 411 048 P DX 454-122	1	14,1 × 16 × 11.	Coossinet de levier.	Lagerbüchse f. Hebel.	Lever bush.	Cojinete de palanca.	Boccola per leva.
			®	Pièce spéciale	Spezialteil	Special part	Pieza especial	Pezzo speciale
5	1 S 5 403 828 L	1	« Férodo » (583 584).	Jeu de 4 plaquettes.	Satz von 4 Plaketten.	Set of 4 plates.	Juego de 4 plaquetas.	Serie di 4 placchette.

I	NUMÉROS	K		Frein à main - Levier	Feststellbremse	Handbrake Lever	Freno de mano Palanca	Freno a mano Leva
1	2 S 5 407 061 C S 454-229 A	1		Frein à main complet.	Feststellbremse, kompl.	Complete handbrake.	Freno de mano compl.	Freno a mano compl.
2	2 S 5 407 045 D S 454-212 A	1		Levier complet.	Winkelgestänge, kompl.	Complete lever.	Palanca compl.	Leva compl.
3	25 303 019 R ZD 9530 300 U	1	H M 8 × 125.	Écrou « Nylstop ».	« Nylstop »-Mutter.	« Nylstop » nut.	Tuerca.	Dado.
4	23 779 019 K ZD 9377 900 W	1	TH M 8 × 125 - L 50.	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
5	1 S 5 407 055 M S 454-222 A	1	8,1 × 12 × 32.	Bague.	Hülse.	Bush.	Anillo.	Boccola.
6	1 S 5 407 059 F S 454-227 A	1	∅ 7 - L 27.	Axe.	Achse.	Spindle.	Eje.	Perno.
7	1 S 5 407 058 V S 454-226 A	2	L 157.	Demi-tirant.	Strebenhälfte.	Half rod.	Medio-tirante.	Semitirante.
8	1 S 5 407 060 S S 454-228 A	2	7,5 × 14 × 2,5.	Rondelle anti-bruit.	Geräuschdämpfungsscheibe.	Washer anti-rattle.	Arandela (antirruído).	Rondella (antirumore).
9	ZC 9617 074 W	1	∅ 2 - L 15.	Goupille « Mecanindus ».	Kerbstift.	Pin.	Grupilla.	Copiglia.
10	1 S 5 407 043 G S 454-210 A	1	∅ 7 - L 20,5.	Axe.	Achse.	Spindle.	Eje.	Perno.
11	1 S 5 407 057 J S 454-225 A	2	7 × 15 × 5,2.	Rondelle nylon.	Nylon-Scheibe.	Nylon washer.	Arandela de nylon.	Rondella di nylon.
12	1 S 5 407 056 Y S 454-223 A	1	∅ ext. 11.	Ressort.	Feder.	Spring.	Muelle.	Molla.
13	23 777 019 J ZD 9377 700 U	2	TH M 8 × 125 - L 15	Vis.	Schraube.	Screw.	Tornillo.	Vite.
14	22 907 019 M ZD 9290 700 U	2	8 × 18,2.	Rondelle contact.	Scheibe.	Washer.	Arandela.	Rondella.
15	1 S 5 407 054 B S 454-221 A	1		Secteur avec verrou.	Rastensegment mit Verriegelung.	Sector with lock.	Varilla con cierre.	Asta con bloccaggio





I	NUMÉROS	K		Répartiteur de freinage	Bremskraftverteiler	Brake pressure distributor	Repartidor de frenado	Ripartitore di frenata
1	2 D 5 410 185 J DXN 456-0	1		Répartiteur complet.	Bremskraftverteiler, komplett.	Distributor complete.	Repartidor completo.	Ripartitore compl.
2	2 D 5 410 176 L D 456-1	1		Corps de répartiteur.	Gehäuse für Bremskraftverteiler.	Body of distributor.	Cuerpo de repartidor.	Corpo del ripartitore.
3	1 S 5 407 076 R S 456-204 A	1		Bielle porte-galets.	Gabelstück mit Rollen.	Slide with rollers.	Bieleta portarodillos.	Biella portarulli.
4	1 D 5 411 231 D D 456-92	1		Plaquette de retenue.	Krallenblech.	Retaining plate.	Plaqueta de retención.	Placchetta di ritenuta.
5	1 D 5 411 232 P D 456-93	1	25 × 34.	Plateau.	Schiene.	Plate.	Plato.	Piatello.
6	1 D 5 410 184 Y D 456-96	1	9 × 32.	Axe.	Knebel.	Pin.	Eje.	Perno.
7	1 D 5 410 179 U D 453-15	1		Jouc.	Sicherungsdraht.	Circclip.	Retén.	Arresto.
8	1 D 5 410 180 E DF 456-98	1	∅ 2,4.	Ressort.	Feder.	Spring.	Muelle.	Molla.
9	1 D 5 410 183 M DS 456-50	1	7 × 11,25 × 1.	Rondelle.	Scheibe.	Washer.	Arandela.	Rondella.
10	25 300 019 C ZD 9500 300 U	1	5,7 × 9,1 × 1,7.	Joint torique.	Ringdichtung.	Sealing ring.	Junta torica.	Gommino.
	1 D 5 410 177 X DF 456-3	1	∅ 6,35 - L 78.	Tiroir.	Schieber.	Sliding valve.	Piston.	Pistoncino.
12	1 D 5 410 182 B DX 456-99	1	16 × 20,4 × 4.	Joint de bouchon.	Dichtung für Stopfen.	Joint for plug.	Junta de tapón.	Guarniz. per tappo.
13	1 D 5 410 181 R D 456-2	1	∅ 16 × 150.	Bouchon.	Stopfen.	Plug.	Tapón.	Tappo.



INDEX

NUMÉROTATION A

NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE
AY 611-286 A	3-441	7	AY 643-113	2-171/1	13						

NUMÉROTATION GX

GX 03 270 01 A	2-142/5	14	GX 09 188 33 A	3-412	17	GX 13 135 01 A	3-393	14	GX 25 104 02 A	4-451/1	14
GX 08 202 01 A	1-331/1	18	GX 09 188 37 A	3-412	17	GX 13 136 01 A	3-393	13	GX 25 106 01 A	4-451/1	3
GX 09 188 01 A	3-412	17	GX 09 188 41 A	3-412	17	GX 13 154 01 A	3-393	10	GX 25 107 01 B	4-451	7
GX 09 188 05 A	3-412	17	GX 11 156 01 A	2-532	14	GX 13 156 01 A	3-393	9	GX 25 128 02 A	4-451/1	1
GX 09 188 09 A	3-412	17	GX 11 157 01 A	2-532	18	GX 13 156 02 A	3-393	9	GX 25 218 01 A	4-453	18
GX 09 188 13 A	3-412	17	GX 13 124 01 A	3-393	2	GX 13 290 01 A	3-393	8	GX 25 330 01 A	4-451/1	4
GX 09 188 17 A	3-412	17	GX 13 129 01 A	3-393	3	GX 13 312 01 A	3-393	17	GX 25 331 01 B	4-451/1	3
GX 09 188 21 A	3-412	17	GX 13 132 01 A	3-393	11	GX 25 102 02 A	4-451/1	16	GX 25 335 01 A	4-451/1	5
GX 09 188 25 A	3-412	17	GX 13 132 01 C	3-393	11	GX 25 103 02 A	4-451/1	15	GX 42 285 01 A	1-225	5
GX 09 188 29 A	3-412	17	GX 13 133 01 A	3-393	12						

NUMÉROTATION D

DX 033-120 A	1-331/1	35	DXN 394-147	3-394	10	DX 413-310	3-413	9	DX 413-365	3-413	9
DX 142-367 A	2-142/3	5	DXN 394-172	3-394/3	11	DX 413-315	3-413	9	DX 413-370	3-413	9
DX 142-368 A	2-142/3	4	DXN 394-304 A	3-394/4	16	DX 413-320	3-413	9	D 422-8	3-422	7
DX 144-212 A	1-144	4	DXN 394-305 A	{ 1-333/5	14	DX 413-325	3-413	9	D 426-15	3-422	16
DX 334-20	1-334	9		{ 3-394/1	7	DX 413-330	3-413	9	D 426-300	3-422	20
DJ 334-75	1-334/1	4		{ 3-394/4	3	DX 413-335	3-413	9	D 426-242		
DX 344-010 A	1-343	14	DXN 394-340 A	3-394/3	10 + 11	DX 413-340	3-413	9	DV 453-51	4-453	15
DX 344-106 A	1-333/1	26	DXN 394-341 A	3-394/4	1	DX 413-345	3-413	9	DS 453-123	3-394/2	21
DX 381-101 A	1-33/1	18	DX 413-04 A	3-413	4	DX 413-350	3-413	9	DX 541-161	2-142/3	17
DX 391-020	3-391	3	DX 413-300	3-413	9	DX 413-355	3-413	9	D 743-91	3-394/5	8
DX 392-190 A	3-394	15	DX 413-305	3-413	9	DX 413-360	3-413	9			

INDEX (suite)

NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE
---------	-------------	--------	---------	-------------	--------	---------	-------------	--------	---------	-------------	--------

NUMÉROTATION S

S 241-117 A	1-241	7	S 443-109 A	3-443/1	3	S 532-114 A	2-532	17	S 532-158 A	2-532	9
S 241-120 A	1-241	10	SN 453-335 A	3-394/2	12	S 532-150 A	2-532	19	S 532-159 A	2-532	10
S 222-168 A	1-222	11									

NUMÉROTATION ZC

ZC 9000 740 U	3-391		ZC 9614 110 U	1-144	15	ZC 9620 051 U	{ 3-412	22	ZC 9620 335 U	1-333	38
ZC 9000 749 U	3-391/2		ZC 9615 032 U	4-373	20		{ 3-422	25	ZC 9620 533 U	2-142/5	6
ZC 9431 442 U	3-435/1	17	ZC 9615 075 U	4-454	18	ZC 9620 052 U	3-412	23	ZC 9620 540 U	3-443/1	13
ZC 9452 478 U	3-412	19	ZC 9615 101 W	3-441	26	ZC 9620 053 U	3-422	26	ZC 9620 562 U	1-333	39
ZC 9508 440 U	4-371	7	ZC 9615 750 U	3-443	16	ZC 9620 070 U	3-422	27	ZC 9621 045 U	3-433	17
ZC 9595 817 U	1-144/2	12	ZC 9615 752 U	3-413	15	ZC 9620 079 U	3-422	28	ZC 9621 101 U	4-451	11
ZC 9612 531 U	3-422	24	ZC 9617 074 U	4-454/1	9	ZC 9620 103 U	2-532	7	ZC 9621 102 U	4-451	12
ZC 9612 608 U	3-443/1	11	ZC 9617 080 U	2-312	14	ZC 9620 115 U	3-412	24	ZC 9621 105 U	4-454	6
ZC 9612 620 U	3-412	20	ZC 9617 089 U	2-312	14	ZC 9620 218 U	1-333	35	ZC 9621 360 W	2-312	15
ZC 9612 641 U	3-443/1	12	ZC 9619 050 U	3-443/1	7	ZC 9620 260 U	3-443/1	9	ZC 9621 370 W	2-533	24
	{ 3-433	14	ZC 9619 059 U	3-413	17	ZC 9620 264 U	3-443/1	8	ZC 9622 814 U	{ 3-435	16
ZC 9614 000 U	{ 3-433/1	19	ZC 9619 886 U	3-437	11	ZC 9620 267 U	4-371	9		{ 3-435/1	15
	{ 3-442	5	ZC 9619 905 U	3-435	21	ZC 9620 316 U	2-532	11	ZC 9624 016 U	3-441	18
	{ 4-373	12	ZC 9620 049 U	3-412	21	ZC 9620 331 U	1-333	36	ZC 9708 802 U	1-334/1	33
ZC 9614 045 U	2-171	12				ZC 9620 333 U	1-333	37			

NUMÉROTATION 5 000 000

5 400 713 C	3-443/1	18	5 401 172 S	2-184	24	5 401 189 B	2-184	19	5 401 194 F	2-184	14
5 400 977 X	1-331/1	19	5 401 177 W	2-184	24	5 401 190 M	2-184	12	5 401 195 S	2-184	13
5 400 978 H	1-331/1	19	5 401 181 P	2-184	27	5 401 191 Y	2-184	15	5 401 204 P	3-394/3	7
5 401 169 J	2-184	1	5 401 184 X	2-184	8	5 401 192 J	2-184	16	5 401 329 Y	3-442/1	1
5 401 170 V	2-184	7	5 401 188 R	2-184	20	5 401 193 V	2-184	17	5 401 331 V	3-442/1	9

INDEX (suite)

NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE
5 401 407 W	3-435	1	5 402 908 L	1-123	12	5 404 355 P	3-394	10	5 405 542 S	4-373	8
5 401 498 K	2-184	26	5 402 909 X	1-123	12	5 404 356 A	3-394	14	5 405 550 D	1-001	
5 401 563 S	3-394/2	18	5 402 910 H	1-123	12	5 404 357 L	3-394	15	5 405 551 P	{ 1-121	21
5 401 565 N	3-394/2	19	5 402 911 U	1-123	12	5 404 358 X	3-394	16		{ 2-322	3
5 401 604 M	1-112	30	5 402 912 E	1-123	12	5 404 359 H	3-394/2	14	5 405 568 Z	4-454	1
5 401 606 J	2-141	1	5 402 913 R	1-123	12	5 404 562 P	{ 3-412	11	5 405 590 N	1-331/1	21
5 401 639 T	3-394/5	17	5 402 986 J	4-451/1	2		{ 3-422	9	5 405 596 D	3-412	1
5 401 727 Z	1-131	12	5 403 040 W	3-394/2	12	5 404 563 A	3-422	13	5 405 598 A	3-412	1
5 401 728 K	1-131	12	5 403 117 H	3-441	6	5 404 564 L	3-422	12	5 405 605 B	1-112	1
5 401 782 X	3-391/1	17		{ 2-211	2	5 404 566 H	{ 3-412	12	5 405 608 J	{ 1-112	2
5 401 785 E	3-422	8	5 403 133 G	{ 2-211/1	2		{ 3-422	11		{ 1-131	2
5 401 848 P	3-391/1	18		{ 2-211/2	2	5 404 568 E	3-422	10	5 405 609 V	{ 1-112	3
5 401 849 A	3-391/1	19	5 403 252 A	4-453	18	5 404 571 M	3-422	5		{ 1-222	13
5 401 865 Z	2-184	11	5 403 295 T	1-144/1		5 404 572 Y	3-422	21	5 405 610 F	1-112	4
5 401 868 G	2-184	9	5 403 325 D	3-394/4	6	5 404 573 J	3-422	6	5 405 611 S	1-112	5
5 401 873 L	2-184	10	5 403 329 M	3-442	14	5 404 978 L	3-422	18	5 405 612 C	1-112	6
5 401 886 C	3-394/5	18	5 403 330 Y	3-394/4	12	5 404 979 X	3-422	19	5 405 613 N	1-112	7
5 401 887 N	3-394/5	19	5 403 332 V	1-331/1	35	5 404 980 H	3-422	29	5 405 614 Z	1-112	8
5 401 888 Z	3-394/5	20	5 403 371 U	2-184	25	5 404 981 U	3-422	17	5 405 615 K	1-112	9
5 401 892 T	2-171	10	5 403 521 Z	1-331/1	14	5 405 059 S	3-412	3	5 405 616 W	1-112	10
5 401 927 Y	3-394/3	22	5 403 827 A	4-454	5	5 405 060 C	3-412	3	5 405 618 T	1-112	12
5 401 932 C	3-391/1	20	5 403 828 L	4-454	5	5 405 075 R	3-412	2		{ 1-112	13
5 401 960 G	3-391/1	14	5 403 939 T	2-322	2	5 405 076 B	3-412	2	5 405 619 D	{ 1-114	2
5 401 961 T	2-532	27	5 403 945 H	2-322	1	5 405 082 S	3-412	8	5 405 620 P	1-112	14
	{ 2-142/1	25	5 403 946 U	1-331	1	5 404 104 F	4-451/1	12	5 405 621 A	1-112	15
5 402 202 M	{ 2-142/2	8	5 404 134 M	2-184	12		{ 4-314/1	14	5 405 624 H	1-112	16
5 402 203 Y	2-142/1	26	5 404 140 C	1-334/2	5	5 405 105 S	{ 4-451	10	5 405 625 U	1-112	17
5 402 206 F	{ 2-142/1	12	5 404 142 Z	1-334/2	12		4-451/1	11	5 405 629 M	1-121	18
	{ 2-142/2	7	5 404 143 K	1-334/2	13	5 405 106 C	3-394/2	19	5 405 630 Y	1-121	18
5 402 245 E	1-241	5	5 404 144 W	1-334/2	8	5 405 198 C	3-394/2	18	5 405 631 J	1-121	18
5 402 246 R	1-241	6	5 404 146 T	1-334/2	3	5 405 199 N	3-394/2	18	5 405 632 V	1-121	19
5 402 247 B	1-241	8	5 404 152 H	1-334/2	6	5 405 216 Y	3-413	3	5 405 633 F	1-121	20
5 402 248 M	1-241	9	5 404 154 E	1-334/2	11	5 405 217 J	3-422	14	5 405 633 F	1-121	20
5 402 303 K	1-001		5 404 155 R	1-334/2	2	5 405 272 G	4-451	4	5 405 634 S	1-121	19
5 402 307 D	1-331/1	10	5 404 159 J	1-334/2	7	5 405 273 T	4-451	4	5 405 635 C	1-121	19
5 402 894 J	1-123	12	5 404 160 V	1-334/2	9	5 405 436 P	4-451	6	5 405 636 N	1-121	20
5 402 895 V	1-123	12	5 404 163 C	1-334/2	14	5 405 437 A	4-451	8	5 405 637 Z	1-121	20
5 402 896 F	1-123	12	5 404 164 N	1-334/2	10	5 405 489 R	1-241	6	5 405 638 K	1-114	1
5 402 897 S	1-123	12	5 404 323 S	3-394	5	5 405 491 M	4-373	4	5 405 641 T	1-114	5
5 402 898 C	1-123	12	5 404 337 U	3-394	8	5 405 496 S	4-373	5	5 405 642 D	1-114	21
5 402 899 N	1-123	12	5 404 340 B	3-394	12	5 405 498 N	4-373	2	5 405 643 P	1-114	3
5 402 900 Z	1-123	12	5 404 341 M	3-394	13	5 405 500 K	4-373	6	5 405 644 A	1-114	4
5 402 901 K	1-123	12	5 404 343 J	3-394	11	5 405 534 E	4-373	3	5 405 647 H	1-114	6
5 402 902 W	1-123	12	5 404 346 S	3-394/2	15	5 405 535 R	4-373	7	5 405 649 E	1-114	8
5 402 903 G	1-123	12	5 404 348 N	3-394	11	5 405 536 B	4-373	7	5 405 650 R	1-114	9
5 402 904 T	1-123	12	5 404 351 W	3-394/2	9	5 405 537 M	4-373	7	5 405 651 B	1-114	10
5 402 905 D	1-123	12	5 404 352 G	3-394/2	10	5 405 538 Y	4-373	7	5 405 652 M	1-114	11
5 402 906 P	1-123	12	5 404 353 T	3-394	7	5 405 539 J	4-373	7	5 405 653 Y	1-114	12
5 402 907 A	1-123	12	5 404 354 D	3-394	9	5 405 540 V	4-373	7	5 405 659 N	1-121	4
						5 405 541 F	4-373	7	5 405 662 W	1-121	5

INDEX (suite)

NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE
5 405 664 T	1-121	6	5 405 724 V	1-112	25	5 405 863 F	1-112	22	5 405 977 V	2-141	9
5 405 665 D	1-121	7	5 405 725 F	1-123	3	5 405 864 S	1-112	23	5 405 978 F	2-141	10
5 405 667 A	1-121	3	5 405 726 S	1-123	4	5 405 865 C	1-112	24	5 405 979 S	2-141	11
5 405 668 L	1-121	3	5 405 728 N	1-123	5		2-141	2	5 405 980 C	2-141	12
5 405 669 X	1-121	3	5 405 729 Z	1-123	6	5 405 914 K	2-141/1	2	5 405 981 N	2-141	13
5 405 672 E	1-121	8	5 405 730 K	1-123	7	5 405 915 W	2-141	1	5 405 982 Z	2-141	14
5 405 674 B	1-121	10	5 405 734 D	1-123	8	5 405 918 D	2-141	3	5 405 984 W	2-141	15
5 405 675 M	1-121	11	5 405 735 P	1-123	9		2-142/2	5	5 405 986 T	2-171	8
	1-121	12	5 405 736 A	1-123	10	5 405 920 A	2-142/2	9	5 405 987 D	2-171	7
5 405 676 Y	2-141/1	14	5 405 798 Z	1-123	12	5 405 921 L	2-141	6	5 405 988 P	2-171	10
5 405 677 J	1-121	13	5 405 799 K	1-123	12		2-142/1	6	5 405 989 A	2-171	6
5 405 678 V	1-121	14	5 405 800 W	1-123	12	5 405 922 X	2-142/2	4	5 405 992 H	2-171	9
	1-121	15	5 405 801 G	1-123	12	5 405 923 H	2-142/1	7	5 405 993 U	2-171	5
5 405 679 F	2-322	5	5 405 802 T	1-123	12	5 405 925 E	2-141	7	5 405 994 E	2-141	16
5 405 680 S	1-121	16	5 405 803 D	1-123	12		2-142/1	8	5 406 008 G	1-144	4
5 405 681 C	1-121	23	5 405 804 P	1-123	12	5 405 926 R	2-142/2	15		2-211	9
5 405 682 N	1-122	1	5 405 805 A	1-123	12		2-142/1	3	5 406 165 N	2-211/1	9
5 405 683 Z	1-122	2	5 405 806 L	1-123	12	5 405 928 M	2-142/2	11		2-211/2	12
5 405 684 K	1-122	3	5 405 807 X	1-123	12		2-142/1	9		1-131	17
5 405 685 W	1-122	4	5 405 808 H	1-123	12	5 405 930 J	2-142/2	17		1-222	16
5 405 686 G	1-122	5	5 405 809 U	1-123	12	5 405 931 V	2-141	4	5 406 167 K	2-211	7
5 405 688 D	1-122	6	5 405 810 E	1-123	12	5 405 932 F	2-142/1	24		2-211/1	7
5 405 689 P	1-122	7	5 405 811 R	1-123	12		2-142/1	10		2-211/2	10
5 405 690 A	1-122	8	5 405 812 B	1-123	12	5 405 933 S	2-142/2	16	5 406 168 W	2-211	10
5 405 692 X	1-122	9	5 405 813 M	1-123	12		2-142/1	1		2-211	8
5 405 696 R	1-122	10	5 405 814 Y	1-123	12	5 405 934 C	2-142/2	1	5 406 169 G	2-211/1	8
5 405 697 B	1-122	11	5 405 815 J	1-123	12		2-142/1	11		2-211/2	11
5 405 698 M	1-122	12	5 405 816 V	1-123	12	5 405 939 G	2-142/1	13	5 406 186 S	2-212	8
5 405 699 Y	1-122	13	5 405 817 F	1-123	12	5 405 946 H	2-142/1	13	5 406 187 C	2-212	7
	1-122	14	5 405 818 S	1-123	12	5 405 947 U	2-142/1	19	5 406 189 Z	2-212	2
5 405 700 J	1-144/2	4	5 405 820 N	1-131	1	5 405 948 E	2-142/1	15	5 406 192 G	1-114	13
	1-122	16	5 405 821 Z	1-131	5	5 405 950 B	2-142/2	13	5 406 193 T	1-132	15
5 405 704 C	1-122	17	5 405 822 K	1-131	6		2-142/1	2	5 406 195 P	1-114	14
5 405 705 N	1-222	22	5 405 823 W	1-131	25	5 405 951 M	2-142/2	10	5 406 199 H	1-132	8
	1-122	18	5 405 824 G	1-131	7		2-142/1	16	5 406 203 B	1-222	2
5 405 706 Z	1-131	4		1-131	8	5 405 953 J	2-142/2	2	5 406 204 M	1-222	3
	1-122	19	5 405 827 P	1-222	15		2-142/1	17	5 406 205 Y	1-222	23
5 405 707 K	1-122	20	5 405 828 A	1-131	9	5 405 954 V	2-142/2	3	5 406 216 T	1-222	6
5 405 708 W	1-122	21	5 405 830 X	1-131	10		2-142/1	18	5 406 217 D	1-222	7
5 405 709 G	1-122	22	5 405 831 H	1-131	11	5 405 955 F	2-142/2	5	5 406 218 P	1-222	8
	1-122	22	5 405 832 U	1-132	2		2-142/1	4	5 406 222 H	1-222	9
5 405 710 T	1-131	3	5 405 833 E	1-112	19	5 405 956 S	2-141	5	5 406 223 U	1-222	10
5 405 711 D	1-122	23	5 405 835 B	1-132	1	5 405 959 Z	2-141	5	5 406 228 Y	1-222	12
5 405 712 P	1-122	24	5 405 836 M	1-131	12		2-142/1	20	5 406 231 F	1-132	14
5 405 713 A	1-122	25	5 405 837 Y	1-132	3	5 405 969 H	2-142/1	12	5 406 232 S	1-132	16
5 405 714 A	1-122	26	5 405 838 J	1-131	13		2-142/1	21	5 406 233 C	1-132	17
5 405 717 U	1-123	1	5 405 840 F	1-131	15	5 405 970 U	2-141	3	5 406 234 N	1-132	18
5 405 718 E	1-123	2	5 405 841 S	1-132	4	5 405 971 E	2-171	1	5 406 235 Z	1-132	19
	1-112	26	5 405 842 C	1-132	5	5 405 972 R	2-171	2		1-222	4
5 405 719 R	2-142/1	22	5 405 862 V	1-112	21	5 405 974 M	2-141	8	5 406 238 G		
	2-142/2	18				5 405 975 Y					

INDEX (suite)

NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE
5 406 240 D	1-222	14	5 406 375 W	1-333	16	5 406 498 H	3-391/3	3	5 406 656 A	3-394/2	11
5 406 241 P	1-132	20	5 406 376 G	1-333	17	5 406 499 U	3-391/1	9	5 406 657 L	3-394/1	8
5 406 242 A	1-132	9	5 406 378 D	1-334	4	5 406 500 E	3-391/1	9	5 406 658 X	3-394/1	9
5 406 243 L	1-132	10	5 406 379 P	1-334	5	5 406 501 R	3-393	6	5 406 659 H	3-394/4	4
5 406 244 X	1-225	1	5 406 383 H	1-334	15	5 406 564 A	3-394/5	7	5 406 663 B	3-394/1	11
5 406 245 H	1-225	2	5 406 384 U	1-334/1	7	5 406 565 L	3-394/5	7	5 406 664 M	3-394/5	9
5 406 250 M	1-225	3	5 406 385 E	1-334/1	9	5 406 586 P	3-394/5	6	5 406 667 V	1-225	13
5 406 256 C	1-225	3	5 406 386 R	1-334/1	10	5 406 588 L	3-394/5	13	5 406 668 F	3-412	4
5 406 259 K	1-225	4	5 406 392 F	1-334/1	11	5 406 591 U	3-394/5	13	5 406 669 S	3-412	4
5 406 261 G	1-231	1	5 406 399 G	1-334	10	5 406 595 M	3-394/4	7	5 406 672 Z	3-412	16
5 406 262 T	1-231	2	5 406 400 T	1-334/1	14	5 406 597 J	3-394/4	9	5 406 671 N	3-412	17
5 406 263 D	1-231	3	5 406 402 P	1-334/1	15	5 406 599 F	3-394/4	11	5 406 672 Z	3-412	17
406 264 P	1-231	4	5 406 409 R	1-334/1	1	5 406 601 C	3-394/4	10	5 406 673 K	3-412	17
406 265 A	1-231	5	5 406 410 B	1-334/1	16	5 406 603 Z	3-394/4	8	5 406 674 W	3-412	17
5 406 266 L	1-231	6	5 406 412 Y	1-334/1	17	5 406 605 W	3-394/3	17	5 406 675 G	3-412	17
5 406 267 X	1-231	7	5 406 414 V	1-334/1	18	5 406 607 T	3-394/3	18	5 406 681 X	3-413	1
5 406 268 H	1-231	8	5 406 417 C	1-334/1	19	5 406 609 P	3-394/3	13	5 406 689 J	3-413	1
5 406 308 T	1-241	1	5 406 418 N	1-334/1	20	5 406 611 L	3-394/3	15	5 406 692 S	3-422	2
5 406 309 D	1-241	2	5 406 420 K	1-334/1	21	5 406 613 H	3-394/3	16	5 406 693 C	3-422	2
5 406 313 X	1-241	11	5 406 422 G	1-334/1	22	5 406 614 U	3-394/5	14	5 406 701 P	3-522	1
5 406 315 U	2-312	1	5 406 424 D	1-334/1	23	5 406 618 M	3-394	2	5 406 702 A	3-422	1
5 406 316 E	2-312	2	5 406 426 A	1-334/2	15	5 406 619 Y	3-394	3	5 406 704 X	3-422	14
5 406 317 R	4-314	2	5 406 430 U	1-334/1	24	5 406 620 J	3-394	4	5 406 708 R	3-435/1	1
5 406 319 M	4-314	9	5 406 432 R	1-334	5	5 406 621 V	3-394	5	5 406 709 B	3-435/1	16
5 406 321 J	4-314	4	5 406 434 M	1-334	8	5 406 622 F	3-394	6	5 406 710 M	3-354	2
5 406 322 V	4-314	7	5 406 435 Y	1-334	11	5 406 623 S	3-394/1	1	5 406 711 Y	3-435	3
5 406 325 C	4-314	8	5 406 436 J	1-334	12	5 406 624 C	3-394/1	2	5 406 712 J	3-435	4
5 406 326 N	4-314	6	5 406 437 V	1-334	13	5 406 625 N	3-394/5	16	5 406 714 F	3-435	5
5 406 327 Z	4-314	11	5 406 446 T	1-333	22	5 406 626 Z	3-394	11	5 406 716 C	3-435	6
5 406 328 K	4-314	10	5 406 447 D	1-333	22	5 406 627 K	3-394/3	1	5 406 718 Z	3-435/1	6
5 406 334 A	2-312	10	5 406 448 P	1-333	22	5 406 628 W	3-394/3	2	5 406 719 K	3-435	6
5 406 339 E	4-314/1	5	5 406 449 A	1-333	24	5 406 629 G	3-394/1	3	5 406 720 W	3-435/1	18
5 406 344 J	4-314	3	5 406 451 X	1-333	26	5 406 630 T	3-394/1	4	5 406 721 G	3-435/1	4
5 406 348 C	4-314	5	5 406 453 U	1-343	14	5 406 631 D	3-394/3	3	5 406 735 J	3-435/1	5
406 353 G	4-314	13	5 406 454 N	1-333	28	5 406 632 P	3-394/3	4	5 406 736 V	3-435/1	5
5 406 354 T	2-312	11	5 406 460 V	1-333/1	17	5 406 633 A	3-394/1	5	5 406 742 K	3-435	8
5 406 355 D	2-322	2	5 406 462 S	4-373	11	5 406 634 L	3-394/2	2	5 406 743 W	3-437/1	16
5 406 356 P	2-322	6	5 406 463 C	1-331	13	5 406 637 L	3-394/2	7	5 406 747 P	3-437	6
5 406 357 A	2-322	1	5 406 465 Z	1-331	14	5 406 638 E	3-394/2	8	5 406 748 A	3-437	7
5 406 359 X	1-331	3	5 406 466 K	3-391/1	1	5 406 639 R	3-394/2	9	5 406 749 L	3-437	13
5 406 361 U	1-331	29	5 406 467 W	3-391/1	10	5 406 640 B	3-394/2	10	5 406 750 X	3-437/1	5
5 406 363 R	1-334	1	5 406 468 G	3-391/1	3	5 406 641 M	3-394	8	5 406 751 H	3-437	5
5 406 365 M	1-331	7	5 406 471 P	3-391/1	2	5 406 642 Y	3-394	12	5 406 752 U	3-437/1	1
5 406 369 F	1-333	6	5 406 472 A	3-391	7	5 406 643 J	3-394/3	6	5 406 753 E	3-437/1	7
5 406 370 S	1-333	7	5 406 484 F	3-391	9	5 406 649 Z	3-394/5	15	5 406 754 R	3-437/1	11
5 406 371 C	1-333	8	5 406 485 S	3-391/1	5	5 406 650 K	3-394/5	15	5 406 755 B	3-437/1	12
5 406 372 N	1-333	9	5 406 486 C	3-391/1	6	5 406 651 W	3-394/5	15	5 406 756 M	3-437/1	14
5 406 373 Z	1-333	12	5 406 487 N	3-391/1	7	5 406 652 G	3-394	13	5 406 757 Y	3-347/1	15
5 406 374 K	1-333	14		3-391/1	8	5 406 655 P	3-394	16	5 406 761 S	3-437	14

INDEX (suite)

NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE
5 406 763 N	3-437/1	3	5 406 839 P	3-442	3	5 407 054 B	4-454/1	15	5 409 660 C	3-394	10
5 406 765 K	3-347	1	5 406 840 A	3-442	4	5 407 055 M	4-454/1	5	5 409 661 N	3-394	14
5 406 766 W	3-437/1	6	5 406 845 E	3-442	15	5 407 056 Y	4-454/1	12	5 409 662 Z	3-394	15
5 406 767 G	3-437/1	10	5 406 848 M	3-442	20	5 407 057 J	4-454/1	11	5 409 663 K	3-394/2	13
5 406 770 P	3-437	2	5 406 857 K	3-442	6	5 407 058 V	4-454/1	7	5 409 664 W	3-394/2	14
5 406 771 A	3-437	3	5 406 858 W	3-442	7	5 407 059 F	4-454/1	14	5 409 665 G	3-394/2	15
5 406 772 L	3-437	4	5 406 863 A	3-443	1	5 407 060 S	4-454/1	6	5 409 666 T	3-394/2	16
5 406 773 X	3-437/1	17	5 406 864 L	3-443	2	5 407 061 C	4-454/1	8	5 409 671 X	3-394/3	8
5 406 774 H	3-437/1	9	5 406 865 X	3-443	2	5 407 062 N	4-454	13	5 409 672 H	3-394/3	12
5 406 775 U	3-437/1	19	5 406 870 B	3-443/1	2	5 407 064 K	4-454	2	5 409 674 E	3-394/4	2
5 406 776 E	3-437/1	18	5 406 871 M	3-443/1	3	5 407 066 G	4-454	17	5 409 675 R	3-433	1
5 406 778 B	3-437	9	5 406 873 J	3-443/1	5	5 407 067 T	4-454	16	5 409 677 M	3-433	2
5 406 779 M	3-437	15	5 406 877 C	3-443/1	1	5 407 068 D	4-454	20	5 409 678 Y	3-435	1
5 406 780 Y	3-437	15	5 406 878 N	3-443/1	1	5 407 069 P	4-454	15	5 409 679 J	3-442	1
5 406 781 J	3-437	15	5 406 879 Z	3-444	3	5 407 070 A	4-454	11	5 409 680 V	3-394/1	6
5 406 782 V	3-441	19	5 406 880 K	3-444	9	5 407 072 X	4-454	12	5 409 681 F	3-444	20
5 406 783 F	3-441	16	5 406 881 W	3-444	10	5 407 073 E	4-454	4	5 409 682 S	3-444	1
5 406 784 S	3-441	20	5 406 883 T	3-442	21	5 407 075 E	4-454	3	5 409 683 C	3-442/1	1
5 406 786 N	3-441/1	1	5 406 895 Y	3-442	10	5 407 076 R	4-456	2	5 409 686 K	3-442/1	15
5 406 787 Z	3-441/1	2	5 406 896 J	3-444	2	5 407 077 B	3-413	2	5 409 687 W	4-451	1
5 406 788 K	3-441/1	7	5 406 897 V	3-444	14	5 407 081 V	3-413	10	5 409 689 T	4-453	1
5 406 789 W	3-441/1	8	5 406 898 F	3-444	8	5 407 212 U	3-422	15	5 409 682 S	3-391/2	1
5 406 792 S	3-422	2	5 406 902 Z	3-444	16	5 407 213 E	2-532	1	5 409 764 H	3-413	5
5 406 793 P	3-441/1	9	5 406 903 K	3-444	4	5 407 214 R	2-532	24	5 409 870 K	3-413	6
5 406 794 A	3-441	17	5 406 904 W	3-444	21	5 407 215 B	2-532	23	5 409 955 J	3-433	10
5 406 796 X	3-441	11	5 406 906 T	3-442	9	5 407 217 Y	2-532	5	5 409 956 V	3-433/1	13
5 406 798 U	3-441	15	6 406 907 D	3-444	5	5 407 219 V	1-121	25	5 409 958 S	3-433	9
5 406 800 R	3-441	3	5 406 908 P	3-444	7	5 407 221 S	2-533	17	5 409 959 C	3-433/1	7
5 406 802 M	3-441/1	5	5 406 932 A	3-442	18	5 407 223 N	2-533	23	5 409 960 N	3-433/1	8
5 406 803 Y	3-441	5	5 406 935 H	3-442	17	5 407 530 A	3-441	1	5 409 961 Z	3-433	6
5 406 807 S	3-441	2	5 406 951 G	3-442	13	5 407 531 L	3-441	6	5 409 965 T	3-433/1	5
5 406 809 N	3-441	1	5 406 953 D	3-442	3	5 407 623 L	3-441	6	5 409 967 P	3-433	11
5 406 810 Z	3-441	4	5 406 954 P	3-394/4	13	5 407 629 B	1-112	29	5 409 968 A	3-433/1	14
5 406 813 G	3-441	9	5 406 957 X	3-442	18	5 407 630 M	2-184	23	5 409 978 J	4-373	21
5 406 815 D	3-441	8	5 406 962 B	3-442	16	5 409 639 Z	2-184	23	5 409 987 A	4-373	15
5 406 816 P	3-441/1	16	5 406 974 G	3-442	12	5 409 640 K	4-314/1	1	5 409 988 P	4-373	16
5 406 817 A	3-441/1	11	5 406 980 X	4-451/1	8	5 409 644 D	4-314/1	8	5 409 990 P	4-373	17
5 406 818 L	3-441/1	12	5 406 981 H	3-422	4	5 409 647 L	4-314	1	5 409 998 B	3-433	4
5 406 819 X	3-441/1	13	5 406 986 M	3-422	4	5 409 651 E	3-391	1	5 410 068 M	3-433/1	4
5 406 820 H	3-441/1	14	5 406 988 J	3-422	22	5 409 652 R	3-393	1	5 410 070 J	3-433	3
5 406 821 U	3-441	3	4 406 989 V	3-422	22	5 409 653 B	4-453	8	5 410 072 F	3-433/1	3
5 406 823 R	3-441/1	3	5 407 005 U	4-451	5	5 409 654 M	3-394	1	5 410 074 C	1-121	9
5 406 824 B	3-441/1	6	5 407 006 E	4-451	5	5 409 655 Y	3-394/2	8	5 410 075 N	3-413	8
5 406 825 M	3-441/1	4	5 407 022 D	4-453	7	5 409 656 J	3-394/2	3	5 410 161 Y	3-413	7
5 406 829 F	3-443	5	5 407 026 X	4-453	7	5 409 657 V	3-394/2	6	5 410 163 W	4-373	9
5 406 830 S	3-443	5	5 407 030 R	4-314/1	13	5 409 658 F	3-394	7	5 410 171 F	3-433/1	7
5 406 834 K	3-442	13	5 407 032 M	4-453	5	5 409 659 S	3-394/3	5	5 410 176 L	3-433/1	2
5 406 837 T	3-442	11	5 407 043 G	4-454/1	10		3-394	9		2-184	6
5 406 838 D	3-442	2	5 407 045 D	4-454/1	2					4-456	2

INDEX (suite)

NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE
5 410 177 X	4-456	11	5 410 643 M	3-441/1	17	5 411 397 H	1-333	2	5 411 466 H	1-334	5
	{ 3-391/3	15	5 410 644 Y	3-441	14	5 411 398 U	1-333	1	5 411 482 G	3-443	6
5 410 179 U	4-453	17	5 410 732 E	3-435/7	7	5 411 399 E	1-333	5	5 411 483 T	3-443/1	18
	4-456	7	5 410 810 C	1-331	26	5 411 400 R	1-333	10	5 411 502 Z	3-443	3
5 410 180 E	4-456	8	5 410 811 N	1-331	28	5 411 412 W	1-333	15	5 411 503 K	3-443	17
5 410 181 R	4-456	13	5 410 882 K	1-132	7	5 411 413 G	1-333	13	5 411 542 D	3-391/2	3
5 410 182 B	4-456	12	5 411 036 J	3-437/1	8	5 411 416 P	1-333	11	5 411 557 X	4-453	8
5 410 183 M	4-456	9	5 411 048 P	4-454	21	5 411 422 E	1-333	27	5 411 560 E	1-333	23
5 410 184 Y	4-456	6	5 411 049 A	4-454	7	5 411 423 R	1-333	29	5 411 561 R	1-333	22
5 410 185 J	4-456	1	5 411 051 X	4-454	9	5 411 424 B	1-333	29	5 411 562 B	1-333	22
	{ 1-121	14	5 411 079 B	3-444	17	5 411 425 M	1-333	29	5 411 563 M	1-333	22
5 410 205 B	2-322	4	5 411 095 A	3-444	6	5 411 426 Y	1-333	29	5 411 564 Y	1-333	25
	2-142/1	19	5 411 157 Z	3-442	8	4 411 427 J	1-333	29	5 411 565 J	1-333	20
5 410 206 M	3-435/1	7	5 411 158 K	3-443	4	5 411 428 V	1-333	29	5 411 567 F	1-333	19
5 410 214 Z	3-435	8	5 411 159 W	3-443	3	5 411 429 F	1-333	29	5 411 568 S	1-333	21
5 410 215 K	3-435	8	5 411 160 G	3-442	12	5 411 430 S	1-333	29	5 411 569 C	1-333	21
5 410 216 W	3-435/1	2	5 411 163 P	3-442	19	5 411 431 C	1-333	29	5 411 570 N	1-333	21
5 410 218 T	3-412	5	5 411 181 K	4-453	11	5 411 432 N	1-333	29	5 411 571 Z	1-333	21
5 410 219 D	3-412	5	5 411 188 L	3-391/1	1	5 411 433 Z	1-333	29	5 411 573 W	1-343	1
5 410 333 T	3-442/1	6	5 411 189 X	3-391/1	22	5 411 434 K	1-333	29	5 411 574 G	1-343	2
5 410 390 M	2-532	28	5 411 207 T	3-391/2	11	5 411 435 W	1-333	29	5 411 575 T	1-343	3
5 410 391 Y	3-391/1	21	5 411 208 D	3-394/3	14	5 411 436 G	1-333	29	5 411 576 D	1-343	4
5 410 392 J	3-391/1	4	5 411 213 H	2-312	3	5 411 437 J	1-333	29	5 411 577 P	1-343	5
5 410 402 T	3-435	17	5 411 216 R	2-312	6	5 411 438 D	1-333	29	5 411 578 A	1-343	10
5 410 403 D	3-435	8	5 411 219 Y	2-312	4	5 411 439 P	1-333	29	5 411 579 L	1-343	6
5 410 404 P	3-435	9	5 411 221 V	2-312	9	5 411 440 A	1-333	29	5 411 580 X	1-343	7
5 410 405 A	3-435	10	5 411 222 F	2-322	7	5 411 441 L	1-333	29	5 411 581 H	1-343	8
5 410 406 L	3-435	11	5 411 223 S	2-312	8	5 411 442 X	1-333	29	5 411 582 U	1-343	8
5 410 407 X	3-435	13	5 411 224 C	2-312	7	5 411 443 H	1-333	29	5 411 583 E	1-343	8
5 410 408 H	3-435	12	5 411 229 G	4-453	6	5 411 444 I	1-333	29	5 411 584 R	1-343	8
5 410 413 M	3-394/4	10	5 411 230 T	4-453	9	5 411 445 E	1-333	29	5 411 585 B	1-343	8
5 410 491 K	4-453	16	5 411 231 D	4-456	4	5 411 446 R	1-333	29	5 411 586 M	1-343	8
5 410 494 T	4-453	14	5 411 232 P	4-456	5	5 411 447 B	1-333	29	5 411 587 Y	1-343	9
5 410 495 D	4-453	13	5 411 236 H	4-453	4	5 411 448 M	1-333	29	5 411 588 J	1-343	9
5 410 496 P	4-453	12	5 411 237 U	4-453	2	5 411 449 Y	1-333	29	5 411 589 V	1-343	9
5 410 530 J	3-437/1	13		{ 1-333/5	9	5 411 450 J	1-333	29	5 411 590 F	1-343	9
5 410 532 F	3-437/1	20	5 411 353 E	3-442/1	5	5 411 451 V	1-333	29	5 411 591 S	1-343	11
5 410 533 S	3-437/1	21		1-331	9	5 411 452 F	1-333	29	5 411 592 C	1-343	12
	{ 3-733	11	5 411 374 H	1-331	8	5 411 453 S	1-333	29	5 411 593 N	1-343	12
5 410 536 Z	3-433/1	14	5 411 375 U	1-331	5	5 411 454 C	1-333	29	5 411 594 Z	1-343	12
	{ 3-433	8	5 411 376 E	1-334	3	5 411 455 N	1-333	29	5 411 595 K	1-343	12
5 410 537 K	3-433/1	11	5 411 378 B	1-334	2	5 411 456 Z	1-333	29	5 411 596 W	1-343	12
	3-412	14	5 411 380 Y	4-371	4	5 411 457 K	1-333	29	5 411 597 G	1-343	12
5 410 588 P	3-412	14	5 411 381 J	{ 1-331	2	5 411 458 W	1-333	29	5 411 598 T	1-343	12
5 410 589 A	3-412	15		1-334	2	5 411 459 G	1-333	29	5 411 599 D	1-343	12
5 410 590 L	3-412	15	5 411 382 V	1-331/1	11	5 411 460 T	1-333	29	5 411 600 P	1-343	13
5 410 591 X	3-412	15		1-331	5	5 411 461 D	1-334	6	5 411 601 A	1-343	13
5 410 592 H	3-412	13	5 411 384 S	1-333	4	5 411 462 P	1-334	7	5 411 602 L	1-343	13
5 410 593 U	3-412	6	5 411 392 D	1-333	3	5 411 463 A	1-334	14	5 411 603 X	1-343	13
5 410 594 E	3-412	7	5 411 393 P	1-333	3	5 411 465 X	1-334	5	5 411 604 H	1-343	13
5 410 642 B	3-441/1	15	5 411 396 X	1-333	3						

INDEX (suite)

NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE
5 411 605 U	1-343	13	5 412 307 S	1-331	30	5 412 941 R	3-437	12	5 413 528 W	1-121	1
5 411 606 E	1-343	13	5 412 308 K	1-331	31		3-437/1	4	5 413 529 G	1-121	1
5 411 607 R	1-343	13	5 412 310 G	1-331	32	5 412 944 Y	3-437/1	2	5 413 530 T	1-121	1
5 411 609 M	4-371	6	5 412 313 P	1-333	18	5 412 977 G	2-212	1	5 413 531 D	1-121	1
5 411 610 Y	4-371	5	5 412 314 A	1-333	7	5 413 011 B	1-334/1	6	5 413 532 P	1-121	1
5 411 611 J	4-371	2	5 412 317 H	1-331	1	5 413 012 M	1-334/1	2	5 413 533 A	1-121	1
5 411 612 V	4-371	2	5 412 331 K	3-433/1	10	5 413 013 Y	1-334/1	3	5 413 534 L	1-121	1
5 411 613 F	4-371	12	5 412 332 W	3-433/1	9	5 413 014 J	1-334/1	12	5 413 535 X	1-121	1
5 411 614 S	4-371	10	5 412 334 T	3-433/1	21	5 413 015 V	1-334/1	13		1-121	1
5 411 617 Z	3-394/5	10	5 412 335 D	3-433/1	6		3-394	17	5 413 536 H	1-121	1
5 411 618 K	3-394/5	10	5 412 344 B	2-212	6	5 413 085 F	3-394/2	17	5 413 537 U	1-121	1
5 411 620 G	3-394/5	11	5 412 350 S	1-225	5		3-394/3	21	5 413 538 E	1-121	1
5 411 621 T	3-394/5	11	5 412 352 N	1-144	7	5 413 177 F	3-394/2	20	5 413 569 S	4-454	12
5 411 633 Y	1-112	11	5 412 353 Z	1-144	8	5 413 192 U	4-314/1	2	5 413 570 C	4-454	11
5 411 678 M	4-371	8	5 412 354 K	1-144	9	5 413 195 B	1-334/1	5	5 413 581 X	1-333/5	13
5 411 679 Y	1-331	12	5 412 355 W	1-144	10	5 413 198 J	1-334/1	8	5 413 599 T	1-331	10
	1-331/1	36	5 412 357 T	1-144	3	5 413 215 U	4-451	7	5 413 847 N	1-123	1
5 411 680 J	1-331	11	5 412 358 D	1-144/2	17	5 413 282 X	3-444	1	5 413 848 Z	1-123	2
5 411 745 R	3-394/4	9	5 412 359 P	1-144	12	5 413 283 H	3-444	8		2-211	4
5 411 750 V	3-393	1	5 412 360 A	2-171/1	4	5 413 284 U	3-444	7	5 413 631 R	2-211/2	4
5 411 815 B	3-443	11	5 412 361 L	1-144/2	8	5 413 291 V	3-394/5	4		2-211	5
5 411 820 F	3-443	10	5 412 516 W	3-413	11	5 413 316 S	3-393	7	5 413 632 B	2-211/1	5
5 411 821 S	3-435/1	10	5 412 518 T	3-413	12	5 413 317 C	3-393	8		2-211/2	5
	3-443/1	8	5 412 519 D	3-413	12	5 413 401 R	3-442	1	5 413 633 M	2-211	2
5 411 822 C	3-435/1	11	5 412 520 P	3-413	12	5 413 479 N	1-144/2	9	5 413 882 U	2-532	1
	3-443	9	5 412 521 A	3-413	12	5 413 481 K	1-144	13	5 413 913 F	4-453	1
5 411 823 N	3-443	7	5 412 522 L	3-413	12	5 413 482 W	1-144/1		5 413 915 C	4-453	1
5 411 824 Z	3-443	6	5 412 527 R	3-413	13	5 413 505 W	1-121	2	5 413 917 Z	4-453	1
5 411 828 T	3-443/1	6	5 412 528 B	3-391/3	9	5 413 506 G	1-121	2	5 413 919 W	4-454	10
5 411 829 D	3-443/1	14	5 412 529 M	3-393	4	5 413 507 T	1-121	2	5 413 083 D	3-394	3
5 411 830 P	3-443/1	4	5 412 537 Z	3-391/2	12	5 413 508 D	1-121	2	5 414 109 L	2-184	3
5 411 893 Z	1-114	20	5 412 538 K	3-391/2	7	5 413 509 P	1-121	2	5 414 110 X	2-184	5
5 411 954 M	4-451	3	5 412 539 W	3-391/2	2	5 413 510 A	1-121	2	5 414 308 Z	2-171	6
5 411 956 J	3-384/5	5	5 412 540 G	3-391/2	10	5 413 511 L	1-121	2	5 414 438 M	2-212	1
5 412 026 V	1-123	11	5 412 543 P	3-391/2	8	5 413 512 X	1-121	2	5 414 439 Y	2-211	1
5 412 071 L	3-394/5	15	5 412 609 G	3-435/1	3	5 413 513 H	1-121	2	5 414 490 C	1-144	6
5 412 158 E	1-132	11	5 412 610 T	3-435/1	3	5 413 514 U	1-121	2	5 414 497 D	1-225	5
5 412 178 X	1-114	18	5 412 644 M	3-435/1	10	5 413 515 E	1-121	2	5 414 550 E	1-121	4
5 412 196 T	4-371	1	5 412 797 A	3-391/2	6	5 413 516 R	1-121	2	5 414 713 B	1-241	13
5 412 197 D	4-371	1	5 412 798 L	3-391	5	5 413 517 B	1-121	2	5 414 714 M	1-241	10
5 412 198 P	2-171/1	5	5 412 800 H	3-391/2	4	5 413 518 M	1-121	2	5 414 715 Y	1-241	14
5 412 214 N	4-371	13	5 412 801 U	3-391/2	9	5 413 519 Y	1-121	2	5 414 801 N	3-391	2
5 412 278 J	1-333/5	12	5 412 865 P	3-435/1	9	5 413 520 J	1-121	2	5 414 805 B	3-391	17
5 412 283 N	2-142/1	23	5 412 866 A	3-435/1	9	5 413 521 V	1-121	2	5 414 806 M	3-391	16
	2-142/2	6	5 412 867 L	3-435/1	9	5 413 522 F	1-121	1		2-142/1	27
5 412 284 Z	2-142/1	27	5 412 868 X	3-435/1	9	5 413 523 S	1-121	1		2-142/2	19
5 412 292 L	1-144/1		5 412 869 H	3-435/1	9	5 413 524 C	1-121	1	5 414 885 W	2-171/1	1
5 412 300 Y	3-422	3	5 412 870 U	3-435/1	9	5 413 525 N	1-121	1	5 414 886 G	2-171/1	3
5 412 304 S	1-331	4	5 412 871 E	3-435/1	9	5 413 526 Z	1-121	1	5 414 887 T	2-171/1	6
			5 412 872 R	3-435/1	9	5 413 527 K	1-121	1	5 414 888 D	2-171/1	6

INDEX (suite)

NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE
5 414 889 P	2-171/1	12		3-384	17	5 418 265 K	1-225	3	5 420 009 S	1-123	7
5 414 890 A	2-171/1	12	5 416 494 K	3-394/1	10	5 418 266 W	1-225	14	5 420 010 C	1-123	9
5 414 891 L	2-171/1	9		3-394/2	17	5 418 267 G	1-225	16	5 420 595 L	3-391/2	10
5 414 892 X	2-171/1	10		3-394/3	21	5 418 268 T	1-225	17	5 420 596 X	3-391/2	11
5 414 893 H	2-171/1	11	5 416 495 W	2-184	11	5 418 269 D	1-225	18	5 420 597 H	3-391/2	19
5 414 933 T	2-142/1	19		3-394/4	14	5 418 272 L	1-225	15	5 420 648 M	2-212	1
5 414 934 D	2-142/1	2		3-394	17	5 418 340 A	2-171/1	2	5 420 660 T	2-212	4
5 415 009 U	3-391	19	5 416 518 W	3-394/1	10	5 418 349 Y	3-444	19	5 420 668 E	2-532	9
5 415 010 E	3-391	8		3-394/2	17	5 418 362 P	1-225	19	5 420 669 R	2-532	10
5 415 014 Y	3-391	6	5 416 538 N	3-437	10	5 418 395 Y	1-331/1	15	5 420 670 B	2-532	8
5 415 015 J	3-391	4	5 416 539 Z	3-437	9	5 418 467 F	1-241	3	5 420 671 M	2-532	13
5 415 017 F	3-391/3	2	5 416 582 S	3-394/3	19	5 418 486 M	1-331/1	17	5 420 672 Y	2-532	15
5 415 018 S	3-391	5	5 416 803 U	3-394/3	14	5 418 537 S	3-412	9	5 420 819 W	2-142/5	9
5 415 019 C	3-391	21	5 416 807 M	1-144/2	27	5 418 539 N	3-412	10	5 420 871 U	2-142/4	17
5 415 021 Z	3-391	22	5 416 808 Y	1-144/2	28	5 418 540 Z	3-412	9	5 420 872 X	2-142/4	11
5 415 022 K	3-391	11	5 416 809 J	1-144/2	29	5 418 549 X	3-394/1	6	5 420 875 E	2-142/4	15
5 415 023 W	3-391	24	5 416 810 V	1-144/2	30	5 418 599 R	3-391	20	5 420 878 M	2-142/4	7
5 415 024 G	3-391	23	5 416 821 P	4-314/1	9	5 418 599 R	1-241	4	5 420 933 K	1-112	11
5 415 025 T	3-391	14	5 416 823 L	4-314/1	15	5 418 641 X	2-212	7	5 421 042 V	1-122	31
5 415 027 P	3-391	15	5 416 824 X	4-314/1	12	5 418 818 W	2-212	3	5 421 048 K	3-394/2	7
5 415 028 A	3-391	12	5 416 868 A	3-391/2	13	5 419 117 W	3-394/2	1	5 421 050 G	3-394/2	8
5 415 041 S	3-391	18	5 416 869 L	3-442/1	16	5 419 202 Y	3-394/2	6	5 421 052 O	3-394/1	2
5 415 048 T	3-391	2	5 416 870 X	3-442/1	14	5 419 205 L	3-394/2	6	5 421 053 P	3-394/1	4
5 415 049 D	3-391	10	5 416 901 J	3-394/4	15	5 419 206 N	3-394/2	7	5 421 055 L	3-394	3
5 415 050 P	3-391	17	5 416 907 Z	3-394	17	5 419 207 Z	3-384/2	8	5 421 057 H	3-394/3	1
5 415 136 Z	1-001	16	5 417 243 B	3-394/3	20	5 419 210 G	2-533	20	5 421 059 E	3-394/2	18
5 415 423 U	3-391/2	14	5 417 273 C	3-422	8	5 419 455 V	2-533	19	5 421 060 R	3-394/2	19
5 415 427 M	1-241	1	5 417 368 K	3-394/2	1	5 419 456 F	2-533	16	5 421 090 S	1-144/2	10
5 415 437 W	3-391/3	6	5 417 369 W	3-394/1	1	5 419 457 S	2-533	22	5 421 100 A	2-211/2	1
5 415 438 G	3-391/3	4	5 417 371 F	3-394	6	5 419 459 N	2-533	12	5 421 108 M	1-122	15
5 415 441 P	3-391/3	5	5 417 374 A	3-394/2	2	5 419 460 Z	2-533	17	5 421 110 J	1-144/2	6
5 415 508 T	3-391/3	14	5 417 377 H	3-394/2	17	5 419 461 K	2-533	21	5 421 111 V	1-144/2	7
5 415 509 D	3-391/3	13	5 417 378 U	3-394/3	3	5 419 462 W	2-533	18	5 421 112 F	1-144/2	5
5 415 510 P	3-391/3	12	5 417 382 M	3-394/3	4	5 419 464 T	2-533	11	5 421 114 C	2-142/4	16
5 415 541 B	3-391/3	1	5 417 388 F	3-394/4	5	5 419 465 D	2-533	7	5 421 115 N	2-142/4	18
5 415 582 Y	1-331	6	5 417 386 F	3-394/4	4	5 419 466 P	2-533	3	5 421 122 P	1-144/2	13
5 415 599 C	1-334/2	1	5 417 388 C	3-394	4	5 419 467 A	2-533	6	5 421 125 Y	1-144/2	14
5 415 626 A	3-391/3	10	5 417 390 M	3-394/2	6	5 419 468 L	2-533/1	6	5 421 779 F	4-371	11
5 415 627 L	3-391/3	11	5 417 392 W	3-394/2	7	5 419 469 X	2-533	4	5 421 809 G	2-142/1	29
5 415 733 N	2-532	26	5 417 394 T	3-394/2	8	5 419 470 H	2-533	13	5 421 810 T	2-142/1	31
	2-211	6	5 417 396 P	3-394/2	17	5 419 471 U	2-533	14	5 421 811 D	2-142/1	28
5 416 250 H	2-211/1	6	5 417 660 J	2-212	3	5 419 472 E	2-533	5	5 421 812 P	2-142/1	30
	2-211/2	6	5 417 768 H	2-212	3	5 419 473 R	2-533	9	5 422 135 A	1-331/1	22
5 416 251 U	2-211	3	5 417 769 U	2-212	3	5 419 474 B	2-533	10	5 422 264 C	2-142/4	13
5 416 390 E	2-211	1	5 417 770 E	2-312	5	5 419 475 M	2-533	8	5 422 265 N	2-142/4	12
5 416 447 Z	2-184	18	5 417 794 R	2-212	3	5 419 476 Y	2-533	2	5 422 266 Z	1-144/2	1
			5 418 110 A	2-212	5	5 419 477 J	2-533	15	5 422 267 K	1-144/2	2
			5 418 198 C	4-373	4	5 419 478 A	2-212	4	5 422 294 D	2-142/4	6
			5 418 224 P	3-394/1	5	5 419 925 D	1-241	1	5 422 295 P	2-141/1	15
			5 418 264 Z	1-225	3	5 419 927 A	1-123	10	5 422 301 E	1-112	1

INDEX (suite)

NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE
5 422 302 R	1-122	6	5 422 938 D	1-333/4	20	5 423 002 Z	1-333/4	5	5 423 054 P	1-333/1	27
5 422 303 B	1-122	28	5 422 939 P	1-333/4	27	5 423 004 W	1-333/2	18	5 423 055 A	1-333/1	27
5 422 304 M	1-122	35	5 422 942 X	1-333/4	15	5 423 005 G	1-333/3	18	5 423 056 L	1-333/1	29
5 422 462 E	1-131	7	5 422 943 H	1-333/2	17	5 423 006 T	1-331/1	34	5 423 057 X	1-333/1	28
5 422 463 R	1-131	25	5 422 945 E	1-333/2	11	5 423 007 D	1-333/3	27	5 423 058 H	1-333/1	25
5 422 495 N	1-333/5	7	5 422 946 R	1-333/2	12	5 423 008 P	1-333/3	17	5 423 059 U	1-333/2	30
5 422 548 P	1-132	6	5 422 947 B	1-333/2	16	5 423 009 A	1-333/1	3	5 423 060 E	1-333/1	8
5 422 549 A	1-222	1	5 422 948 M	1-333/4	22	5 423 010 L	1-333/4	18	5 423 061 R	1-333/1	13
5 422 654 S	1-122	34	5 422 949 Y	1-333/4	23	5 423 012 H	1-333/1	35	5 423 062 B	1-333/4	7
5 422 680 Z	4-451/1	2	5 422 950 J	1-333/4	26	5 423 013 U	1-333/4	25	5 423 093 N	1-131	14
5 422 844 G	1-122	36	5 422 951 V	1-333/4	16	5 423 014 E	1-333/3	11	5 423 094 Z	1-131	16
5 422 868 T	1-331/1	25	5 422 952 F	1-333/4	17	5 423 015 R	1-333/3	2	5 423 139 N	1-112	30
5 422 870 P	1-331/1	23	5 422 953 S	1-333/2	21	5 423 016 B	1-333/4	36	5 423 140 Z	2-171/1	7
5 422 876 E	2-142/5	8	5 422 954 C	1-333/2	22	5 423 017 M	1-333/5	4	5 423 141 K	2-171/1	8
5 422 878 B	2-142/5	1	5 422 955 N	1-333/2	23	5 423 018 V	1-333/4	33	5 423 153 R	3-433/1	1
5 422 885 C	3-435/1	18	5 422 957 K	1-333/3	16	5 423 019 F	1-333/4	34	5 423 325 K	1-333/3	29
5 422 891 T	1-333/1	11	5 422 959 G	1-333/1	7	5 423 021 F	1-333/4	9	5 423 326 W	1-331/1	34
5 422 895 L	1-331/1	30	5 422 960 T	1-333/2	10	5 423 022 S	1-333/2	25	5 423 327 G	1-333/4	36
5 422 896 X	1-333/3	22	5 422 962 P	1-333/4	19	5 423 023 C	1-333/4	11	5 423 328 T	1-333/4	36
5 422 897 H	1-333/2	2	5 422 963 A	1-333/2	15	5 423 024 N	1-333/4	13	5 423 329 D	1-333/4	24
5 422 898 U	1-333/2	3	5 422 966 H	1-333/2	13	5 423 025 Z	1-333/4	10	5 423 330 P	1-333/2	39
5 422 899 E	1-333/2	4	5 422 967 U	1-333/2	18	5 423 026 K	1-333/2	30	5 423 331 A	1-333/4	29
5 422 900 R	1-333/2	5	5 422 968 E	1-333/2	14	5 423 027 W	1-333/1	8	5 423 335 U	1-333/4	12
5 422 901 B	1-333/2	6	5 422 970 B	1-333/2	20	5 423 028 G	1-333/1	12	5 423 336 E	1-333/4	14
5 422 902 M	1-333/2	7	5 422 971 M	1-333/3	8	5 423 029 T	1-333/2	24	5 423 338 P	1-333/2	28
5 422 903 Y	1-333/2	38	5 422 972 Y	1-333/4	8	5 423 030 D	1-333/3	12	5 423 371 K	2-533	14
5 422 904 J	1-333/2	35	5 422 973 J	1-333/2	26	5 423 033 L	1-331/1	31	5 423 374 T	3-441/1	
5 422 905 V	1-333/3	19	5 422 974 V	1-333/3	9	5 423 034 X	1-333/4	35	5 423 387 J	1-112	1
5 422 906 F	1-333/3	25	5 422 975 F	1-333/1	9	5 423 035 H	1-333/1	1	5 423 388 V	1-112	10
5 422 907 S	1-333/1	33	5 422 977 C	1-333/4	21	5 423 036 U	1-333/4	5	5 423 389 F	1-144/2	3
5 422 908 C	1-333/2	37	5 422 978 N	1-333/4	4	5 423 037 E	1-331/1	6	5 423 390 S	1-112	17
5 422 909 N	1-333/2	32	5 422 979 Z	1-333/3	1	5 423 038 R	1-333/2	9	5 423 424 L	1-122	33
5 422 911 K	1-333/4	3	5 422 980 K	1-333/3	8	5 423 039 B	1-333/2	9	5 423 489 T	1-333/2	29
5 422 912 W	1-333/2	33	5 422 982 G	1-333/3	6	5 423 041 Y	1-333/5	5	5 423 490 D	1-333/5	8 et 11
5 422 915 D	1-333/1	15	5 422 983 T	1-333/3	15	5 423 042 J	1-333/2	9	5 423 491 B	1-333/5	7
5 422 917 A	1-333/2	34	5 422 984 D	1-333/3	23	5 423 044 F	1-333/2	9	5 423 781 S	1-144/2	11
5 422 918 L	1-333/4	6	5 422 985 P	1-333/3	7	5 423 045 S	1-333/3	9	5 423 783 N	1-144/2	15
5 422 919 X	1-333/3	29	5 422 986 A	1-333/3	5	5 423 046 C	1-333/3	14	5 423 784 Z	1-144/2	16
5 422 920 H	1-333/1	14	5 422 987 L	1-331/1	27	5 423 047 N	1-333/3	3	5 423 871 V	4-373	19
5 422 921 U	1-333/1	34	5 422 988 X	1-331/1	29	5 423 048 Z	1-331/1	33	5 423 873 S	1-333/1	19
5 422 922 E	1-332/1	4	5 422 989 H	1-333/4	28	5 423 049 K	1-333/1	7	5 423 874 C	1-333/1	20
5 422 924 B	1-333/4	31	5 422 991 E	1-333/2	39	5 423 050 W	1-333/3	24	5 423 888 K	1-331/1	32
5 422 925 M	1-333/4	32	5 422 992 R	1-333/1	1	5 423 051 G	1-333/3	4	5 423 906 A	1-333/1	21
5 422 927 J	1-333/2	27	5 422 993 B	1-331/1	3	5 423 052 T	1-333/1	24	5 423 911 E	4-451	6
5 422 931 C	1-333/3	10	5 422 994 M	1-331/1	26	5 423 053 D	1-333/1	2	5 424 034 S	1-001	
5 422 932 N	1-333/3	21	5 422 998 F	1-333/1	16			4	5 424 132 C	2-533	25
5 422 934 K	1-333/5		5 422 999 S	1-333/1	30			2	5 424 300 H	1-334/2	18
5 422 935 W	1-331/1	31	5 422 999 S	1-333/2	31			5	5 424 335 N	4-373	1
5 422 936 G	1-333/1	32	5 423 000 C	1-331/1	28			31	5 424 337 K	4-373	2
5 422 937 T	1-333/3	20	5 423 001 N	1-333/3	26			27			

INDEX (suite)

NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE
5 424 411 P	1-222	22	5 426 771 S	1-121	1	5 430 259 E	2-142/5	16	5 431 029 Z	1-333/3	13
5 424 526 P	2-141/1	8	5 426 772 C	1-121	1	5 430 262 M	2-533	12	5 431 030 K	1-333/3	13
5 424 527 A	2-141/1	7	5 426 773 N	1-121	1		2-533/1	12	5 431 032 G	1-333/1	6
5 424 528 L	2-141/1	9	5 426 774 Z	1-121	1	5 430 267 S	2-533/1	18	5 431 033 T	1-333/1	23
5 424 570 T	2-141/1	10	5 426 775 K	1-121	1	5 430 304 U	2-141/1	3	5 431 034 D	1-333/2	1
5 424 688 A	2-533	10	5 426 776 W	1-121	1	5 430 306 R	2-141/1	5		2-142/5	2
5 424 957 Z	1-144/2	18	5 426 777 G	1-121	1	5 430 307 B	2-141/1	17	5 431 662 E	2-211/1	11
5 425 005 W	1-121	16	5 426 778 T	1-121	1	5 430 310 J	2-141/1	4	5 432 057 Y	2-212	3
5 425 006 G	1-121	16	5 426 779 D	1-121	1	5 430 312 F	2-141/1	18	5 432 178 N	1-001	
5 425 007 T	1-121	16	5 426 780 P	1-121	1	5 430 314 C	2-142/3	3	5 432 180 K	1-114	1
5 425 009 P	1-121	7	5 426 781 A	1-121	1	5 430 316 Z	2-142/3	7	5 432 186 A	1-114	9
5 425 010 A	1-121	6	5 426 782 L	1-121	1	5 430 317 K	2-142/3	2	5 432 189 H	1-121	16
5 425 011 L	1-121	8	5 427 648 Z	3-443	5	5 430 318 W	2-142/3	1	5 432 191 E	1-121	6
5 425 185 C	1-112	27	5 427 649 K	3-443	5	5 430 324 L	2-142/3	9	5 432 192 R	1-121	8
5 425 186 N	1-112	28	5 427 502 M	4-451	1	5 430 328 E	2-142/3	6	5 432 193 B	1-121	7
5 425 202 M	2-212	3	5 427 652 T	4-451	2	5 430 329 R	2-142/3	13	5 432 202 Z	2-141	1
5 425 787 W	2-141/1	1	5 427 653 D	4-451	2	5 430 333 J	2-142/3	8	5 432 375 E	2-533/1	22
5 425 838 A	1-131	16	5 427 820 U	3-391/2	14	5 430 336 S	2-142/3	10	5 432 381 V	2-142/5	7
5 425 839 L	1-131	17	5 427 871 Y	4-453	8	5 430 340 K	2-142/3	11	5 432 503 W	2-312	1
	2-211	10	5 428 086 K	3-391	25	5 430 342 G	2-141/1	11	5 432 504 G	2-312	2
5 425 892 Z	2-211/1	10	5 428 087 W	3-391	25	5 430 343 T	2-141/1		5 432 505 T	3-394	4
	2-211/2	13	5 428 088 G	3-391	25	5 430 345 P	2-141/1	12	5 432 506 D	3-394/2	4
5 425 908 L	1-114	10	5 428 089 T	3-391	25	5 430 347 L	2-141/1	13	5 432 560 R	2-211/1	12
5 425 909 X	1-222	25	5 428 090 D	3-391	25	5 430 349 H	2-142/3	15	5 432 561 B	2-211/1	13
5 425 910 H	1-222	26	5 428 091 P	3-391	25	5 430 350 U	2-142/3	16	5 432 606 R	1-112	1
5 425 951 D	1-222	5	5 428 092 A	3-391	25	5 430 351 E	2-142/3	14	5 432 608 M	1-123	10
5 425 957 U	1-121	1	5 428 093 L	3-391	25	5 430 352 R	2-142/3	19	5 432 620 T	3-394/2	5
5 426 100 Y	1-131	12	5 428 094 X	3-391	25	5 430 356 J	2-142/5	3	5 432 621 D	3-394/2	5
5 426 102 V	1-131	12	5 428 095 H	3-391	25	5 430 359 S	2-142/5	4	5 432 622 P	3-394/2	6
5 426 105 C	1-131	12	5 428 096 U	3-391	25	5 430 362 Z	2-142/4	1	5 432 623 A	3-394/2	6
5 426 106 N	1-131	1	5 428 097 E	3-391	25	5 430 365 G	2-142/4	4		2-533	25
5 426 107 Z	1-131	15	5 428 098 S	3-391	25	5 430 366 T	2-142/4	8	5 432 632 Y	2-533/1	23
5 426 215 Y	1-114	4	5 428 099 B	3-391	25	5 430 367 D	2-142/4	5	5 432 773 F	2-532	15
5 426 216 J	1-122	23	5 428 100 M	3-391	25	5 430 368 P	2-142/4	2	5 432 774 S	2-532	20
5 426 217 V	1-122	1	5 428 101 Y	3-391	25	5 430 369 A	2-142/4	9	5 432 775 C	2-532	3
5 426 220 C	1-114	1	5 428 102 J	3-391	25	5 430 372 H	2-142/2	14	5 432 776 N	2-532	12
5 426 318 T	2-141	13	5 428 103 Y	3-391	25	5 430 380 N	2-142/2	23	5 432 777 Z	2-532	13
5 426 320 P	2-141	14	5 428 404 S	3-441	1	5 430 383 C	2-142/2	22	5 432 778 K	2-532	16
5 426 345 L	2-312		5 429 720 W	3-442/1	2	5 430 388 G	2-142/2	20	5 432 825 W	1-121	16
5 426 392 X	1-225	15	5 429 799 E	3-442/1	4	5 430 389 T	2-142/2	21	5 432 926 U	2-212	4
5 426 433 T	1-331/1	13	5 430 046 P	2-142/5	17	5 430 407 N	2-142/3	12	5 433 006 N	4-451/1	4
5 426 530 X	3-394/5	9	5 430 047 A	2-142/5	13	5 430 456 W	2-142/1	16	5 433 008 K	4-451/1	1
5 426 701 F	1-144	11	5 430 049 X	2-142/5	11	5 430 462 L	2-533/1	1	5 433 211 S	2-141	61
5 426 765 B	1-121	1	5 430 050 H	2-142/5	18	5 430 469 M	2-142/5	10	5 433 245 L	1-001	
5 426 766 M	1-121	1	5 430 051 U	2-142/5	19	5 430 471 J	2-142/5	15	5 433 249 E	1-001	
5 426 767 Y	1-121	1	5 430 161 P	3-441/1	1	5 430 503 G	2-142/5	5	5 433 279 F	4-453	1
5 426 768 J	1-121	1	5 430 189 U	2-211/1	1	5 430 514 B	2-142/4	10	5 433 501 U	3-442/1	11
5 426 769 V	1-121	1	5 430 190 E	2-211/1	1	5 430 517 J	4-373	14	5 434 449 Y	1-123	7
5 426 770 F	1-121	1	5 430 258 U	2-142/5	12	5 431 028 N	1-331/1	2	5 434 450 J	1-123	9

INDEX (suite)

NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE
5 434 751 F	1-144	5	5 438 095 D	2-533/1	3	5 441 051 J	4-451	2	5 445 364 P	1-121	2
5 434 887 J	1-334/2	21	5 438 096 P	2-533/1	4	5 441 206 G	3-391/1	23	5 445 365 A	1-121	2
5 434 888 V	1-334/2	20	5 438 097 A	2-533/1	14	5 441 715 B	1-121	1	5 445 366 L	1-121	2
5 434 889 F	1-333/2	40	5 438 098 L	2-533/1	5	5 441 716 M	1-121	1	5 445 367 X	1-121	2
5 435 244 P	1-225	20	5 438 099 X	2-533/1	16	5 441 717 Y	1-121	1	5 445 368 H	1-121	2
5 435 335 D	1-225	22	5 438 100 H	2-533/1	19	5 441 718 J	1-121	1	5 445 369 U	1-121	2
5 435 350 S	2-142/4	14	5 438 101 U	2-533/1	9	5 441 719 V	1-121	1	5 445 370 E	1-121	2
5 435 646 J	2-211/2	3	5 438 102 E	2-533/1	15	5 441 720 F	1-121	1	5 445 371 R	1-121	2
5 435 647 V	2-211/2	7	5 438 103 R	2-533/1	11	5 441 721 S	1-131	1	5 445 380 N	1-121	16
5 435 648 F	2-211/2	8	5 438 104 B	2-533/1	13	5 441 722 C	1-121	1	5 445 381 Z	1-121	16
5 435 649 S	2-211/2	9	5 438 105 M	2-533/1	10	5 441 723 N	1-121	1	5 445 382 K	1-121	16
5 435 698 Z	2-532	22	5 438 180 C	1-123	10	5 441 724 Z	1-121	1	5 445 383 W	1-121	16
5 435 700 W	2-171	1	5 438 209 T	3-391	13	5 441 725 K	1-121	1	5 445 387 P	1-112	19
5 435 920 M	3-391/1	2	5 438 577 T	2-171	3	5 441 726 W	1-121	1	5 446 657 U	2-322	2
5 435 937 X	1-331/1	2	5 438 578 D	2-171	4	5 441 727 G	1-121	1	5 446 818 U	{ 2-211/1 2-211/2	4 4
5 435 938 H	1-333/1	23	5 438 579 P	1-222	5	5 441 728 T	1-121	1		3-394/3	9
5 436 180 N	2-184	1	5 438 858 X	1-001		5 441 729 D	1-121	1	5 446 879 G	1-114	1
5 436 181 Z	2-184	24	5 438 859 H	1-001		5 441 730 P	1-121	1	5 446 996 D	1-114	1
5 436 182 K	2-184	5	5 438 860 U	1-001		5 441 731 A	1-121	1	5 447 000 X	1-121	1
5 436 185 T	2-184	26	5 438 880 L	1-225	3	5 441 732 L	1-121	1	5 447 007 Y	1-121	1
5 436 189 L	2-184	25	5 439 748 W	3-422	22	5 442 108 Y	2-171	2	5 447 008 J	1-121	1
5 436 190 X	2-184	3	5 439 749 C	3-422	22	5 442 109 J	2-171	1	5 447 009 V	1-121	1
5 436 370 D	3-394/5	21	5 439 758 E	1-121	1	5 442 110 V	2-184	2	5 447 010 F	1-121	1
5 436 375 H	2-171	7	5 439 759 R	1-121	1	5 442 219 E	2-142/4	14	5 447 011 S	1-121	1
5 436 643 W	1-222	26	5 439 760 B	1-121	1	5 443 092 U	3-433	18	5 447 012 C	1-121	1
5 436 644 G	1-222	24	5 439 761 M	1-121	1	5 443 093 E	3-433/1	22	5 447 013 N	1-121	1
5 436 672 L	3-437	8	5 439 762 Y	1-121	1	5 443 096 M	3-433/1	23	5 447 014 Z	1-121	1
5 436 673 X	3-435	1	5 439 763 J	1-121	1		{ 3-433 3-433/1	19 24	5 447 015 K	1-121	1
5 437 131 A	2-532	21	5 439 764 V	1-121	1	5 443 097 Y			5 447 016 W	1-121	1
5 437 132 L	2-532	2	5 439 765 F	1-121	1		1-333/5	14	5 447 017 G	1-121	1
5 437 133 X	2-532	6	5 439 766 S	1-121	1	5 443 164 B	1-112	20	5 447 018 T	1-121	1
5 437 134 H	2-532	4	5 439 767 C	1-121	1	5 443 165 M	2-142/3	20	5 447 019 D	1-121	1
5 437 220 T	2-142/2	25	5 439 768 N	1-121	1	5 443 870 A	1-333/5	1	5 447 020 P	1-121	1
5 437 403 G	2-141/1	3	5 439 769 Z	1-121	1	5 444 595 F	1-112	11	5 447 021 A	1-121	1
5 437 406 P	2-142/3	9	5 439 770 K	1-121	1	5 444 908 H	1-112	11	5 447 022 L	1-121	1
5 437 408 L	2-141/1	4	5 439 771 W	1-121	1	5 445 228 L	1-123	7	5 447 023 X	1-121	1
5 437 410 H	2-142/3	10	5 439 772 G	1-121	1	5 445 235 M	2-142/5	1	5 447 025 U	1-121	1
5 437 648 V	1-112	11	5 439 773 T	1-121	1	5 445 264 C	1-225	21	5 447 026 E	1-121	1
5 437 649 F	2-141/1	6	5 439 774 D	1-121	1	5 445 266 Z	1-225	3	5 447 027 R	1-121	1
5 437 960 L	1-121	16	5 439 775 P	1-121	1	5 445 267 K	1-225	3	5 477 027 R	1-121	1
5 437 961 X	1-121	16	5 440 183 Z	1-144	4	5 445 268 W	1-225	3	5 447 028 B	1-121	1
5 437 962 H	1-121	7	5 440 213 A	1-144	5	5 445 355 S	1-121	2	5 447 029 M	1-121	1
5 437 963 U	1-121	6	5 440 426 R	1-144	1	5 445 356 C	1-121	2	5 447 030 Y	1-121	1
5 437 964 E	1-121	8	5 440 427 B	1-144	2	5 445 357 N	1-121	2	5 447 031 J	1-121	1
5 438 090 Z	2-533/1	7	5 440 428 M	1-144	4	5 445 358 Z	1-121	2	5 447 032 V	1-121	1
5 438 091 K	2-533/1	17	5 440 582 L	2-211/1	3	5 445 359 K	1-121	2	5 447 033 F	1-121	1
5 438 092 W	2-533/1	8	5 440 749 B	1-331/1	2	5 445 360 W	1-121	2	5 447 034 S	1-121	1
5 438 093 G	2-533/1	2	5 440 750 M	1-331/1	2	5 445 361 G	1-121	2	5 447 035 C	1-121	1
5 438 094 T	2-533/1	21	5 440 751 Y	1-333/4	2	5 445 362 T	1-121	2	5 447 036 N	1-121	1
						5 445 363 D	1-121	2			

INDEX (suite)

NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE
5 447 037 Z	1-121	1	5 447 283 Y	2-141/1	22	5 447 457 P	1-123	10	5 448 869 M	1-122	28
5 447 038 K	1-121	1	5 447 284 J	2-141/1	23	5 447 797 K	1-222	6	5 448 870 Y	1-122	35
5 447 039 W	1-121	1	5 447 285 V	2-141/1	24	5 447 799 G	1-222	8	5 451 051 E	1-222	11
5 447 040 G	1-121	1	5 447 286 F	2-141/1	25	5 447 801 B	1-222	7	5 450 882 T	1-121	1
5 447 041 T	1-121	1	5 447 287 S	2-141/1	20	5 448 868 B	1-122	6	5 450 883 D	1-121	1
5 447 282 M	2-141/1	21									

NUMÉROTATION 20 000 000

20 368 009 C	4-373	18	22 709 009 E	{ 3-391/2	21	23 445 019 J	1-331/1	24	23 660 319 F	{ 2-142/1	
21 882 009 Z	1-241	12		{ 3-441/1	10		{ 2-184			{ 3-391/2	15
21 888 009 S	3-394/5	1		{ 1-333	30	23 450 319 X	{ 2-312	12		{ 3-433/1	15
21 889 009 L	3-394/5	1	22 713 009 H	{ 1-333/1	10		{ 2-532		23 665 319 D	{ 1-144/2	21
	{ 1-144/2	25		{ 1-333/2	19		{ 3-435	15		{ 3-437/1	23
22 284 019 Y	{ 2-533		22 714 009 C	1-334	16	23 451 019 F	1-222	19	23 669 319 G	3-437/1	24
	{ 2-533/1		22 770 009 Y	1-122	28	23 451 319 S	1-225	9	23 671 019 K	1-334/1	26
22 330 059 H	3-437/1	27	22 784 009 X	2-532		23 452 319 L	4-371	3	23 678 009 N	1-144/2	20
22 476 009 W	3-442/1	7		{ 1-144/2	31	23 454 319 A	1-225	10	23 679 009 H	1-114	7
	{ 1-122	27	22 902 019 P	{ 1-225	6		{ 2-171			{ 1-122	30
22 363 009 K	{ 1-222	17		{ 2-212			{ 2-184		23 681 019 F	{ 1-144	16
	{ 1-122	27		{ 2-532		23 455 109 J	{ 3-391/1	10		{ 1-144/2	19
22 385 019 Z	{ 1-144/2	23	22 903 019 J	{ 1-144/2	22		{ 3-441	23		{ 1-222	20
	{ 2-171/1			{ 2-533		23 455 319 V	1-334/1	25	23 681 319 S	1-225	11
22 456 009 E	{ 1-184	21		{ 2-533/1		23 457 019 Y	1-331	28		{ 1-112	18
22 462 009 X	2-171/1	15		{ 1-225	7	23 459 019 M	1-334	16	23 683 009 L	{ 2-142/1	
22 472 009 T	1-144	14	22 904 019 D	2-171/1			{ 3-437/1	22	23 685 009 A	1-241	
	{ 1-331/1	9		{ 2-532		23 461 019 B	{ 3-443/1	15	23 691 009 T	3-391/1	12
22 476 009 W	{ 1-333/5	10		{ 2-533			{ 3-391/2	16	23 698 019 N	1-131	18
	{ 4-314/1	4	22 906 019 T	{ 2-533/1		23 464 019 K	{ 4-314/1	6	23 701 019 X	1-331/1	8
	{ 1-331	15		2-142/1		23 642 019 T	2-532		23 702 019 S	2-171/1	
22 478 009 K	{ 1-331/1	12		{ 4-454/1	14		{ 1-132	12	23 703 319 X	3-441/1	18
	{ 1-334	16	22 907 019 M	{ 1-211		23 658 109 F	1-225	23	23 704 319 S	2-171/1	
22 479 009 E	1-331	16		{ 2-211/1			{ 2-142/1		23 717 009 B	1-114	16
22 482 009 N	1-334	16		{ 2-532			{ 1-122	29		{ 1-334/2	16
22 514 019 Y	2-171/1		22 908 019 G	{ 1-144/2	26		{ 1-334/1	27	23 718 019 E	{ 4-371	3
	{ 2-533			{ 1-225	8	23 659 019 A	4-454	3		{ 4-314/1	11
22 602 009 L	{ 2-533/1		22 912 019 K	2-532			{ 2-533		23 719 019 Z	{ 2-532	
	{ 2-533		22 996 029 M	2-171	11		{ 2-533/1			{ 3-391/1	10
22 633 009 T	{ 2-533/1		23 033 019 C	4-451		23 660 019 V	3-422	23			
22 707 009 R	3-391/2	20	23 331 009 D	3-394/5	1						

INDEX (suite)

NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE
23 720 019 U	{ 1-331 1-331/1 1-334 4-371	23 16 16 5	23 831 019 R	1-331	21		1-114	15	26 126 719 B	1-333/5	3
23 721 019 N	1-334	17	23 834 019 Z	1-331	28		1-333	31	26 130 079 Y	1-334	19
23 721 319 Z	3-441	22	23 837 019 H	{ 1-331 1-331/1	28 35	25 241 009 U	2-142/1		26 130 159 T	1-334	19
23 724 019 X	1-331	20	23 878 019 K	2-532			2-184		26 140 049 T	{ 2-171/1 4-373	14 12
23 725 019 S	1-334	17	23 887 019 L	2-532			2-533			2-184	22
23 728 019 A	{ 1-331 3-391/2	20 17	23 888 019 F	2-532			2-533/1	13	26 140 119 D	3-393	15
23 732 019 D	1-331	26	24 104 009 Y	3-391/3	8		3-443	13		3-433	15
23 738 019 W	3-422	23	24 151 009 T	3-391	27	25 244 019 L	1-331	18		3-433/1	20
23 742 019 Z	{ 2-142/1 3-391 3-391/1	34 11	24 516 019 T	{ 1-144/2 1-334/2	24 17	25 258 019 K	2-533		26 140 239 H	1-144	15
23 743 019 U	3-435/1	12	24 535 019 P	3-391/2	18		1-144/2	32	26 140 369 W	{ 2-141/1 2-171/1	19 14
23 746 019 C	3-443	12	24 821 009 B	{ 3-391/2 3-433	22 12		1-225	24	26 140 409 F	1-331/1	20
23 767 009 C	1-331	20	24 822 009 W	3-433/1	17		1-334/1	29	26 141 119 Y	1-144	15
	1-131	19	24 823 009 R	4-451/1	13	25 259 019 E	2-141		26 141 129 G	1-144	15
	1-114	17	24 824 009 K	1-333/2	25		2-142/3	18	26 141 169 S	2-142/4	19
	1-131	20	24 826 009 Z	{ 3-391 3-444	29 18		2-212		26 141 179 A	2-142/4	20
23 769 019 C	1-132	13	24 828 009 N	{ 3-391 3-444	31 24		2-532		26 141 189 J	2-142/4	21
	2-211		24 872 009 Z	3-391/3	9		3-391/3	7	26 141 209 B	1-131	12
	2-211/1		24 876 009 C	3-391	22	25 260 009 R	3-437	18	26 150 919 V	3-394/5	12
	2-211/2		24 880 009 F	3-391/2	28		3-437/1	25	26 160 659 P	1-331	19
23 771 019 S	2-141		24 881 009 A	3-391/2	23		4-451/1	6	26 161 519 M	3-444	21
23 773 009 X	{ 2-141/1 1-122	31 21	24 887 009 T	{ 3-391/2 3-391/3	24 17	25 262 019 N	1-241		26 162 129 T	3-442/1	11
23 777 019 J	1-222	21	24 888 009 M	3-442	23		2-142/1		26 170 299 X	3-413	16
	2-532		24 890 009 B	3-391	30		2-184		26 170 919 L	2-312	14
	4-454/1	13	24 892 009 R	3-391/2	23		1-112	26	26 178 059 V	3-442/1	8
23 779 019 K	1-131	21	25 009 009 E	3-391/3	24		2-184		26 178 189 H	4-314/1	3
	1-222	21	25 029 009 W	{ 3-391/3 3-391	26 23	25 264 019 C	2-532		26 200 739 S	3-391	33
	4-454/1	4	25 033 009 Z	3-442	17	25 300 019 G	2-184		26 201 119 X	1-121	21
23 783 019 B	1-131	22	25 043 009 V	3-391	32	25 301 019 B	4-456	10	26 201 599 P	1-333	32
23 787 019 E	1-131	23	25 048 009 T	3-391/2	25	25 303 019 R	3-441/1	19	26 201 729 C	1-333	33
23 795 019 L	2-312	13	25 068 009 J	3-391/3	16	25 304 019 K	4-454/1	3	26 201 749 V	1-333	34
	{ 1-331 2-142/1	17	25 221 009 C	1-334	20		{ 1-334/1 3-443	32 15	26 204 339 Y	1-343	15
23 821 019 V	2-171		25 222 009 X	3-442	25	25 331 019 N	3-443	25	26 205 019 N	1-121	22
	2-184		25 240 019 M	{ 3-433 3-433/1	13 18	25 333 019 C	3-441	25	26 205 251 X	3-435	14
	3-443/1	16		4-451	10	25 411 009 V	3-441	31	26 205 439 D	1-333	39
23 823 019 J	{ 3-443/1 1-331	16 22		3-442/1	10 + 17		{ 1-334/1 3-443	14 14	26 205 869 C	1-114	19
23 827 019 M	4-371	3		4-314	12	25 413 009 J	3-433	16	26 208 069 R	3-394/5	2
				{ 3-442/1 1-334/1	7 28		3-422	7	26 208 079 Z	{ 3-393 3-394/5	16 2
				4-314	7	25 541 009 T	4-451/1	9	26 211 449 E	2-184	28
				3-441	24		4-454	8	26 211 539 H	2-184	4
				1-225	12	26 120 199 G	1-222	18	26 213 519 E	3-412	25
							{ 1-333/2 1-334/2	28 19	26 213 599 U	3-391/1	13
									26 213 869 J	2-312	13
									26 691 009 T	3-391/1	13

